



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
KËSHILLI KOMBËTAR I TERRITORIT

MIRATOHET

KRYETAR I KËSHILLIT
Z. EDI RAMA



MINISTËR I INFRASTRUKTURËS DHE ENERGJISË

Znj. BELINDA BALEUKU

Kryetar i Këshillit Bashkiak

Z. Erolid Begolli



Miruar me Vendim të Këshillit Bashkiak

Nr. 69, Datë 30.07.2020

Kryetar i Bashkisë

Z. Eduard Duro



PLANI I PËRGJITHSHËM VENDOR I BASHKISË DEVOLL

PLANI I ZHVILLIMIT TË TERRITORIT

Miruar me Vendim të Këshillit Kombëtar të Territorit Nr. 6, Datë 14.10.2020

DPKZHT: Znj. TATJANA SPAHO

KONSULENT: "GAIA S.A. MELETON", Dimitrios Mamounis, Nr. Liç.554





PËRMBAJTJA

1. PLANI I PROPOZUAR I PERDORIMIT TE TOKËS	5
1.1. Strukturim e territorit sipas pesë sistemeve territoriale.....	5
1.2. Strukturim i territorit në zona dhe njësi strukturore	8
1.3. Propozim i përdorimit të tokës sipas kategorive dhe nënkategorive	12
1.4. Zonat e rëndësisë kombëtare	15
1.5. Zonat kryesore të zhvillimit ekonomik dhe urban.....	19
1.6. Shpërndarja e popullësisë në territor & Plani i strehimit.....	21
1.7. Njësitë që i nënshtrohen hartimit të PDV-së.....	23
1.8. Mënyra e ndërhyrjes në territor.....	25
1.9. Instrumentet për drejtimin e zhvillimit	26
2. PLANI I SHËRBIMEVE DHE INFRASTRUKTURAVE PUBLIKE.....	28
2.1. Infrastruktura e transportit	28
2.2. Infrastruktura inxhinierike.....	30
2.3. Shërbimet sociale	33
3. PLANI I MBROJTJES SË MJEDISIT.....	38
3.1. Trajtimi i ndikimeve në ajër	38
3.2. Trajtimi i ndikimeve në ujëra.....	39
3.3. Trajtimi i ndikimeve në peizazh.....	40
3.4. Parashtrimi i varianteve për zgjidhje të problematikes të hotspot-eve.....	41
3.5. Parashikimet për shtimin dhe/ose zgjerimin e hapësirave të gjelbra.....	42
3.6. Konkluzion për trajtimin e ndikimeve mjedisore të propozimeve të Planit.....	43
4. PLANI I VEPRIMIT PËR ZBATIMIN E PPV-SË	44
4.1. Plani i Veprimit	44
4.1.1. Zhvillim e njësi strukturore sipas prioritetit	44
4.1.2. Infrastruktura publike.....	44
4.1.3. Projekte prioritare / Pilote të zhvillimit.....	46
4.2. Plani i investimeve kapitale	57
4.3. Ndryshimet në kuadrin ligjor dhe administrative në nivel vendor.....	71
4.4. Indikatorët e monitorimit për zbatimin të PPV-së	72
4.5. Evidentimi i faktorëve që mund të çojnë në nevojën e rishikimit të PPV-së.....	76
5. KAPACITETI INSTITUCIONAL	77





5.1. Vlerësimi i shpejtë i kapaciteteve institucionale të Drejtorisë së Planifikimit dhe Kontrollit Zhvillimit të Territorit (DPKZHT) të Bashkisë	77
5.2. Zhvillimi i kapaciteteve dhe marrëveshjet e zbatimit.....	88
ANEKS	97
1. DIREKTIVAT/ToR PËR PLANIN SEKTORIAL.....	97
2. DIREKTIVAT/ToR PËR PDV	101
3. RAPORTI I DËGJESËS PUBLIKE	110
4. RAPORTI I FORUMIT I BASHKËRENDIMIT PËR PLANIFIKIMIN NË NIVEL VENDOR	113





1. PLANI I PROPOZUAR I PERDORIMIT TE TOKËS

1.1. Strukturim e territorit sipas pesë sistemeve territoriale

Strategjia e propozuar e tokës që ka si synim zhvillimin e qendrueshëm të Bashkisë dhe e cila do të zbatohet nëpërmjet një sërë projektsh strategjike të propozuara dhe pilote (plani i veprimit), duke riorganizuar formimin ekzistues hapësinor. Kjo ka si rezultat ndryshimin e kufizuar të shumicës së sistemeve territoriale (rural, natyror, urban dhe infrastrukturor), i cili fokusohet në zona konkrete dhe kritike. Ndryshimet, pra, janë të dëshirueshme dhe të nevojshme, ndërsa synojnë në:

- Përmirësimin e kushteve dhe sigurimin e nivelit të lartë të banimit dhe të punës për të gjithë popullsinë, e cila pritet të rritet brenda pesëmbëdhjetë vjeçarit të ardhshëm (shiko Tabelën 1.1.1).
- Sigurimin e infrastrukturave teknike që janë të nevojshme për eliminimin ose kufizimin e situatave negative që janë krijuar dhe përmirësimin e situatës ekzistuese.
- Shmangien e konflikteve dhe sigurimin e qendrueshmërisë së përdorimeve të tokës.
- Forcimin dhe pasurimin e aktiviteteve ekonomike.
- Forcimin e mbrojtjes së mjedisit natyror, kulturor dhe të peisazhit.

	Popullsia 2018*	Parashikimi 2023	Parashikimi 2033
BILISHT	6,250	6,313	6,440
HOCISHT	4,461	4,483	4,528
MIRAS	6,577	6,610	6,676
PROGËR	3,988	4,008	4,048
QENDËR BILISHT	5,440	5,467	5,522
Bashkia DEVOLL	26,716	26,881	27,215

* vlerësimi nga PPV

Tabela 1.1.1: Parashikimi i popullsisë për Bashkinë e Devollit

Ndarja e pesë sistemeve në sipërfaqen e Bashkisë formulohet në Tabelën e mëposhtme.

Sistemi Territorial	Sipërfaqja eksistuese	Sipërfaqja e vlerësuar pas aplikimit të projekteve të propozuara	Përqindja e ndryshimit
Sistemi natyror	31,042 (68.61%)	31,081 (68.69%)	0.12%
Sistemi ujqor	593 (1.31%)	593 (1.31%)	-
Sistemi bujqësor	12,631 (27.92%)	12,568 (27.78%)	-0.50%
Sistemi urban	855 (1.89%)	874 (1.93%)	2.30%
Sistemi infrastrukturor	125 (0.27%)	130 (0.29%)	3.96%

Tabela 1.1.2.: Ndryshim i sistemeve territoriale (sipërfaqe në Ha)





Sistemi territorial eksistues	Sistemi territorial i propozuara	Sipërfaqja (Ha)	Boniteti i sistemit bujqësor	Vërejtje
Bujqësor	Infrastrukturor	6.11	IV	Ndryshimi rezulton nga zgjerimi i rrugëve ekzistuese dhe hapja e rrugëve të reja dhe nga ndërtimi i infrastrukturave inxhinierike të tjera (p.sh. impianti të trajtimit të ujërave të zeza).
	Natyror	38.48		Ndryshimi rezulton nga krijimi i një zone mbrojtëse të lumit dhe i përronjve dhe nga menaxhimi i zonave të mbrojtura.
		2.07	III	
		3.23	IV	
		21.14	V	
		0.34	VI	
	11.70	VII		
	Urban	98.45		Ndryshimi rezulton nga racionalizimi i kufijve të miratuara të zonave urbane dhe përcaktim i zonave për strehim (në Bilisht), shërbime, industri dhe ekonomi.
		9.09	III	
		65.16	IV	
14.99		V		
2.77		VI		
6.44	VII			
Natyror	Bujqësor	9.61		Ndryshimi rezulton nga krijimi i zonave për strukturat në funksion të blegtorisë dhe nga përkufizimi i saktë i sipërfaqeve bujqësore.
	Infrastrukturor	0.34		Ndryshimi rezulton nga zgjerimi i rrugëve ekzistuese dhe hapja e rrugëve të reja.
	Urban	8.19		Ndryshimi rezulton nga racionalizimi i kufijve të miratuara të zonave urbane.
Urban	Bujqësor	70.08		Ndryshimi rezulton nga racionalizimi i kufijve të zonave urbane si edhe nga organizimi i zonave me strukturat në funksion të bujqësisë dhe blegtorisë.
	Natyror	14.21		
	Infrastrukturor	3.42		
Infrastrukturor	Bujqësor	0.21		Ndryshimi rezulton nga racionalizimi i kufijve të zonave urbane.
	Urban	0.75		
	Natyror	3.98		

Tabela 1.1.3: Ndryshimet e detajuara i sistemeve territoriale

Toka bujqësore pranon në total një reduktim të vogël me qëllim (a) krijimin e zonës mbrojtëse për lumin Devoll dhe të përronjve më të mëdhenj, të cilët janë nën presion nga zgjerimi dhe shtimi i kultivimeve dhe nga ndërtimi i strukturave në funksion të bujqësisë, (b) përcaktimin e zonave të reja për strehim (në Bilisht), shërbime, industri (zona e re industriale), të cilat gjenden dhe janë të vendosura në vazhdim të vendbanimeve dhe përqëndrimet ekzistuese të biznesit, dhe (c) ndërtimin e infrastrukturave të reja teknike të nevojshme (p.sh. bypass, impianti i trajtimit të ujërave të zeza). Konvertimi i zonave të





sistemit bujqësor ka të bëjë si me zonat me bonitet III-IV (afërsisht 60%) ashtu dhe me ato me bonitet V-VII (afërsisht 40%). Këto janë prona që janë shumë afër ose në kontakt me zonat urbane ose kanë pamje nga rrugët kryesore dhe shpesh një pjesë e tyre është tashmë e strukturuar (p.sh. banim, objekte të ekonomisë bujqësore). Si rrjedhim, ato nuk kontribuojnë në humbjen e sipërfaqeve me prodhimtari të lartë të produkteve bujqësore/blegtorale dhe në fragmentizimin e tokës. Në çdo rast, konvertimi i tokës bujqësore të secilës kategori do të bazohet në legjislacionin aktual (Ligji 8752, datë 26.03.2001, i ndryshuar). Ndryshime negative në aspektin sasior përsa i përket sistemit bujqësor kompesohen nga ndryshimet cilësore që do të bëhen në lidhje me administrimin dhe shfrytëzimin e këtyre territoreve (përmirësim i metodave, i infrastrukturave mbështetëse, etj.). Disa nga ndërhyrjet që shkaktojnë ndryshim kanë në të njëjtën kohë përfitime për sistemin rural (psh. pritës të organizuar të aktiviteteve ekonomike, reduktim i burimeve të ndotjes).

Zgjerimin e zonave të mbrojtjes në të dy anët e lumenjve dhe të përrenjve, ka ndikuar në shtimin e sipërfaqes territoriale të sistemit natyror. Sistemi uhor mbetet i pandryshueshëm. Ndryshime ndodhin edhe në sistemin e infrastrukturave i cili nga njëra anë reduktohet për shkak të përmirësimit të sistemit të administrimit të mbetjeve dhe nga ana tjetër rritet me infrastruktura të reja teknike, si ato të rëndësishme të lartë ashtu edhe për shërbimin e popullsisë vendase dhe të sipërmarrjeve.

Më analitikisht, ndryshime të rëndësishme që ndikojnë në thujtje të gjithë sistemet territoriale identifikohen në zonën përreth qytetit. Zgjerimi i sistemit territorial urban në perimetrin e qytetit të Bilishtit brenda zonës bujqësore që e rrethon, ka si qëllim mbulimin nga njëra anë të nevojave për banim në të ardhmen dhe nga ana tjetër rivendosjen ose pranimin e aktiviteteve të reja profesionale dhe ekonomike, duke marrë parasysh rolin e qytetit si qendër urbane dhe ekonomike e Bashkisë, por edhe si pol i zonës ndërkufitare. Në këtë mënyrë, kërkohet vendosja e shërbimeve të reja sociale që do të kenë rëndësi për të gjithë Bashkinë (si shkolla e re që do të përfshijë të gjitha nivelet arsimore), por edhe ndërtimi i infrastrukturave teknike bashkëkohore (psh. njësi përpunimi të ujërave të ndotur). Paralelisht, infrastruktura teknike shqetësuese (psh. nënstacioni i energjisë elektrike) do të zhvendoset jashtë rrjetit urban. Zonat e reja ekonomike do të kontribuojnë në organizimin e bashkësive të integruara me struktura industriale dhe ekonomike dhe në zbutjen e fenomeneve negative urbane, si konfliktet e përdorimeve të tokës dhe zhvillimi linear. Për më tepër, ndërtimi i bypass-it, me qëllim që qarkullimi interurban i SH3 të mos kalojë brenda qytetit, do të ndryshojë karakterin e një zone të tërë në pjesën jugore të qytetit.

Në pjesën e mbetur të territorit, ndryshimet midis sistemeve territoriale janë të kufizuara dhe i dedikohen:

- (a) rikonstrukcionit të rrugëve të ndryshme që lidhin vendbanimet ndërmjet tyre, i cili do të kërkojë në raste të caktuara zgjerimin ose përmirësimin e trasimit.
- (b) zëvendësimit të landfilleve dhe shndërrimit të tyre në hapësira të gjelbëra ose në zona natyrore, ku do të ndalohet ndërtimi, në përputhje me planin rajonal të miratuar për administrimin e mbetjeve.
- (c) racionalizimit të kufijve tashmë të miratuar të zonave urbane në bazë të Vendimit të KKT nr.5, datë 29.12.2014 si edhe demarkimit të zonave ekzistuese (me ndërtim të





dendura ose të rralla) që janë identifikuar si zona të banuara ose ekonomike dhe nuk futen në kufijtë e Vendimit të sipërpërmendur.

Dna vepra mbeten treguese dhe nuk merret parasysh ndikimi i realizimit të tyre në sistemet territoriale. Të tilla janë nga njëra anë projektet e mëdha dhe të përbëra me rëndësi kombëtare, që ndodhen në nivel ideje dhe zhvillimi i të cilave presupozon një sërë studimesh të specializuara dhe nuk varen nga Bashkia (si ndërtimi i linjës dhe stacionit hekurudhor) dhe nga ana tjetër vepra lokale me shtrirje të vogël (psh. shpime toke, rezervuarë uji), karakteristikat teknike të të cilave nuk janë përcaktuar dhe për rrjedhojë nuk është i mundur identifikimi hapësinor i tyre, ndërsa pozicionet e sakta dhe shtrirjet e këtyre veprave teknike do të përcaktohen nga studime më të veçanta teknike.

1.2. Strukturim i territorit në zona dhe njësi strukturore

Ndarja e territorit në zona

Zonat, sipas VKM nr. 686, datë 22.11.2017, "Për miratimin e Rregullores së Planifikimit të Territorit" e ndryshuar, sipas VKM nr. 232, dt. 17.04.2019, formojnë një entitet të vetëm që analizohet në nivel të kategorisë së përdorimit të tokës. Brenda kufijve të një zone, lejohen një ose më shumë kategori përdorimi të tokës që i përkasin të njëjtit sistem territorial. Kodi i çdo zone duhet të jetë unik, i dallueshëm dhe në përputhje me Shtojcën II të vendimit të lartpërmendur, kodi i zonës duhet të përfshijë emrin e Bashkisë, pa qenë e nevojshme të duket i gjithë emri, por vetëm dy shkronjat e saj (prsh. Devoll-DV), kodi i sistemit territorial dhe kodi i kategorisë së përdorimit të tokës, i cili mbizotëron ndaj të tjerëve brenda kësaj zone dhe numri rendor i zonës. Kodet e përdorura të sistemeve territoriale dhe kategorive për këtë emërim të zonave janë siç përcaktohen nga Shtojca I e VKM nr. 686, dt. 22.11.2017, "Për miratimin e Rregullores së Planifikimit të Territorit" e ndryshuar me VKM nr. 232, dt. 17.04.2019. Për shembull, një zonë e cila i përket sistemit urban, në të cilin kategoria kryesore e përdorimit të tokës është banimi do të ketë kod: DV_UB_A_1.

Për përcaktimin e zonave në Bashkinë e Devollit u marrën parasysh, përveç kritereve të përmendura në nenin 76, si edhe:

- Shtrirja dhe gjendja e sistemeve ekzistuese të tokës, përdorimet ekzistuese të tokës dhe aktivitetet.
- Veprimtaria aktuale ekonomike dhe specializimi.
- Plani strategjik i propozuar me objektivat për mbrojtjen, rritjen dhe menaxhimin e qëndrueshëm të zonave natyrore dhe bujqësore, të burimeve ujore dhe të territorit urban.

Në territorin e Bashkisë dallohen zonat e mëposhtme për çdo sistem territorial:

Zonat e Sistemit Urban përfshijnë të gjitha zonat e banuara që rrethohen nga vija e gjelbër si dhe industria. Këto zona kanë një ose më shumë njësi. Kështu, në varësi të njësisë të cilës i takon një zonë, propozohen zona për banim, shërbime sociale dhe argëtimi, industriale ekonomike, arsimit, shëndetësi, infrastrukturës inxhinierike etj. Në sistemin urban ekzistojnë zona të kategorive të ndryshme. Ekzistojnë zona me karakter specifik siç janë zonat ushtarake ose zonat në të cilat përfshihen pasuritë kulturore, ose shërbime shëndetësore, si dhe zona me karakter të përgjithshëm të cilat përmbajnë aktivitete të lidhura me





veprimtarinë ekonomike dhe profesionale në të cilat ndodhen ndërmarrje dhe shërbime industriale etj.

Konkretisht në Bashki gjenden zonat e mëposhtme:

- Zonë me përdorim kryesisht banim, me kod DV_UB_A_1,2, 3 etc.
- Zonë me karakter të përzier, me kode DV_UB_IE_1, 2, 3 etc., DV_UB_IS_1, 2, 3 etc., DV_UB_S_1, 2, 3 etc. dhe DV_UB_SHA_1, 2, 3 etc.
- Zonë me karakter specifik, me kode DV_UB_V_1, 2, 3 etc. dhe DV_UB_ZU_1.

Zonat e Sistemit Infrastruktural përfshijnë zona që propozohen për vendosjen e infrastrukturës inxhinierike për t'i shërbyer nevojave të banorëve dhe mbështetjes ekonomike të Bashkisë. Në Bashki ekzistojnë tre zona të infrastrukturës:

- Zonë e infrastrukturës së transportit, me kod DV_IN_INT_1, 2, 3 etc.
- Zonë e infrastrukturës energjetike, me kod DV_IN_IEN_1, 2, 3 etc.
- Zonë e infrastrukturës së menaxhimit të mbetjeve, me kod DV_IN_IMB_1, 2, 3 etc.

Zonat e Sistemit Bujqësor, të cilat përfshijnë zonat që kultivohen në Bashki. Bëhet fjalë për zona pjellore të cilat shtrihen përgjatë lumit Devoll të cilat mbështesin ekonominë vendase. Propozohen aktivitete ekonomike në ndihmë të bujqësisë dhe të blegtorisë, agroturizmit dhe infrastrukturë teknike dhe strehimi me kushte të caktuara ndërtimi në tokë bujqësore duke synuar mbrojtjen maksimale dhe shfrytëzimin e qëndrueshëm të tokës bujqësore. Kategoria "Ekonomi Bujqësore" përdoret në rastet kur ka ndërtime ekzistuese në funksion të bujqësisë/blegtorisë ose në tokat bujqësore të vendosura strategjikisht në afërsi të qendrave urbane dhe duke e kufizuar në sipërfaqe në varësi të nevojave të popullsisë së këtyre qendrave. Në Bashki ekzistojnë katër kategori zonash:

- Zonë me karakter kryesor bujqësor, me kod DV_B_B_1, 2, 3 etc.
- Zonë me karakter bujqësor dhe banim, me kod DV_B_BA_1, 2, 3 etc.
- Zonë me strukturat ekonomike bujqësore dhe infrastrukturë mbështetëse, me kod DV_B_EB_1, 2, 3 etc.
- Zonë me infrastrukturë mbështetëse, me kod DV_B_IB_1, 2, 3 etc.

Zonat e Sistemit Natyror përfshijnë zonat natyrore të Bashkisë, si pyjet, kullotat, shkurret, ku lejohet zhvillimi i strukturave akomoduese dhe argëtuese në kontekstin e ekoturizmit. Në Bashki ka një kategori: Zonë e tokës natyrore, me kod DV_N_N_1, 2, 3, etc.

Zonat e Sistemit Ujor përfshijnë zonat ujore të Bashkisë, si liqenet, lumenjtë, burimet dhe përrrenjtë. Në sistemin ujor ekziston një kategori zone: Zonë e aseteve ujore, me kod DV_U_U_1, 2, 3 etc.

Ndarja e territorit në njësi

Zonat e lartpërmendura dallohen në një ose më shumë njësi, që i korrespondojnë një sistemi të vetëm territorial. Ndarja e territorit në njësi është kryer në bazë të kriterëve si p.sh. përdorime, zhvillimi i synuar, etj. Në çdo njësi përcaktohen një ose më shumë kategori përdorimesh të tokës (përdorim i përzier) sipas nënkategorive/ funksioneve përkatëse.

Kodi për çdo njësi strukturore do të duhet të jetë unik dhe i dallueshëm. Sipas përcaktimeve nga Agjensia Kombëtare e Planifikimit të Territorit kodi i njësive strukturore sipas të cilave do të ndahen zonat është: "Kodi i bashkisë_Kodi i Sistemit_Kodi i Nënkatëgorisë së Përdorimit të Tokës_Nr i zonës/Nr i njësisë". Kodet e nënkategorive të përdorimit të tokës të





cilat janë përdorur për emërtimin e njësive përcaktohen nga Shtojca I e VKM nr.686 dt. 22.11.2017, "Miratimi i rregullores së planifikimit të territorit" e ndryshuar me VKM nr. 232, dt. 17.04.2019. Për shembull, një njësi e cila i përket sistemit urban ku kategoria themelore e zonës të së cilës i përket është banimi dhe nënkategoria kryesore është banimi me shërbime dhe zona në të cilën përket është zona 1, do të marrë kod: DV_UB_A2_1/1.

Sistemi Urban përfshin të gjitha zonat e banuara. Bëhet fjalë për zonat që rrethohen nga Vija e Gjellbër si dhe zonat e industrisë. Kështu, në varësi të njësisë së cilës i përket një zonë, propozohen aktivitetet qendrore të qytetit, të banimit, të shërbimeve, aktivitetet sociale dhe rekreative, industriale dhe ekonomike, të arsimit, të shëndetit, të kulturës, të hapësirave të gjelbëruara, të infrastrukturës inxhinierike, etj. Në sistemin urban bëjnë pjesë 3 kategori zonash të cilat grupohen në kategori njësi si më poshtë:

«*Zonë me karakter të përzier*» kjo zonë përbëhet nga 10 kategori njësie të cilat paraqesin një karakter të përzier. Përdorimet më të rëndësishme që hasim në këtë zonë janë banimi, përfshirë shërbimet që i shërbejnë nevojave të përditshme të banorëve, hapësira publike dhe sportive, objekte të arsimit primar dhe mirëqenies sociale, shërbime publike dhe objekte fetare, aktivitete tregtare, objekte rekreacioni dhe akomodimi. Në njësitë në të cilat janë propozuar për të funksionuar si zona industriale aktivitetesh propozohen si aktivitete prodhuese industriale jo shqetësuese, zona të organizuara ekonomike. Në njësinë me nënkategorinë IE2-Industri e rrëndë lejohen industri shqetësuese si miniera (p.sh. Industri përpunimi metalesh, gurorë, miniera), objekte të përpunimit të burimeve minerale dhe depo industriale. Në këto zona gjenden njësitë me kode:

- DV_UB_A2_nr.zone/nr.njësie,
- DV_UB_AR1_nr.zone/nr.njësie,
- DV_UB_AR2_nr.zone/nr.njësie,
- DV_UB_AR3_nr.zone/nr.njësie,
- DV_UB_IE1_nr.zone/nr.njësie,
- DV_UB_IE2_nr.zone/nr.njësie,
- DV_UB_IS2_nr.zone/nr.njësie,
- DV_UB_IS6_nr.zone/nr.njësie,
- DV_UB_S1_nr.zone/nr.njësie,
- DV_UB_S2_nr.zone/nr.njësie.

«*Zonë me karakter specifik*» përbëhet nga njësi secila prej të cilave ka një karakter të veçantë. Nënkategoritë kryesore të përdorimeve të tokës që gjenden në këtë zonë janë të përbashkëta dhe terrene sportive, njësi të arsimit primar, përdorime komerciale dhe zona ekonomike, rekreative dhe të akomodimit, objekte ushtarake, varreza dhe pasuritë kulturore. Në këto zona gjenden njësitë me kode:

- DV_UB_AS1_nr.zone/nr.njësie,
- DV_UB_AS2_nr.zone/nr.njësie,
- DV_UB_AS3_nr.zone/nr.njësie,
- DV_UB_M1_nr.zone/nr.njësie,
- DV_UB_SH1_nr.zone/nr.njësie,
- DV_UB_V1_nr.zone/nr.njësie,
- DV_UB_ZU1_nr.zone/nr.njësie

Sistemi infrastrukturor përbëhet nga 3 kategori të zonave të organizuara në njësi si më poshtë:

«*Zonë e infrastrukturës energjitike*» përfshin të gjithë infrastrukturën e nevojshme për të plotësuar nevojat energjitike të një zonë. Kjo zonë është e kategorizuar në dy kategori njësie, në të cilat propozohet të ketë si përdorime kryesore, respektivisht, infrastrukturat elektrike dhe hidroenergjitike. Në këto zona gjenden njësitë me kode:

- DV_IN_IEN1_nr.zone/nr.njësie,
- DV_IN_IEN2_nr.zone/nr.njësie.





«Zonë e infrastrukturës të menaxhimit të mbetjeve» përfshin një kategori njësi në të cilën propozohet të ketë infrastrukturë për grumbullimin dhe menaxhimin e mbeturinave. Në këtë zonë gjendet njësitë me kod DV_IN_IMB2_nr.zone/nr.njësie.

«Zonë e infrastrukturës të transportit» është 1 kategori njësie dhe përfshin përdorime që lidhen me infrastrukturën e transportit rrugor dhe hekurudhor. Në këto zona gjenden njësitë me kode DV_IN_INT1_nr. zone/nr. njësie.

Sistemi Bujqësor përbëhet nga katër kategori zonash bujqësore të cilat përqëndrohen kryesisht në luginën e lumit të Devollit. Këto zona përfshijnë zona që kultivojnë dhe mbështesin ekonominë vendase. Janë propozuar përdorime që lidhen me aktivitetet bujqësore të kombinuara me banimin, infrastrukturën teknike, si dhe njësitë për përpunimin e produkteve bujqësore dhe projektet e rikuperimit të tokës që synojnë mbrojtjen maksimale dhe shfrytëzimin e qëndrueshëm të tokës bujqësore. Zonat e sistemit bujqësor ndahen në njësi si më poshtë:

«Zonë me karakter kryesor bujqësor» është kategorizuar në 1 kategori njësie e cila ka përdorim kryesor toke me qëllim të kultivimit të specieve të ndryshme. Në këto zona gjenden njësitë me kod DV_B_B1_nr. zone/nr. njësie, DV_B_B2_nr. zone/nr. njësie.

«Zonë me karakter bujqësor dhe banim» kjo zonë përfshin një kategori njësie, me përdorimin mbizotërues banimin rural. Në këto zona gjenden njësitë me kode DV_B_BA1_nr.zone/nr. njësie.

«Zonë me aktivitete dhe strukturat ekonomike bujqësore dhe infrastrukturë mbështetëse» kjo zonë përfshin njësi, me përdorime mbizotëruese që mbështesin aktivitetet ekonomike rurale dhe infrastrukturën rurale. Në këto zona gjenden njësitë me kode:

- DV_B_EB1_nr. zone/nr. njësie.
- DV_B_EB2_nr. zone/nr. njësie.

«Zonë me infrastrukturë mbështetëse» kjo zonë përfshin një kategori njësie, e cila përfshin infrastrukturën e nevojshme për mbështetjen e kulturave bujqësore. Në këto zona gjenden njësitë me kod DV_B_IB3_nr. zone/nr. njësie.

Sistemi natyror përfshin 1 kategori zonash të cilat janë të organizuara në pesë kategori njësi. Kategorizimi i njësisë është realizuar me qëllim menaxhimin e qëndrueshëm të pyjeve dhe zonave me vegjetacion të ulët dhe grupohen në kategori njësi si më poshtë:

«Zonë e tokës natyrore» është kategorizuar në dy kategori njësi, përdorimet e të cilëve mbizotëruese janë pyjet, kullotat, shkurret dhe tokë pa fruta. Në këto zona gjenden njësitë me kode:

- DV_N_N3_nr.zone/nr.njësie,
- DV_N_N4_nr.zone/nr.njësie.

Sistemi ujor përfshin një zonë që kategorizohet në katër kategori njësi të cilat kanë si përdorim liqene, lumenj, përrenj dhe burime. Në këto zona gjenden njësitë me kode:

- DV_U_U4_nr. zone/nr. njësie,
- DV_U_U5_nr.zone/nr.njësie,
- DV_U_U6_nr.zone/nr. njësie.





1.3. Propozim i përdorimit të tokës sipas kategorive dhe nënkategorive

Bazuar në nenin 76 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 686 dt. 22.11.2017, "Për miratimin e rregullores së planifikimit të territorit" e ndryshuar me VKM nr. 232, dt. 17.04.2019, zona është pjesë përbërëse e sistemit territorial që detajohet në nivelin e kategorisë së përdorimit të tokës dhe mund të përmbajë disa kategori përdorimi toke, pjesë të një sistemi të vetëm territorial. Gjatë procesit të zonimit do të përcaktohen kategoritë përdorimit të tokës, që do të lejohen në secilën zonë, një ose më shumë, (përdorim të përzier). Zonimi merr parasysh, sipas nenit 79, kriteret si më poshtë:

- Harmonizimin e përdorimeve të tokës, brenda një zonë ose midis zonave fqinjë.
- Ruajtjen dhe përmirësimin e karakterit të një zonë dhe harmonizimin e interesave publike dhe private në zhvillimin e saj.
- Përmirësimin e lëvizshmërisë, rregullimin e trafikut dhe sigurimin e aksesit të barabartë për të gjithë.
- Zhvillimin e qëndrueshëm të gjithë territorit.

Territori i Bashkisë së Devollit u nda në zona, ku secila zonë u nda në njësitë përkatëse. Në çdo njësi do të lejohet një ose disa kategori bazë e përdorimit të tokës (përdorim të përzier). Të gjitha kategoritë bazë të përdorimit të tokës, prej të cilave do të zgjidhen, parashikohen në nenin 80 të Vendimit të Këshillit të Ministrave nr 686, dt. 22.11.2017 "Për miratimin e rregullores së planifikimit të territorit" e ndryshuar me VKM nr. 232, dt. 17.04.2019 me kodet dhe përmbajtjen përkatëse si më poshtë:

- Kategoria "Banim (A)", përfshin territore dhe struktura ku kryhen funksione dhe aktivitete të banimit.
- Kategoria "Shërbime (S)", përfshin territore dhe struktura ku kryhen funksionet dhe aktivitetet e shërbimeve tregtare, akomoduese dhe zyre.
- Kategoria "Industri ekonomi (IE)", përfshin territore dhe struktura ku kryhen funksionet dhe aktivitetet e industrisë së lehtë e të rëndë, si dhe funksione ekonomike komplekse.
- Kategoria "Institucione (IS)", përfshin territore dhe struktura ku kryhen funksionet dhe aktivitetet e administrimit publik, shërbimeve publike, sociale, diplomatike, financiare dhe fetare.
- Kategoria "Arsim (AS)", përfshin territore dhe struktura ku kryhen funksionet dhe aktivitetet e arsimit në të gjitha nivelet: parashkollor, i ulët, i mesëm dhe i lartë, sipas legjislacionit përkatës.
- Kategoria "Shëndetësi (SH)", përfshin territore dhe struktura ku kryhen funksionet dhe aktivitetet e shërbimit ambulator dhe spitalor, sipas legjislacionit përkatës.
- Kategoria "Aktivitete shoqërore dhe argëtimi (SHA)", përfshin territore dhe struktura në shërbim të aktiviteteve kulturore e sportive, parqe dhe hapësira publike.
- Kategoria "Monumente (M)", përfshin territore dhe struktura, pjesë të trashëgimisë kulturore dhe historike.
- Kategoria "Zona ushtarake (ZU)", përfshin territore dhe struktura ku kryhen funksionet dhe aktivitetet ushtarake, sipas legjislacionit përkatës.
- Kategoria "Varreza (V)", përfshin territoret dhe strukturat në shërbim të varrezave.
- Kategoria "Infrastrukturë transporti (INT)", përfshin infrastrukturën e transportit rrugor, hekurudhor, ujor, ajror dhe multimodal; rrjetet e përbëra nga linjat, stacionet dhe struktura të tjera në shërbim të tyre.





- Kategoria “Infrastrukturë energjitike (IEN)”, përfshin infrastrukturat e prodhimit, transmetimit dhe shpërndarjes së energjisë elektrike nga burime hidrike, lëndë djegëse, eolike e diellore, si dhe infrastrukturat e gazifikimit, përfshirë linjat dhe strukturat mbështetëse.
- Kategoria “Infrastrukturë telekomunikacioni (ITK)”, përfshin rrjetet, antenat dhe strukturat që mundësojnë telekomunikacionin.
- Kategoria “Infrastrukturë e ujësjellës – kanalizimeve (IUK)”, përfshin rrjetet dhe strukturat në shërbim të furnizimit me ujë, kanalizimeve dhe trajtimit të ujërave të zeza.
- Kategoria “Infrastrukturë menaxhimi mbetjesh (IMB)”, përfshin strukturat në shërbim të grumbullimit, depozitimit dhe trajtimit të mbetjeve të ngurta.
- Kategoria “Bujqësi (B)”, përfshin tokat bujqësore me kultura të përhershme apo sezonale bujqësore, si dhe tokat djerrë, sipas legjislacionit përkatës.
- Kategoria “Infrastrukturë bujqësore (IB)”, përfshin infrastrukturën në shërbim të aktivitetit bujqësor që mundëson vaditjen dhe kullimin e tokave bujqësore.
- Kategoria “Ekonomi bujqësore (EB)”, përfshin strukturat dhe infrastrukturat në funksion të ekonomisë bujqësore e blegtorale, si dhe shërbimet e agroturizmit.
- Kategoria “Bujqësi - Banim (BA)”, përfshin banimin në funksion të aktivitetit bujqësor.
- Kategoria “Tokë natyrore (N)”, përfshin territoret natyrore, si: pyje, kullota, livadhe, shkurre e të tjera, të paprekura nga aktiviteti njerëzor.
- Kategoria “Natyrë dhe argëtim (NAR)”, përfshin territoret natyrore, infrastrukturat ekologjike në funksion të aktivitetit njerëzor në natyrë, si: parqe, plazhe, shtigje dhe strukturat në funksion të ekoturizmit.
- Kategoria “Ujëra (U)”, përfshin të gjithë trupat ujorë: dete, laguna, kënetat, liqene, lumenj, përrunj e burime ujore, sipas legjislacionit përkatës.

Për disa prej kategorive të lartpërmendura u përcaktuan nënkategoritë, të cilat propozojmë të zbatohen në njësitë e formuara nga ky plan, në përputhje me karakterin, veçoritë dhe qëllimin për mbrojtje ose mënyrën e zhvillimit të tyre.

Nënkategoritë, dallojnë në përmbajtjen e tyre, pra, nëse lejohen apo ndalohen disa përdorime të kategorisë bazë apo vendosen disa kufizime. Në tabelën e mëposhtme parashtrihen kategoritë dhe nënkategoritë e përdorimit të tokës të cilat lejohen në territorin e bashkisë të Devollit:

Kategori	Nënkategori
A.Banim	A2-Banim dhe Sherbime
SHA.Aktivite Shoqerore & Argetimi	AR1-Hapesira Publike
	AR2-Aktivite Kulturore
	AR3-Aktivite Sportive
AS.Arsim	AS1-Arsim Parashkollor
	AS2-Arsim i Ulet
	AS3-Arsim i Mesem
B.Toke Bujqesore	B1-Kultura te Perhershme
	B2-Kultura Sezonale
BA.Bujqesi + Banim	BA1-Bujqesi - Banim
EB.Ekonomi Bujqesore	EB1-Struktura ne Funksion te Bujqesise





Kategori	Nenkategori
	EB2-Struktura ne Funkcion te Blegtorise
IB.Infrastruktura Bujqesore	IB3-Infrastruktura Vaditje dhe Kullimi
IE.Industri Ekonomi	IE1-Industri e Lehte
	IE2-Industri e Rende
IENT.Infrastruktura Energjitike	IENT1-Elektrike
	IENT2-Hidrike
IMB.Infrastruktura Menaxhimi Mbetjesh	IMB2-Depozitim Mbetjesh
INT.Infrastruktura Transporti	INT1-Infrastruktura Rrugore
IS.Institucione	IS2-Sherbim Publik
	IS6-Institucione Fetare
IUK.Infrastruktura Ujesjelles - Kanalizime	IUK2-Kanalizime
M.Monumente	M1-Monument Kulture
N.Toke Natyrore	N1-Pyje
	N3-Livadh
	N4-Shkurre
NAR.Natyre dhe Argetim	NAR1-Park Natyror
S.Sherbime	S1-Sherbime Akomodim dhe Argetimi
	S2-Sherbime Tregtare dhe Biznesi
SH.Shendetesi	SH1-Sherbim Ambulator
	SH2-Sherbim Spitalor
U.Ujera	U4-Liqen
	U5-Lume
	U6-Perrua
V.Varreza	V1-Varreze
ZU.Zona ushtarake	ZU1-Infrastruktura Ushtarake

Tabela 1.3.1: Shpjegimi i kodevetë përdorura për kategoritë dhe nënkategoritë

Më konkretisht nënkategoritë e lartpërmendura janë të shpërndara në territorin e Bashkisë si më poshtë:

- Njësitë me nënkategori kryesore A2-Banim dhe Sherbime, S1-Sherbime Akomodim dhe Argetimi, S2-Sherbime Tregtare dhe Biznesi gjenden kyesisht brenda zonave urbane të bashkisë.
- Njësitë me nënkategori kryesore AR1-Hapesira Publike gjenden në zonat e urbanizuara të Bashkisë.
- Njësitë me nënkategori kryesore AR2-Aktivitete Kulturore gjenden në disa nga zonat e urbanizuara të Bashkisë.
- Njësitë me nënkategori kryesore AR3-Aktivitete Sportive gjenden në disa nga zonat e urbanizuara të Bashkisë.
- Njësitë me nënkategori kryesore AS1-Arsim Parashkollor gjenden kyesisht brenda zonave urbane të bashkisë.
- Njësitë me nënkategori kryesore AS2-Arsim i Ulet gjenden në afërsi me vendbanimet e Progërit, Bitinckës, Vërnikut, Mançurishtit, Bilishtit, Qytezës etj.





- Njësitë me nënkategori AS3-Arsim i Mesem gjenden në afërsi me vendbanimet e Bilisht, Hoçisht dhe në Progër.
- Njësitë me nënkategoritë kryesore B1-Kultura te Perhershme gjenden dhe B2-Kultura Sezonale në tokat bujqësore në afërsi me vendbanimet dhe përgjatë luginës së lumit Devoll në pjesën qendrore të Bashkisë.
- Njësitë me nënkategori kryesore BA1-Bujqesi - Banim gjenden në afërsi me vendbanimet e Bashkisë.
- Njësitë me nënkategoritë kryesore EB1-Struktura ne Funksion te Bujqesise dhe EB2-Struktura ne Funksion te Blegtorise gjenden në tokat bujqësore afërsi me vendbanimet e Bashkisë.
- Njësitë me nënkategori kryesore IS2-Sherbim Publik gjenden kryesisht në Bilisht dhe disa në Miras, në Progër dhe në zonën kufitare më Greqinë.
- Njësitë me nënkategori kryesore IS6-Institucione Fetare gjenden në afërsi me vendbanimet e Bashkisë
- Njësitë me nënkategori kryesore SH1-Sherbim Ambulator gjenden në zonat e urbanizuara të Bashkisë.

1.4. Zonat e rëndësisë kombëtare

Sipas Ligjit 107/2014 dhe nenit 30 të VKM nr. 686, datë 22.11.2017 "Për miratimin e rregullores së planifikimit të territorit" e ndryshuar me VKM nr. 232, dt. 17.04.2019, objektet dhe zonat me rëndësi kombëtare në Bashkinë Devoll përfshijnë:

1. zonat e mbrojtura dhe monumentet e mjedisit natyror
2. zonat e mbrojtura dhe pasuritë kulturore
3. burimet ujore
4. tokën bujqësore
5. rezervat minerare
6. rrjetin bazë të transportit
7. infrastrukturat e energjisë dhe telekomunikacionit
8. shërbime publike
9. zonat me prioritet për zhvillimin e turizmit.

1. Në vijim listohen zonat e mbrojtura të mjedisit natyror në territorin e Bashkisë:

- Pjesa jugore e Parkut Kombëtar të Prespës (kategoria II) shpallur me VKM nr. 80, datë 18.02.1999 "Për shpalljen Park Kombëtar të Prespës dhe peisazh i mbrojtur tokësor/ujor të Pogradecit". Plani i Menaxhimit të Parkut Kombëtar "Prespa" u miratua me Urdhër nr. 1792, datë 09.05.2014, të Ministrisë së Mjedisit. Zona e Parkut Kombëtar është kandidatë për anëtarësim në Rrjetin Emerald (Kodi AL0000003).
- Rezervat Natyror i Menaxhuar Cangonji (kategoria IV), shpallur me Vendim MB Rreg. nr. 1, datë 27.07.1977.
- Pjesa më e madhe e Pejsazhit të Mbrojtur të Nikolicës (kategoria V), shpallur me VKM nr. 102, datë 15.01.1996.





Një pjesë shumë e vogël e Parkut Kombëtar të Bredhit të Drenovës (Kategoria II), shpallur me VKM nr. 96, datë 21.11.1966.

Zona e malit të Moravës, me sipërfaqe 29.155 ha, një pjesë e së cilës i përket Bashkisë, është një zonë candidate për anëtarësim në rrjetin Emerald (kodi AL0000013).

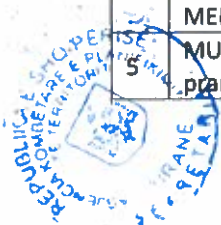
Gjithashtu, një numër monumentesh natyrore janë shpallur të mbrojtura në Bashki në bazë të VKM nr.303, dt. 10.05.2019 "Për miratimin e listës së rishikuar, të përditësuar, të monumenteve të natyrës shqiptare":

Nr. rendor	Emërtimi	Përshkrim
1	Shpella e Trenit	Sipas Ligjit nr. 81, datë 4.5.2017 "Për zonat e mbrojtura", Monumentet Natyrore i përkasin kategorisë III dhe kanë zonë buferike deri 200 m. (neni 17)
2	Gurët Mumjet e Trenit	
3	Guri i Ariut Eçmenik	
4	Guri i Cjapit	
5	Burimet e Progrit	
6	Ahishtja e Shën Kostandinit	
7	Pylli i Shën Thanasit	
8	Dushkaja e Dobrogovës	
9	Ahishtja e Bradvicës	
10	Plepat e Pilurit	

Tabela 1.4.1: Monumentet natyrore në Bashkinë Devoll (burimi: VKM nr.303, datë 15.05.2019)

2. Zona e mbrojtur e qytetit të Bilishtit përbëhet nga Ansambli-Muze i pazarit dhe zona mbrojtëse; miratuar me VKM nr. 553, datë 18.6.2015 "Për shpalljen e ansamblit-muze të qytetit të Bilishtit dhe miratimin e rregullores për administrimin e tij". Gjithashtu, ka shumë monumente arkitekturore dhe arkeologjike që i përkasin kategorisë I-rë të mbrojtjes (Ligji Nr.27, datë 17.5.2018 "Për trashëgiminë kulturore dhe muzetë"), sipas tabelës së mëposhtme:

Nr	EMËRTIMI	KATEGORIA	NËNKATEGORIA	QYTETI / FSHATI	NJ. ADMINSTRATIVE	INSTITUCIONI/ NR. VENDIMIT/ DATA
1	KALAJA NË QYTETIN E BILISHTIT	I	Historik/ Arkeologjik	Bilisht	Bilisht	Ministria e Arsimit dhe Kulturës/ Vendim nr.1886, dt.10.06.1973
2	KALAJA E TRAJANIT NË FSHATIN TREN	I	Historik/ Arkeologjik	Tren	Qendër Bilisht	1. Rektorati I Universitetit Shtetërorë Tiranës / Vendim nr. 6, dt. 15.01.1963 2. Ministria e Arsimit dhe e Kulturës/ Vendim nr.1886, dt.10.06.1973
3	KALAJA E GRADISHTËS NË FSHATIN SHYEC	I	Historik/ Arkeologjik	Shyec	Progër	Ministria e Arsimit dhe Kulturës/ nr.1886, dt.10.06.1973
4	KALAJA NË FSHATIN MENKULAS	I	Historik/ Arkeologjik	Menkulas	Miras	Ministria e Arsimit dhe e Kulturës/ Vendim nr.1886, dt.10.06.1973
	MURET ANTIKE pranë kanalit të	I	Historik/ Arkeologjik	Tren	Qendër Bilisht	Ministria e Arsimit dhe Kulturës/ Vendim nr.1886, dt.10.06.1973



	Ventrokut në fshatin Tren					
6	SHPELLA E UJKUT NË FSHATIN TREN	I	Speleologji	Tren	Qendër Bilisht	1. Rektorati i Universitetit Shtetëror të Tiranës/ nr. 6, dt. 15.01.1963 2. Ministria e Arsimit dhe e Kulturës/ Vendim nr.1886, dt.10.06.1973
7	PIKTURAT NE SHKËMBIN E SPILESË NË FSHATIN SHYEC	I	Burime të tjera kulturore	Shyec	Progër	Ministria e Arsimit dhe e Kulturës/ Vendim nr.1886, dt.10.06.1973
8	KISHA E SHËN KOLLIT NË HOÇISHT	I	Fetar	Hoçisht	Hoçisht	Ministria e Kulturës/ Vendim nr.434, dt. 04.12.2015
9	BANESA E DINKA MELE	I	Trashegimi/ Arkitekture	Hoçisht	Hoçisht	Ministria e Arsimit dhe e Kulturës (Drejtorja e Kulturës)/ Vendim nr.266/1, dt.16.02.1979
10	BANESA E HAKI SPAHOS NË FSHATIN SUL	I	Trashegimi/ Arkitekturë	Sul	Miras	Ministria e Arsimit dhe e Kulturës (Drejtorja e Kulturës)/ Vendim nr.266/1, dt.16.02.1979
11	BANESA E ZAFIR BACKËS NË FSHATIN SUL	I	Trashegimi/ Arkitekturë	Sul	Miras	Ministria e Arsimit dhe e Kulturës (Drejtorja e Kulturës)/ Vendim nr.266/1, dt.16.02.1979
12	BANESA E NAZIF KARAMETËS NË FSHATIN MIRAS	I	Trashegimi/ Arkitekturë	Miras	Miras	Ministria e Arsimit dhe e Kulturës (Drejtorja e Kulturës)/ Vendim nr.266/1, dt.16.02.1979
13	BANESA E MIHALLAQ ZIÇISHTIT	I	Trashegimi/ Arkitekturë	Ziçisht	Miras	Ministria e Arsimit dhe e Kulturës (Drejtorja e Kulturës)/ Vendim nr.266/1, dt.16.02.1979

Tabela 1.4.2: Pasuritë kulturore në Bashkinë Devoll (burimi: Instituti Kombëtar i Trashëgimisë Kulturore)

Janë aprovuar zonat të mbrojtura sipas tabelës së mëposhtme:

Nr.	EMËRTIMI I ZONES	QYTETI / FSHATI	INSTITUCIONI/ NR. VENDIMIT/ DATA
1	ANSAMBLI MUZE I QYTETIT TË BILISHTIT DHE RREGULLORJA PËR ADMINISTRIMIN E TIJ	Bilisht	Keshilli i Ministrave/ Vendim nr.553, datë 18.6.2015
2	ZONA E MBROJTUR E KISHËS SË SHËN KOLLIT	Hoçisht	Ministria e Kulturës/ Vendim nr.434, dt. 04.12.2015

Tabela 1.4.3: Lista e zonave të mbrojtura në Bashkinë Devoll (burimi: Instituti Kombëtar i Trashëgimisë Kulturore)

Në vijim, në Bashki gjenden edhe pika arkeologjike, si:

- Ventroku i cili niste nga fshati Tren-Njesia Administrative Qendër Bilisht, dhe vazhdon deri në fshatin Pilur Njesia Administrative Progër.
- Qyteti i Pelionit shtrihej në afërsi të qytetit të Bilishtit shumë pranë shatit Tren. Kete e dëshmojnë më së miri mbeturinat e një kalaje Ilire në një nga kodrat mbi qytet.
- Vendbanimi i hershëm Sellca, në afërsinë lindore të qytetit të sotëm.

Në bashkëpunim me DRTK Korçë është propozuar shpallja dhe vendodhja e pasurive të reja kulturore:

- Kalaja e Mokut që ndodhet në Qendër Bilisht, në perëndim të Tren dhe në një distancë shumë të afërt.





- Zona arkeologjike që përfshin Shpellen e Trenit, Kalanë e Ventrokut, Gradishten e Shuecit, Pikturat Shkembore të Spillesë.

3. **Burimet ujore** (në sipërfaqe dhe ato nëntokësore) janë të pasura dhe përgjithësisht janë në gjendje të mirë. Përfshin lumin Devoll që kalon të gjithë Bashkinë, një numër përrrenjsh që derdhen në Devoll dhe një pjesë e liqenit të Prespës së Vogël, që i përket Shqipërisë. Zona e mbrojtjes së tyre do të përcaktohet nga PPV (vija blu) sipas Ligjit Nr. 111/2012 "Për menaxhimin e integruar të burimeve ujore", ndryshuar me Ligjin Nr. 6, datë 20.08.2018 "Për disa ndryshime dhe shtesa në ligjin nr. 111/2012 "Për menaxhimin e integruar të burimeve ujore".

4. Bashkia përfshin sipërfaqe të mëdha toke bujqësore që i përkasin kategorive I-IV, të cilat ndodhen në luginën e lumit Devoll. Ky është një burim me shumë rëndësi për ekonominë vendase dhe kombëtare dhe duhet të ruhet, në përputhje me legjislacionin e përgjithshëm dhe të veçantë në fuqi dhe përjashtimet që i parashikon. Pasi aktiviteti bujqësor është një nga pikat kyçe për zhvillimin ekonomik të Bashkisë propozohet hartimi i një Plani Sektorial në nivel Bashkie për sektorin e bujqësisë me objektiv zhvillimin e qëndrueshëm të sektorit bujqësor dhe agro-ushqimor.

5. Në bashki gjenden rezerva të konsiderueshme të lëndëve të para minerare, kryesisht gur gelqeror dhe hekur-nikel. Për shfrytëzimin e pjesës veriore të Bashkisë janë dhënë disa Leje shfrytësimi, të cilat janë ende në fuqi.

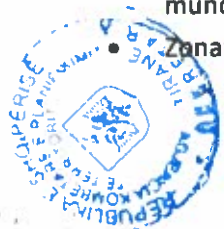
6. Nga Bashkia kalon aksi kryesor rrugor SH3 (Korridor VIII / E-86).

7. Infrastrukturat me rëndësi kombëtare për prodhimin dhe transmetimin e energjisë përfshijnë linjat e transmetimit të energjisë elektrike 400KV, tubacionin e gazit natyror të TAP dhe instalimet e tij. Propozohet ndërtimi i rrugës periferike në qytetin e Bilishtit, dhe krijimi i nje sistemi më të favorshëm të aksesit duke kontribuar në lëvizshmëri urbane.

8. Pika e kalimit kufitar të Kapshticës me Greqinë përbën infrastrukturë me rëndësi kombëtare.

9. Zonat e Bashkisë me prioritet për zhvillimin e turizmit janë si më poshtë:

- Fshatrat Nikolicë dhe Arrëz që janë të përfshirë në Programin e Integruar për Zhvillimin Rural (PIZHR - Programi i 100 fshatrave), miratuar më VKM nr.21, datë 12.01.2018 "Për disa shtesa në Vendimin nr. 709, datë 29.10.2014, të Këshillit të Ministrave, "Për miratimin e Strategjisë Ndërsektoriale për Zhvillimin Rural dhe Bujqësor 2014-2020". Ndër të tjera, PIZHR synon përmirësimin e potencialit turistik në hapësirat rurale, agroturizëm dhe turizëm rural.
- Zona e Parkut Kombëtar të Prespës, është një nga 16 zonat prioritare për zhvillimin e turizmit sipas Vendimit të KKT nr.1, datë 26.07.2018 "Për shpalljen e zonave me përparësi zhvillimin e turizmit në territorin e Republikës së Shqipërisë".
- Zona të tjera të rëndësishme kombëtare të miratuara nga Këshilli Bashkiak, në të cilat mund të zhvillohen aktivitete të buta rekreative dhe turistike
- Zonat në cilat ka potencial për të zhvilluar aktivitete të buta argëtimi dhe turistike, janë:
Sellca: Ndodhet në periferi të qytetit dhe historikisht është vendbanimi më i hershëm i qytetit, nga i cili kanë mbetur vetëm pak rrënoja. Ka qenë një bllok me



pemë frutore, kryesisht mollë, kumbulla e qershi dhe me lëndinat dhe hijet është kthyer në një pikë pushimi për banorët. Vazhdon të përdoret edhe sot si një pikë pushimi për grupe shoqërore.

- **Shën Kostandini:** Është rreth 8 km larg qytetit, ka një kishë afër fshatit Bradvisë me burime të mëdha uji dhe me hijen e aheve shekullorë. Frekuentohet ditën e 2 qershorit, kur është festa me të njëjtin emër.
- **Dobërgora** një pyll shekullor i paprekur në veri-perëndim të fshatit Arzë, ku riti fetar është kthyer në një festë popullore zonale që festohet çdo 20 gusht. Fshatrat malore si Sinica, Arza, Nikolica ofrojnë varietete vendase të frutave molla dardha kumbulla.
- **Zona pyjore e Demravës,** 5 km larg qytetit me shumëllojshmëri të drurëve dhe lugina të vogla të gjelbëruara që shfrytëzohen nga pushuesit ditorë të qytetit të Bilishtit.
- **Inonishti,** vend i shenjtë i fshatrave Poloskë dhe Kuç i frekuentuar nga të gjithë njerëzit në mënyrë të veçantë nga besimtarët bektashianë. Të gjitha këto vende të veçanta janë dhe potenciale turistike, pasi ndodhen në mjedise të gjelbëruara, të pastra dhe të hapura, kanë kushte për çlodhje dhe pushim.
- Në fshatin Hoçisht (5 km larg Bilishtit) ndodhet një nga kishat më të vjetra në vend që daton vitin 1390, por që është ngritur mbi rrënojat e një kisha akoma më të vjetër që daton në shekullin IV. **Satrivaci** vend i shenjtë në fshatin Hoçisht, që frekuentohet gjatë gjithë vitit në mënyrë të veçantë më 1 Korrik, ditë kur ky vend kthehet në një vend pelegrinazhi për gjithë zonën dhe më gjerë.

1.5. Zonat kryesore të zhvillimit ekonomik dhe urban

Rol vendimtar në realizimin e vizionit dhe zbatimin e objektivave strategjike luajnë zonat e zhvillimit ekonomik dhe urban kryesor, që krijojnë mundësi të reja dhe përbëjnë bazën për rivitalizimin dhe zhvillimin e qëndrueshëm të Bashkisë.

Propozohet që këto zona të jenë të shumëllojshme, me karakter dhe intensitet të ndryshëm dhe të shpërndara në hapësirë, të orientuara sipas karakteristikave të çdo vendi, me qëllim që të sigurohet një formë më fleksibile dhe më e qëndrueshme e zhvillimit të përshtatur për sfidat e ardhshme dhe ndryshimet e mëdha të mundshme (p.sh. mjedisore, ekonomike).

Organizimi hapësinor i propozuar i Bashkisë parashikon zona më të gjera zhvillimore, nyje që përbëjnë pikat hyrëse dhe polet e tërheqjes së investimeve, si dhe ndërlidhjen e burimeve dhe infrastrukturave brenda dhe jashtë njave.

Katër zonat më të gjera që mbështesin dhe nxisin zhvillimin ekonomik janë:

- Zona urbane Bilisht
- Pjesa e Parkut Kombëtar të Prespës brenda Bashkisë.¹
- Pjesa e Bashkisë në Vargmalin e Moravës²
- Zona bujqësore në luginën e lumit Devoll.

¹ zonë me prioritet në zhvillimi e turizmit, në bazë të Vendimit të KKT nr. 1, dt. 26.07.2018

² si më sipër.





Parku Kombëtar i Prespës, i njohur ndërkombëtarisht dhe i mbrojtur me konventa të ndryshme, është një zonë me pasuri të veçantë natyrore dhe kulturore, me shumë atraksione. Theksi duhet të jepet në reklamimin efektiv dhe promovimin duke i dhënë rëndësi bashkëpunimit me Bashkinë e Pustecit si dhe bashkëpunimit ndërkufitar. Zhvillimi do të ketë shumë forma dhe do të bazohet në infrastruktura të ndryshme në të gjithë zinxhirin e vlerave të turizmit, si shërbime bazë të nivelit të lartë (akomodim, ushqim, transport), evenimente vendore, guida dhe ekskursione në natyrë në ferma, aktivitete alternative (p.sh. vëzhgimi i zogjve, kalërim, shëtitje me varkë), të provuarit dhe shitja e produkteve vendore. Do të lidhen dhe të plotësohen përmes një strategjie të unifikuar dhe programe të integruara, nën koordinimin e Bashkisë dhe në bashkëpunim me Subjektin Menaxhues, komunitetin vendas dhe bizneset, si dhe OJQ-të dhe organizatat që aktivizohen në këto fusha në rajon.

Qendra dhe pika e hyrjes në zonën e Prespës së Vogël është Tren-i për shkak të pasurive kulturore, njohjes dhe madhësisë së tij. Për t'iu përgjigjur rolit propozohet nga njëra anë rehabilitimi i vendbanimit dhe funksionimi i një qendre informacioni – infopoint, nga ana tjetër organizimi i njësuar dhe mbrojtja e plotë e një zone arkeologjike që do të përfshijë të gjitha monumentet e shpërndara, natyrore dhe kulturore dhe ndërlidhjen e tij me fshatin.

Vargmali i Moravës, falë mjedisit të tij natyror (p.sh. lartësi e madhe, pamje, flora) mjedisit kulturor (p.sh. pasuria arkitektonike) dhe qasjes (afërsia me rrjetet kryesore të transportit) do të të përfshihet në zonën e zhvillimit të turizmit dimëror, agroturizmit dhe formave të tjera alternative, si turizmi tematik (p.sh. ecje, atletikë, arkitekturë, gastronomi). Për zhvillimin e tij të integruar, është e rëndësishme të kemi bashkëpunim me Bashkinë fqinje të Korçës.

Qendër e kësaj zone janë katër fshatra: Arrëz, Nikolicë, Qytezë dhe Sinicë. Për më tepër, dy të parat janë pjesë e rrjetit të 100 fshatrave që përfshihen në PIZHR, kështu që do të jenë zona pilote zhvillimi dhe qasjesh inovative. Të 4 vendbanimet do të përbëjnë receptorët e të gjitha aktiviteteve (p.sh. objekte akomodimi, ushqimi dhe argëtimi) dhe do të funksionojnë si një pikënisje për itineraret malore (ngjitje në mal, çiklizëm). Për fuqizimin e tyre nevojitet një rrjet veprash dhe ndërhyrjesh që synojnë: ruajtjen e trashëgimisë kulturore dhe historike të tyre, pasurimin e shërbimeve të ofruara dhe aktiviteteve për të përmirësuar imazhin dhe infrastrukturën, shënimin e burimeve, krijimin e materiale informative dhe reklamimin dhe rrjetëzimin e tyre.

Zona bujqësore në luginën në të dyja anët e lumit Devoll është pjesë e zonës më të gjerë prodhuese bujqësore të Korçës, një prej më të rëndësishmeve në vend. Menaxhimi i qëndrueshëm i këtij burimi është një prioritet i rëndësishëm kombëtar. Promovohen: funksionet dhe aktivitetet përkatëse dhe në përputhje me bujqësinë, duke përfshirë impiantet e përpunimit-standardizimit të produkteve, vepra që do të plotësojnë nevojat për vaditje dhe do të kontribuojnë në përmirësimin e burimeve ujore, reformimi i kulturave-modernizimi i metodave dhe infrastrukturës ndihmëse, mbrojtja dhe promovimi i markave të produkteve cilësore vendase, mbështetja e grupeve të prodhuesve, organizimi i rrjeteve dhe promovimi e prodhimit lokal në tregjet kombëtare-ndërkombëtare.

Zona urbane Bilisht do të vazhdojë të jetë poli kryesor i zhvillimit urban të Bashkisë. Popullsia, por edhe aktivitetet ekonomike pritet të rriten nëpërmjet ndërhyrjeve urbane të propozuara: restaurimin dhe promovimin e pasurive kulturore, përmirësimin e hapësirave



bashkiake, krijimi i hapësirave të reja në lumë dhe në mal dhe lidhja e tyre, vendosja e shërbimeve të reja dhe infrastrukturës, organizimit të trafikut. Gjithashtu, në zonën më të gjerë të qytetit parashikohet organizimi i zonave ekonomike për akomodimin e shërbimeve dhe njësive përpunuese të një gamë të gjerë, si nëpërmjet organizimit të gjendjes ekzistuese të pakontrolluar, shfrytëzimit të infrastrukturës ekzistuese dhe ripërdorimit të objekteve të braktisura ashtu dhe nëpërmjet rendimentit të tokave të reja, duke marrë parasysh tendencat ekzistuese dhe rrjetet e infrastrukturës.

Polet dytësore të zhvillimit urban do të vazhdojnë të jenë selitë e njësive administrative, dhe sidomos Miras si portë hyrjeje për në Moravë, përmes ndërhyrjeve të synuara që përmirësojnë standardin e jetesës (si përmirësimi i shërbimeve të ofruara, të infrastrukturave sociale dhe hapësirave publike) dhe rrisin mundësitë për punësim (p.sh. shfrytëzimi - promovimi i burimeve të turizmit, integrimi në rrjete).

Përveç kësaj si zona të veçanta burimesh të shfrytëzueshme konsiderohen:

- Zonat me leje për shfrytëzimin e pasurive minerare³
- Zonat e mbrojtura (p.sh. Cangonj) si dhe pasuritë kulturore, të cilat nëpërmjet menaxhimit të qëndrueshëm dhe integritit në rrjetet turistike (rajonale dhe kombëtare) mund të jenë pika të rëndësishme për tërheqjen e vizitorëve dhe grupeve të specializuara për arsim, studim dhe kërkime shkencore.

Lidhja e poleve të lartpërmendura dhe e të gjitha burimeve të mundshme dhe infrastrukturave të veçanta arrihet përmes korridoreve dhe itinerareve të guidave që vazhdojnë në Bashkitë fqinje dhe japin qasje në rrjetet e tyre. Këto akse janë:

- Pika kufitare - Bilisht - Cangonj – vazhdimi për në Bashkinë Maliq
- Bilisht-Tren-Rakickë- vazhdimi për në Bashkinë Pustec
- Miras-Arrez-Nikolicë- vazhdimi për në Dardhë
- Cangonj-Hoçisht-Miras.

1.6. Shpërndarja e popullsisë në territor & Plani i strehimit

Megjithëse vitet e fundit, për Bashkinë Devoll, por edhe për Qarkun Korçë regjistrohet një tendencë rënieje e popullsisë, vlerësohet se zbatimi i Strategjisë territoriale të propozuar, nëpërmjet realizimit të veprave të programit të veprimit, do të çojë në përmirësimin e kushteve sociale dhe ekonomike, në tërheqjen e vizitorëve dhe të investitorëve, në krijimin e vendeve më të mira dhe të reja të punës dhe si përfundim në forcimin e ekonomisë vendase. Për rrjedhojë, pritjet rritja e mirëqënies dhe zhvillimi i Bashkisë duke ulur tendencat e sotme të rënies, jo vetëm në lidhje me mbajtjen e popullsisë por edhe me zhvillimin e saj gradual. Për më tepër, pritjet përmirësim i karakteristikave cilësore të popullsisë (psh. përqindja e popullsisë aktive, treguesi i varësisë) si edhe ndryshim në përbërjen familjare (familje me numër më të ulët anëtarësh).

Parashikimet e popullsisë që janë bërë gjatë fazës së mëparshme të studimit parashikojnë një rritje mesatare vjetore prej 1% për çdo njësi administrative, përveç qytetit ku dinamika

³ Siç propozohet të ndryshohen dhe të përshtaten (shih Kapitullin 4.3.).





pritet të jetë më e madhe (rritje vjetore prej 1%), si qendra sociale, ekonomike dhe urbane e Bashkisë.

Në bazë të këtyre që përmenden më sipër, hartimi i zonës do të realizohet në bazë të totalit të popullsisë – madhësisë së programuar të 27.215 banorëve. Më analitikisht, për çdo Njësi Administrative popullsia e ardhshme e Bashkisë vlerësohet se do të ndahet si më poshtë vijon:

Njësi Administrative	Parashikimi i popullsisë 2033
BILISHT	6,440
HOÇISHT	4,528
MIRAS	6,676
PROGËR	4,048
QENDËR BILISHT	5,522
BASHKIA DEVOLL	27,215

Popullsia e vlerësuar do të përqëndrohet në zonat e banuara (qytet dhe fshatra) të cilët përfshihen në sistemin territorial urban. Përdorimet kryesore të tokës do të jenë ato të banimit dhe të shërbimeve që do t'u shërbejnë nevojave të popullsisë (psh. tregti, argëtim, administratë, arsimim, shëndet, kulturë, sport). Për më tepër, jepet mundësia të zhvillohen shërbime në favor të turistëve – vizitorëve (psh. mikëpritje, strehim) si edhe një pjesë e madhe e Bashkisë dhe e fshatrave të saj që përkon me zonat me prioritet turizimi, ndërsa disa vendbanime të caktuara, në përputhje me Strategjinë, theksohen si pole turistike.

Zonat e banuara ruhen siç janë (përsa i përket numrit të tyre) dhe nuk propozohet ndonjë vendbanim i ri. Shtrirja e tyre mjafton për mbulimin edhe të popullsisë së re. Ndërkohë, theksohet fakti se kufijtë e tyre ekzistuesë (në bazë të Vendimit të KKT nr.5, datë 29.12.2014 "Për identifikimin e zonave të urbanizuara në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë dhe miratimin e hartave ku mund të ndërhyhet në funksion të zhvillimit urban") korrigoohen në vend, duke marrë parasysh elementët ekzistuesë të mjedisit, ata natyrorë dhe artificialë (psh. rrugë, përrenj, kanale, kufij truallesh). Në këtë kuadër parashikohet futja brenda kufirit (vija e gjelbërt) e sipërfaqeve të pastrukturuara në ato vendbanime që kanë një rol të veçantë (psh. qendra e Bashkisë, polet e turizmit).

Përsa i përket rezervës së ndërtesave, edhe pse ajo ekzistuese është e mjaftueshme nga aspekti sasior, pritet të ekzistojë nevoja si për ndërtimin e ndërtesave të reja ashtu edhe për përmirësimin apo zëvendësimin e atyre ekzistuese, sipas gjendjes dhe vlerës së tyre. Do të kërkohen banesa të reja për shkak të vendosjes së familjeve të reja që do të vijnë të banojnë në Bashki për herë të parë (psh. për punë), por edhe për shkak të shpërnguljes së anëtarëve të familjeve ekzistuese (anëtarë të brezave të ndryshëm që deri më sot bashkëjetonin në të njëjtën banesë do të kërkojnë një të re, psh. për shkak të përmirësimit të gjendjes ekonomike). Do të kërkohen ndërtesa të reja edhe për mikëpritjen e përdorimeve të tjera si infrastrukturat sociale, funksionet ekonomike. Për përmirësimin dhe rehabilitimin e zonave të banuara propozohen strategji të përshtatshme dhe ndërhyrje të zhvillimit urban (shiko. Kapitulli 1.8).





Për më tepër, vlerësohet se një numër i vogël banorësh do të vendoset edhe në sistemin rural, në ato zona ku do të lejohet përdorimi "banesë dhe bujqësi" (BA). Bëhet fjalë për zona përreth vendbanimeve, ku tashmë janë ngritur ndërtesa brenda sipërfaqeve bujqësore, me qëllim përdorimin e tyre si banesë e përhershme apo sezonale.

Përsa i përket strehimit social, nevojat në Bashkinë Devoll janë të kufizuara, në bazë të të dhënave që janë identifikuar dhe vlerësuar gjatë Fazës së Parë, ndërsa tendenca vitet e fundit duket se është në rënie. Mbulimi i atyre nevojave që kanë rezultuar si afatshkurtra propozohet të mbulohen nëpërmjet banesave që do të krijohen në qytetin e Bilishtit. Propozohet qoftë krijimi i apartamenteve që do t'u jepen përfituesve, qoftë dhënia e huave me kushte të favorshme apo subvencionit. Në rastin e parë preferohet shpërndarja e apartamenteve brenda rrjetit urban në vend të përqendrimit të tyre në një ndërtesë apo në një zonë. Ndërkohë, një problem i përgjithshëm është mungesa e tokës bashkiake (apartamente, trualle) dhe e burimeve ekonomike të mjaftueshme për zhvillimin dhe mbështetjen e programeve të strehimit. Zgjidhje mund të jetë sigurimi i financimit (psh. EKB) dhe shfrytëzimi i mjetit të intensitetit të ndërtimit me kushte në zona konkrete, ku një pjesë e ndërtimit, me formën e apartamenteve, do të jepet për përdorim bashkiak (shiko gjithashtu Kapitulli 1.9).

1.7. Njësitë që i nënshtrohen hartimit të PDV-së

Bazuar në Ligjit Nr. 107/2014, datë 31.7.2014, "Për Planifikimin dhe Zhvillimin e Territorit", i ndryshuar; dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 686, datë 22.11.2017, "Për Miratimin e Rregullores së Planifikimit të Territorit" e ndryshuar me VKM nr. 232, dt. 17.04.2019, janë përcaktuar njësitë ose grupet e njësive, për të cilat duhet të hartohet Plani i Detajuar Vendor (PDV). Këto plane hartohen me nismë publike ose private në zona të cilat janë:

- a) një njësi strukturore;
- b) disa njësi strukturore bashkë;
- c) çdo zonë me prioritet për zhvillim, e përcaktuar si e tillë në planin e përgjithshëm vendor të territorit.

Plani i Detajuar Vendor hartohet me qëllim⁴:

- a) zhvillimin dhe/ose rihvillimin e një njësie;
- b) rigjenerimin/ripërtëritjen urbane;
- c) ndërtimin e infrastrukturave publike;
- ç) ndryshim të përdorimit të tokës dhe kushteve të zhvillimit;
- d) investime publike që ndikojnë në infrastrukturë apo shërbimet publike që ndikojnë në ndryshimin ose rishpërndarjen e treguesve të zhvillimit;
- dh) programe të transferimit të së drejtës për zhvillim dhe të intensitetit me kushte.

Në përgjithësi, PDV propozohet në njësitë, ku presioni i zhvillimit pritet të rritet, përmes ndërhyrjeve hapësinore kryesisht në formën e rihvillimit, rigjenerimit dhe urbanizimit. PDV konsiderohet si mjeti më i përshtatshëm për organizimin e hapësirave të qëndrueshme

⁴ Pikat a, b, c: janë bazuar në nenin nr. 22 të Ligjit Nr. 107/2014, datë 31.7.2014, "Për Planifikimin dhe Zhvillimin e Territorit", i ndryshuar / Pikat ç, d, dh: janë bazuar në nenin nr. 68 të VKM-së Nr. 686 datë 22.11.2017 "Për miratimin e rregullores së planifikimit të territorit" e ndryshuar, sipas VKM nr. 232, dt. 17.04.2019





urbane dhe sigurimin e infrastrukturës së nevojshme dhe i integritit normal në rrjetin urban dhe ndërlidhjen me funksionet e tjera urbane. Madhësia e zonës për PDV varet nga lloji dhe kushtet e zhvillimit të planifikuar: përdorimet, dendësia, intensiteti i ndërtimit, morfologjia urbane. Propozohet që njësitë për PDV të kenë madhësi të ndryshme, madje edhe të vogla, që të jenë fleksibël dhe të lehtë për t'u menaxhuar. Për përcaktimin e kufijve të tyre duhet të ndiqen kufij sa më të qartë dhe të qëndrueshëm (ekzistues ose të propozuar përgjithësisht elemente natyrore si rrugë, vija ujore, zona pyjore etj.

PDV do të përcaktojë kushtet e ndërtimit dhe të zhvillimit të njësisë në të cilën zbatohet. Në veçanti, bosht drejtues për zhvillimin e Bashkisë së Devollit përbën rivitalizimi në mënyrë të qëndrueshëm ekonomik dhe urban, në lidhje me përmirësimin social dhe mjedisor. Në këtë kontekst, përzgjidhet zhvillimi përmes PDV në rajone të përzgjedhura të poleve të zhvillimit urban dhe ekonomik, si edhe promovimit të turizmit në vendbanime të rëndësishme të Bashkisë. Më konkretisht, është propozuar që nëpërmjet PDV të zhvillohet një zonë e ku propozohet të akomodohet kompleksi i ri arsimor në qytetin e Bilishtit, i cili do të vendoset në njësinë me kod: DV_UB_AS1_103/1.

Zona identifikohet në pjesën e re të qytetit Bilishtit, në perëndim të qendrës dhe aksit rrugor SH3, pranë lumit Devoll dhe parkut përgjatë bregut të lumit Devoll. Kjo njësi sipas situatës aktuale është tokë bujqësore. Bëhet fjalë për një zonë të pastruar me kultura të caktuara. Vendodhja konsiderohet e përshtatshme për njësisë arsimore, pasi gjendet jashtë qendrës urbane të qytetit të Bilishtit, por në të njëjtën kohë në një distancë të mjaftueshme që arrihet nga nxënësit e qytetit. Kjo zonë e propozuar është rreth 40,000m² dhe do të përfshijë klasa për të tri nivelet e arsimit, biblioteka, objekteve sportive, teatër, dhoma të veçanta për kurse laboratorike, parking, palestër, dhe një dhomë mjeku. Studimi i PDV për krijimin e shkollës së re synon të ndihmojë në optimizimin e cilësisë së shërbimeve arsimore. Në të njëjtën kohë, përfitimet që rrjedhin nga zhvillimi dhe zbatimi i PDV kanë një karakter kulturor, rekreativ dhe edukativ. Kompleksi i ri shkollor do të jetë i përshtatshëm për personat me aftësi të kufizuara, duke ofruar mundësi të barabarta për të gjithë. Ky projekt synon gjithashtu zhvillimin e qëndrueshëm të Bashkisë me fokus në arsim.

Është propozuar që nëpërmjet PDV të zhvillohet një zonë e zhvillimit turistik në Nikolicë. Zona është vendosur në njësinë me kod: DV_UB_S1_1/1.

Zona e propozimit të zonës turistike ndodhet në një shpat në juglindje të vendbanimit Nikolicë, në një distancë të shkurtër (rreth 300 m) nga vendbanimi dhe në një lartësi më të lartë se e tij. Mbulon një sipërfaqe prej 1.3 hektarësh, ndërsa në zonë gjenden godina ekzistuese të braktisura. Vendndodhja e njësisë është veçanërisht e favorshme pasi është e rrethuar me bimësi të pasur, por mbetet e pashfrytëzuar në lidhje me përparësitë natyrore që ajo ofron. Zhvillimi i zonës përmes studimit të PDV është pjesë e forcimit dhe pasurimit të aktiviteteve ekonomike të Bashkisë, ndërkohë që është po aq e rëndësishme për të kontribuar në ruajtjen, mbrojtjen dhe promovimin e mjedisit natyror dhe kulturor. Përfitimet që rrjedhin nga zhvillimi dhe zbatimi i PDV për zhvillimin turistik të Nikolices kanë si objektiv:

- Përmirësimi i vendbanimit dhe rajonit më të gjerë.
- Pasurimi dhe përmirësimi i shërbimeve të turizmit dhe aktiviteteve argetuese në Bashki
- Krijimi i vendeve të reja të punës
- Rritja e vizitueshmërisë së bashkisë



- Menaxhimi i qëndrueshëm i mjedisit natyror në rajonin më të gjerë.



1.8. Mënyra e ndërhyrjes në territor

Menyrat e ndërhyrjes paraqesin rrugën që do të ndiqet për ruajtjen, përmirësimin apo ndryshimin e gjendjes ekzistuese të Bashkisë në fjalë (rigjenerimin, dendësimin, rizhvillimin, konsolidimin, konservimin dhe urbanizimin) duke u mbështetur në elemente sasiore dhe cilësore. Plani i Zhvillimit përmban terma të krijuara sipas përkufizimit ligjor dhe regullores të planifikimit. më konkretisht, përkufizimet për mënyrat e ndërhyrjeve paraqiten më poshtë:

Rizhvillim është procesi i zhvillimit dhe i rindërtimit të një territori, i cili është i ndërtuar, por i degraduar dhe kryesisht me mungesa të funksioneve kryesore.

Dendësim është procesi i rritjes së dendësisë së ndërtimit brenda një territori të caktuar.

Urbanizim është procesi i ndërhyrjes në territor nëpërmjet zhvillimeve të reja, i cili sjell ndryshime të strukturës së popullsisë dhe territorit, në funksion të rritjes së sistemit urban.

Konsolidim është procesi i zhvillimit të territorit, i cili ka për qëllim përmirësimin dhe forcimin e infrastrukturës së zonës së urbanizuar ekzistuese dhe të propozuar, duke nxitur ndërtimin brenda zonave të urbanizuara.

- **Zhvillim** është procesi i ndryshimit të territorit përmes ndërtimeve të reja, të shoqëruara edhe me infrastrukturën përkatëse. Në raste të veçanta, zhvillimi mund të përfshijë vetëm programin e pajisjes së zonës me infrastruktura, duke tërhequr kështu investitorë për ndërtime private. Zhvillimi ndikon në ndryshimin e vlerës së tokës dhe, përgjithësisht, e ngre atë.
- Një tjetër nënkategori e konsolidimit është ristrukturimi. Ristrukturimi për infrastrukturën, ku janë të degraduara ose të dëmtuara dhe riparimi nuk është i mjaftueshëm. Veç ndërhyrjeve strukturore, mund të ndryshohen edhe parametrat e infrastrukturës në fjalë. Rruga, për shembull, mund të zgjerohet dhe të pajiset me elemente sigurie shtesë etj.
- **Pastrim** i zonave nga ndotës me metoda fizike & biologjike, me qëllim mbrojtjen e shëndetit të njeriut dhe krijesave të tjera. Pas pastrimit, zonat kthehen në gjendjen natyrore ose krijohen hapësira të gjelbra ose sportive në bazë të nevojave dhe karakteristikave të zonave përreth.

Rigjenerim: është procesi i përmirësimit të kushteve ekonomike, fizike, sociale dhe mjedisore të një territori apo ndërtimi. Në këtë kategori i nënshtrohen nënkategoria si mëposhtë:

- **Trajtim peizazhistik** mund të realizohet në zona urbane, natyrore dhe bujqësore. Ky instrument përdoret jo vetëm për evidentimin por edhe përmirësimin e vlerave ekologjike e estetike të zonave peizazhistike. Në çdo rast, ky trajtim modifikon karakteristikat e dukshme të zonës, si: paraqitjen e bimësisë dhe elementeve ujore, formave të tokës dhe trupave ujqorë, efektet e motit apo mikroklimës etj. Metodatat që përdoren janë: krijim i korridoreve biologjike, ripyllëzime, mbjellje bimësh në një formacion të caktuar, rehabilitim dhe restaurim mjedisor, zbutje ose eliminim i fragmentimit të matricës natyrore ose komponentëve të ekosistemit, rikrijim ose





restaurim i zonave ripariane dhe brigjeve ujore në tërësi, kombinime të elementeve bimore me ato ujore dhe historike për të krijuar një mesazh apo atmosferë të caktuar.

Konservim parashikon rregullorja e planifikimit, e miratuar me VKM-së Nr. 686 datë 22.11.2017 "Për miratimin e rregullores së planifikimit të territorit" e ndryshuar me VKM nr. 232, dt. 17.04.2019, në këtë rregullore ky term thellohet edhe më tej si: Proçesi i mbrojtjes/ruajtjes së burimeve natyrore, ekosistemeve dhe funksioneve e shërbimeve të tyre, si dhe zonave e objekteve historike/kulturore/arkeologjike nga zhvillimet e natyrave të ndryshme dhe/ose efektet e zhvillimit në to. Proçesi i konservimit nuk nënkupton ngrirje, por shmangie nga aktivitetet dëmtuese/ndotëse. Zonat/objektet të cilat janë subjekt i konservimit mund të përdoren, por në mënyrë inteligjente. Masat që merren mund të përfshijnë si vendosje të barrierave e brezave mbrojtëse, ashtu edhe disa nga mënyrat e mësipërme (së bashku ose jo), konkretisht: zbutje, rehabilitim, restaurim, reklamim dhe riparim. Në raste të tjera, ekosistemet lihen thjesht në gjendjen e tyre natyrore për t'i mbrojtur nga ndërhyrjet me karakter dëmtues/ndotës.

Në rastin e trashëgimisë kulturore (pasuritë kulturore sipas legjislacionit përkatës) është vlerësimi i thelbit origjinal të monumenteve nëpërmjet ndërhyrjeve për ndalimin e degradimeve të mëtejshme dhe nxjerrjes në pah të vlerave të tyre. Mund të përfshihen edhe procese restaurimi ose rigjenerimi pa ndryshuar karakterin dhe vlerat e zonës historike në përputhje me legjislacionin në fuqi.

1.9. Instrumentet për drejtimin e zhvillimit

Ligji nr. 107/2014 "Për planifikimin dhe zhvillimin e territorit" formulon një kornizë gjithëpërfshirëse për menaxhimin e tokës, siguron instrumentat e planifikimit (p.sh. PDV, plane sektoriale, plane të zonave të rëndësisë kombëtare), mjetet rregullatore (p.sh. rregullat e zhvillimit, përcaktimi i përdorimit të tokës, intensitetet e ndërtimit etj.) dhe mjetet ekonomike për realizimin e tyre. Në veçanti, në nenet 30-36 të këtij Ligji përshkruhen instrumentet për drejtimin e zhvillimit, si:

- Intensiteti i ndërtimit me kushte
- Transferimi i së drejtës për zhvillim
- Zhvillimi i detyrueshëm i tokës
- Pezullimi i zhvillimit
- Servituti publik
- E drejta e transferimit
- E drejta e preferimit

Mënyra dhe proçedura e zbatimit të dy pikave të para analizohet më tej në Vendimin e Këshillit të Ministrave nr. 408, datë 13.5.2015 "Për miratimin e rregullores së zhvillimit të territorit", i ndryshuar (Ndryshuar me VKM nr.672, datë 29.7.2015; nr. 1043, datë 16.12.2015; nr.271 datë 6.4.2016; nr.231, datë 21.3.2017; nr.355, datë 19.4.2017) përkatësisht neni 41 flet për intensitetin e ndërtimit me kushte dhe neni 52-44 për Transferimin e të drejtës për zhvillim.



Të gjithë instrumentet e sipërpërmendura janë të ndryshëm midis tyre, por mund të funksionojnë së bashku.

Dy nga instrumentet e para të lartpërmendura lidhen në mënyrë të drejtpërdrejtë me hartimin e PPV-së duke qenë se parashikojnë kushte të caktuara zhvillimi për njesi strukturore të veçanta direkt me hartimin e PPV duke qenë se parashikohen nga ky njesite strukturore, ku do të zbatohen.

- Intensiteti i ndërtimit me kushte është instrumenti i zhvillimit të territorit që synon të sigurojë kontribut për financimin e investimeve kapitale në infrastruktura dhe shërbime publike (Neni 30 i Ligjit 107/2014). Projekte të tilla janë tregues: a) vepra publike; b) parqe dhe hapësira publike; c) përdorime publike që i përkasin kategorive në përdorime të tokës IN, AS dhe SH; d) strehim social; e) zhvillime të tjera me interes publik. Ky instrument mund të përdoret në njësi DV_UB_A2_112/2.

Që të jetë i dobishëm përdorimi i këtij mjeti kërkon transparencën dhe informimin e publikut. Hapat tregues që mund të ndiqen në këtë drejtim janë:

- Specifikimi i zonës që do të aplikohet në instrumenti.
 - Informimi i të gjitha palëve të interesuara përmes procedurave të hapura.
 - Përcaktimi i përfitimeve publike.
 - Identifikimi i metodave dhe kriterëve të llogaritjes së vlerës së intensitetit.
 - Vlerësimi i përputhshmërisë së programit me programet dhe rregulloret tjera.
 - Krijimi i strukturave efektive për zbatimin, menaxhimin dhe mbikëqyrjen e programit.
- Transferimi i të drejtës për zhvillim është një instrumenti i menaxhimit të tokës që përdoret kur bashkia dëshiron të ketë rritje më të butë në një zonë, duke transferuar të drejtat shtesë të zhvillimit në një zonë tjetër ku është e dëshirueshme për ta zhvilluar atë më tej. Synon ruajtjen e pasurive kulturore dhe zonave të mbrojtura, tokës bujqësore dhe asaj natyrore si dhe hapësirave publike duke transferuar “të drejtën për zhvillim” të pronarit tek një vend apo zonë tjetër ku dëshirohet të realizohet zhvillimi (Neni 31 i Ligjit 107/2014 i ndryshuar). Instrumenti i transferimit të së drejtës për zhvillim mund të përdoret në njësitë: DV_UB_A2_99/2, DV_UB_A2_99/3, DV_UB_A2_99/4, DV_UB_A2_103/2, DV_UB_A2_103/3, DV_UB_A2_116/1, DV_UB_AS1_103/1, DV_N_NAR1_1/1 dhe DV_N_NAR1_2/1.





2. PLANI I SHËRBIMEVE DHE INFRASTRUKTURAVE PUBLIKE

Integrimi hapësinor i Bashkisë dhe shpërndarja e balancuar e flukseve brenda territorit të saj dhe përmirësimi të efikasitetit të kohës, uljes të kostos dhe shkurtimeve të distancave. Një nga komponentët kryesorë të kësaj faze të studimit është programi i shërbimeve dhe infrastrukturës publike dhe ndikimi që ato kanë në territorin e Bashkisë. Planifikimi dhe menaxhimi i tyre është kompleks dhe për këtë arsye pozicionimi i tyre është parashikuar që të shmangi ndërveprimet ndikimet negative midis rrjeteve të ndryshme infrastrukturore dhe mjedisit natyror. Qëllimi i studimit është të plotësojë nevojat aktuale dhe të ardhshme, në varësi të popullsisë së vlerësuar për vitin 2033.

Objektivat themelore për sigurimin e infrastrukturës adekuate dhe efikase publike janë:

- Shpërndarja hapësinore e balancuar e përdorimeve të tokës.
- Vendosja e duhur në mënyrë që të shmangen ndërveprimet e pafavorshme midis rrjeteve.
- Plotësimi i nevojave të tanishme dhe të ardhshme (bazuar në parashikimet e vlerësimit për zhvillimin e popullsisë dhe synimin e zhvillimit) me çdo zgjerim të nevojshëm.
- Përmirësimi i cilësisë dhe modernizimi i infrastrukturave ekzistuese.
- Sigurimi i mbrojtjes së mjedisit.
- Sigurimi i lidhjes dhe aksesueshmërisë.

Nevojitet një qasje e integruar që optimizon efikasitetin e rrjetit, mbulon në mënyrë adekuate nevojat, përmirëson standardet e jetesës dhe redukton ndikimet mjedisore.

Infrastruktura teknike publike përfshin të gjithë zonën e bashkisë së Devollit, objektet ekzistuese dhe të propozuara dhe synon zbatimin e shërbimeve publike në fushat e mëposhtme:

2.1. Infrastruktura e transportit

Sistemi i infrastrukturave të transportit që ky plan propozon është synuar të jetë gjithëpërfshirës, miqësor ndaj mjedisit dhe i përshtatur për modelin e ri të propozuar të zhvillimit hapësinor. Qëllimi kryesor është të sigurojë qasjen dhe lidhjen me të gjithë territorin e Bashkisë dhe të forcojë lidhjen e Bashkisë me Bashkitë e tjera dhe veçanërisht me ato fqinje. Ndërhyrjet e propozuara bazohen në gjashtë akse:

1. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore ekzistuese me masa të përshtatshme, të tilla si përmirësimi i karakteristikave gjeometrike (p.sh. zgjerimi, ndërtimi i bazamentit, rregullimi i nyjeve), mirëmbajtja, asfaltimi, ndriçimi, sinjalistika, instalimi i barrierave mrojtëse etj., të cilat rrisin sigurinë rrugore. Propozohen:
 - mirëmbajtja e rrugës SH3 dhe rregullimi i nyjave në pikat e takimit të saj me 9 rrugët që lidhin vendbanimet (Cangonj, Proger dhe Mancurisht, Vranisht, Ecmënik dhe Stropan, Tren, Bitinckë, për në Baban dhe Hocisht, Miras, Kapshtice) në një periudhë afatshkurtër dhe afatmesme.
 - përmirësimi i rrugës SH3.
 - rindërtimi urgjent dhe përmirësimi i seksioneve të ndryshme rrugore në të gjithë Bashkinë në një gjatësi totale prej rreth 60 km (Miras – Qyteze/Sinice – Nikolice, Miras





- Ponçarë, Dobranj – Braçanj, Bilisht – Vernik, Verlen – Grapsh, Grapsh – Bradvicë, Zicisht – Gjyres, Braçanj – Kurile, Eçmenik – Stropan, Hoçisht – Miras, Miras – Vidohove, Trestenik – Vishoshicë).
- përmirësimi i rrjetit rrugor brenda një sërë vendbanimesh: Arrëz, Nikolicë, Sinicë, Qytezë, Hoçisht, Ziçisht, Vidohovë, Grapsh, Vernik dhe Gjyres.
2. Zgjerimi i rrjetit rrugor me ndërtimin ose përfundimin e lidhjeve të reja rrugore dhe ndërtimi i veprave teknike të nevojshme. Propozohen:
- ndërtimi i një bypass-i në perëndim të qytetit të Bilishtit, me qëllim shmangien e trafikut nëpërmjet SH3 dhe
 - konfigurimi i nyjeve në kryqëzimet e bypass-it me rrugët kryesore ekzistuese Hoçisht dhe Miras.
3. Krijimi i rrugëve të përshtatshme për levishmërinë e butë (këmbësorë, çiklistë). Propozohen:
- ndërtimi i trotuareve (dhe / ose konfigurimi i rrugëve, me trafik të butë të përzier, tipi “woonerP”) në qytetin e Bilishtit.
 - krijim e shtigjeve për këmbësorë dhe biçikletave përgjatë lumit Devoll.
 - krijimi dhe mirëmbajtja e shtigjeve të këmbësorëve në Vergmali i Moraves.
4. Zhvillimi / forcimi i transportit publik brenda bashkisë dhe ai ndërbashkiak. Në veçanti, propozohen:
- organizim më optimal i shërbimeve në bashkëpunim midis Bashkisë dhe kontraktuesit privat që ofron shërbime transporti publik. Lidhjet e rregullta në mes të qyteteve kryesore (si Korça) janë gjithashtu të përshtatshme për të rritur tregtinë dhe lëvizjet e banoreve dhe vizitorëve.
 - ndërtimi i terminaleve të autobusëve në qytetin e Bilishtit.
 - ndërtimi i stacioneve të përcaktuara gjatë itinerarit të linjës për hipjen apo zbritjen e udhëtarëve.
 - shqyrtim për mundësinë e ndërtimit të moleve në pika e përshtatshme të cilat mund të shërbejnë jo vetëm turistët, por edhe banorët dhe punëtorët e zonave fqinje të vendeve fqinje të Shqipërisë dhe Greqisë
5. Organizimi i përshtatshëm i trafikut, kryesisht në selinë e Bashkisë dhe në vendbanimet e tjera, duke synuar shërbimin optimal të përdorimeve të tokës / aktiviteteve dhe përmirësimin e kohës dhe cilësisë të lëvizjeve dhe promovimin e lëvizjes së qëndrueshme.
- Organizimi i trafikut duhet të marrë parasysh të gjitha të dhënat e nevojshme, si madhësinë dhe karakterin e cdo vendbanimi, karakteristikat gjeometrike të rrjetit rrugor ekzistues, përdorimet e tokës, hapsirat ekzistuese dhe të propozuara të veprimtarive të interesit publik, elementet e vyer natyrore dhe kulturore, etj.
- Në këtë kontekst, propozohen:
- karakterizimi i rrugëve specifike ekzistuese si mbledhës trafiku, të cilët do t'i shërbejnë trafikut me prejardhje - destinacion nga rrugët lokale të vendbanimeve dhe qendrën e qytetit.
 - rrugët njëkalimshe brenda qytetit të Bilishtit.





Përveç kësaj, duhet të bëhet kujdeset për promovimin dhe lehtësimin e lëvizjes së këmbësorëve, çiklistëve, fëmijëve dhe grupeve vulnerabël, duke përfshirë njerëzit me lëvizshmëri të reduktuar, për udhëtime të përditshme (p.sh. në punë, shkollë, kohë të lirë). Është e dëshirueshme që të organizohen mjedise parkimit në natyrë, në vende të përshtatshme, ku objektet e interesit dhe të përdorimit publik janë pole tërheqëse për lëvizje.

6. Kompletimi i rrjetit të transportit me infrastrukturë për mjetet e tjera të transportit (përveç atij rrugor). Konkretisht, propozohet studimi për ndërtimin e linjës hekurudhore në aksin Pogradec – Korçë – Kapshticë, në bazë të Planit Kombëtar të Transportit dhe në koordinim me Greqinë, ku edhe atje është planifikuar ndërtimi i linjës Florina - Kristallopigi.

Rëndësinë për investime në rigjenerimin dhe në ngritjen e një sistemi hekurudhor të qëndrueshëm e gjejmë tek objektivat kryesore të dokumenteve strategjike të BE-së në lidhje me transportin: mbi 50% e mallrave që transportohen në rrugë më të gjata se 300 km nëpërmjet transportit hekurudhor dhe detar (30% deri në 2030). PPK-ja propozon ristrukturimin e sistemit hekurudhor në bazë të direktivës 2012/34/CE, e ndryshuar, ndërtimin e linjave hekurudhore për të siguruar lëvizjen ndërqytetase, krijimin e sistemeve multimodale, lidhja e linjave hekurudhore me portet kryesore dhe me pikat kufitare dhe me konkretisht për Bashkinë e Devollit, lidhjen me pikën kufitare me Greqinë. Mundësimi me lidhje hekurudhore i kufirit me Greqinë si një pikë hyrëse për korridorin hekurudhor ballkanik Jug-Veri. Prej kësaj mundësohet transporti hekurudhor Selanik-Podgoricë dhe më tej.

Gjatë plotësimit - zgjerimit - përmirësimit të sistemit të transportit, duhet të merren të gjitha masat e nevojshme për të ulur në minimum ndikimet mjedisore dhe për të ruajtur peizazhin.

2.2. Infrastruktura inxhinierike

Propozimet përmirësimit të infrastrukturës inxhinierike publike përfshijnë të gjithë zonën e bashkisë së Devollit, objektet ekzistuese dhe të propozuara dhe synon zbatimin e shërbimeve publike në fushat e mëposhtme:

- Infrastruktura e ujësjellës-kanalizimeve
- Infrastruktura e trajtimit të ujërave të ndotura
- Infrastruktura e menaxhimit të mbetjeve
- Infrastruktura e telekomunikacionit

Infrastruktura e energjisë dhe komunikimit kanë rëndësi të veçantë pasi ndikojnë në mënyrë të drejtpërdrejtë në vendosjen, zgjerimin dhe lidhjen kohore të një zhvillimi të qëndrueshëm të Bashkisë. Infrastruktura e ujësjellësit dhe kanalizimeve, trajtimi i ujërave të ndotura, depozitimi dhe trajtimi i mbetjeve janë të nevojshme të vendosen në përputhje me përqëndrimin e popullsisë dhe në plotësim të kërkesave për arritshmëri të përshtatshme.

Infrastruktura e ujësjellësit

Aktualisht Bashkia e Devollit siguron furnizimin me ujë për pjesën më të madhe të territorit të saj nëpërmjet rrjetit të ujësjellësit. Gjithësesi në të ardhmen konstatohet nevoja për



përimirësimin e nivelit të matjes, rikuperimin e kostos të operimit dhe arritje e furnizimit të pandërprerë 24 orë. Për sa i përket zonave rurale të Bashkisë ka nevojë për investime në shërbimin e furnizimit të ujit në vendbanimet Përparimaj, Cangonj, Vërnik, Arrëz, Nikolicë, Sinicë, Qytezë. Sa i përket cilësisë së ujit të pijshëm, ato duhet të jenë në përputhje të plotë me kushtet që përcakton VKM nr. 379, datë 25.5.2016 "Për miratimin e rregullores cilësia e ujit të pijshëm".

Pajisja e zonave të banuara me sisteme të kanalizimeve, për largimin e ujërave të ndotura urbane, është një domosdoshmëri sanitare, sociale dhe mjedisore. Kjo ndikon direkt në shëndetin dhe cilësinë e jetës së qytarëve. Përveç largimit në mënyrë të organizuar, një kërkesë tjetër e Direktivës Kuadër të Ujit të BE-së, e cila është traspozuar edhe në legjislacionin shqiptar, është trajtimi i këtyre ujërave, përpara shkarkimit në trupat ujqorë. Kjo ndikon jo vetëm në afërsi të zonës ku bëhet shkarkimi, por krijon ndotje, e cila transferohet edhe në zonat e poshtme të basenit ujëmbledhës. Për trajtimin e ujërave të ndotur urbane ka tre kategori të trajtimit të cilat janë niveli primar, niveli sekondar dhe niveli terciar. Po sipas kësaj direktive kërkohet që për zona me popullsi ekuivalent më të madhe se 2000 banorë të ndërtohen impiante trajtimi, ndërsa për komunitete me popullsi ekuivalente më të vogël se 2000 banorë rekomandohet akomodimi i impjanteve alternative individuale, apo kolektive, kur është e pamundur të bëhet lidhja me impiantin e trajtimit më të afërt.

Infrastruktura e kanalizimeve

Sistemet e kanalizimeve duhet të jenë të ndara, në mënyrë që të ndahen ujërat e ndotura urbane më vete dhe ujërat e shiut më vete. Ndërtimi i rrjetit KUB propozohet tek vendbanimet Tren, Rakickë, Shyec. Kjo do të lehtësonte trajtimin e ujërave të ndotura urbane në impiant dhe do të ulte kosotot e operimit të këtyre impianteve në të ardhmen. Duke qenë se sistemet e kanalizimeve të ujërave të ndotura urbane dhe sistemet e ujërave të shiut shoqërojnë në të shumtën e rasteve infrastrukturën rrugore, është e rëndësishme që këto investime të jenë të integruara edhe me hartimin e projekteve për ndërtimin e apo rehabilitimin të rrugëve brenda zonave të banuara.

Ndërtimi i rrjetit të kanalizimeve dhe trajtimi i ujërave të ndotura urbane përpara shkarkimit në trupat ujqorë është një domosdoshmëri për të gjithë territorin e Bashkisë Devoll. Për këtë është bërë planifikimi i zonave të banuara, ku duhet të ndërtohen rrjetet e kanalizimeve. Vendbanimet në të cilat propozohen ndërhyrje në rrjetin e kanalizimeve janë Ziçishti, Rakicka, Buzliqeni, Shyeci, Arrëza, Nikolica, Sinica dhe Qyteza.

Infrastruktura e trajtimit të ujërave të ndotura

Pozicionimi i impianteve të trajtimit duhet të planifikohet në zonat periferike të qendrave të banuara dhe pranë trupave ujqorë, për të ulur kostot e largimit të ujit. Gjithashtu, një nga kriteret që kushtëzon pozicionimin është konfigurimi topografik i zonave të banuara, duke vendosur impiantet mundësisht në pika më të ulta se ato të qendrave të banuara. Kjo do të mundësonte dërgimin e ujërave të ndotura me vetë rrjedhje deri në impiant. Në zonat ku është e mundur nga konfigurimi dhe kushtet mjedisore rekomandohet të përdoret trajtimi natyral me ligatina. Këto zona mundet të jenë vendbanimet e Trenit, Shyecit dhe Rakickës të cilat bejnë dhe pjesë të të Parkut Kombëtar të Prespës.





Infrastruktura e menaxhimit të mbetjeve

Strategjia Kombëtare e Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve (VKM Nr. 418, datë 27.5.2020 "Për miratimin e dokumentit të politikave strategjike dhe të Planit Kombëtar për menaxhimin e integruar të mbetjeve, 2020–2035") është dokumenti kryesor planifikues në fushën e menaxhimit të mbetjeve bashkiake, jo-bashkiake dhe të rrezikshme në Shqipëri. Kjo Strategji ka si qëllim kryesor të përditësojë politikat dhe Planin Kombëtar për Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve, si dhe të përshtasë drejtimet strategjike për menaxhimin të integruar të mbetjeve dhe mbrojtjes së mjedisit në përgjithësi, si në nivelin qendror ashtu edhe atë vendor.

Parimi kryesor për menaxhimin e mbetjeve është hierarkia e mbetjeve. Strategjia merr parasysh dhe rëndësinë e menaxhimit të mbetjeve sipas parimit të ekonomisë qarkulluese për të mundësuar mbrojtjen sa më të plotë të burimeve natyrore dhe rritjen e efikasitetit të përdorimit të produkteve. Siç përcaktohet dhe në ligjin Nr.10463, datë 22.9.2011 "Për menaxhimin e integruar të mbetjeve", i ndryshuar, menaxhimi ndjek radhën e mëposhtme, në zbatim të hierarkisë për Parandalimin (i gjenerimit të mbetjeve), ripërdorimin, riciklimin, rikuperimin dhe asgjësimin e mbetjeve. Bashkia e Devollit duhet të përqendrohet kryesisht në realizimin e objektivave dhe afateve ashtu si ato përcaktohen në VKM nr. 418 datë 25.06.2014 "Për grumbullimin e diferencuar të mbetjeve në burim" të rrymave të mbetjeve për të reduktuar sasinë e mbetjeve që do të depozitohen përmes:

- optimizimit të grumbullimit të mbetjeve
- sigurimit të grumbullimit të diferencuar të mbetjeve në burim
- promovimit të ripërdorimit të produkteve
- përgatitjes së veprimtarive të ripërdorimit
- përmirësimit të cilësisë së riciklimit të mbetjeve.

Gjithashtu, sipas të njëjtit vendim, përcaktohet se Njësitë e qeverisjes vendore, brenda datës 31 dhjetor 2020, duhet që, për përgatitjen, ripërdorimin dhe riciklimin e mbetjeve të ngurta (ku përfshihen letra, metali, plastika dhe qelqi) të arrijnë objektivin, minimumi në 50% të peshës së përgjithshme të mbetjeve të gjeneruara në vitin 2014.

Zhvillimi i qëndrueshëm i menaxhimit të integruar të mbetjeve nënkupton se burimet natyrore do të përdoren me efikasitet, duke nxitur zvogëlimin e gjenerimit të mbetjeve, ripërdorimin e materialeve të riciklueshme, përdorimin e burimeve të rinovueshme të energjisë, duke shkaktuar ndikimin më të vogël të mundshëm mbi mjedisin. Shkarkimet nga objektet e trajtimit të mbetjeve dhe landfill-et, duhet të zvogëlohen maksimalisht dhe në mënyrën më efikente në aspektin teknik dhe ekonomik.

Përsa i përket depozitimit të tyre, Bashkia Devoll nuk zotëron landfill sanitar të vetin, por i depoziton mbetjet në stacionin e transferimit të mbetjeve e cila është e akomoduar në afërsi të qytetit të Bilishtit dhe më pas ato transferohen tek landfilli sanitar i Maliqit i cili shërben të gjithë qarkun e Korçës. Fillimisht, rekomandohet aplikimi në nivel pilot i sistemit të grumbullimit të mbetjeve me 3 kosha, për mbetjet e riciklueshme të thata, mbetjet organike dhe mbetjet e tjera (të përziera). Pas pilotimit, fillimisht në zonat urbane, qendrat e njësvie administrative dhe zonat me zhvillim turistik, do të vijojë gradualisht shtrirja e këtij sistemi në të gjithë zonat e shërbimit sipas përcaktimeve në Planin Kombëtar të Menaxhimit të Mbetjeve.





Infrastruktura e telekomunikacionit

Bazuar tek Strategjia ndërsektoriale "Axeenda Dixhitale e Shqipërisë 2015-2020" teknologjitë e Informacionit dhe Komunikimit (TIK) luajnë një rol të veçantë në zhvillimin e një ekonomie konkurruese të bazuar në njohuri dhe inovacion. Kjo teknologji mundëson sigurimin e një cilësie më të lartë të jetës për qytetarët, ndihmon në lehtësimin dhe efikasitetin e proceseve të biznesit si dhe në rritjen e efektivitetit dhe transformimin e qeverisjes. Zhvillimi i sektorit TIK konsiderohet si një politikë horizontale pasi efektet dhe ndikimet e zbatimit të tij shtrihen mbi të gjithë sektorët socialë dhe ekonomikë të vendit.

Gjithashtu Plani i Përgjithshëm Kombëtar shikon zhvillimin e infrastrukturës dixhitale dhe broadband-in si një prioritet madhor dhe propozon parashikimin e projekteve konkrete në nivel rajonal e vendor, që përfshijnë vendosjen e rrjetit me fibra optike në qytete, të cilat do t'i shërbejnë një zhvillimi afatgjatë të ekonomisë dixhitale. PPK mbështet investimet në rrjetin kombëtar të kërkimit, me qëllim të promovimit të komunikimit me shpejtësi të lartë, që lidh të gjitha institucionet e edukimit dhe institucionet kërkimore shtetërore me rrjetet më të mëdha të kërkimit ndërkombëtar.

Infrastruktura e zhvilluar e komunikimit do të ndihmojë në tërheqjen e kapitaleve fizike dhe intelektuale në vend. Infrastruktura e komunikimeve elektronike është sot një infrastrukturë e rëndësishme së përgjithshme për të gjithë sektorët e tjerë të ekonomisë së vendit dhe i shërben zhvillimit të një ekonomie dixhitale. Parimi i shtrirjes së kësaj infrastrukture shkon në linjën e përshkruar më lart: të integritit të korridoreve infrastrukturore. Kjo nënkupton se në hapësirat e parashikuara për infrastrukturë rrugore apo elektrike duhet të merren parasysh edhe hapësirat e nevojshme për akomodimin aktual apo në të ardhmen, të linjave të teknologjisë së inovacionit dhe komunikimit.

Konkretisht në Bashkinë e Devollit firbat optike janë të shtrira në nivel të pranueshëm në territorin e Bashkisë por nuk mbulojnë të gjithë zonat e urbanizuara. Ky material konsiston në zhvillimin e rrjetit informativ dhe të komunikimit në nivel lokal. Kështu janë përcaktuar akset kryesore rrugore, sheshet, parqet, qendrat urbane, zonat e banuara, etj., të cilët kanë nevojë për këtë shërbim. Për të gjitha akset kryesore rrugore të cilat do të rikonstuktohen në bazë të Planit të Veprimit dhe të parashikimeve të këtij Plani propozohet paralelisht me to të shtrihen dhe fibra optike. Me shtrirjen e infrastrukturës të komunikimit elektronik do shërbehen qendrat e urbanizuara si qyteti i Bilishtit, qendrat e njësive administrative dhe zonat me dejtim zhvillimin ekonomik (zonat ekonomike dhe tregëtare) dhe turistik (zonat me përparësi zhvillimin turistik malor në jug dhe liqenor në veri të Bashkisë, fshatrat turistike Arrëz dhe Nikolicë, që janë përfshirë në Programin e Intergruar të Zhvillimit Rural "100 fshatrat"). Në këtë mënyrë zonat kryesore dhe dytësore të bashkisë në vijim me zhvillimin ekonomik dhe demografik do të kërkohet infrastruktura e rrjetit të telekomunikacionit e veçantë dhe e përcaktuar vetëm për këto shërbime.

2.3. Shërbimet sociale

Çështjet në fushën e mbrojtjes sociale, shërbimet e kujdesit shoqëror ekzistuese dhe ato të propozuara dhe zbutja e varfërisë janë çështje shumë më të gjera se sa vetëm mbrojtja sociale, e cila nuk lidhet vetëm me pagesat dhe me shërbimet e kujdesit shoqëror, por edhe





me një gamë të gjerë politikash të tjera, duke përfshirë, në veçanti ato të lidhura me kujdesin shëndetësor dhe me arsimin. PPV do të punojë ngushtë në zbatimin e strategjive ndërsektoriale, në mënyrë që të adresojë çështjet e varfërisë dhe përjashtimit social, siç është dokumenti për politikën e përfshirjes sociale.

Politikë kyçe e Mbrojtjes Sociale është përmirësimi i cilësisë së jetesës së personave me aftësi të kufizuara. Qeveria Shqiptare ka ndërmarrë një reformë të procesit të vlerësimit të aftësisë së kufizuar, i cili synon të përqëndrojë pagesat për personat me aftësi të kufizuar më të rëndë. Objektivi i përgjithshëm i reformës është krijimi i një sistemi të përgjegjshëm të pagesave të aftësisë së kufizuar, me qëllim vlerësimin e përshkallëzuar të aftësisë së kufizuar, në varësi të shkallës së sëmundjes dhe kushteve sociale. Reforma e shërbimeve të kujdesit social do të ofrojë mbështetje për personat me aftësi të kufizuar për të mbështetur nevojat shtesë që dalin dhe kostot e tyre të mundshme.

Shërbimet e përkujdesit shoqëror luajnë një rol kyç në përmirësimin e cilësisë së jetesës të individëve, familjeve dhe komuniteteve në nevojë. Bazuar në analiziën e nevojave për infrastrukturën sociale e cila përmban strukturat arsimore, shëndetësore, strukturat për përkujdesin e fëmijëve dhe të të moshuarve. Plani i Përgjithshëm propozon ndërtimin dhe rikonstruksionin e infrastrukturës së lartpërmendur në mënyrë që ti shërbejë të gjithë banorëve në territorin e Bashkisë së Devollit. Më specifikisht në kuadër të përforcimit të shërbimeve sociale propozohen projektet si më poshtë:

1. Infrastruktura arsimore

Në kuadrin e forcimit të infrastrukturës arsimore, propozohen projekte për rikonstruksion e objekteve shkollore ekzistuese në Përparimaj, Pilur dhe tek shkolla Myrteza Sala. Ky përmirësim i infrastrukturës së lartpërmendur ka të bëjë me një sipërfaqe rreth 500 m², 600 m² dhe 5.346 m² respektivisht. Shumë shkolla sot shërbejnë për një numër të vogël nxënësish, kështu që me rikonstruksionin dhe përmirësimin e ndërtesave ekzistuese, ato do të jenë në gjendje të plotësojnë nevojat e ardhshme të popullsisë, duke pritur një numër më të madh studentësh dhe në mënyrë më efektive. Më konkretisht, drejtimi kryesor në lidhje me përmirësimin e vazhdueshëm të infrastrukturës sociale të bashkisë është rikonstruksioni dhe sigurimi i infrastrukturës dhe pajisjeve shtesë në njësitë specifike arsimore, duke synuar kështu krijimin e strukturave arsimore të një niveli të lartë.

Fillimisht, në lidhje me infrastrukturën ndërtimore, objektet shkollore do të projektohen në mënyrë të përshtatshme duke përbushur kërkesat e nevojshme për sigurinë dhe higjienën si të stafit arsimor ashtu edhe të nxënësve. Në këtë kontekst, rikonstruksioni i shkollave përfshijnë rregullimin e ndërtesave dhe modernizimin e pajisjeve shkollore dhe të infrastrukturës teknike të tyre. Më konkretisht, i dëshirueshëm është krijimi i një numri të nevojshëm sallash në çdo njësi, duke krijuar një bibliotekë, sallë për muzikë dhe sallë për teknologji. Në të njëjtën kohë, e dëshirueshme është edhe aplikimi i përmirësimit të plotë në të gjitha nivelet e arsimit, të objekteve sportive dhe të aktiviteteve, duke promovuar në këtë mënyrë, sipas standardeve ndërkombëtare, parimet e aktivitetit fizik.

Gjithashtu po aq të rëndësishme janë edhe disa ndërhyrje të një shkalle më të vogël, të cilat kontribuojnë si për sigurinë ashtu edhe për një cilësi më të mirë të aspektit arsimor. Ndërhyrje të tilla kanë të bëjnë me ndërhyrje të vogla, në mënyrë plotësuese për secilin





infrastrukturë ndërtimore, si vendosje kangjellash, lidhje kanalizime shkarkimi, zëvendësime të mermerit dhe dyshemesë së dëmtuar, mirëmbajtje, përmirësime të ambientit përreth, mbjellje e hapësirave të gjelbra etj .

Për më tepër, theks të veçantë meriton investimi në teknologji moderne. Në mesin e ndërhyrjeve të përgjithshme për rindërtimin e shkollave, pjesë e pajisjeve të reja do të jetë edhe teknologjia moderne. Shkollat do të pajisen me kompjutera, pajisje audio dhe video, tabela interaktive dhe shumë pajisje të tjera.

Së fundi, parametër po i rëndësishëm për cilësinë e përfitimeve sociale në sektorin e arsimit, përtej pasurimit të infrastrukturës, është edhe kujdesi dhe masat për sigurinë. Ekzistojnë çështje intensive dhe të rëndësishme që kanë të bëjnë me sigurinë e nxënësve nga faktorë të jashtëm kriminaliteti.

Në kuadër të përmirësimit të infrastrukturës sociale të bashkisë dallon ndërtimi i shkollës së re në Bilisht. Në përgjithësi, ajo përbën një nga projektet më të rëndësishme në fushën e zhvillimit social të Bashkisë. Për këtë arsye, organizimi i projekteve të veçanta që do të përbëjnë kompleksin e ri shkollor, si edhe shtesat e tjera teknike po planifikohen në mënyrë të detajuar në master planin e studimit, për rigjenerimin e zonës. Si rezultat i kryerjes së studimit dhe zbatimit të projektit synohet zhvillimi dhe riorganizimi i sistemit të përgjithshëm arsimor të bashkisë, duke ofruar shërbime sipas standardeve ndërkombëtare. Përveç kësaj, në procesin e projektimit merren parasysh nevojat e banorëve lokal dhe të komuniteteve fqinje, me synim që të përfshihen shërbimet dhe lehtësitë e nevojshme pavarësisht se ato kanë të bëjnë me pjesë të infrastrukturës apo jo. Në këtë kuptim, është parashikuar siguri i transferimit të plotë të nxënësve nga vendbanimet përreth, në mënyrë të veçantë kur lokalizohen çështje të lëvizshmërisë së tyre. Së fundi, një pjesë e investimeve në lidhje me projektin ka të bëjë me ndërtimin e një shkolle profesionale që do të ketë si fokus bujqësinë.

Më konkretisht, bëhet fjalë për kompleks i cili do t'u shërbejë nxënësve të të gjitha niveleve të arsimit në tërë Bashkinë. Vlera e projektit qëndron në veçoritë e reja që synon të inkorporojë në sistemin arsimor të rajonit të Devollit. Veçanërisht, përveç vendeve ku do të jetë ndërtuar shkolla dhe do të kryhen funksionet e saj shkollore, planifikohet projektimi i hapësirave për aktivitete shtesë dhe kurrikula plotësuese. Kompleksi i shkollës do të funksionojë si një qendër kulturore, rekreative dhe edukimi. Më konkretisht, objektet brenda kompleksit janë: Shkolla për të gjitha nivelet, Biblioteka, Palestra, Teatër, Laboratorë, Kafeteri, Parking, Zyra e Administratës, Hapësira Sportive, Qendër Mjekësore.

Akoma, element karakteristik do të jetë edhe restoranti i shkollës, i cili do të bashkëpunojë me prodhuesit vendor dhe në përgjithësi do të promovojë prodhimet vendore, duke u mësuar nxënësve vlerën e mbështetjes së ekonomisë lokale. Përveç kësaj, kompleksi shkollor do të krijohet duke përmbushur të gjitha standardet e nevojshme për infrastrukturën dhe aktivitetet e personave me aftësi të kufizuara. Të përfshira në këto infrastruktura plotësuese do të jenë hapësira hyrëse, tabela, korsi, tualete etj.

Në përgjithësi, siç tashmë është përmendur, ndërtimi i shkollës së re në Bilisht është një nga veprat më të rëndësishme në zhvillimin e infrastrukturës sociale të Bashkisë. Për këtë arsye, organizimi i projekteve të veçanta që do të përbëjnë kompleksin e ri shkollor, si edhe shtesat





e tjera teknike janë planifikuar në mënyrë të detajuar në master planin e studimit të rivitalizimit të kësaj zone. Si rezultat i kryerjes së studimit dhe zbatimit të projektit synohet zhvillimi dhe riorganizimi i sistemit të përgjithshëm arsimor të bashkisë, duke ofruar shërbime të standardeve ndërkombëtare. Përveç kësaj, në procesin e projektimit janë marrë parasysh nevojat e banorëve lokal dhe komuniteteve fqinje në mënyrë që të përfshihen shërbimet dhe lehtësitë e nevojshme pavarësisht se kanë apo jo lidhje me pjesë të infrastrukturës. Në këtë kontekst, është parashikuar sigurimi i transferimit të plotë të nxënësve nga vendbanimet përreth, kryesisht për rastet që identifikohen probleme me lëvizshmërinë. Së fundi, një pjesë e investimit ndaj projektit ka të bëjë me ndërtimin e një shkolle profesionale që do të fokusohet në bujqësi.

2. Infrastruktura Shëndetësore

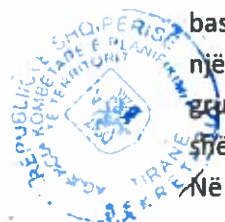
Ndërhyrje të rëndësishme parashikohen edhe në sektorin e infrastrukturës shëndetësore, në kuadër të përmirësimit dhe përfshirjes së infrastrukturës sociale. Infrastruktura ekzistuese paraqet mangësi të mëdha dhe pamundësi në plotësimin e nevojave të banorëve. Për këtë arsye propozohet rikonstrukcioni i qendrës shëndetësore në fshatin Ziçist, dhe ndërtimi i qendrave shëndetësore në vendbanimet që kanë nevojë për to, ndër të cilat janë Vranishti, Buzliqeni dhe Verniku. Projektet sociale që kanë lidhje me ndërtimin dhe përmirësimin e infrastrukturës shëndetësore kanë si synim themelimin e një sistemi efikas dhe financiarisht të qëndrueshëm shëndetësor i cili do të sigurojë shërbime cilësore për qytetarët dhe do të fokusohet në përmirësimin e vazhdueshëm të shërbimeve të parandalimit dhe të kujdesit. Në mënyrë të veçantë, përfshihet krijimi i njësive speciale të kujdesit shëndetësor dhe të hapur, të cilat do të mbështeten nga pajisje të specializuara, si edhe modernizim dhe përmirësim funksional të ambulancave dhe qendrave shëndetësore ekzistuese.


Projektet për përmirësimin e infrastrukturës shëndetësore kanë të bëjnë me përmirësimin e stokut ekzistues të ndërtesave, sigurimin e pajisjeve dhe forcimin me fuqinë punëtore të nevojshme për të ofruar shërbime cilësore shëndetësore. Në veçanti, në kontekstin e përmirësimit të objekteve, janë planifikuar punime në brendësi të ndërtesave me qëllim trajtimin dhe rikonstrukcionin e dëmtimeve të mëdha, si edhe funksionimin e qetë të mjeteve elektromekanike. Kategoritë kryesore të ndërhyrjeve janë shtresa të dyshemesë, muratura, ndërtime tavanesh të rreme, rinovime të sistemit të ujësjellësit dhe kanalizimit etj. Po aq e rëndësishme është furnizimi i plotë i ambulancës me të gjitha pajisjet e nevojshme mjekësore, mekanike dhe jo-mekanike.

Me zbatimin e këtij projekti sigurohet funksionimi modern dhe i sigurt i ambulancave, atyre ekzistuese dhe të reja, në aksin drejt përmirësimit të efikasitetit të sistemit shëndetësor.

3. Banesa sociale

Një projekt i rëndësishëm në kuadër të mbështetjes së shërbimeve sociale për qytetarët e bashkisë është edhe krijimi i banesave sociale brenda zonës urbane të Bilishtit. Projekti është një shtyllë e rëndësishme në arritjen e kohezionit social, duke siguruar kështu strehim për grupet sociale në nevojë. Përveç kësaj, krijimi i infrastrukturës së strehimit social synon të shërbejë si një mbrojtje për familjet dhe individët në rastet e problemeve akute të strehimit. Në përgjithësi, politika e strehimit social është një rrjet i programeve për të plotësuar





nevojat e ndryshme të popullsisë, me mjetet kryesore stokun e banesave publike, subvencionimin e qirasë dhe kontrollin e funksionimit të tregut. Bëhet fjalë për një mekanizëm thelbësor të ndërhyrjes për rigjenerimin social ose përmirësimin e zonave veçanërisht problematike të banimit, ku mekanizmat e tregut nuk funksionojnë dhe ndërhyrja e organizuar publike është e nevojshme. Në këtë mënyrë, për qytetarët e bashkisë sigurohet një standard i denjë jetese, duke eliminuar sa më shumë të jetë e mundur çështjet që kanë të bëjnë me tjetërsimin dhe diversifikimin social.

4. Parqe lojërash dhe argëtimi

Së fundi, për sigurimin e një rrjeti të integruar të infrastrukturës dhe objekteve sociale për bashkinë, një parametër veçanërisht i rëndësishëm është ndërtimi i zonave të hapura rekreative dhe këndeve të lojërave në zona të ndryshme urbane në të gjithë territorin e bashkisë. Në veçanti, ndërhyrje të tilla janë propozuar në Bilisht në Lagjen nr.1 dhe nr.3 dhe në vendbanimin Poloske.

Ndërkohë që një komunitet rritet, rigjallërohet dhe ndryshon, hapësirat urbane publike mund të sigurojnë një lidhje të përhershme të identitetit të komunitetit me funksionet gjithmonë në zhvillim të vendbanimeve.

Përbën një faktor qetësues në kuadrin e rindërtimit dhe rigjallërimit të boshtit urban, pasi parqet dhe këndet e lojërave forcojnë strukturën shoqërore. Në të njëjtën kohë, promovohen aktivitetet alternative, lëvizja për këmbësorë dhe tërhiqet një rrymë e re vizitorësh. Zonat që do të zhvillohen në bashki janë planifikuar të integrojnë elementin e gjelbër, duke përmirësuar cilësinë e mjedisit si estetikisht ashtu edhe ekologjikisht.

Parqet dhe këndet e lojërave që do të krijohen, do të karakterizohen nga rrugica për shëtitje në këmbë, pika pushimi dhe rekreacioni, ndërsa disa propozime përfshijnë edhe instalimin e aktiviteteve të tjera të kohës së lirë. Përveç kësaj, këndet e lojërave do të jenë të pajisura me pajisje të certifikuara për sheshe lojërash (lisharësa, mullinj, instrumente komplekse etj), dysheme me siguri të larte, rrethime të përshtatshme etj.

Një prej nënprojekteve që përfshihen që kuadrin e përmirësimit të hapësirave publike të hapura, janë vendosja e elementëve të tilla si gazebo me stola dhe tavolina.

Parqet e argëtimit dhe këndet e lojërave të bashkisë, do të jenë të hapura për të gjithë qytetarët dhe vizitorët, ndërsa parashikohet sigurimi i qasjes së tyre edhe nga zonat përreth. Ato pritet të kenë aktivitete të ndryshme, inovative, aktivitete pilote të ekonomisë rrethore (si ripërdorim, zgjedhje në burim, rikuperim i materialeve, energjisë, pavarësi energjitike) në kombinim me promovimin e aktiviteteve në natyrë të vizitorëve (lojë, lojëra të lehta argëtimi), monopate të të ecurit në këmbë dhe shtigje për biçikleta.





3. PLANI I MBROJTJES SË MJEDISIT

Bazuar në strategjinë për zhvillimin e qëndrueshëm të Bashkisë, propozohet hartimi i Planit të Mbrojtjes së Mjedisit (PMM). PMM do të jetë një mjet i dobishëm për qasjen e integruar të çështjeve kritike mjedisore, të analizuar dhe të vlerësuara gjatë fazave të mëparshme (peizazhi, mjedisi i ndjeshëm natyror dhe kulturor, zonat e gjelbra, ajri, burimet ujore, hotspot) dhe për arritjen e objektivave mjedisore siç përcaktohen nga kornizat dhe strategjitë gjithëpërfshirëse. Masat e propozuara përbëjnë një kornizë udhëzuese për menaxhimin e ndikimeve negative që do të lindin gjatë rrjedhës së zhvillimit të Bashkisë dhe jo një listë shteruese e masave për adresimin dhe zbutjen e ndikimeve mjedisore nga çdo ndërhyrje dhe projekt individual. Masat më të hollësishme do të përfshihen në studimet e VNM që do të përgatiten për çdo projekt të veçantë, gjatë fazës së liçensimit.

3.1. Trajtimi i ndikimeve në ajër

Burimet kryesore të ndotjes së ajrit pritet të jenë:

- transportet dhe veçanërisht lëvizja e automjeteve në aksin rrugor SH3, të cilat pritet të rriten si për shkak të rritjes së trafikut të mallrave edhe të rritjes së fluksit të vizitorëve dhe turistëve.
- djegia për ngrohje ose prodhimin e energjisë. Nevojat për ngrohje do të rriten minimalisht si rezultat i rritjes së numrit të banorëve dhe vizitorëve, por edhe për shkak të përmirësimit të pritjes së standardit të jetesës. Gjithashtu, një nga objektivat e autonomisë energjetike dhe promovimit të BRE-ve është eksplorimi i mundësisë së prodhimit të energjisë nga biomasa e mbetjeve bujqësore dhe / ose gazi natyror.
- emetimet nga industria, pasi zhvillimi i sektorit sekondar, është një synim kryesor i planifikimit.
- pluhuri nga zbatimi i veprave teknike dhe punimeve, për të cilat propozohet një program kompleks veprimi, që ka të bëjë me sektorë të ndryshëm dhe të gjithë zonën e Bashkisë, duke u fokusuar në pjesën qendrore (zonën urbane).
- emisionet dhe transportimi e ndotësve nga zjarret, pasi tashmë është konstatuar rreziku i madh nga shfaqja e zjarreve.

Sfidat dhe prioritetet kryesore për parandalimin e ndotjes së ajrit nga të gjitha burimet e mësipërme janë:

- përmbyllja e miratimit dhe zbatimit të standardeve evropiane për cilësinë e ajrit urban në nivel kombëtar.
- krijimi dhe funksionimi i sistemit të monitorimit të cilësisë së ajrit në nivel lokal (ose edhe më efektiv, në nivel rajonal), duke u fokusuar kryesisht në zonën e ultësirës, e cila pritet të rëndohet më shumë.

promovimi i mobilitetit të qëndrueshëm, duke përfshirë përdorimin e biçikletave sa më shumë dhe më shumë dhe lëvizjes të sigurtë dhe tërheqëse të këmbësorëve, përmes një rrjeti shtigjesh për këmbësorët.

përmirësimi i infrastrukturës rrugore dhe organizimi më i mirë i trafikut (shënjimi, nyjet etj) duke shkurtuar kohën e udhëtimit dhe për rrjedhojë konsum më të paktë të karburantit dhe prodhim më të vogël të gazrave të shkarkuara në atmosferë.





- përmirësimi i transportit publik.
- ripërtëritja e flotës së automjeteve me automjete të reja që lëshojnë më pak ndotës.
- reduktimi i lëvizjeve të panevojshme të qytetarëve, duke përmirësuar dhe zhvilluar infrastrukturën elektronike për përmbushjen në distancë të çështjeve burokratike.
- aplikimi i teknologjisë antismog në njësitë industriale (filtrimi i ajrit dhe mbajtja e ndotësve).
- pyllëzimi dhe krijimi i hapësirave të gjelbra urbane.
- kontrolli i materialeve të djegura për ngrohje dhe informimi përkatës i banorëve.
- krijimi i rrjeteve urbane të gazit natyror, për konsum shtëpiak dhe industrial.
- hartimi i një plani për mbrojtjen nga zjarri dhe zbatimi i projekteve dhe masave që do të propozohen.

3.2. Trajtimi i ndikimeve në ujëra

Burimet ujore pritet të ndikohen negativisht nga: (a) promovimi i agroturizmit dhe ekoturizmit, rekreacionit dhe shërbimeve në përgjithësi, (b) nxitja e industrisë, me rritjen e njësive të përpunimit primar të prodhimit, (c) zhvillimi i prodhimit bujqësor dhe d) implementimi i digave të reja dhe HEC-eve.

Intensifikimi i konsumimit të ujit nga zhvillimi i aktiviteteve të turizmit dhe agroturizmit, rezulton nga vaditja në njësitë e agroturizmit, si konsumi i ujit të pijshëm që do të përdoret nga turistët dhe shërbimet që do të ofrohen nga të gjitha njësitë turistike. Për ujitjen, mund të zbatohen masat e renditura më poshtë për sektorin primar. Për ujin e pijshëm, efektivi është reduktimi i konsumit të tij nëpërmjet zbatimit të sistemeve të kursimit p.sh. në mjediset sanitare, në kuzhinë etj. Gjithashtu është i dobishëm sensibilizimi i vizitorëve duke i informuar në mënyrë të posaçme, me vendosjen e tabelave në dhoma etj., në mënyrë që të mos e shpërdorjnë ujin që përdorin.

Konsumi i ujit nga aktivitetet e përpunimit, mund të kontrollohet në mënyrë parandaluese: duke zbatuar një politikë të përshtatshme çmimesh për ujin që konsumohet duke dekurajuar në këtë mënyrë shpërdorimin e tij; me organizimin territorial dhe përqëndrimin e njësive të përpunimit në zonat ekonomike, në mënyrë që të bëhet menaxhim kolektiv i ujit; duke kontrolluar shpimet individuale të njësive, në mënyrë që të bëhet efektivi zbatimi i një plani për menaxhimin e qëndrueshëm të burimeve ujore të Bashkisë, si dhe me përdorimin e sistemeve bashkëkohore në aktivitetet artizanale; për të pasur kursim të ujit, adoptimi i Sistemeve të Menaxhimit të Mjedisit nga industritë p.sh. ISO 14000, EMAS etj, do të kontribuojë pozitivisht në kursimin e tij.

Sa i përket përdorimit të ujit sipërfaqësor për prodhimin e energjisë, duhet të paraprihet nga studime në nivel ujëmbledhësi, në të cilat do të përcaktohen përdorimet e ujit, si furnizimi me ujë të pijshëm, ujitja, prodhimi i energjisë etj. dhe sasitë që do të përdoren nga hidrocentralet, në mënyrë që të mos mungojë uji për përdorime tjera, siç është ujitja e ekonomive bujqësore në drejtim të rrymës së hidrocentralit.

Intensifikimi i konsumit të sasive të mëdha të ujit për vaditje nga fuqizimi i prodhimit primar, mund të parandalohet kryesisht me anë të:

- Zbatimit të një plani për menaxhimin e qëndrueshëm të ujit për vaditje.





Mbështetjes të fermerëve nga agronomë dhe punonjës të tjerë shkencorë, për të zgjedhur kulturat që nuk kërkojnë sasi të mëdha ujitje.

Ndërtimit të rrjeteve moderne të ujitjes kolektive, për të minimizuar sasinë e ujit për ujitje, të humbur përmes avullimit dhe për të maksimizuar efikasitetin e sistemeve të ujitjes (p.sh. vaditja e bimëve direkt në rrënjë).

- Mirëmbajtjes dhe përmirësimit të lagunave dhe digave, për të minimizuar abstraksionin e ujërave nëntokësore.
- Kontrollit të shpimeve të puseve nga fermerët, në mënyrë që të realizohet një plan realist i menaxhimit të ujit për vaditje.

3.3. Trajtimi i ndikimeve në peizazh

Peizazhi nuk pritet të ndikohet negativisht nga programi i propozuar i projekteve dhe ndërhyrjeve. Përrjashtim janë projektet kryesore të transportit, konvertimi i SH3 në një autostradë dhe ndërtimi i një linje hekurudhore. Megjithatë, këto do të pëshkojnë, në gjatësinë më të madhe të tyre, pjesën fushore, që është më indiferente, madje e degraduar. Theksohet se shqetësimi vizual dhe ndikimi në peizazh, ka lidhje çdo herë me atë se si perceptohet ndërhyrja e njeriut. Vëmendje e veçantë duhet t'i kushtohet ndërhyrjeve në dy zona të gjera të mbrojtura të mjedisit natyror (Parku Kombëtar i Prespës dhe Vergmali i Moravës), të cilat janë edhe zona me përparësi për zhvillimin e turizmit. Peizazhi duhet të përbëjë një parametër të veçantë dhe të rëndësishëm në liçensimin mjedisor të projekteve në fusha të caktuara.

Peizazhi urban do të përmirësohet në masë të madhe përmes zbatimit të PPV dhe në veçanti nëpërmjet rindërtimit, krijimit të hapësirave të lira publike dhe zonave të gjelbra, mbjelljeve përgjatë rrugëve, mbrojtjes dhe promovimit të lumenjve që përshkojnë vendbanimet, përmirësimit të ndërtesave të caktuara (p.sh. shkolla, ambulanca).

Për pjesën tjetër të Bashkisë, ndërhyrjet kryesore që do të përmirësojnë peizazhin, përfshijnë ripyllëzimin me specie endemike që mund të zhvillohen në kushtet e dhëna, zgjerimin e zonave të mbrojtura dhe miratimin e planeve të menaxhimit (aty ku nuk ekzistojnë) dhe promovimin e Brezit të Gjelbër European. Gjithashtu, një parametër vendimtar është ruajtja dhe krijimi, aty ku mungojnë, i zonave ripariane të lumenjve dhe liqenit. Kjo është një zonë kritike, me një rol shumëfunksional, sepse kontrollon infiltrimet (lëndët ushqyese dhe sedimentet) që përmirësojnë cilësinë e ujit, mbron tokën nga erozioni dhe ndotja, kontribuon në mbrojtjen nga përmytjet, ndihmon në përmirësimin e mikroklimës dhe cilësisë së ajrit dhe vepron si një habitat për faunën dhe në përgjithësi si një bio-korridor. Përfshirja e peizazhit do të lehtësohet dhe përmirësohet, përmes krijimit të shtigjeve dhe korridoreve, për këmbësorë dhe për çiklistë dhe me instalimin e tabelave informuese.

Aktivitetet e përpunimit dhe objektet industriale, nuk pritet të kenë ndonjë ndikim në peizazh, pasi vendosja e instalimeve të reja, drejtohet ndaj përqëndrimeve ekzistuese, të cilat promovohen dhe organizohen si zona ekonomike, dmth. në zona të organizuara, ku mund të zbatohen masat zbutëse të ndikimeve negative p.sh. zbatimi i një rripi të gjelbër perimetrik me pemë të larta dhe vegjetacion, në mënyrë që të sigurohet izolimi vizual nga rrugët më të afërta dhe zonat e banuara.



Përveç kësaj, parashikimi për rehabilitimin e peizazhit pas perfundimit të aktiviteteve, si atyre minierare, tregon një ndryshim të përkohshëm negativ në peizazh.



3.4. Parashtrimi i varianteve për zgjidhje të problematikes të hotspot-eve

Pika të nxehta (hot spots) për Bashkinë konsiderohen: rreziku i izolimit për shkak të kushteve të këqija të motit (borë - reshje), rreziku i zjarreve që identifikohet kryesisht në Vargmalin e Moravës si dhe prania e brejtësve.

Çështja e qasjes në vendbanime, infrastruktura bazë dhe pikat kryesore të interesit të Bashkisë, duhet të adresohen nga njëra anë me projekte dhe veprimtari për modernizimin e rrjetit rrugor (asfaltimin, përmirësimin e karakteristikave gjeometrike, mirëmbajtjene tyre bazuar në prioritetet hierarkike dhe racionale) dhe nga ana tjetër me ekzistencën e planifikimit operacional për përballimin e këtyre situatave, pasi nuk mund të përjashtohen. Përveç kësaj, është e rëndësishme që të mbrohen në mënyrë të përshtatshme vendbanimet me rrezik më të lartë për izolim (p.sh. përmirësimi i infrastrukturës së ambulancave, mbështetja e infrastrukturës të telekomunikacionit).

Masat parandaluese për të shmangur dhe eliminuar rrezikun e zjarreve referohen si më poshtë:

- Mbikëqyrja dhe kontrolli i aktiviteteve brenda zonave pyjore, në varësi të statusit të mbrojtjes.
- Zhvillimi i sistemeve paralajmëruese në rast të kushteve të rrezikshme të motit. Përditësimi mund të bëhet përmes spoteve televizive dhe radiofonike, tabelave paralajmëruese në anë të rrugëve dhe mesazheve paralajmëruese, nëpërmjet kompanive të telefonisë celulare etj.
- Vendosja e tabelave të përhershme paralajmëruese për rrezikun nga zjarret në shtigjet pyjore dhe në akset rrugore që përshkojnë pyjet, si dhe tabelave ndaluese për ndezje zjarri në pyje për qëllime të kohës së lirë.
- Pastrimi i zonave pyjore nga mbeturinat dhe degët e thata, kryesisht të pyjeve peri-urbane dhe atyre të përfshira në zonat e mbrojtura.
- Krijimi i një pike vrojtimi, funksionimi i të cilës mund të bazohet në punën vullnetare.
- Sensibilizimi i qytetarëve dhe vizitorëve dhe inkurajimi i banorëve për të marrë pjesë në strukturat dhe veprimtaritë për mbrojtjen nga zjarri (p.sh. përmes spoteve televizive dhe radiofonike, broshurave, integritit në procesin arsimor, organizimit të ditëve të informimit).
- Krijimi i zonave të mbrojtjura nga zjarri.
- Zhvillimi i një rrjeti të hidranteve zjarrfikës në zonat pyjore dhe rezidenciale dhe rezervuarëve për mbledhjen e ujit për përdorim në rast zjarri.
- Krijimi i hartave të rrezikut nga zjarri, përditësuar dhe njoftuar gjatë periudhave kritike.
- Bashkëpunimi në çështjet e mbrojtjes nga zjarrit bashkitë e afërta të Korçës (që bashkë-menaxhojnë Vargmalin e Moravës) dhe Pustecit (që bashkë-menaxhojnë Parkun Kombëtar të Prespës) dhe subjekte të tjera përkatëse (p.sh. AdZM Korçë, shërbimi zjarrfikës).





Masat alternative dhe / ose kombinuere të sipërpërmendura, duhet të specializohen dhe të përshtaten me kushtet e veçanta lokale, bazuar në gjetjet e Planit të Mbrojtjes nga Zjarri që duhet të përgatiten për Bashkinë.

Reduktimi i rrezikut nga paraqitja e brejtësve bazohet në:

- njohjen e habitateve dhe regjistrimin e popullsisë së tyre
- kontrollin e zonave ku ata mund të rriten dhe të shumëzohen
- marrjen e mostrave të brejtësve, për zbulimin e viruseve patogjene të rrezikshme dhe masat për shfarosjen e popullsisë së infektuar
- masa mbrojtëse personale kundër mushkonjave (insekte ngjitëse, rrjeta kundër mushkonjave) – ndërgjegjësim publik.

Masat parandaluese janë vendimtare për trajtimin e çështjes dhe të çdo sëmundje që mund të vijë nga brejtësit.

3.5. Parashikimet për shtimin dhe/ose zgjerimin e hapësirave të gjelbra

Masat dhe ndërhyrjet për shtimin dhe / ose zgjerimin e hapësirave të gjelbra në zonën urbane përfshijnë:

- Mbjelljen e pemëve të përshtatshme në zonat publike në qytet dhe në fshatra të mëdhenj në njësitë administrative.
- Krijimin e hapësirave të reja dhe përmirësimin e zonave të gjelbra ekzistuese.
- Krijimin e parqeve dhe pyjeve peri-urbane në qytetin e Bilishtit. Në veçanti, propozohet krijimi i një parku riparian rreth lumit Devoll dhe një kurorë e gjelber në anën veriperëndimore të qytetit, të cilat do të lidhen me njëri-tjetrin me shtigje të përshtatshme dhe të shënuara. Brenda tyre, do të kufizohen ndërhyrjet, në mënyrë që të mos ndryshojnë karakterin e tyre fizik si dhe do të kufizohen në korridoret për shëtitje dhe pajisjet bazë për shërbimin e përdoruesve të hapësirës të gjelbër (p.sh. stola, tabela informacioni, pika kundrimi).
- Më konkretisht, kurora e gjelbër do të përfshijë restaurimin e landfillit të vjetër që do të rehabilitohet dhe do të mbillet me specie të përshtatshme, duke u zhvilluar rreth Kalasë të Bilishtit, duke kontribuar në promovimin e saj si dhe do të lidhet me rezervuarin e Selcës. Në të njëjtën kohë do të kontribuojë në mbrojtjen e qytetit nga përmytjet dhe erozioni i tokës.

Qëllimi i mësipërm është përmirësimi i peizazhit urban, krijimi i zonave të reja rekreative dhe zhvillimi i aktiviteteve të kohës së lirë, përmirësimi i kushteve të mikroklimës dhe mjedisit (p.sh. rritja e hijeve, përmirësimi i cilësisë së atmosferës, reduktimi i zhurmës) në rritjen e shëndetit mendor dhe fizik të banorëve, si dhe të biodiversitetit dhe pasurimin e akuiferit.

Përveç kësaj, edhe në sistemin natyror dhe bujqësor propozohen masa që do të kenë si rezultat shtimin e gjelbërimit:

- Ripyllëzimi në zona të veçanta të degraduara /të shpyllëzuara, kryesisht në Vergmalin e Moravës, me floje të ndryshme pemësh dhe bimësh endemike, karakteristike të vendit.



- Rehabilitimi i guroveve joaktive, duke mbjellë lloje bimësh të përshtatshme, në mënyrë që hapësira të jetë në harmoni me peisazhin e saj rrethues dhe në përputhje me vlerat e tij estetike.
- Fuqizimi i zonave ripariane të lumenjve dhe të liqenit të Prespës të Vogël.



3.6. Konkluzion për trajtimin e ndikimeve mjedisore të propozimeve të Planit

Zbatimi i masave të përmendura më lart do të kontribuojë në menaxhimin e integruar të problemeve mjedisore të identifikuara në Bashki dhe në përmirësimin e gjendjes së përgjithshme të mjedisit dhe cilësinë e jetës. PMM rekomandon që ajo kornizë, së bashku me rekomandimet e VSM, të cilat Bashkia duhet t'i marrë në konsideratë në përgjithësi dhe Vlerësimet e Ndikimit në Mjedis, në veçanti, që do të përgatiten në të ardhmen për projekte të ndryshme të propozuara të infrastrukturës teknike dhe sociale, ose për projekte zhvillimore në Bashki, të jenë më efektive në identifikimin, parashikimin dhe vlerësimin e ndikimit mjedisor të projekteve si dhe në formulimin e masave për adresimin e tyre.





4. PLANI I VEPRIMIT PËR ZBATIMIN E PPV-SË

4.1. Plani i Veprimit

4.1.1. Zhvillim e njësive strukturore sipas prioritetit

Prioriteti i zhvillimit të njësive strukturore ndahen në tre kategori: i lartë, i mesëm dhe i ulët dhe ka të bëjnë me:

(a) zonat dhe elementët me rëndësi kombëtare, siç përshkruhet në kapitullin 1.4 më lartë. Si rrjedhim, nëse i përkasin këtyre zonave ose përmbajnë elementë të tillë, prioriteti është i lartë.

(b) zonat e zhvillimit kryesor ekonomik dhe urban, siç përshkruhet në kapitullin 1.4 më lartë. Nëse ato përfshihen tërësisht ose pjesë pjesërisht, prioriteti është i lartë.

(c) mënyrën e zhvillimit të tyre. Nëse propozohet të bëhet përmes PDV, prioritet është i lartë.

(d) projektet që kryhen bazuar në Planin e Veprimeve. Njësitë strukturore që nuk janë klasifikuar bazuar në kriteret e mëparshme si të prioritetit të lartë: kanë prioritet zhvillimi të lartë kur projektet i përkasin fazës së parë dhe të dytë, prioritet të mesëm kur projektet i përkasin fazës së tretë dhe prioritet të ulët, kur projektet i përkasin fazës së katërt.

Vërehet se lloji i zhvillimit përcaktohet nga mënyra e ndërhyrjes.

4.1.2. Infrastruktura publike

Plani i Veprimit ju ofron qasje më të lehtë në infrastrukturën publike, prandaj është gjëja më e rëndësishme për të bërë dhe mënyra se si e bëni këtë. Këtu është prezantimi i tyre në lidhje me llojin e intervenimit të propozuar.

1. Rrjeti i transportit

- **Përmirësimi i rrugëve ekzistuese, me veprime të tilla si përmirësimin e karakteristikave gjeometrike (p.sh. zgjerim, ndërtim të anëve mbështetëse), mirëmbajtjen, shtrimin me asfalt, ndriçimin, sistemim etj.** Për sa më sipër propozohet:

- Rikonstruksioni dhe përmirësimi i 13 seksioneve rrugore.
- Shndërrimi i SH3 në një autostradë të mbyllur duke ndërtuar nyje në kryqëzime.
- Përforcimi i sigurisë rrugore, me anë të sinjalistikës orizontale dhe vertikale, ndriçimit, kryesisht tek nryjet përgjatë aksit rrugor SH3 me trafik të ngarkuar.

- **Ndërtimi i bypass-it të qytetit të Bilishtit**

- **Ndërtim i linjës hekurudhore dhe stacionet hekurudhore në Bilisht**

- **Krijimin e rrugëve të përshtatshme për lëvizjen e biçikletave dhe këmbësorëve dhe zhvillimin/forcimin e transportit brenda vendbanimeve.** Më specifikisht, propozohet:

- Krijimi dhe mirëmbajtja e shtigjeve këmbësorëve dhe biçikletash në: Nikolicë, Arrëz, Sinicë, Hocisht, Zicisht.
- Sinjalizim dhe mirëmbajtje e shtigjeve ekzistuese.
- Krijimi i shtigjeve për këmbësorë dhe biçikletave përgjatë lumit Devoll në Qytetin e Bilishtit.

- Ndërtim i terminalit në Bilisht.



- Krijim i rrjetit të transportit publik që do shërbejë të gjitha zonat e urbanizuara.

- **Organizimintë trafikut** në qendrën e Bashkisë, si dhe në vendbanimet e tjera, me qëllim që ti shërbejë në mënyrë optimale përdorimeve të tokës/aktiviteteve dhe të përmirësojë kohën dhe cilësinë e lëvizjeve dhe të promovojë lëvizshmërinë e qëndrueshme. Përveç kësaj, vëmendje i kushtohet promovimit të rregullave dhe planifikimit për të lehtësuar lëvizjen e këmbësorëve, çiklistëve, fëmijëve dhe grupeve vulnerabël duke përfshirë dhe personat me aftësi të kufizuara për shërbimin e nevojave të tyre të përditshme.



2. Rrjeti i ujësjellësit

- **Ndërtim** i rrjetit të brendshëm i ujësjellësit në fshatra të ndryshme
- **Ndërtim** i rrjetit të jashtëm i ujësjellësit në fshatra të ndryshme
- **Përmirësim-zgjerim** i rrjetit të ujësjellësit në fshatrat e Moravës.

3. Rrjeti i kanalizimeve

- **Ndërtimi** i kanalizimit të ujërave të zeza në fshatra të ndryshme
- **Ndërtimi** i kanalizimit të ujërave të bardha në fshatrat brenda Parkut Kombëtar të Prespës
- **Ndërtimi** i impiantit të trajtimit të ujërave të zeza

4. Rrjeti i ujitjes

- **Rehabilitim** kanaleve të ujitjes në fusha të 13 fshatrave

5. Rrjeti i menaxhimit të mbetjeve dhe mbeturinave

- **Zbatimi** i programit të riciklimit
- **Rehabilitimi** e vend depozitimeve të mbetjeve

6. Rrjeti i arsimit

- **Rikonstruktion** i shkollës fillore në fshatra të ndryshme
- **Ndërtimi** i shkollës së re në Bilisht

7. Rrjeti i shëndetësisë

- **Rikonstruktion** i ambulancës
- **Ndërtimi** i ambulancës

8. Rrjeti i kulturës

- **Ndërtimi** i Qendrës Kulturore Muzeale Historike në Bilisht

Çdo propozim/ndërrhyrje e bërë në lidhje me zona të mbrojtura e qytetit të Bilishtit miratohen në Këshillin Kombëtar të Trashëgimisë Kulturorë Materiale (KKTKM), sipas Nenit 77 "Nderhyrjet e lejuara", Pika {ç}, të ligjit Nr. 27/2018 "Për Trashëgiminë Kulturore dhe Muzetë".

9. Rrjeti i hapësirave të gjelbëruara

- **Ndërtim** e shesheve në fshatrat
- **Ndërtim** e këndeve të lojërave në Bilisht
- **Krijimi** i zonës së argëtimit buzë lumit të Devollit





1.1.3. Projekte prioritare / Pilote të zhvillimit

Nr. vendor	Titulli	1.	Ndërtimi i Qendrës Kulturore Muzeale Historike
Tipologjia		Zhvillim urban	
Vendndodhja e projektit		Nj. Administrative Bilisht / Bilisht	
Përshkrim i shkurtër		Krijimi i qendrës kulturore e cila do të përfshijë hapësirat për pritje, sallat e mbledhjeve, bibliotekën, ekspozitën, hapësira e shfaqjes së filmit, zonën për argëtim dhe parkimi.	
Qëllimi kryesor dhe rëndësia		Promovimi i trashëgimisë kulturore dhe atraksioneve që zotëron bashkia, tërheqja e vizitorëve.	
Në përputhje me:	Objektivi Strategjik	OS3 Ruajtja, mbrojtja dhe promovimi i mjedisit natyror dhe kulturor OS4 Zhvillim i qëndueshëm i zonave të urbanizuara	
	Programi Strategjik	PS3.5 Promovim dhe mbrojtja e trashëgimisë kulturore PS4.1 Përforsim i planifikimit të zhvillimit vendor dhe rajonal	
Kodi i Programit (sipas kategorizimit të COFOG-ut)		082 -Shërbimet kulturore	
Sistemi territorial që ndikohet		Nuk preken sistemet territoriale.	
Koston e përafërt		93,586,924 ALL	
Burime e mundshme të financimit		Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm / Ministria e Kulturës	
Treguesi i vlerësimit/ ndjekjes		Përfundimi i veprës/ Rritja e vizitueshmërisë/ Përmirësimi i cilësisë së jetës.	
Palët e interesuara (partnerët)		Bashkia	
Gatishmërinë e projektit për zbatim		Projekt Ide	
Veprimet për implementimin e ty		Ndërtimi i Qendrës Kulturore	
Kohëzgjatja		1 vit	
Fazat e Zbatimit	I: 2020	X	
	II: 2021-2022		
	III: 2023-2029		
	IV: 2030-2034		
Avantazhet/ rezultatet e pritshme		Informim i qytetarëve dhe vizitorëve për trashëgiminë kulturore të vendit. Rritje e vizitorëve në zonë.	
Rreziqe të mundshme		Pamundësi e realizimit të veprës. Promovim jo i duhur. Stafi përbëhet nga forcë punëtore e paspecializuar.	
Ndryshimet e nevojshme institucionale dhe ligjore		Nuk ka nevojë për ndryshime.	





Nr. rendor	Titulli	2.	Ndërtimi i tregut
Tipologjia		Zhvillim Rural – Urban	
Vendndodhja e projektit		Nj. Administrative Bilisht / Bilisht	
Përshkrim i shkurtër		Krijim i tregut të hapur me facilitete bashkëkohore për ekspozimin e produkteve tradicionale dhe atyre shoqëruese. Do të shoqërohet edhe me krijimin e zonave të argëtimit dhe hapësirës për parkim.	
Qëllimi kryesor dhe rëndësinë		Konsolidimi i tregut vendor. Promovimi i produkteve vendase. Krijimi i tregut atraktiv me mjedis miqësor, duke tërhequr banorët dhe vizitorët e zonave përreth.	
Në përputhje me:	Objektivi Strategjik	OS1 Zhvillim gjithpërfshirës i sektorit të bujqësisë dhe agropërpunimit	
	Programi Strategjik	PS1.1 Mbështetje e prodhimit, produkteve dhe anëtarëve të grupeve prodhuese PS1.4 Organizimi i sektorit bujqësor të përbashkët	
Kodi i Programit (sipas kategorizimit të COFOG-ut)		041 - Çështjet e përgjithshme ekonomike, tregtare dhe të punës	
Sistemi territorial që ndikohet		Nuk preken sistemet territoriale.	
Koston e përafërt		7,000,000 ALL	
Burime e mundshme të financimit		Bashkia/ FZHR/FSHZH/ Donatorë të ndryshëm	
Treguesi i vlerësimit/ ndjekjes		Përfundimi i veprës/ rritje e prodhimit për produktet vendase	
Palët e interesuara (partnerët)		Bashkia	
Gatishmërinë e projektit për zbatim		Projekt Ide	
Veprimet për implementimin e ty		Ndërtimi i tregut	
Kohëzgjatja		9 Muaj	
Fazat e Zbatimit	I: 2020	X	
	II: 2021-2022		
	III: 2023-2029		
	IV: 2030-2034		
Avantazhet/ rezultatet e pritshme		Rritje e të ardhurave të fermerëve. Krijimi i mjedisit miqësor për konsumatorin. Tërheqja e vizitorëve.	
Rreziqe të mundshme		Pamundësi e kontrollit të çmimeve dhe përshtatjes ndaj konkurrencës.	
Ndryshimet e nevojshme institucionale dhe ligjore		Nuk ka nevojë për ndryshime.	





Nr. referor	Titulli	3.	Ndërtimi i sistemit të kanalizimeve dhe i impjantit të trajtimit të ujërave të zeza në Buzliqen
Tipologjia		Zhvillim urban - Mjedis natyror - Turizëm	
Vendndodhja e projektit		Nj. Administrative Qendër Bilisht / Buzliqen	
Përshkrim i shkurtër		<p>Duhet të bëhet më parë një studim i veçantë duhet të bëhet për të zgjedhur sistemin e duhur dhe numrin e njësive.</p> <p>Përfshin:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Tubacione të ujërave të zeza -Tubacione të ujërave të bardha -Tubacione të presionit të ujërave të zeza -Stacione pompimi të ujërave të zeza. -Stacione pompimi të ujërave të bardha <p>Veprimet do të jenë miqësore ndaj mjedisit.</p>	
Qëllimi kryesor dhe rëndësinë		Kushte më të mira jetese. Konsolidimi i infrastrukturave inxhinierike.	
Në përputhje me:	Objektivi Strategjik	OS4 Zhvillim i qëndrueshëm i zonave të urbanizuara	
	Programi Strategjik	PS4.1 Përfundim i planifikimit të zhvillimit vendor dhe rajonal PS4.2 Modernizim i infrastrukturës inxhinierike	
Kodi i Programit (sipas kategorizimit të COFOG-ut)		052 - Menaxhimi i ujërave të zeza	
Sistemi territorial që ndikohet		Nuk preken sistemet territoriale.	
Koston e përafërt		10,000,000 ALL	
Burime e mundshme të financimit		Bashkia/ FZHR/ KfW/ Donatorë të ndryshëm	
Treguesi i vlerësimit/ ndjekjes		Përfundim i projektit / Rritja e numrit të familjeve dhe bizneseve të shërbyera	
Palët e interesuara (partnerët)		UK sha Devoll	
Gatishmërinë e projektit për zbatim		Projekt Ide	
Veprimet për implementimin e ty		Hartimi i Studimit. Ndërtimi i infrasktrukturës inxhinierike.	
Kohëzgjatja		6 Muaj	
Fazat e Zbatimit	I: 2020	X	
	II: 2021-2022		
	III: 2023-2029		
	IV: 2030-2034		
Avantazhet/ rezultatet e pritshme		Kushte më të mira jetese. Zgjerim i rrjetit me qëllimin e mbulimit të të gjithë zonës.	
Reziqe të mundshme		Pamundësi për përfundimin e sistemit të kanalizimeve.	
Ndryshimet e nevojshme institucionale dhe ligjore		Nuk ka nevojë për ndryshime.	





Nr. rendor	Titulli	4.	Ndërtimi i sistemit të kanalizimeve të ujërave të zeza në Arrëz, Nikolicë, Sinicë dhe Qytezë
Tipologjia	Zhvillim urban - Mjedis natyror - Turizëm		
Vendndodhja e projektit	Nj. Administrative Miras / Arrëz, Nikolicë, Sinicë dhe Qytezë		
Përshkrim i shkurtër	Duhet të bëhet më parë një studim i veçantë për të zgjedhur sistemin e duhur dhe numrin e njërive. Përfshin: -Tubacione të ujërave të zeza -Tubacione të ujërave të bardha -Tubacione të presionit të ujërave të zeza -Stacione pompimi të ujërave të zeza. -Stacione pompimi të ujërave të bardha Veprimet do të jenë miqësore ndaj mjedisit.		
Qëllimi kryesor dhe rëndësinë	Konsolidimi i rrjeteve infrastrukturore, përmirësimi i cilësisë së jetës, përmirësimi i vizitueshmërisë së zonave për shkak të kushteve më të mira.		
Në përputhje me:	Objektivi Strategjik	OS4 Zhvillim i qëndrueshëm i zonave të urbanizuara	
	Programi Strategjik	PS4.1 Përforsim i planifikimit të zhvillimit vendor dhe rajonal PS4.2 Modernizim i infrastrukturës inxhenerike	
Kodi i Programit (sipas kategorizimit të COFOG-ut)	052 - Menaxhimi i ujërave të zeza		
Sistemi territorial që ndikohet	Nuk preken sistemet territoriale.		
Koston e përafërt	10.000/ml		
Burime e mundshme të financimit	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatorë të ndryshëm		
Treguesi i vlerësimit/ ndjekjes	Përfundim i projektit/ Rritja e numrit të familjeve dhe bizneseve të shërbyera		
Palët e interesuara (partnerët)	UK sha Devoll		
Gatishmërinë e projektit për zbatim	Projekt Ide		
Veprimet për implementimin e ty	Hartimi i Studimit. Ndërtimi i infraskstrukturës inxhinierike.		
Kohëzgjatja	18 Muaj		
Fazat e Zbatimit	I: 2020	X	
	II: 2021-2022	X	
	III: 2023-2029		
	IV: 2030-2034		
Avantazhet/ rezultatet e pritshme	Zgjerim dhe konsolidim i rrjetit me qëllim mbulimin e të gjithë rrjetit të zonave urbane. Konsolidim i aktivitetit turistik. Përmirësim i cilësisë së jetës.		
Rreziqe të mundshme	Pamundësi për përfundimin e sistemit të kanalizimeve.		
Ndryshimet e nevojshme institucionale dhe ligjore	Nuk ka nevojë për ndryshime.		





Nr. rëndor	Titulli	5.	Ndërtimi i sistemit të impjantit për trajtimin të ujërave të zeza në Arrëz, Nikolicë, Sinicë dhe Qytezë
Tipologjia		Zhvillim urban - Mjedis natyror - Turizëm	
Vendndodhja e projektit		Nj. Administrative Miras / Arrëz, Nikolicë, Sinicë dhe Qytezë	
Përshkrim i shkurtër		Veprimet do të jenë miqësore ndaj mjedisit pa e rënduar atë.	
Qëllimi kryesor dhe rëndësinë		Mbrojtja e mjedisit. Mbrojtja e burimeve ujore.	
Në përputhje me:	Objektivi Strategjik	OS4 Zhvillim i qëndrueshëm i zonave të urbanizuara	
	Programi Strategjik	PS4.1 Përfundim i planifikimit të zhvillimit vendor dhe rajonal PS4.2 Modernizim i infrastrukturës inxhenierike	
Kodi i Programit (sipas kategorizimit të COFOG-ut)		052 - Menaxhimi i ujërave të zeza	
Sistemi territorial që ndikohet		Nuk preken sistemet territoriale.	
Koston e përafërt		6,000,000 ALL	
Burime e mundshme të financimit		Bashkia/ FZHR/FSHZH/ Donatorë të ndryshëm	
Treguesi i vlerësimit/ ndjekjes		Përfundim i projektit/ Rritja e numrit të familjeve dhe bizneseve të shërbyera	
Palët e interesuara (partnerët)		Bashkia	
Gatishmërinë e projektit për zbatim		Projekt Ide	
Veprimet për implementimin e ty		Hartimi i Studimit. Ndërtimi i sistemit të kanalizimeve	
Kohëzgjatja		18 Muaj	
Fazat e Zbatimit	I: 2020	X	
	II: 2021-2022	X	
	III: 2023-2029		
	IV: 2030-2034		
Avantazhet/ rezultatet e pritshme		Kufizim i shpërdorimit të burimeve ujore.	
Rezeqe të mundshme		Pamundësi për përfundimin e veprës.	
Ndryshimet e nevojshme institucionale dhe ligjore		Nuk ka nevojë për ndryshime.	





Nr. rendor	Titulli	6.	Përmirësim - zgjerim i rrjetit të ujësllësit në Arrëz, Nikolicë, Sinicë dhe Qytezë
Tipologjia	Zhvillim urban- mjedis natyror- Turizëm		
Vendndodhja e projektit	Nj. Administrative Miras / Arrëz, Nikolicë, Sinicë dhe Qytezë		
Përshkrim i shkurtër	Përmirësimi në: -vendosjen e sistemit automatik të klorimit. -e sinjalistikes-rrrethimi i zonës së burimeve dhe depove të ujit të pijshëm. -e pajisjeve shtesë që rrisin redimentin e pompave të sistemeve të ujësllësve me ngritje mekanike. -hartimi i planit afatgjatë të investimeve kapitale për furnizim e popullsisë me ujë të pijshëm -monitorimi i cilësisë së ujit të pijshëm, përmirësimi të efikasitetit të sistemeve të ujësllësve me ngritje mekanike.		
Qëllimi kryesor dhe rëndësinë	Përmirësimi i cilësisë së ujit. Përmirësimi i rrjetit, plotësim i nevojave për banorët e zonave.		
Në përputhje me:	Objektivi Strategjik	OS4 Zhvillim i qëndrueshëm i zonave të urbanizuara	
	Programi Strategjik	PS4.1 Përfundim i planifikimit të zhvillimit vendor dhe rajonal PS4.2 Modernizim i infrastrukturës inxhenierike	
Kodi i Programit (sipas kategorizimit të COFOG-ut)	063 - Furnizimi me ujë		
Sistemi territorial që ndikohet	Preken sistemet territoriale.		
Koston e përafërt	1.000-2.000 Lekë/ml tubacioni, 650 lekë/m3 germim dheu, 300 Lekë/m3 shtresë rëre		
Burime e mundshme të financimit	Bashkia/ Donatorë të ndryshëm		
Treguesi i vlerësimit/ ndjekjes	Përfundimi i veprës/ Përmirësim i funizimit me uji të pijshëm		
Palët e interesuara (partnerët)	Bashkia		
Gatishmërinë e projektit për zbatim	Projekt Ide		
Veprimet për implementimin e ty	Hartimi i Studimit. Zgjerimi i Rrjetit.		
Kohëzgjatja	12 Muaj		
Fazat e Zbatimit	I: 2020	X	
	II: 2021-2022		
	III: 2023-2029		
	IV: 2030-2034		
Avantazhet/ rezultatet e pritshme	Sigurimi i ujit të pijshëm për banorët e zonave.		
Rreziqe të mundshme	Pamundësi për përfundimin e veprës. Kontroll i mangët dhe ndjekje e cilësisë së ujit.		
Ndryshimet e nevojshme institucionale dhe ligjore	Nuk ka nevojë për ndryshime.		





Niveli i renebor	Titulli	7.	Promovimi i shpellës në Tren si edhe promovimi i Parkut Kombëtar të Prespës
Tipologjia		Turizëm – Mjedisi natyror dhe kulturor	
Vendndodhja e projektit		Nj. Administrative Qendër Bilisht / Tren	
Përshkrim i shkurtër		<p>Shpella e Trenit</p> <p>-Korridor lidhjeje me fshatin, sinjalistikë, broshura, informacion në faqen e interneti për Bashkinë</p> <p>-Vendoje e pikave turistike - vende tërheqëse (p.sh. monumente natyrore, pasuritë kulturore, muze, vende kyçe si stacione të autobusëve, kryqëzime të rrugëve kryesore).</p> <p>Parku Kombëtar i Prespës</p> <ul style="list-style-type: none"> - Infopoint, sinjalistikë - Faqe interneti për Bashkinë - Ndërlidhje me operatorët turistikë - Pjesëmarrje në ekspozita turistike 	
Qëllimi kryesor dhe rëndësinë		Përmirësimi i cilësisë së jetës. Promovimi i trashëgimisë natyrore. Konsolidimi i atraksionit dhe ekonomisë së zonës. Atraksioni i turistëve.	
Në përputhje me:	Objektivi Strategjik	OS2 Rritje e konkurrencës të destinacioneve turistike OS3 Ruajtja, mbrojtja, dhe promovimi i mjedisit natyror dhe kulturor	
	Programi Strategjik	PS2.1 Zbatim i politikave turistike vendore dhe Implementim të marketingut PS3.4 Sensibilizim mjedisor i komunitetit vendas dhe i vizitorëve PS3.5 Promovim dhe mbrojtje e trashëgimisë kulturore	
Kodi i Programit (sipas kategorizimit të COFOG-ut)		082 - Shërbimet kulturore	
Sistemi territorial që ndikohet		Nuk preken sistemet territoriale.	
Koston e përafërt		100,000,000 ALL	
Burime e mundshme të financimit		Bashkia/ FZHR/ Donatorë të ndryshëm	
Treguesi i vlerësimit/ ndjekjes		Përfundimi i veprës/ Rritja e vizitueshmërisë	
Palët e interesuara (partnerët)		Bashkia	
Gatishmërinë e projektit për zbatim		Projekt Ide	
Veprimet për implementimin e ty		Hartimi i Studimit	
Kohëzgjatja		9 Muaj	
Fazat e Zbatimit	I: 2020	X	
	II: 2021-2022		
	III: 2023-2029		
	IV: 2030-2034		
Avantazhet/ rezultatet e pritshme		Rritje e vizitorëve në zonë dhe konsolidim i turizmit. Konsolidim i ekonomisë. Përmirësim i aksesit ndaj shërbimeve.	
Reziqe të mundshme		Degradim për shkak të vizitueshmërisë së lartë. Reklamim i pamjaftueshëm.	
Ndryshimet e nevojshme institucionale dhe ligjore		Nuk ka nevojë për ndryshime.	





Nr. rendor	Titulli	8.	Përmirësimi i rrugës Miras- Nikolicë
Tipologjia		Zhvillim Urban – Turizëm	
Vendndodhja e projektit		Nj. Administrative Miras / Miras-Nikolicë	
Përshkrim i shkurtër		Sistemi asfaltimi i rrugës Miras- Nikolicë me gjatësi 13.100 m.	
Qëllimi kryesor dhe rëndësinë		Përmirësimi i aksesueshmërisë dhe kalueshmërisë. Ulje e marginalizimit të vendbanimeve dhe fshatrave.	
Në përputhje me:	Objektivi Strategjik	OS4 Zhvillim i qëndrueshëm i zonave të urbanizuara	
	Programi Strategjik	PS4.1 Përforsim i planifikimit të zhvillimit vendor dhe rajonal PS4.2 Modernizim i infrastrukturës inxhenierike PS4.3 Rijetësim dhe rigjenerim i zonave urbane	
Kodi i Programit (sipas kategorizimit të COFOG-ut)		045 - Transporti	
Sistemi territorial që ndikohet		Nuk preken sistemet territoriale.	
Koston e përafërt		480.000.000 ALL	
Burime e mundshme të financimit		Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë/ B.E. / FZHR/ FSHZH/ Donatorë të ndryshëm	
Treguesi i vlerësimit/ ndjekjes		Përfundimi i veprës	
Palët e interesuara (partnerët)		Bashkia	
Gatishmërinë e projektit për zbatim		Projekt Ide	
Veprimet për implementimin e ty		Hartimi i Studimit. Ndërtimi i veprës	
Kohëzgjatja		4 Muaj	
Fazat e Zbatimit	I: 2020	X	
	II: 2021-2022		
	III: 2023-2029		
	IV: 2030-2034		
Avantazhet/ rezultatet e pritshme		Përmirësim i lidhshmërisë dhe kalueshmërisë së zonave. Konsolidim i marrëdhënieve të bashkëpunimit ndërmjet vendbanimeve. Konsolidim i rrjetit të transportit.	
Rreziqe të mundshme		Pamundësia për përfundimin e veprës. Mirëmbajtja e mangët e rrugës.	
Ndryshimet e nevojshme institucionale dhe ligjore		Nuk ka nevojë për ndryshime.	



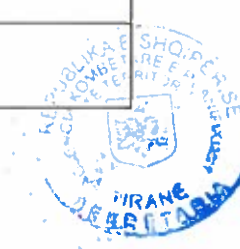


Nr. vendor	Titulli	9.	Përmirësimi i rrugës Sinicë - aks Miras-Nikolicë
Tipologjia		Zhvillim Urban - Turizëm	
Vendndodhja e projektit		Nj. Administrative Miras / Miras-Nikolicë	
Përshkrim i shkurtër		Sistemi asfaltimi i rrugës Miras- Nikolicë me gjatësi 2,200 m.	
Qëllimi kryesor dhe rëndësinë		Përmirësimi i kalueshmërisë dhe aksesueshmërisë. Ulje e marginalizimit të vendbanimeve dhe fshatrave.	
Në përputhje me:	Objektivi Strategjik	OS4 Zhvillim i qëndrueshëm i zonave të urbanizuara	
	Programi Strategjik	PS4.1 Përforsim i planifikimit të zhvillimit vendor dhe rajonal	
		PS4.2 Modernizim i infrastrukturës inxhenerike PS4.3 Rijetësim dhe rigjenerim i zonave urbane	
Kodi i Programit (sipas kategorizimit të COFOG-ut)		045 - Transporti	
Sistemi territorial që ndikohet		Nuk preken sistemet territoriale.	
Koston e përafërt		70,000,000 ALL	
Burime e mundshme të financimit		Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë/ B.E. / FZHR/ FSHZH/ Donatore të ndryshëm	
Treguesi i vlerësimit/ ndjekjes		Përfundimi i veprës	
Palët e interesuara (partnerët)		Bashkia	
Gatishmërinë e projektit për zbatim		Projekt Ide	
Veprimet për implementimin e ty		Hartimi i Studimit. Ndërtimi i veprës	
Kohëzgjatja		2 Muaj	
Fazat e Zbatimit	I: 2020	X	
	II: 2021-2022		
	III: 2023-2029		
	IV: 2030-2034		
Avantazhet/ rezultatet e pritshme		Përmirësim i lidhjes dhe kalueshmërisë së zonave. Mbulim i nevojave të banorëve, ndërsa i shërben një aksesimi më të favorshëm në shërbimet e kujdesit, arsimit etj. Konsolidim i rrjetit të transportit.	
Rreziqe të mundshme		Pamundësia për përfundimin e veprës. Mirëmbajtja e mangët e rrugës.	
Ndryshimet e nevojshme institucionale dhe ligjore		Nuk ka nevojë për ndryshime.	





Nr. rendor	Titulli	10.	Akomodim i qendrës shumëfunksionale në Miras
Tipologjia		Zhvillim urban- Turizëm	
Vendndodhja e projektit		Nj. Administrative Miras / Miras	
Përshkrim i shkurtër		Lidhet me përmirësimin e aksesit të qytetarëve, organizimin (në pajisje dhe personel), decentralizimin të kompetencave dhe ofrimin e shërbimeve me eficientë për banorët e njësisë bashkiake. Gjithashtu, mund të ofrojë shërbime informimi për vizitorët e zonës (infopoint).	
Qëllimi kryesor dhe rëndësinë		Përmirësimi i aksesit të banorëve në shërbime, mbulim i nevojave, reduktim i distancës nga shërbimet publike që ndodhen në qendrën e Bashkisë.	
Në përputhje me:	Objektivi Strategjik	OS2 Rritje e konkurrencës të destinacioneve turistike OS4 Zhvillim i qëndrueshëm i zonave të urbanizuara OS5 Sigurimi i kohezionit social	
	Programi Strategjik	PS2.1 Zbatim i politikave turistike vendore dhe implementim i marketingut për zonën PS4.1 Përforsim i planifikimit të zhvillimit vendor dhe rajonal PS5.3 Pjesëmarrja në arsim dhe trajnim PS5.4 Akses i barabartë në tregun e punës	
Kodi i Programit (sipas kategorizimit të COFOG-ut)		045 - Transporti	
Sistemi territorial që ndikohet		Nuk preken sistemet territoriale.	
Koston e përafërt		150,000,000 ALL	
Burime e mundshme të financimit		Bashkia/ FZHR/ Donatorë të ndryshëm	
Treguesi i vlerësimit/ ndjekjes		Përfundimi i veprës/ Përmirësimi i cilësisë së jetës.	
Palët e interesuara (partnerët)		Bashkia	
Gatishmërinë e projektit për zbatim		Projekt Ide	
Veprimet për implementimin e ty		Hartimi i Studimit. Ndërtimi i veprave.	
Kohëzgjatja		6 Muaj	
Fazat e Zbatimit	I: 2020	X	
	II: 2021-2022		
	III: 2023-2029		
	IV: 2030-2034		
Avantazhet/ rezultatet e pritshme		Kushte më të favorshme aksesit në shërbimet publike.	
Reziqe të mundshme		Pamundësi për përfundimin e veprës.	
Ndryshimet e nevojshme institucionale dhe ligjore		Nuk ka nevojë për ndryshime.	

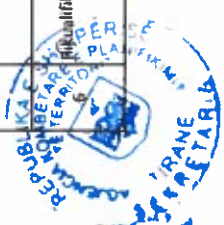




Nr. i referencës	Titulli	11.	Krijimi i rrjetit të shtigjeve për këmbësorë dhe hiking rreth Nikolicës
Tipologjia		Mjedis natyror- Turizëm	
Vendndodhja e projektit		Nj. Administrative Miras / Nikolicë	
Përshkrim i shkurtër		Krijim i rrjetit të shtigjeve për këmbësorë dhe ngjitje në mal, i cili rrethohet nga shumëllojshmëri e pasur bimësh në zonë. Vendosije e koshave të mbeturinave përgjatë korridorit dhe e tabelave informuese.	
Qëllimi kryesor dhe rëndësinë		Konsolidimi i turizmit. Promovimi i aseteve natyrore që disponon vendbanimi.	
Në përputhje me:	Objektivi Strategjik	OS2 Rritje e konkurrencës të destinacioneve turistike OS3 Ruajtja, mbrojtja, dhe promovimi i mjedisit natyror dhe kulturor OS4 Zhvillim i qëndrueshëm i zonave të urbanizuara	
	Programi Strategjik	PS2.1 Zbatim i politikave turistike vendore dhe Implementim të marketingut PS3.1 Mbrojtje dhe menaxhim i qëndrueshëm i burimeve ujore. PS4.2 Modernizim i infrastrukturës inxhenerike PS4.4 Parandalimi dhe menaxhimi i rreziqeve natyrore dhe fatkeqësive	
Kodi i Programit (sipas kategorizimit të COFOG-ut)		081 - Shërbimet rekreative dhe sportive	
Sistemi territorial që ndikohet		Nuk preken sistemet territoriale.	
Koston e përafërt		9,000,000 ALL	
Burime e mundshme të financimit		Bashkia/Donatorë të ndryshëm	
Treguesi i vlerësimit/ ndjekjes		Përfundimi i veprës/ Rritja e vizitueshmërisë	
Palët e interesuara (partnerët)		Bashkia	
Gatishmërinë e projektit për zbatim		Projekt Ide	
Veprimet për implementimin e ty		Hartimi i studimit	
Kohëzgjatja		3 Muaj	
Fazat e Zbatimit	I: 2020	X	
	II: 2021-2022		
	III: 2023-2029		
	IV: 2030-2034		
Avantazhet/ rezultatet e pritshme		Konsolidim i ekonomisë vendase të zonës. Atraksion i vizitorëve. Përmirësim i nivelit të jetesës të zonës.	
Rreziqe të mundshme		Pamundësi për përfundimin e veprës. Degradim për shkak të vizitueshmërisë së lartë.	
Ndryshimet e nevojshme institucionale dhe ligjore		Nuk ka nevojë për ndryshime.	



nr. rendor	Projekt	Përfshirjet në programet strategjike	Kodi i Programit (sipas kategorizimit të COFOG-ut)	Njësitë administrative që i praktiket	Suzheta i nevojshëm (000 ALL)	Burimet e mundshme të financimit	Përgjegjës për zbatimin	Prioritet				Treguesi për matjen, monitorimin e zbatimit	Ndryshimet e nevojshme institucionale dhe figure	Shënime
								Faza e Zbatimit	I:	II:	III:			
								'20	'21-'22	'23-'29	'30-'34			
Rigjenerim dhe sistemim urbane														
1	Rikualifikim urban i fshatit Arrez	PS4.3	062	Miras	150.000	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm	Bashkia	x				Përfundimi i veprës	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Përfshihin: - sistemim e hapësirave të lira dhe përmirësimin e pajisjeve të tyre (materialet e dyshemesë, ndriçimi, karriget, mbjelja, etj.). - përmirësimi / krijimi i hapësirave publike (p.sh. shesh, kend lojërash) - organizimi, asfaltimi dhe ndriçimi i rrugëve kryesore të brendshme - përmirësimi i hyrjes në qytet - krijim parkimi - vendosja e tabelave informuese. Sipërfaqja rreth 203.000 m ²
2	Rikualifikim urban i fshatit Nikolicë	PS4.3	062	Miras	150.000	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm	Bashkia	x				Përfundimi i veprës	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Përfshihin: - sistemim e hapësirave të lira dhe përmirësimin e pajisjeve të tyre (materialet e dyshemesë, ndriçimi, karriget, mbjelja, etj.). - përmirësimi / krijimi i hapësirave publike (p.sh. shesh, kend lojërash) - organizimi, asfaltimi dhe ndriçimi i rrugëve kryesore të brendshme - përmirësimi i hyrjes në qytet - krijim parkimi - vendosja e tabelave informuese. Sipërfaqja rreth 203.000 m ²
3	Rikualifikim urban i fshatit Sinice	PS4.3	062	Miras	50.000	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm	Bashkia	x				Përfundimi i veprës	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Përfshihin: - sistemim e hapësirave të lira dhe përmirësimin e pajisjeve të tyre (materialet e dyshemesë, ndriçimi, karriget, mbjelja, etj.). - përmirësimi / krijimi i hapësirave publike (p.sh. shesh, kend lojërash) - organizimi, asfaltimi dhe ndriçimi i rrugëve kryesore të brendshme - përmirësimi i hyrjes në qytet - krijim parkimi - vendosja e tabelave informuese. Sipërfaqja rreth 203.000 m ²
4	Rikualifikim urban i fshatit Zqisht	PS4.3	062	Miras	60.000	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm	Bashkia		x			Përfundimi i veprës	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Sipërfaqja 74.560 m ²
5	Rikualifikim urban i fshatit Hoçisht	PS4.3	062	Hoçisht	40.000	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm	Bashkia	x				Përfundimi i veprës	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Sipërfaqja 25.000 m ²
	Rikualifikim urban i fshatit Grapsh	PS4.3	062	Hoçisht	50.000	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm	Bashkia			x		Përfundimi i veprës	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Sipërfaqja 35.000 m ²





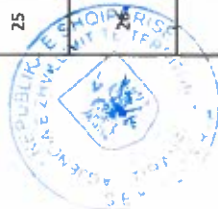
Projekti	Përfshihet në programet strategjike	Kodi i Programit (sipas kategorizimit të COFOG-nd)	Njësitë administrative që i praktikojnë	Buxheti i nevojshëm (000 ALL)	Burimet e mundshme të financimit	Përgjegjës për zbatimin	Prioritet				Treguesi për matjen, monitorimin e zbatimit	Ndryshimet e nevojshme institucionale dhe ligjore	Shënimet
							Fazat e Zbatimit						
							I:	II:	III:	IV:			
7	Rikualifikim urban i fshatit Gjyres	062	Miras	50.000	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	Bashkia						Nuk ka nevojë për ndryshime.	Sipërfaqja 35.000 m ²
8	Rikualifikim urban i fshatit Vernik	062	Bilisht	45.000	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	Bashkia						Nuk ka nevojë për ndryshime.	Sipërfaqja 25.000 m ²
9	Rikualifikim urban i fshatit Qyteze	062	Miras	40.000	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	Bashkia						Nuk ka nevojë për ndryshime.	Sipërfaqja 31.250 m ²
10	Përmirësimi i efikasitetit energjetic tek ndërtesat në fshatrat e Parkut Kombëtar të Prespës	106	Progr. Qendër Bilisht	50.000	Bashkia / IPA / Donatore të ndryshëm	Bashkia						Nuk ka nevojë për ndryshime.	<ul style="list-style-type: none"> Ka të bëjë me fshatrat Rakricë, Shyec dhe Buzliqen. Dëja nga përmirësimet mundet të jenë si më poshtë: -Sistem termoizolimi të jashtëm të ndërtesave, -Isolimi i kulmit të rrafshët, -Ndërrim i profileve të detyrës dhe dritareve, -kursen energji prej 20 deri 25%. -Përmirësimi i sistemit të ngrohjes -Vendosja e sistemeve të reja të ngrohjes/ftohjes -Instalimi i nje ngrohjes efikas uji -Vendosja e paneleve diellore për uje të ngrohte -Vendosja e nje sistemi efficient ndricimi -Pajisje elektroshtepiake eficiente
Infrastruktura Rrugore													
11	Ndërtimi i bypass-it të qytetit të Bilishtit	045	Bilisht	250.000	Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë/ FSHZH/ Donatore të ndryshëm	ARRSH						Nuk ka nevojë për ndryshime.	Gjatësia e përgjithshme rreth 4.2 km
12	Përmirësimi i pikave të zezë të rrjetit rrugor	045	Në gjithë bashkinë e Devollit	20.000	Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë/ FSHZH/ Donatore të ndryshëm	ARRSH						Nuk ka nevojë për ndryshime. Ka të ngjarë të reduktojmë aksidentet	<ul style="list-style-type: none"> Propozohet krijimi i njeve dhe përmirësimi i sigurisë rrugore (p.sh. ndricimi, sinjalistika horizontale dhe vertikale) në SH3 (pas studimit të veçantë) në kalimet specifike me ngarkesë të konsiderueshme të trafikut. Auditimi i sigurisë rrugore.

nr. rendor	Projekti	Përfshihet në programet strategjike	Kodi i Programit (sipas kategorizimit të COEG-IT)	Njësitë administrative që i praket	Sutsheti i nevojshëm (000 ALL)	Burimet e mundshme të financimit	Përgjegjës për zbatimin	Prioritet				Treguesi për matjen, monitorimin e zbatimit	Ndryshimet e nevojshme institucionale dhe ligjore	Shënime
								I:	II:	III:	IV:			
								'20	'21-'22	'23-'29	'30-'34			
13	Rikonstruktion i rrugës Miras - Nikalçë	PS4.2	045	Miras	400.000	Bashkia / FZHR / FSHZH/ Donatore të ndryshem	Bashkia	x				Përfundim i projektit	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Gjatësia e përgjithshme 13.100 m
14	Rikonstruktion i rrugës Sincë - aks Miras-Nikalçë	PS4.2	045	Miras	70.000	Bashkia / FZHR / FSHZH/ Donatore të ndryshem	Bashkia		x			Përfundim i projektit	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Gjatësia e përgjithshme 2.200 m
15	Rehabilitim i rrugës lidhëse Ponçare me Aks Bilisht - Miras	PS4.2	045	Bilisht, Miras	15.000	Bashkia / FZHR / FSHZH/ Donatore të ndryshem	Bashkia			x		Përfundim i projektit	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Përfshihet në Vendim nr. 76, datë 19.09.2018 "Për një ndryshim në Vendimin nr. 96 datë 26.12.2017 "Për prioritetet në Bashkinë Devoll për vitin 2018". Gjatësia e përgjithshme 1.550m
16	Rikonstruktion i rrugës Dobranj- Bracanj	PS4.2	045	Miras	60.000	Bashkia / FZHR / FSHZH/ Donatore të ndryshem	Bashkia			x		Përfundim i projektit	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Gjatësia e përgjithshme 2.600 m
17	Rikonstruktion i rrugës Bilisht- Vermik	PS4.2	045	Bilisht	100.000	Bashkia / FZHR / FSHZH/ Donatore të ndryshem	Bashkia			x		Përfundim i projektit	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Gjatësia e përgjithshme 4.000m
18	Rikonstruktion i rrugës Verlen- Grapsh	PS4.2	045	Hoçisht	60.000	Bashkia / FZHR / FSHZH/ Donatore të ndryshem	Bashkia			x		Përfundim i projektit	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Gjatësia e përgjithshme 3.000 m
19	Rikonstruktion i rrugës Grapsh - Bradvicë	PS4.2	045	Hoçisht	40.000	Bashkia / FZHR / FSHZH/ Donatore të ndryshem	Bashkia			x		Përfundim i projektit	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Gjatësia e përgjithshme 2.000m
20	Rikonstruktion i rrugës Ziqisht - Gjyrës	PS4.2	045	Miras	70.000	Bashkia / FZHR / FSHZH/ Donatore të ndryshem	Bashkia		x			Përfundim i projektit	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Gjatësia e përgjithshme 3.680 m
21	Rikonstruktion i rrugës Braçanj - Kurile	PS4.2	045	Bilisht	30.000	Bashkia / FZHR / FSHZH/ Donatore të ndryshem	Bashkia				x	Përfundim i projektit	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Gjatësia e përgjithshme 1.000 m
22	Rikonstruktion i rrugës Etmenik - Stropan	PS4.2	045	Hoçisht	20.000	Bashkia / FZHR / FSHZH/ Donatore të ndryshem	Bashkia				x	Përfundim i projektit	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Gjatësia e përgjithshme 800 m





nr. rendor	Projekt	Përfshihet në programet strategjike	Kodi i Programit sipas kategorizimit të COFEG-ut	Njësitë administrative që i preket	Buxheti i nevojshëm (000 ALL)	Burimet e mundshme të financimit	Përgjegjës për zbatimin	Prioritet				Treguesi për matjen, monitorimin e zbatimit	Ndryshimet e nevojshme institucionale dhe ligjore	Shënime
								I: '20	II: '21-'22	III: '23-'29	IV: '30-'34			
23	Rikonstruktion i rrugës Hoçisht - Miras	PS4.2	045	Miras	100.000	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	Bashkia			x		Përfundim i projektit	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Gjatësia e përgjithshme 14.700 m
24	Rikonstruktion i rrugës Miras - Vidhove	PS4.2	045	Miras	50.000	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	Bashkia	x				Përfundim i projektit	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Gjatësia e përgjithshme 3.600 m
25	Rikonstruktion e rrugeve në Ziqisht	PS4.2	045	Miras	88.000	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	Bashkia			x		Përfundim i projektit	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Behet fjale për rrjetin e brendshëm të fshatit. Nevojitet asfaltim/ shtrimi me pllaka, ndriçimi dhe mbjelje e pemëve.
26	Rehabilitimi i rrugës e fshatit Vidhove	PS4.2	045	Miras	88.000	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	Bashkia			x		Përfundim i projektit	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Përfshihet në Vendim nr. 96, datë 26.12.2017 "për prioritetet e bashkisë Devoll për vitin 2018".
27	Ndërtimi i segmentit rrugor Trestenik-Vishoshice	PS4.2	045	Bilisht	110.000	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	Bashkia			x		Përfundim i projektit	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Rritje e aksesit në shërbimin arsimor cilësor të fshatrave në shkolla e të cilëve është i përbërur fenomeni i klasave kolektive, lehtësim i lëvizjes së banorëve të zonave të thella të banshisë, intergrimi i bashkisë së re. Gjatësia e përgjithshme 4.000 m
28	Rikonstruktion i rrugës Sinicë - Dardhe (Bashkia Korçë)	PS4.2	045	Miras	130.000	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	Bashkia			x		Përfundim i projektit	Nuk ka nevojë për ndryshime.	punimet rrugore (shtresat rrugore, tombino, mure mbajtëse dhe pritese, etj.) • punime ndriçimi • punime gjëberimi • punime kanalizimi për sistemin e ujrave të bardha
29	Rikonstruktion i rrugës Rakickë - Cerje (Bashkia Pustec)	PS4.2	045	Progr. Qender Bilisht	50.000	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	Bashkia			x		Përfundim i veprës	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Punimet rrugore (shtresat rrugore, tombino, mure mbajtëse dhe pritese, etj.) • punime ndriçimi • punime gjëberimi • punime kanalizimi për sistemin e ujrave të bardha
30	Ndërtim i terminalit në Bilisht	PS4.2	045	Në gjithë bashkinë e Devollit	200.000	Bashkia / IT / FSHZH / Donatore të ndryshëm	Bashkia / IT			x		Përfundim i veprës	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Propozohet një stacion i ri pranë rrjetit rrugor kryesor dhe në qendër të qytetit.



nr. rendor	Projekt	Përfshihet në programet strategjike	Kodi i Programit (sipas kategorizimit të COFEG-nd)	Njësitë administrative që i përkëtojnë	Buxheti i nevojshëm (000 ALL)	Burimet e mundshme të financimit	Përgjegjës për zbatimin	Prioritet				Ndryshimet e nevojshme institucionale dhe ligjore	Shënime
								Faza e Zbatimit	I:	II:	III:		
								'20	'21-'22	'23-'29	'30-'34		
31	Hartim dhe Zbatim i Planit për Organizimin e sistemit të transportit publik	PS4.2	045	Në gjithë bashkinë e Devollit	50.000	Bashkia Devoll / Donatorë të ndryshëm / Instituti të Transportit	Bashkia		x		x	Nuk ka nevojë për ndryshime, autobusëve në qytet dhe stacionet në pikat të veçanta).	Perfshin planifikimin afatgjatë (p.sh. linjat, orarët) dhe zbatimin e projekteve përkatëse (p.sh. aplikimi elektronik, terminali i autobusëve në qytet dhe stacionet në pikat të veçanta).
32	Ndërtim i linjës hekurudhore dhe stacionet hekurudhore në Bilisht	PS4.2	045	Bilisht	Nuk mundet të llogaritet.	Ministria e Infrastrukturas dhe Energjisë / B.E. / Donatorë të ndryshëm	MIE / HSH / IT				x	Ka të ngjarë të kërkojnë ndryshime legislative për zbatimin e një projekti me rëndësi kombëtare.	Perben drejtim të PPK. Shtrirja e linjës dhe vendndodhja e stacionit (siç ilustronhet në hartat përkatëse) janë indikative - ato do të finalizohen pas studimeve më specifike.
33	Ndërtim i rrejt të brendshëm u ujësjellësit në Përparimaj	PS4.2	063	Hoçisht	3.000	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	Devoll UK sha	x				Nuk ka nevojë për ndryshime.	Përfshihet në Vendimin nr. 96, datë 26.12.2017 "për prioritetet e bashkisë Devoll për vitin 2018"
34	Ndërtim i rrejt të jashtëm të ujësjellësit në Cangonj	PS4.2	063	Progër	40.947	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm.	Devoll UK sha		x			Nuk ka nevojë për ndryshime.	Gjatësia rreth 2.000 m
35	Zëvendësimi i rrejt të jashtëm të ujësjellësit në Vermik	PS4.2	063	Hoçisht	1-2/ml tubacioni, 0.65/m3 germim dheu, 0.3/m3 shtresë rëre	Bashkia / FSHZH / FZHR / Donatore të ndryshëm	Devoll UK sha					Nuk ka nevojë për ndryshime.	Është e nevojshme të zëvendësohen pjesët e përbëra nga eterniti.

Infrastruktura e ujësjellësit



Projekt	Përshikjet në programet strategjike	Kodi i Programit (sipas kategorizimit të COFODG-ut)	Njësitë administrative që i preket	Buxhëri i nevojshëm (000 ALL)	Burimet mundësi të financimit	Përgjegjës për zbatimin	Prioritet				Treguesi për matjen, monitorimin e zbatimit	Ndryshimet e nevojshme institucionale dhe ligjore	Shënime
							I	II	III	IV			
							I	II	III	IV			
							'20	'21-'22	'23-'29	'30-'34			
36	Hartimi i planit të menaxhimit të ujësjes dhe Sistemit i infrastrukturës të ujësjes.	063	Ne gjithë bashkinë e Devollit	80.000	Bashkia / FSHZH / FZHR / Donatore të ndryshëm	Devoll UK sha	*	*			Sigurimi i ujit cilësor 24 orë në ditë në të gjitha fshatrat / implementimi i një plani dhe baze të dhënave / zbatim i matjeve të rregullta të cilësë së ujit / zbatim e projekteve të propozuara	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Përshim: 1. Vendosija e sistemit automatikë klorimik / 2. Vendosija e sinjalistikës rrethimi i zones së burimeve dhe depove të ujit të rrishim / 3. Vendosija e pajisjeve shtese që rrisin redimentimin e pompave të sistemeve të ujësjes me ngritje mekanike / 4. Hartimi i planit afatgjatë të investimeve kapitale për funizimin e popullatës me ujë të pijshëm / 5. Monitorimi i cilësë së ujit të pijshëm, përmirësimi të efikasës së sistemeve të ujë-jellësve me ngritje mekanike.
37	Përmirësim-zgjerim i rrjetit të ujësjes në fshatrat Arrëz, Nikollicë, Sinicë, Qytezë	063	Miras	1-2/ml tubacioni, 0.65/m ³ germim dheu, 0.3/m ³ shtrese rere	Bashkia / FSHZH / FZHR / Donatore të ndryshëm	Devoll UK sha	*	*			Përfundimi i veprës / Përmirësimi i funizimit me ujë të pijshëm	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Është e domosdoshme të mbulohet si zona rezidenciale, ashtu edhe njësitë e pushimit dhe turizmit.
Infrastruktura e trajtimit të ujërave të ndotura													
38	Ndërtimi i kanalizimit të ujërave të zeza në Ziqisht	052	Miras	18.000	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	UK sha Devoll		*			Përfundim i projektit / Rritja e numrit të familjeve dhe bizneseve të shërbyera	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Përshim: në Vendimin nr. 96, datë 26.12.2017 "për-prioritetet e bashkisë Devoll për vitin 2018".
39	Ndërtimi i infrastrukturës së kanalizimit të ujërave të zeza të fshatrat Buzeligen, Rakickë dhe Shyec	052	Progr. Qendër Bllisht	12.000	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	UK sha Devoll	*	*			Përfundim i projektit / Rritja e numrit të familjeve dhe bizneseve të shërbyera	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Projekt pilot në Buzeligen.
40	Ndërtimi i infrastrukturës së kanalizimit të ujërave të bardha në fshatrat brenda Parkut Kombëtar të Prespës	052	Progr. Qendër Bllisht	3.000-4.000	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	UK sha Devoll		*			Përfundim i projektit / Rritja e numrit të familjeve dhe bizneseve të shërbyera	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Është propozuar të ndërtohet një rrjet i ri bashkëkohor në fshatrat Rakickë, Shyec dhe Buzeligen.
41	Ndërtimi i infrastrukturës së kanalizimit të ujërave të zeza në fshatrat Arrëz, Nikollicë, Sinicë dhe Qytezë	052	Miras	10/ml	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	UK sha Devoll	*	*			Përfundim i projektit / Rritja e numrit të familjeve dhe bizneseve të shërbyera	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Propozohet të ndërtohet një rrjet i ri bashkëkohor.

nr. rendor	Projekt	Përfaqshet në programet strategjike	Kodi i Programit (sipas kategorizimit të COFOG-ut)	Njësitë administrative që i praktiket	Bashkëpunimi nevojshëm (000 ALL)	Burimet e mundshme të financimit	Përgjegjës për zbatimin	Prioritet				Ndryshimet e nevojshme institucionale dhe ligjore	Shënime
								Faza e Zbatimit	I:	II:	III:		
42	Ndërtimi i impiantit të trajtimit të ujërave të zeza në Bllisht	P54.2	052	Bllisht	200.000	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	UK sha Devoll				*	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Ripërdorimi i një pjese të ujrave të ndotura të trajtuara. Duhet të shqyrtohet mundësia shërbimit të vendbanimeve fqinje (p.sh. Bitinckë).
43	Ndërtimi i impiantit të trajtimit të ujërave të zeza në fshatrat brenda Parkut Kombëtar të Prespës	P54.2	052	Progjer, Qendër Bllisht	180.000	Bashkia / FZHR / FSHZH / KTW / Donatore të ndryshëm	UK sha Devoll	x	x			Nuk ka nevojë për ndryshime.	Duhet të bëhet më parë një studim i veçantë duhet të bëhet për të zgjedhur sistemin e duhur dhe numrin e njësjve. Bëhet fjalë për fshatrat Rakickë, Shyec dhe Buzliqen. Njesia në Buzliqen është një projekt pilot.
44	Ndërtimi i impiantit të trajtimit të ujërave të zeza në fshatrat Arrëz, Nikolicë, Sinicë dhe Qytezë	P54.2	052	Miras	80.000	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	UK sha Devoll	x	x			Nuk ka nevojë për ndryshime.	Duhet të bëhet më parë një studim i veçantë duhet të bëhet për të zgjedhur sistemin e duhur dhe numrin e njësjve.
45	Hartim i planit të menaxhimit të KUZ dhe Sistemit të infrastruktures KUZ	P54.2	052	Në gjithë bashkinë e Devollit	50.000	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	UK sha Devoll / Konsulent i jashtëm, specialistë vendorë			*		Nuk ka nevojë për ndryshime.	Hartimi i një plani afatgjatë investimesh kapitale për sigurimin gradual të aksesit të plotë në rrjetet të kanalizimeve. Instalimi i sistemeve të monitorimit të funksionimit të rrjeteve dhe të impiantit të përpunimit të ujërave të zeza.
Infrastruktura e menaxhimit të mbetjeve të ngurta													
46	Realizimi i programit të riciklimit	P54.2 P53.4	051	Në gjithë bashkinë e Devollit	60.000	Bashkia / Donatore të ndryshëm	Bashkia / KRWM / Donatorë të ndryshëm	x	x	x	x	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Ka të bëjë me: - Furnizimi me kazanë dhe automjete për grumbullimin e mbeturinave - Disponimi në objekte të përshtatshme të trajtimit Projekti do të zbatohet në përputhje me Planin e Menaxhimit të Mbetjeve Rajonale Në bashkëpunim potencial me bashkitë fqinje Korçë, Pustec dhe Maliq.

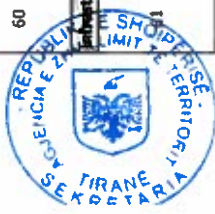




Vendosja	Projekt	Përshikjet në programet strategjike	Kodi i Programit (sipas kategorizimit të COFOG-ut)	Njësitë administrative që i preket	Buzheta i nevojshëm (000 ALL)	Burimet e mundshme të financimit	Prioritet				Treguesi për matjen, monitorimin e zbatimit	Ndryshimet e nevojshme institucionale dhe ligjore	Shënimet
							I	II	III	IV			
47	Rehabilitimi i vendosimit të mbetjeve	PS4.2	051	Bilisht	10.000	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	Bashkia	x			Përfundimi i veprës	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Konsolidimi i hapësirës dhe rikthimi i saj në formën origjinale.
Infrastrukturë Varditëse													
48	Rehabilitim kanal ujtes fshati Miras	PS1.2 PS3.1	045	Miras	25.263	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	Bashkia	x			Përfundim i projektit/ Rritja e zonës së ujitur/ Kursimi i ujit	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Gjatësia 3.000m
49	Rehabilitim kanal ujtes fshati Dobranj	PS1.2 PS3.1	045	Miras	37.894	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	Bashkia	x			Përfundim i projektit/ Rritja e zonës së ujitur/ Kursimi i ujit	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Gjatësia 4.500m
50	Rehabilitim kanal ujtes fshati Hoçisht	PS1.2 PS3.1	045	Hoçisht	29.474	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	Bashkia		x		Përfundim i projektit/ Rritja e zonës së ujitur/ Kursimi i ujit	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Gjatësia 3.500m
51	Rehabilitim kanal ujtes fshati Grace	PS1.2 PS3.1	045	Hoçisht	21.053	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	Bashkia		x		Përfundim i projektit/ Rritja e zonës së ujitur/ Kursimi i ujit	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Gjatësia 2.500m
52	Rehabilitim kanal ujtes fshati Baban	PS1.2 PS3.1	045	Hoçisht	19.368	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	Bashkia		x		Përfundim i projektit/ Rritja e zonës së ujitur/ Kursimi i ujit	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Gjatësia 2.300m
53	Rehabilitim kanal ujtes fusha Bilisht	PS1.2 PS3.1	045	Bilisht	22.737	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	Bashkia			x	Përfundim i projektit/ Rritja e zonës së ujitur/ Kursimi i ujit	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Gjatësia 2.700m
54	Rehabilitim kanal ujtes fusha Blincle	PS1.2 PS3.1	045	Bilisht	26.947	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	Bashkia			x	Përfundim i projektit/ Rritja e zonës së ujitur/ Kursimi i ujit	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Gjatësia 3.200m
55	Rehabilitim kanal ujtes fusha Tren	PS1.2 PS3.1	045	Bilisht	12.632	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	Bashkia	x			Përfundim i projektit/ Rritja e zonës së ujitur/ Kursimi i ujit	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Gjatësia 1.500m
56	Rehabilitim kanal ujtes fusha Vranisht	PS1.2 PS3.1	045	Progër	24.421	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	Bashkia			x	Përfundim i projektit/ Rritja e zonës së ujitur/ Kursimi i ujit	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Gjatësia 2.900m



nr. rendor	Projekt	Përfaqshet në programet strategjike	Kodi i Programit (sipas kategorizimit të COFOG-it)	Njësitë administrative që i praktik	Sualet i nevojshëm (000 ALL)	Burimet e mundshme të financimit	Përgjegjës për zbatimin	Prioritet				Treguesi për matjen, monitorimin e zbatimit	Ndryshimet e nevojshme institucionale dhe ligjore	Shërkime
								I:	II:	III:	IV:			
								'20	'21-'22	'23-'29	'30-'34			
57	Rehabilitim kanal ujites fusha Pilur	PS1.2 PS3.1	045	Progr	12.631	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	Bashkia				x	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Gjatësia 1.500m	
58	Rehabilitim kanal ujites fusha Cangonj	PS1.2 PS3.1	045	Progr	16.250	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	Bashkia			x		Nuk ka nevojë për ndryshime.	Gjatësia 1.900m	
59	Rehabilitim kanal ujites fusha Progr	PS1.2 PS3.1	045	Progr	21.895	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	Bashkia			x		Nuk ka nevojë për ndryshime.	Gjatësia 2.600m	
60	Rehabilitim kanal ujites fusha Mançurisht	PS1.2 PS3.1	045	Progr	26.947	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	Bashkia			x		Nuk ka nevojë për ndryshime.	Gjatësia 3.200m	
Infrastruktura Sociale														
61	Rikonstruktion dhe përshatja objekti ish/Bashkia Devoll per institucionet	PS4.1	013	Billisht	34.750	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	Bashkia		x			Nuk ka nevojë për ndryshime.	Sipërfaqja rreth 550 m2	
62	Ndërtimi i godinës të re për Bashkinë Devoll	PS4.1	013	Billisht	25.750	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	Bashkia			x		Nuk ka nevojë për ndryshime.	Sipërfaqja rreth 1450 m2	
63	Rikonstruktion dhe përshatja objekti ish/zjarfikse për Policinë e shtetit	PS4.1	031	Billisht	34.750	Ministria e Brendshme / FZHR / Donatore të ndryshëm	Ministria e Brendshme			x		Nuk ka nevojë për ndryshime.	Sipërfaqja 550 m2	
64	Rikonstruktion shkollës fillore në Perparimaj	PS5.2	091	Verilen	32.500	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm/ Ministria e Arsimit, Sportit dhe Rinisë	Bashkia			x		Nuk ka nevojë për ndryshime.	Sipërfaqja 500 m2	
65	Rikonstruktion shkollës fillore në Pilur	PS5.2	091	Progr	37.000	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm/ Ministria e Arsimit, Sportit dhe Rinisë	Bashkia			x		Nuk ka nevojë për ndryshime.	Sipërfaqja 600 m2	





Nr. referencor	Projekt	Përfshihet në programet strategjike	Kodi i Programit (sipas kategorizimit të COFOG-IT)	Njësitë administrative që i përkëtojnë	Buxheti i nevojshëm (000 ALL)	Burimet e mundshme të financimit	Përgjegjësi për zbatimin	Prioritet				Treguesi për matjen, monitorimin e zbatimit	Ndryshimet e nevojshme institucionale dhe ligjore	Shënime
								I: '20	II: '21-'22	III: '23-'29	IV: '30-'34			
66	Rikonstruksion shkolla fillore Myrteza Sala	P55.2	091	Bilisht	80.000	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm / Ministria e Arsimit, Sportit dhe Rinisë	Bashkia			x		Përfundimi i veprës	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Sipërfaqja 5.346 m2
67	Ndërtimi i shkollës së re në Bilisht	P55.2	092	Në gjithë bashkinë e Devollit	1.200.000	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm / Ministria e Arsimit, Sportit dhe Rinisë	Bashkia			x		Përfundimi i veprës	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Behet fjalë për një kompleks që do t'u shërbejë nxënësve të të gjitha niveleve të arsimit në të gjithë Bashkinë. Presupozon funksionimin e një sistemi efikas të transportimit të nxënësve nga të gjitha vendbanimet.
68	Ndërtimi i Qendres Kulturore Muzeale Historike në Bilisht	P54.3	082	Bilisht	93.587	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm / Ministria e Kulturës	Bashkia	x				Përfundimi i veprës / Rritja e vizitoreve	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Përfshihet në Vendimin nr. 96, datë 26.12.2017 "për prioritetet e bashkisë Devoll për vitin 2018".
69	Rindërtimi i ambulancës në Zqisht	P55.1	072	Miras	500	Ministria e Shëndetësisë dhe Mbrojtjes Sociale / FZHS / Donatorë të ndryshëm	Ministria e Shëndetësisë dhe Mbrojtjes Sociale			x		Përfundimi i veprës	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Ritja e aksesit në shërbimin shëndetësor të banorëve.
70	Ndërtimi i ambulancës në Vranisht	P55.1	072	Progrer	1.500	Ministria e Shëndetësisë dhe Mbrojtjes Sociale / FZHS / Donatorë të ndryshëm	Ministria e Shëndetësisë dhe Mbrojtjes Sociale			x		Përfundimi i veprës	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Ritja e aksesit në shërbimin shëndetësor të banorëve.
71	Ndërtimi i ambulancës në Vërnik	P55.1	072	Bilisht	1.000	Ministria e Shëndetësisë dhe Mbrojtjes Sociale / FZHS / Donatorë të ndryshëm	Ministria e Shëndetësisë dhe Mbrojtjes Sociale			x		Përfundimi i veprës	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Ritja e aksesit në shërbimin shëndetësor të banorëve.
72	Ndërtimi i ambulancës në Buzliqen	P55.1	072	Bilisht	1.000	Ministria e Shëndetësisë dhe Mbrojtjes Sociale / FZHS / Donatorë të ndryshëm	Ministria e Shëndetësisë dhe Mbrojtjes Sociale			x		Përfundimi i veprës	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Ritja e aksesit në shërbimin shëndetësor të banorëve dhe vizitoreve.
73	Ndërtim e shesheve në fshatrat	P54.3 P55.4	062	Hoçisht, Miras, Progrer, Qendër Bilisht	2.500	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm	Bashkia			x		Përfundimi i veprës	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Propozohet në njësitë administrative të bëhet organizimi / përmirësimi i hapësirave komunale në qendër me mbajtjen e pemeve dhe pajisje urbane (p.sh. stoba, cezma).



nr. rendor	Projekt	Përshihet në programet strategjike	Kodi i Programit (sipas kategorizimit të COFOG-ut)	Njësitë administrative që i preket	Buzhetti i nevojshëm (000 ALL)	Burimet e mundshme të financimit	Përgjegjësi për zbatimin	Prioritet				Treguesi për matjen, monitorimin e zbatimit	Ndryshimet e nevojshme institucionale dhe ligjore	Shënime
								I	II	III	IV			
								'20	'21-'22	'23-'29	'30-'34			
74	Krijimi i kororës së gjelbër në Biliisht	PS4.3	081	Biliisht	120.000	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm	Bashkia			x		Përfundimi i veprës	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Do të krijohet një zonë e gjelbër (ripjellëzim) që do të "përqafojë" qytetin nga perëndimi, duke filluar nga vendi i restauruar hedhjes së plehrave në veri, duke vazhduar në rrëzë të kodrës me keshjtjellën dhe duke mbaruar në rezervuar.
75	Krijimi i zonës së argëtimit buzë lumit të Devollit	PS4.3 PS5.4	081	Biliisht	25.000	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm	Bashkia			x		Përfundimi i veprës / Biri i vizitueshmërisë dhe e aktiviteteve në zonë	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Perfshin: - mbrojtje nga përmbytjet - projektim dhe pajisje për parqe - korridore për lidhje me qender e qytetit - ndërtimi e urave për këmbëçore për t'u lidhur me krahun tjetër përballë
76	Krijimi i një parku argëtimi	PS4.3	081	Qender Biliisht	10.000	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm	Bashkia			x		Përfundimi i projektit	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Propozohet në Paloskë.
78	Ndërtim i vendeve lojërash	PS4.3	081	Biliisht	20.000	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm	Bashkia	x				Përfundimi i veprës	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Propozohen në Lagjet nr.1 dhe nr.3 e Biliishtit.
	Ndërtim i banesave sociale	PS5.4	106	Biliisht	80.000	Bashkia / FZHR / Donatore FSHZH / Donatore të ndryshëm.	Bashkia			x		Përfundimi i veprës / zvogëlimi i numrit të banoreve pa strehim	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Prioritet është sigurimi i strehimit në vende të shpërndara brenda zonës urbane në Biliisht.

Përmirësim i administratës në Bashki

79	Krijimi e bazës dixhitale të të dhënave të intergruara të Bashkisë	PS4.1	013	Në gjithë bashkinë e Devollit	9.561	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm	Bashkia Devoll			x		Ngraktimi i një portali të arritshëm për të gjithë duke ofruar shërbime të specializuara për shërbimet publike dhe bashkiake	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Do të përfshijë të gjitha të dhënat e Bashkisë dhe të njëjtit administrative (p.sh. projektet, prona, hapësira publike).
80	Kualifikim i burimeve njerëzore të administratës të Bashkisë	PS4.1	013	Në gjithë bashkinë e Devollit	90 ALL/ punonjës të trajnuar	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm / Ministria e Brendshme	Bashkia Devoll			x		përfundimin e seminareve / ofrimit e shërbimeve të reja për publikun	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Kualifikim i burimeve njerëzore të Bashkisë dhe njësitë administrative në fusha të ndryshme të interesit: çështjet sociale, bujqësia, teknologjitë e reja, Fleksibilitet / përshtatshmëri. Udhëheqje / Menaxhim. Planifikimi dhe Organizimi, Fokusimi në Qytetarin - Klientin.





Nr. rëndor	Projekti	Përshikshet në programet strategjike	Kodi i Programit (sipas kategorizimit të COEDG-ut)	Njësitë administrative që i preket	Buxheti i nevojshëm (000 ALL)	Burimet e mundshme të financimit	Përgjegjës për zbatimin	Prioritet				Treguesi për matjen, monitorimin e zbatimit	Ndryshimet e nevojshme institucionale dhe ligjore	Shënime
								Fazat e Zbatimit						
								I:	II:	III:	IV:			
81	Krijimi i një qendre multifunktionale në Miras	PS4.1	013	Miras	30.000	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm / Ministria e Brendshme	Bashkia Devoll	70	71-72	73-79	80-84	Funksionim i zyrave të pajisura pershtatshëm/ rritja e kënqesisë së qytetarëve / zvogëlimi i udhëtimit për shërbimet administrative	Nuk ka nevojë për ndryshime. Mund të kërkohej ndryshimi i organogramës së Bashkisë.	Behet fjalë për përmirësimin e organizimit (në pajisje dhe staf) të njësive administrative, decentralizimin e kompetencave dhe ofrimin e shërbimeve më të shumta dhe më të mira për qytetarët. Gjithashtu mund të ofrojë informim për vizitorët e zonës (info-point).
Mbledhja e tyre dhe kulturor														
82	Restaurim - mbrojtja dhe promovimi i Kalasë e Bilishtit	PS3.5	082	Bilisht	40.000	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm / universitete të ndryshme të vendit dhe të huaja	IKTK/ DRTK					Përfundimi i projekteve të rehabilitimit dhe mirëmbajtjes dhe i projekteve të promovimit / Vizitueshmeri me të madhe	Nuk ka nevojë për ndryshime. Mund të kërkohej shpallja e zonës së mbrojtjes së monumentit.	Konfigurim i lehtë i zonës (p.sh. intinerare, pika me pamje, tabela informuese), pajisje të shërbimit të vizitorëve (p.sh. stola, kosha mbeturinash) dhe lidhje nëpërmjet monopati me kurorën e gjelbër të propozuar dhe qytetin.
83	Mbrojtja dhe promovimi i shpellës në Tren	PS3.5	082	Qender Bilisht	20.000	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm / universitete të ndryshme të vendit dhe të huaja	IKTK/ DRTK					Përfundimi i projekteve të rehabilitimit dhe i projekteve të promovimit / Vizitueshmeri me të madhe	Nuk ka nevojë për ndryshime. Mund të kërkohej shpallja e zonës së mbrojtjes së monumentit.	Konfigurim i lehtë i zonës (p.sh. intinerare, pika me pamje, tabela informuese), pajisje të shërbimit të vizitorëve (p.sh. stola, kosha mbeturinash) dhe lidhje me fshatin Tren.
84	Restaurim - mbrojtja dhe promovimi i pasurive kulturore të tjera	PS3.5	082	Në gjithë bashkinë e Devollit	100.000	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm / universitete të ndryshme të vendit dhe të huaja	IKTK/ DRTK					Përfundimi i projekteve të rehabilitimit dhe mirëmbajtjes dhe i projekteve të promovimit / Vizitueshmeri me të madhe	Nuk ka nevojë për ndryshime. Mund të kërkohej shpallja e zonës së mbrojtjes së monumentit.	Promovimi përfshin: - Tabela informuese eca dhe pajisje të tjera të shërbimit të vizitorëve (p.sh. stola, kosha mbeturinash) - Udhëzime për vizitorët - Informimi i komunitetit lokal - Integrim në rrugëtime turistike, shtigje, monopate, weBSITE dhe udhëzuesin për turizmin. - Prezantime në konferenca / seminare / evente lokale. Projekti to zbatohet në faza të ndryshme. Përparesi ndaj Tren dhe monumenteve që disponon. Kërkohej rehabilitimi i përgjithshëm i kësaj zone.

nr. rendor	Projekt	Përfshihet në programet strategjike	Kodi i Programit (sipas kategorizimit të COFOG-ut)	Njësitë administrative që i praket	Buxheti i nevojshëm (000 ALL)	Burimet e mundshme të financimit	Përgjegjës për zbatimin	Prioritet				Treguesi për matjen, monitorimin e zbatimit	Ndryshimet e nevojshme institucionale dhe ligjore	Shënime
								I:	II:	III:	IV:			
								'20	'21-'22	'23-'29	'30-'34			
85	Shpallje të pasurive të reja kulturore dhe zonave të mbrojtura	PS3.5	082	Qendër Bilisht		IKTK / DRTK	IKTK / DRTK						Do të kërkohet miratimi i Vendimit të shpalljes së pasurive kulturore.	Propozohet në bashkërendim me DRTK Korçë shpallja e Kalasë së Mokut dhe Zona arkeologjike që përfshin: Shpëllën e Trenit, Kalanë e Ventrokut, Gradishien e Shuecit dhe Pikurat shkembore të Spilësë.
86	Hartimi i një Udhezuesi për Trashëgiminë Arkitekturale dhe Kulturore të fshatrave të Devollit të Sipërm	PS3.5	082	Miras	1.000	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm / universitete të ndryshme	Bashkia						Nevoja për ndryshime. Ndoshta do të kërkohet një ndryshim i ardhshëm i Rregullores së Punesë që do të miratohet	Qëllimi i Udhezuesit është të mbrojë arkitekturën tradicionale të fshatrave Arrëz, Nikolicë, Qytezë dhe Sinicë përmes sugjerimeve, rekomandimeve dhe shembujve pozitive mbi formën, strukturën dhe përmbajtjen e ndërtesave dhe strukturën urbane.
	Hartimi i Planit të Menaxhimit për Vargmali i Morave	PS3.2 PS3.4	056	Ne gjithë bashkinë e Devollit	3.000	AKZM / Donatore të ndryshëm	AKZM / AdZM Korçë		X				Do të kërkohet miratimi i Vendimit të miratimit të Planit të Menaxhimit	Spas VKM Nr. 57, dt. 06.02.2019 "Për kriteret dhe mënyrën e zonimit të territorit të një zone të mbrojtur mjedisore" do të ketë të bëjë me zonën e propozuar të mbrojtur (rrjeti Emerald).
88	Hartimi i Planit të regjistrimit të pyjeve në pronësi të bashkisë	PS3.2	042	Ne gjithë bashkinë e Devollit	1.000	Bashkia / Donatore të ndryshëm	Bashkia Devoll		X				Nuk ka nevojë për ndryshime.	Ka të bëjë me përgatitjen e studimit të përditësimit të të dhënave përkatëse. Mund të zbatohet përmes bashkëpunimit ndërbashkiak.
89	Hartimi i Planit të integruar të menaxhimit & funksionimit të sistemit të monitorimit të pyjeve në pronësi të bashkisë	PS3.2 PS3.3	042	Ne gjithë bashkinë e Devollit	3.000	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	Bashkia Devoll		X				Nuk ka nevojë për ndryshime.	Krijimi e një platforme GIS për monitorimin e menjëhershëm të shtrirjes dhe gjendjes së pyjeve. Mund të zbatohet përmes bashkëpunimit ndërbashkiak.
90	Ripulëzime i zonave të zveshura nga bimësia	PS3.2	042	Ne gjithë bashkinë e Devollit	15.000	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	Bashkia Devoll		X		X		Nuk ka nevojë për ndryshime.	Bëhet fjalë për vepër në varësi të nevojave që dalin nga planet e menaxhimit dhe plani i mbrojtjes civile. Kërkohet respektimi i karakterit dhe identitetit fizik të çdo zone të veçantë.
91	Rehabilitimi të sipërfaqeve të përdorur për shfrytëzimin e burimeve minerare	PS3.3	053	Ne gjithë bashkinë e Devollit	Kosto administrative	Bashkia Devoll	Zotëruesi i lejes minerare/Bashkia Devoll			X			Nuk ka nevojë për ndryshime.	Parandalim i aksesit të njerëzve të paautorizuar Largimi i pajisjeve Konfigurimi përfundimtar i zonave të qëndrueshme dhe depozitimit Stabiliteti dhe shpërndarja e erozionit Menaxhimi i drenazhimit të sipërfaqeve Përdorimi përfundimtar i tokës





nr. referencës	Projekt	Përfshihet në programet strategjike	Kodi i Programit (sipas kategorizimit të COFDE-IT)	Njësi administrative që i praket	Buxheti i nevojshëm (000 ALL)	Burimet e mundshme të financimit	Përgjegjës për zbatimin	Prioritet				Treguesi për matjen, monitorimin e zbatimit	Ndryshimet e nevojshme institucionale dhe ligjore	Shënime
								I:	II:	III:	IV:			
92	Përmirësim dhe promovim i Rezervatit Natyror të Cangonjtit	P53.2 P53.4	056	Në gjithë bashkinë e Devollit	Kosto administrative	AKZM / Bashkia / Donatore të ndryshëm	AKZM / Bashkia / Devoll					Rritja e faunës dhe bimësisë të lartë / Rritja e numrit të vizitorëve	Mund të kërkohej që Bashkia të marrë pjesë në mbrojtje dhe menaxhim.	Përfshin kontrollin më të mirë të zonës (p.sh. prerjet ilegale) dhe veprime për të përmirësuar situatën mjedisore.
93	Instalimi i një sistemi për matjen dhe monitorimin e ndotjes të tokës bujqësore, ujërave dhe ajrit	P51.4 P53.1	053	Në gjithë bashkinë e Devollit	6.000	Bashkia / AKM / AZHBR / Ministria e Bujqësisë dhe Zhvillimit Rural	AKM / QYTB / Korçe / Universiteti i Korçës					Përfundimi i projektit	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Programi i Monitorimit të Ajrit • Monitorimi realizohet me pajisje automatike, 24 ore pa ndërprerje duke gjeneruar të dhena orare mbi bazen e të cilave llogariten mesataret mujore dhe vjetore. Ë vazhdueshme: të dhena çdo orë për ndotësit e gaztë, për PM10/PM2.5) Programi i Monitorimit të Ujje • Lume: Parametraj pH, O2, Kripësia, TOC, PM, Ushques, metalet e rënda, organizmat baze. Perberjet e klorurit dhe PCBte si dhe persitcidet dhe PAHTë). • Liqene: Parametraj pH, O2, Kripësia, TOC, PM, Ushques, metalet e rënda, organizmat baze. Perberjet e klorurit dhe PCBte si dhe persitcidet dhe PAHTë).
94	Organizim i programeve për informimin - sensibilizimin e qytetarëve për çështjet e mjedisit natyror dhe kulturor	P55.3	056	Në gjithë bashkinë e Devollit	2.000	Bashkia / AKZM / Donatore të ndryshëm	Bashkia / Devoll					Përfundimi i projektit	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Edukimi mjedisor realizohet në dy drejtime kryesore: • Në ndërgjegjësimin e shoqërisë së mjedisit në nivelin mbi individin dhe të gjithë individët me zgjedhjet dhe • Të kuptuarit nga gjithkush se duhet të bëjë çmos dhe të veprojë për të zvogëluar riskun e dëmtimeve që shkaktohen në mjedis në faktorë të ndryshëm.



nr. rëndor	Projekt	Përfshihet në programet strategjike	Kodi i Programit (sipas kategorizimit të COFOG-ut)	Njësi administrative që i përket	Susheti i nevojshëm (000 ALL)	Burimet e mundshme të financimit	Prioritet				Treguesi për matjen, monitorimin e zbatimit	Ndryshimet e nevojshme institucionale dhe ligjore	Shënimet	
							Faza e Zbatimit							
							I: '20	II: '21-'22	III: '23-'29	IV: '30-'34				
Zhvillimi ekonomik														
95	Hartimi i guidave turistike	P52.1	041	Në gjithë bashkinë e Devollit	600	Bashkia / EZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	Bashkia Devoll - Zyra e Arsimit dhe Kulturës/ Konsulentë të jashtëm	x				Përfundimi i veprës/ Tërheqja e turiseve/ Zhvillim i agrobiznesit/ Rritje e punësimit të gruas	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Udhëzues dixhital dhe të printuar me tekste, harta dhe informacion mbi historinë, kulturën, monumentet dhe atraksionet, destinacionet natyrore (PK Prespa, PM Nikolicë, RNM Cangonj), 17 monumente natyrore), ngjarjet, aktivitetet, restorantet, mikpritjes dhe kohës së lirë etj. Marrëveshje për bashkëpunim ndërvendor.
96	Krijimi i një faqe interneti bashkiake posaçërisht për turizmin	P52.2	041	Në gjithë bashkinë e Devollit	1.200	Bashkia / Donatore të ndryshëm	Bashkia Devoll	x				Plotesimi i Webste/ Rritje e vizitoreve	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Zhvillimin e një platforme inovative interaktive elektronike të shërbimit të turizmit: fotografi dhe video, turne dixhital, informacion mbi atraksionet, destinacionet turistike natyrore (PK Prespa, PM Nikolicë, RNM Cangonj), 17 monumente natyrore), rrugët, akomodimin, etj).
97	Fushatë reklamuese për turizem	P52.1	041	Në gjithë bashkinë e Devollit	1.000	Bashkia / Donatore të ndryshëm / sektori privat	Bashkia Devoll	x	x			Rritja e numrit të vizitorëve dhe netëve të akomodimit/ rritje e numrit të vizitorëve në sektori e turizmit	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Përfshim: - reklama dixhitale dhe të printuara (në gjuhë të ndryshme), - ndërlikdije me operatorët turistike - Pjesëmarrje në ekspozita turistike (kombëtare dhe ndërkombëtare).
98	Krijimi e pikave informacioni për vizitorët	P52.1 P52.3 P53.4	041	Bilisht	1.000	Bashkia / Donatore të ndryshëm	Bashkia Devoll / Zyra e Arsimit dhe Kulturës	x	x			Përfundimi i veprës / Vizitueshmeri me të madhe	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Propozohen në Asambllim Muze të qytetit Bilisht, Miras, Arrëz, Tren.
99	Vendosje e sinjalistikes në zona turistike	P52.1	041	Në gjithë bashkinë e Devollit	4.000	Bashkia / Donatore të ndryshëm	Bashkia Devoll	x	x			Përfundimi i veprës	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Do të vendosen në vende të interesit - vende tërheqëse (p.sh. monumente kulturore dhe natyrore, muze, vende kyçe si stacione të autobusëve, kryqëzime të rrugëve kryesore).
100	Krijimi-mirëmbajtja e shtigjeve - rrugëve për këmbësorë në: Nikolicë, Arrëz, Sinicë, Hoqisht, Ziqisht	P52.1 P54.1	081	Miras, Hoqisht	25.000	Bashkia / Donatore të ndryshëm	Bashkia Devoll	x	x			Përfundimi i projektit	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Projekt pilot në Nikolicë.
101	Promovim i Birezit të Gjelbër European	P53.3	056	Në gjithë bashkinë e Devollit	2.000	Bashkia / Donatore të ndryshëm	Bashkia Devoll		x	x		Numri i veprimeve përkatëse të organizuara/ Rritje e vizitorëve	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Pjesëmarrje në iniciativën Evropiane për Gjelbër dhe ndërmarrja e veprimeve për promovuar atë (në bashkëpunim me bashkitë fqinje Pustec dhe Kolonje).



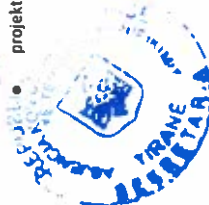


Projekti	Përfshihet në programet strategjike	Kodi i Programit (sipas kategorizimit të COFOG-IT)	Njësitë administrative që i përkëthet	Buxheti i nevojshëm (000 ALL)	Burimet e mundshme të financimit	Përgjegjës për zbatimin	Prioritet				Treguesi për matjen, monitorimin e zbatimit	Ndryshimet e nevojshme institucionale dhe ligjore	Shënime
							Faza e Zbatimit						
							I: '20	II: '21-'22	III: '23-'29	IV: '30-'34			
102	PS2.1 PS2.3	062	Në gjithë bashkinë e Devollit	4.000	Bashkia / Donatore të ndryshëm	Bashkia Devoll	x	x	x	x	Krijimi i një program vjetor prej së paku 1 eventi në muaj / rritje e vizitorëve/ rritje të të ardhurave	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Si shembuj përmenden ekspozita, festa, evente, festivale, konferenca ditore, ture mbi produkte bujqësore, dritero agolli, arkitekturë, trashëgimi gjeologjike dhe kulturore, përvjetorët historike, festa fetare, etj.
103	PS2.1 PS2.3	062	Në gjithë bashkinë e Devollit	1.500	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	Bashkia Devoll	x				Përfundimi i projektit /shitim i të ardhurave vendore	Kërkohej miratim i PSNB.	Propozohet zhvillimi i PSNB-së në sektorin e (a) zhvillimit rural (së bashku me bashkitë e Korçës dhe Maliqit) dhe (b) zhvillimit të turizmit (së bashku me Bashkinë Pustec dhe duke u fokusuar në Parkun Kombëtar të Prasinë).
104	PS1.1	042	Në gjithë bashkinë e Devollit	1.000 / vit	Bashkia / Donatore të ndryshëm	Bashkia Devoll	x				Përfundimi i veprës / Rritja e cilësisë së inputeve bujqësore/ Rritja e prodhimit të shitur	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Kontribuon si në përmirësimin e produkteve bujqësore, ashtu edhe në mbrojtjen e burimeve natyrore. Hartimi i një skeme mbështetjeje për fermerë që bashkohen në grup prodhuesish të kulturave tradicionale të zonës dhe që paraqesin potencial certifikimi.
105	PS1.1 PS1.5 PS5.3	041	Në gjithë bashkinë e Devollit	2.000 investim fillestar/ 1.000 / vit	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	Bashkia Devoll / DR Bujqësisë Korçe / QITB Korçe		x	x		Përfundimi i veprës/ Rritja e cilësisë së inputeve bujqësore/ Rritja e prodhimit të shitur	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Propozohet në Bilisht. Në mënyrë indikative përfshihen: - organizimi i seminareve (mësimë teorike dhe praktike) në të gjithë zinxhirin e prodhimit (p.sh. speciet e kulturave, teknologjitë e reja, metodat bujqësore, ruajtja e burimeve dhe metodat e mbrojtjes së mjedistit, promovimi/marketing i produkteve) - informimi mbi programet dhe mundësitë e financimit - promovimi/mbështetjeje i grupeve të prodhuesve - promovimi i kultivimeve organike dhe metodave të blegtorisë & lidhje me turizmin.
106	PS1.1 PS1.5 PS4.1	041	Në gjithë bashkinë e Devollit	25.000	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	Bashkia Devoll	x				Përfundimi i veprës/ rritja e prodhimit lokal	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Propozohet në Bilisht ndërtimi i objekteve të hapura moderne për ekspozimin dhe shijjen e produkteve lokale dhe tradicionale dhe i objekteve shoqëruese, p.sh. parkim, piçe freskuese.
107	PS1.1	042	Në gjithë bashkinë e Devollit	2.000	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	Bashkia Devoll	x				Përfundimi i veprës/ funksionimin e bazës së të dhënave	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Ajo ka të bëjë me azhurmimin e të dhënave për pronarët, të lëshat, sasitë e prodhuara, atributet e fertilitetit.



nr. rendor	Projekt	Përfshihet në programet strategjike	Kodi i Programit (sipas kategorizimit të COFOG-IT)	Njësi administrative që i praktik	Bashkëpunuesit (000 ALL)	Burimet e mundshme të financimit	Përgjegjës për zbatimin	Prioritet				Treguesi për matjen, monitorimin e zbatimit	Ndryshimet e nevojshme institucionale dhe ligjore	Shënime
								I	II	III	IV			
108	Sistemim i përronjve dhe ujrave të bardha	PS4.4		Bilisht	52.306	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	Bashkia Devoll	x				Përfundimi i veprës	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Projekt i nevojshëm për mbrojtjen e qytetit nga përmbytjet.
109	Hartim i Planit VENDOR për Mbrojtjen Civile ndaj rreziqeve natyrore dhe teknologjike	PS4.4		Ne gjithë bashkinë e Devollit	1.500	Bashkia / Donatore të ndryshëm	Bashkia Devoll	x				Miratim i planit dhe zbatim i projekteve dhe veprimeve që do të propozojë	Nuk ka nevojë për ndryshime.	Synon identifikimin e rreziqeve natyrore dhe teknologjike në organizimin operacional të shërbimeve të Bashkisë. Përfshin: krijimin e një strukture të re në bashki, hartimin e një plani emergjence, informimin e banorëve, organizimin e grupeve vullnetare, krijimin e zonave për mbrojtjen nga zjarri, ndërtimin e kullave për vrojtimin e zjarrit dhe rezervuarëve të ujit.

 projekt/veprimi me rëndësi vendore
 projekt/veprimi me rëndësi ndër-bashkiake/ndër-rajonale
 projekt/veprimi me rëndësi kombëtare
 projekt pilot



Plani i investimeve kapitale

Buxheti i përgjithshëm për Bashkinë Devoll, përsa i përket investimeve që bëhet fjalë të realizohen brenda një pesëmbëdhjetë vjeçari, është në vlerën prej 4.727.066.000 Lekë. Analiza që bëhet në kapitullin në fjalë mbulon një periudhë kohore trevjeçare (2020 – 2022) dhe i përket 2 periudhave të para të realizimit të investimeve (Periudha I: 2020, Periudha II: 2021 – 2022).

Përsa i përket investimeve që bëhet fjalë të realizohen brenda tre vjeçarit, buxheti është në vlerën prej 1.746.793.000 Lekë, që i korrespondon përqindjes prej 36,95% të totalit të buxhetit të përgjithshëm, siç pasqyrohet edhe në tabelën e mëposhtme. Përqindja e mbetur prej 63,05% ose 2.980.273.000 Lekë, është e destinuar për realizimin e veprimeve dhe investimeve në infrastruktura, që do të realizohen gjatë periudhave III dhe IV (Periudha III: 2023 – 2029, Periudha IV: 2030 – 2034), si edhe një pjesë e investimeve sipas prioriteteve, realizimi i të cilave e tejkalon periudhën kohore tre vjeçare.

	Brenda tre vjeçarit	Përqindja (%)	Brenda pesëmbëdhjetë vjeçarit	Përqindja (%)
Buxheti i investimeve	1.746.793.000	36,95%	4.727.066.000	100,00%

Tabela 4.2.1: Buxheti total brenda tre vjeçarit dhe pesëmbëdhjetë vjeçarit i Bashkisë Devoll

Në tabelën që vijon, paraqiten arkëtimet e investimeve sipas prioriteteve brenda tre vjeçarit. Tabela më poshtë tregon arkëtimet e investimeve prioritare brenda tre vjeçarit. Theksohet se investimet në tabelën e mëposhtme kanë të bëjnë me projekte - vepra me rëndësi lokale dhe / ose me rëndësi bashkiake dhe ndërrajonale. Siç shihet më poshtë, burimet e financimit të investimeve vijnë nga rezervat monetare të Bashkise ose nga Fondi Shqiptar i Zhvillimit si dhe nga donatorë të ndryshëm.

Arsyetim	Burimet e mundëshme të financimit	Buxheti	I		
			2020	2021	2022
Rikualifikim urban i fshatit Arrëz	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm	150.000.000	150.000.000		
Rikualifikim urban i fshatit Nikolicë	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm	150.000.000	150.000.000		
Rikualifikim urban i fshatit Sinicë	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm	50.000.000	50.000.000		
Rikualifikim urban i fshatit Ziçisht	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm	60.000.000		30.000.000	30.000.000

Arsyetim	Burimet e mundëshme të financimit	Buxheti	I		II	
			2020	2021	2022	
Rikualifikim urban i fshatit Hoçisht	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm	40.000.000	40.000.000			
Rikualifikim urban i fshatit Grapsh	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm	0				
Rikualifikim urban i fshatit Gjyres	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm	0				
Rikualifikim urban i fshatit Vernik	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm	0				
Rikualifikim urban i fshatit Qytezë	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm	40.000.000		20.000.000	20.000.000	
Përmirësimi energjetik në ndërtesa në fshatrat e Parkut Kombëtar të Prespës	Bashkia / IPA / Donatorë të ndryshëm	50.000.000	50.000.000			
Rikonstruksi on i rrugës Miras-Nikolicë	Bashkia / FZHR / FSHZH/ Donatore të ndryshëm	400.000.000	400.000.000			
Rikonstruksi on i rrugës Sinicë - aks Miras-Nikolicë	Bashkia / FZHR / FSHZH/ Donatore të ndryshëm	70.000.000		35.000.000	35.000.000	
Rehabilitimi i rrugës lidhëse Ponçarë me Aks Bilisht-Miras	Bashkia / FZHR/ FSHZH/ Donatore të ndryshëm	0				
Rikonstruksi on i rrugës Dobranj-Bracanj	Bashkia / FZHR / FSHZH/ Donatore të ndryshëm	0				
Rikonstruksi on i rrugës Bilisht-Vernik	Bashkia / FZHR / FSHZH/ Donatore të ndryshëm	0				

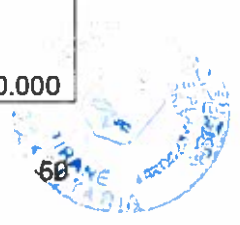




Arsyetim	Burimet e mundëshme të financimit	Buxheti	I			II		
			2020	2021	2022	2020	2021	2022
Rikonstruksion i rrugës Verlen-Grapsh	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	0						
Rikonstruksion i rrugës Grapsh - Bradvicë	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	0						
Rikonstruksion i rrugës Ziçisht - Gjyrës	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	70.000.000		35.000.000		35.000.000		
Rikonstruksion i rrugës Braçanj - Kurile	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	0						
Rikonstruksion i rrugës Eçmenik - Stropan	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	0						
Rikonstruksion i rrugës Hoçisht - Miras	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	0						
Rikonstruksion i rrugës Miras - Vidohove	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	50.000.000		25.000.000		25.000.000		
Rikonstruksion e rrugëve në Ziçisht	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	0						
Rehabilitimi i rrugës e fshatit Vidohove	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	0						
Ndërtimi i segmentit rrugor Trestenik-Vishoshicë	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	0						
Rikonstruksion i rrugës Sinicë - Dardhe (B. Korbë)	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	130.000.000		70.000.000		60.000.000		



Arsyetim	Burimet e mundëshme të financimit	Buxheti	I		II	
			2020	2021	2022	
Rikonstruksion i rrugës Rakickë - Cerje (Bashkia Pustec)	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	0				
Ndërtim i terminalit në Bilisht	Bashkia / IT / FSHZH / Donatore të ndryshëm	0				
Organizimi i sistemit të transportit publik	Bashkia Devoll / Donatorë të ndryshëm / Instituti të Transportit	0				
Realizimi i programit të riciklimit	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	20.000.000	10.000.000	5.000.000	5.000.000	
Rehabilitimi i venddepozitimit të mbetjeve	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	10.000.000	10.000.000			
Rehabilitim kanal ujtes fshati Miras	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	25.263.000		15.263.000	10.000.000	
Rehabilitim kanal ujtes fshati Dobranj	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	37.894.000		20.000.000	17.894.000	
Rehabilitim kanal ujtes fshati Hoçisht	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	0				
Rehabilitim kanal ujtes fshati Grace	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	0				
Rehabilitim kanal ujtes fshati Baban	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	0				
Rehabilitim kanal ujtes fusha Bilisht	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	0				
Rehabilitim kanal ujtes fusha Bitincke	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	0				
Rehabilitim kanal ujtes fusha Tren	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	12.632.000		6.632.000	6.000.000	





Arsyetim	Burimet e mundëshme të financimit	Buxheti	I		
			2020	2021	2022
Rehabilitim kanal ujites fusha Vranisht	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	0			
Rehabilitim kanal ujites fusha Pilur	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	0			
Rehabilitim kanal ujites fusha Cangonj	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	0			
Rehabilitim kanal ujites fusha Progër	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	0			
Rehabilitim kanal ujites fusha Manchurisht	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm	0			
Rikonstruktio n dhe përshtatje objekti ish/Bashkia Devoll për institucionet	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm	34.750.000		17.750.000	17.000.000
Rikonstruktio n dhe përshtatje objekti për bashkine Devoll	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm	0			
Rikonstruktio n shkolla fillore në Përparimaj	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm/ Ministria e Arsimit, Sportit dhe Rinisë	32.500.000		16.500.000	16.000.000
Rikonstruktio n shkolla fillore në Pilur	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm/ Ministria e Arsimit, Sportit dhe Rinisë	37.000.000		18.500.000	18.500.000
Rikonstruktio n shkolla fillore Myrteza Sala	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm/ Ministria e Arsimit, Sportit dhe Rinisë	0			



Arsyetim	Burimet e mundëshme të financimit	Buxheti	I		II	
			2020	2021	2022	
Ndërtimi i shkollës së re në Bilisht	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm / Ministria e Arsimit, Sportit dhe Rinisë	0				
Ndërtimi i Qendres Kulturore Muzeale Historike në Bilisht	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm / Ministria e Kulturës	93.587.000	93.587.000			
Ndërtim e shesheve në fshatrat	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm	600.000		300.000	300.000	
Krijimi i kurorës së gjelbër në Bilisht	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm	0				
Krijimi i zonës së argëtimit buzë lumit të Devollit	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm	0				
Krijimi i një parku argëtimi	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm	0				
Ndërtim e kendeve lojërash	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm	20.000.000		10.000.000	10.000.000	
Krijimi i banesave sociale	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm.	0				
Krijimi i bazës dixhitale të të dhënave të intergruara të Bashkisë	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm	9.561.000		5.000.000	4.561.000	
Ngritja dhe zhvillimi i kapaciteteve të shërbimeve të Bashkisë	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm / Ministria e Brendshme	0				
Krijimi i një qendre multifunksionale në Miras	Bashkia / FZHR / Donatorë të ndryshëm /	30.000.000	30.000.000			





Arsyetim	Burimet e mundëshme të financimit	Buxheti	I			II		
			2020	2021	2022	2020	2021	2022
	Ministria e Brendshme							
Hartimi i një Udhëzuesi për Trashëgiminë Arkitekturale dhe Kulturore të fshatrave të Devollit të Sipërm	Bashkia / FZHR / Donatore të ndryshëm / universitete të ndryshme	1.000.000		500.000	500.000			
Hartimi i Planit të regjistrimit të pyjeve në pronësi të bashkisë	Bashkia / Donatore të ndryshëm	300.000		150.000	150.000			
Hartimi i Planit të intergruar të menaxhimit & funksionimi i sistemit të monitorimit të pyjeve në pronësi të bashkisë	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	3.000.000		1.500.000	1.500.000			
Ripyllëzime	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	3.000.000		1.500.000	1.500.000			
Programi për informimin - sensibilizimin e qytetarëve për çështjet e mjedisit natyror dhe kulturor	Bashkia / AKZM / Donatore të ndryshëm	400.000		200.000	200.000			
Hartimi i guidave turistike	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	600.000		300.000	300.000			
Krijimi i një faqe interneti bashkiake posaçërisht për turizmin	Bashkia / Donatorë të ndryshëm	1.200.000		600.000	600.000			
Fushatë reklamuese për turizëm	Bashkia / Donatorë të ndryshëm / sektori privat	0						





Arsyetim	Burimet e mundëshme të financimit	Buxheti	I			II		
			2020	2021	2022	2020	2021	2022
Krijimi e pikave informacioni për vizitoret	Bashkia / Donatore të ndryshëm	1.000.000		500.000	500.000			
Sinjalistike turistike	Bashkia / Donatore të ndryshëm	4.000.000	2.000.000	1.000.000	1.000.000			
Krijimi-mirëmbajtja e shtigjeve - rrugëve për kembësore në: Nikolicë, Arrëz, Sinicë, Hoçisht, Zicisht	Bashkia / Donatore të ndryshëm	25.000.000	9.000.000	8.000.000	8.000.000			
Organizim i aktiviteteve-eventeve bazuar në një kalendar vjetor të temave të ndryshme	Bashkia / Donatore të ndryshëm	1.200.000	400.000	400.000	400.000			
Hartim i Planeve Sektoriale në nivel Bashkisë (PSNB)	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	1.500.000		750.000	750.000			
Ngritja e Zyrës së Bujqesisë në Bashki për kontrollin të cilësisë së inputeve bujqësore në pikat shitjes	Bashkia / Donatore të ndryshëm	0		x	x			
Ngritja e Qendrës së Informacionit dhe Tranjimi i (a) fermerëve dhe (b) operatoreve të objekteve turistike	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	0						
Krijimi i tregut të produkteve bujqësore dhe të tjera lokale	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	25.000.000	25.000.000					





Arsyetim	Burimet e mundëshme të financimit	Buxheti	I			II		
			2020	2021	2022	2020	2021	2022
Regjistrimi i karakteristika ve të tokës bujqësore, i pasurive dhe prodhimeve	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	2.000.000	650.000	650.000	700.000			
Mbrojtja nga Ujrat e Larta dhe Sistemimi i Peroit	Bashkia / FZHR / FSHZH / Donatore të ndryshëm	52.306.000	52.306.000					
Plani i menaxhimit të emergjencave civile ndaj rreziqeve natyrore dhe teknologjike	Bashkia / Donatore të ndryshëm	1.500.000		750.000	750.000			
Total		1.746.793.000	1.072.943.000	346.745.000	327.105.000			

Tabela 4.2.2: Plani i investimeve sipas prioriteteve brenda tre vjeçarit i Bashkisë Devoll

Siç duket edhe nga tabela, arkëtimet vjetore, do të jenë në vlerën prej 1.072.943.000 Lekë për vitin e parë, 346.745.000 Lekë për vitin e dytë dhe 327.105.000 Lekë për vitin e tretë. Më poshtë, paraqitet diagrama në lidhje me ndarjen e arkëtimit të investimeve sipas prioriteteve brenda tre vjeçarit.



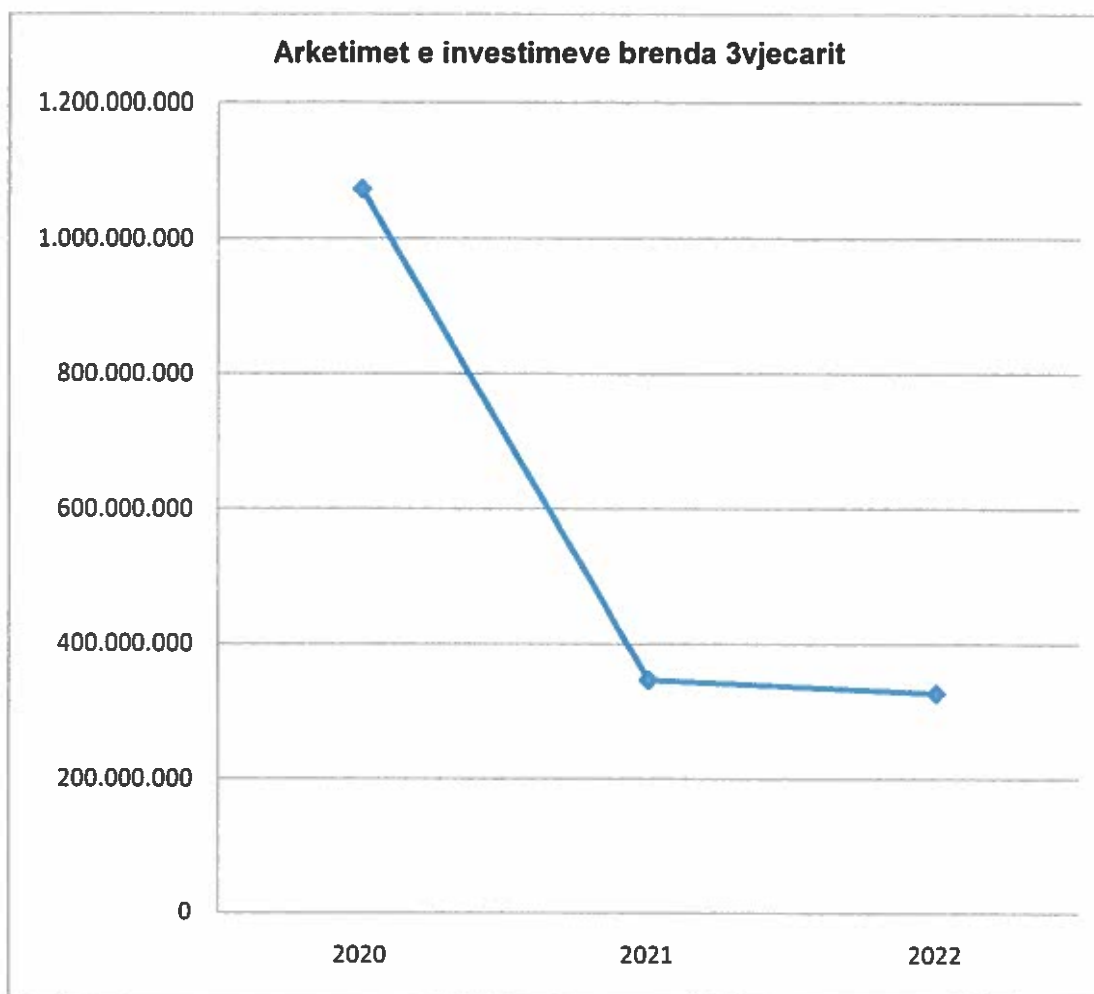


Diagrama 4.1.1: Arkëtimet e investimeve sipas prioriteteve brenda tre vjeçarit për Bashkinë Devoll

Siç u përmend më lart, buxheti total i investimeve sipas prioriteteve brenda tre vjeçarit është në vlerën prej 1.746.793.000 Lekë. Në veçanti, nga totali i buxhetit brenda tre vjeçarit, 720.000.000 Lekë ose në përqindje prej 41,22% i përkasin investimeve për infrastrukturën dhe transporte, 540.000.000 Lekë ose 30,91% i përkasin investimeve për rigjenerimet urbane, 218.437.000 Lekë ose 12,51% i përkasin investimeve për infrastrukturën sociale, 7.700.000 Lekë ose 0,44% i përkasin investimeve për mjedisin natyror dhe kulturor, 75.789.000 Lekë ose 4,34% i përkasin investimeve për infrastrukturën e ujitjes, 61.500.000 Lekë ose 3,52% i përkasin investimeve për zhvillimin ekonomik, 53.806.000 Lekë ose 3,08% i përkasin investimeve për mbrojtjen civile, 39.561.000 Lekë ose 2,26% i përkasin investimeve për përmirësimin e administratës së Bashkisë dhe të shërbimit të qytetarëve, dhe së fundmi, 30.000.000 Lekë ose 1,72% i përkasin investimeve për infrastrukturën e administrimit të mbetjeve.

Përshkrim	Buxheti	I: 20			II: 21-22		
		2020	2021	2022	2021	2022	
Sistemim urbane	540.000.000	440.000.000	50.000.000	50.000.000			
Infrastruktura Rrugore	720.000.000	400.000.000	165.000.000	155.000.000			

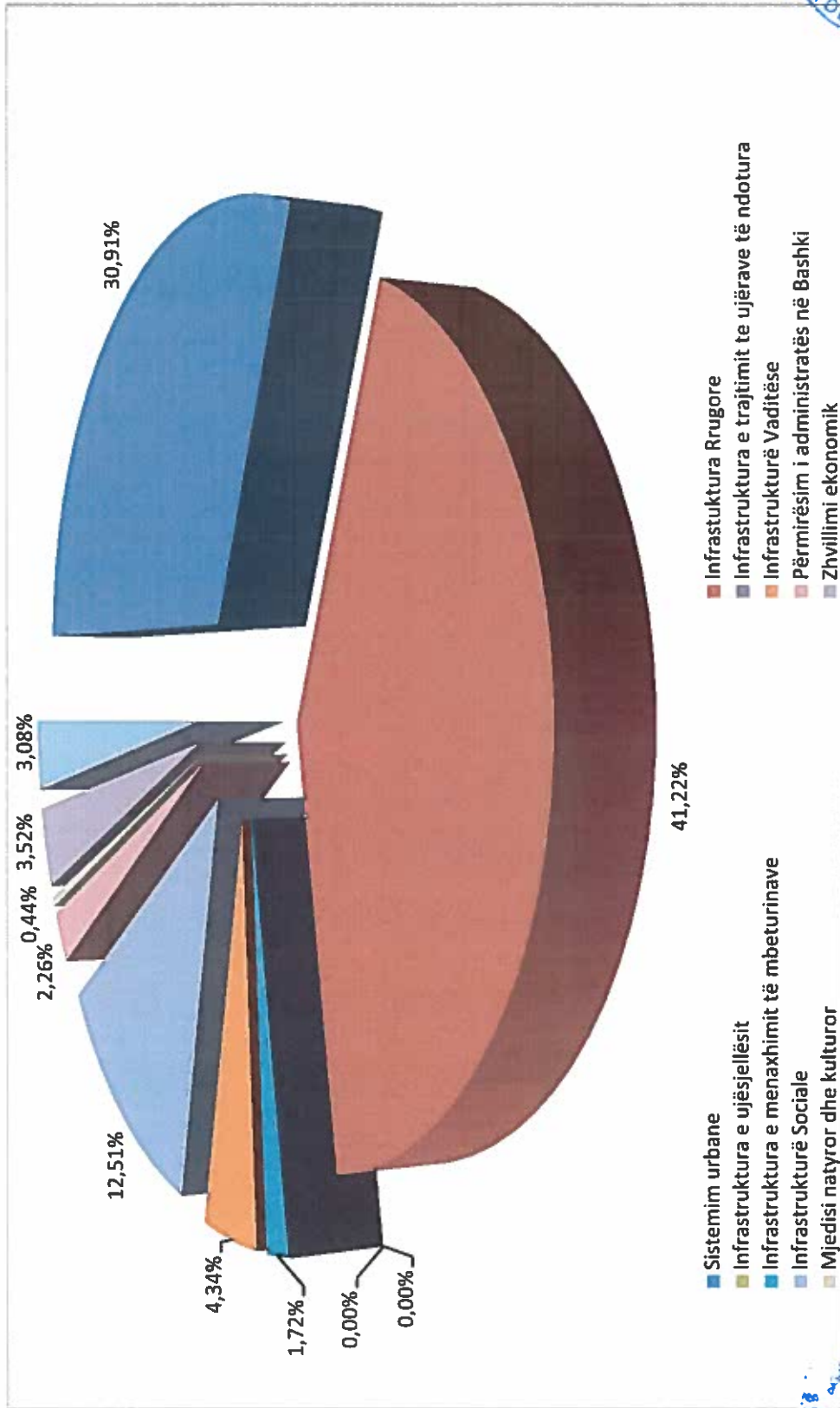


Infrastruktura e ujësjetësimit	0	0	0	0
Infrastruktura e trajtimit të ujërave të ndotura	0	0	0	0
Infrastruktura e menaxhimit të mbeturinave	30.000.000	20.000.000	5.000.000	5.000.000
Infrastrukturë Vadi tëse	75.789.000	0	41.895.000	33.894.000
Infrastrukturë Sociale	218.437.000	93.587.000	63.050.000	61.800.000
Përmirësim i administratës në Bashki	39.561.000	30.000.000	5.000.000	4.561.000
Mjedisi natyror dhe kulturor	7.700.000	0	3.850.000	3.850.000
Zhvillimi ekonomik	61.500.000	37.050.000	12.200.000	12.250.000
Mbrojtjen civile	53.806.000	52.306.000	750.000	750.000
Totali	1.746.793.000	1.072.943.000	346.745.000	327.105.000

Tabela 4.2.3: Plani i investimeve sipas prioriteteve, sipas llojit të investimit, brenda tre vjeçarit, i Bashkisë Devoll



Diagrama 4.2.2: Ndarja në përqindje e burimeve sipas llojit të investimeve, në investimet sipas prioriteteve të Bashkisë Devoll





Më poshtë paraqiten investimet që përbëjnë projekte - vepra me rëndësi kombëtare që kanë të bëjnë me Bashkinë e Devollit brenda trevjeçarit. Burimet e financimit ndryshojnë nga investimet e mësipërme.

Arsyetimi	Burimet e Financimit	Buxheti	I: 20	II: 21-22	
			2020	2021	2022
Përmirësim i rrugës SH3	Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë/ B.E. / FSHZH/ Donatore të ndryshëm	0			
Ndërtim i linjës hekurudhore dhe stacionet hekurudhore në Bilisht	Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë / B.E. / Donatore të ndryshëm	0			
Restaurim - mbrojtja dhe promovim e Kalasë e Bilishtit	Bashkia / FZHR / DRTK / Donatore të ndryshëm / universitete të ndryshme të vendit dhe të huaja	40.000.000		20.000.000	20.000.000
Mbrojtja dhe promovim i shpellës në Tren	Bashkia / FZHR / DRTK / Donatore të ndryshëm / universitete të ndryshme të vendit dhe të huaja	20.000.000	20.000.000		
Restaurim - mbrojtja dhe promovim i pasurive kulturore të tjera	Bashkia / FZHR / DRTK / Donatore të ndryshëm / universitete të ndryshme të vendit dhe të huaja	30.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
Shpallje të monumente ve të reja kulturore dhe zonave të mbrojtura	IMK / DRTK	0		x	x
Hartimi i Planit të	AKZM / Donatore të	0			



Arsyetimi	Burimet e Financimit	Buxheti	I: 20	II: 21-22	
			2020	2021	2022
Menaxhimit për Vargmali i Morave	ndryshëm				
Rijetësimi i Rezervatit Natyror të Cangonjit	AKZM / Bashkia / Donatore të ndryshëm	kosto administrative		x	x
Promovim i Brezit të Gjëlber European	Bashkia / Donatore të ndryshëm	0			
Total		90.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000

Tabela 4.2.4: Plani i investimeve, veprave të rëndësishme kombëtare, brenda treveçarit në Bashkinë e Devollit

Bashkia e Devollit përmes programit PBA përcakton objektivat e mëposhtme:

- Objektivi kryesor i PBA është përmirësimi i menaxhimit të shpenzimeve publike dhe përdorimi i fondeve.
- Objektiva për të arritur janë shpërndarja dhe përdorimi më efikas i fondeve : forcimi i lidhjes midis programeve të bashkisë dhe alokimin e burimeve si dhe të ketë një kornizë të qëndrueshme për programin afatmesëm brenda të cilit planifikohen buxhetet vjetore.

PBA e viteve 2018-2021 përfshin një numër projektesh që ose janë vënë ose pritet të vihen në zbatim. Më konkretisht, ka të bëjë:

- Projekti i Rikualifikimit urban të qendrës së qytetit Bilisht.
- Projekti për ndërtimin e brendshëm të fshatit Verlen.
- Projekti për bashkëfinancimin e ujësjellësit rajonal në Nj.A. Miras.
- Studim proje.obj."Rruga Përparimaj-Grapsh"
- Studim proje.obj."Rruga Zicisht-Gjyras"
- Stud.proje.obj." Rikualifikim urban i fshatit Qytezë"
- Stud.proje.obj." Rikualifikim urban i fshatit Sinicë"
- Stud.proje.obj." Rikualifikim urban i fshatit Arzë"
- Stud.proje.obj." Rikualifikim urban i fshatit Grapsh"

Objektivi i investimeve të mësipërme është përmirësimi i cilësisë së infrastrukturës rrugore dhe përmirësimi i cilësisë së jetës. Këto projekte edhe sipas Tabelës 4.2.2, duhet të përfundojnë deri në vitin 2022 .

Sipas PBA, Bashkia e Devollit për periudhën 2019-2021 parashikon një ristrukturim të të ardhurave në lidhje me mënyrën e blerjes. Shumat do të vijnë në Bashki nga nga tarifat, qiratë, taksat dhe burime të tjera të të ardhurave siç janë të ardhurat e trashëguara. Kjo do të ndihmojë Bashkinë në alokimin dhe shpërndarjen e të ardhurave për vitet në vijim sa përket shpenzimeve të parashikuara në kuadër të programeve komunale dhe të zhvillimit.





Nga analiza e mëparshme për Qarkun e Korçës dhe në veçanti për Bashkinë e Devollit ka disa probleme të mëdha që duhet të adresohen në mënyrë që Bashkia të paraqesë tregues ekonomikë pozitivë. Së pari, Bashkia duhet t'i japë prioritet investimeve në infrastrukturën e transportit që do të kontribuojë në zhvillimin ekonomik të zonës, pasi që rrjetet më të mira rrugore do të çojnë në rritje në industri, bujqësi dhe turizëm dhe në zhvillimin e standardeve të jetesës. Përveç kësaj, bashkia duhet të synojë në investimet në infrastrukturën sociale dhe rigjenerimin urban. Kjo do të kontribuojë në ngritjen e standardit të jetesës në zonë, rritjen e nivelit arsimor, si dhe rritjen e turizmit, një sektor që bashkia kërkon të fitojë. Së fundi, si një zonë thjesht bujqësore, bashkia duhet gjithashtu t'i japë përparësi investimeve në infrastrukturën e ujitjes, pasi ajo do të ndihmojë në rritjen e prodhimit dhe përfitimeve të ndërmarrjeve bujqësore dhe të gjithë njerëzve në përgjithësi pasi është sektori më i rëndësishëm i ekonomisë së rajonit dhe banoreve në përgjithësi pasi është sektori më i rëndësishëm i ekonomisë së rajonit.

4.3. Ndryshimet në kuadrin ligjor dhe administrative në nivel vendor

Propozohen ndryshime administrative në organizimin dhe funksionimin e Bashkisë, të cilat janë paraqitur më hollësisht në kapitullin "Kapaciteti institucional". Qëllimi është që përmes strukturës së re të Bashkisë të arrihet funksionimi më efikas dhe më racional i departamentit të Bashkisë i cili është përgjegjës për planifikimin dhe monitorimin e zhvillimit e territorit, ofrimin e shërbimeve bashkëkohore që korrespondojnë me nevojat aktuale dhe monitorimin më të mirë të projekteve dhe veprimeve, për të cilat bashkia ka përgjegjësinë për ti zbatuar.

Për sa i përket legjislacionit të zbatueshëm të përgjithshëm dhe atij specifik propozohet përshtatja në lidhje me çështjet e mëposhtme:

- krijimin, organizimin dhe mbështetjen e zonave të biznesit/ekonomike/industriale (p.sh. funksionimi i një organi menaxhues, sigurimi i stimujve financiarë dhe tatimorë, subvencione për ndërtimin e infrastrukturës teknike).
- krijimin dhe funksionimin e shoqatave të fermerëve.
- liçencimin dhe kategorizimin e shërbimeve të akomodimit të agroturizmit-ekoturizmit
- promovimi i bujqësisë dhe blegtorisë organike (p.sh. stimuj financiarë, përjashtime nga taksat, koncesione për shfrytëzimin e tokës, etj.).
- Arsimimi dhe aftësimi profesional i një fuqie punëtore të kualifikuar.
- Propozohet krijimi i kurrikulave të reja në shkollat profesionale me orientim bashkëkohor që do të fokusohet në sektorë specifikë, të tilla si restaurimi i ndërtesave tradicionale, përdorimi i teknologjive të reja dhe të menaxhimit të integruar në bujqësi, përgatitja e specialistëve të kualifikuar për turizmin lokal.

Nga aplikimi i PPV rezulton hartimi i studimeve, miratimi i të cilave do të ketë pasoja juridike. Studime të tilla janë ato të planifikimit hapësinor, si PDV dhe PSNB, si edhe studime mjedisore, të tilla si Plani i Menaxhimit për Vargmalin e Moravës.

Gjithashtu, e nevojshme është edhe modifikimi i Planit aktual të Menaxhimit të Parkut Kombëtar të Prespës në mënyrë që të përshtatet me VKM Nr.57, datë 2019/06/02 "Për kriteret dhe mënyrën e zonimit të territorit të një zone të mbrojtur mjedisore" dhe të marrë





në konsideratë në mënyrë më aktive Konventën Europiane për Peizazhin që është miratuar në Firence më 20.12.2000.

Për më tepër, ndoshta do të jetë i nevojshëm ndryshimi i Rregullores që do të miratohet nga PPV pas zhvillimit dhe miratimit të Udhëzuesit për Trashëgiminë Arkitekturale dhe Kulturore të fshatrave të Devollit të Sipërm dhe në varësi të gjetjeve përkatëse.

Përmes zbatimit të PPV-së do të kërkohet shpallja e pasurive të reja kulturore dhe përcaktimi i zonave të tyre të mbrojtjes në bashkëpunim me shërbimet përkatëse.

Është propozuar që të ndryshohet legjislacioni për menaxhimin e zonave të mbrojtura, në mënyrë që Bashkia të jetë e përfshirë në mënyrë sa më aktive, p.sh. për mbrojtjen, monitorimin e gjendjes së mjedisit.

Për zbatimin e shumë projekteve, veçanërisht atyre teknika (si përmirësimi i rrugëve, konfigurimi i nyjeve, trajtimi i ujërave të zeza) do të kërkohet shpronësimi i sipërfaqeve të tokës në një masë më të madhe ose më të vogël, fakt i cili do të kërkojë iniciativa dhe procese administrative dhe legjislative.

Gjithashtu, ndoshta do të duhet të krijohen entitete të reja juridike për zbatimin dhe menaxhimin e projekteve të caktuara të veçanta me rëndësi kombëtare, të tilla si zgjerimi i linjës hekurudhore në bashki.

Së fundi, me interes është niveli i përfshirjes së Bashkisë gjatë procesit të licencimit të HEC-eve, guroreve, minierave. Sygjerohet që të merret pëlqimi i bashkisë në lidhje me nevojshmërinë ekëtyre aktiviteteve (p.sh. vendodhjen, kapacitetin dhe vlerësimin e ndikimeve në mjedis), si dhe përfitime të mundshme nga këto aktivitete (qoftë në formën e parave ose në formën e përfitimeve reciproke, p.sh. infrastruktura sociale).

4.4. Indikatorët e monitorimit për zbatimin të PPV-së

Ky kapitull lidhet me monitorimin dhe vlerësimin e PPV-së, në lidhje me arritjen dhe progresin e zbatimit të objektivave të përgjithshme dhe të veçanta të përcaktuara për zbulimin e vonesave ose dështimeve dhe sugjerimin e zgjidhjeve për vendimmarrje dhe zbatimin e veprimeve për të siguruar ecurinë e suksesshme të PPV-së për një hark kohor pesëmbëdhjetëvjeçar.

Monitorimi vlerëson procesin e zbatimit të planit, me qëllim planifikimin e veprimeve të nevojshme për të siguruar monitorimin e suksesshëm të PPV-së i cili kryhet në bazë të të dhënave relevante që çdo institucion përkatës i ofron Sektorit për Planifikim dhe Zhvillim të Bashkisë.

Treguesit për monitorimin e zbatimit të PPV janë të listuara si më poshtë:



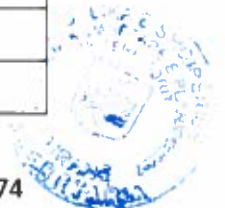


Treguesit për monitorimin e zbatimit të PPV	
1. Rigjenerim dhe sistemim urbane	
1.1.	Numri i rigjenerimeve urbane të zbatuara
1.2.	Sipërfaqja e rigjenerimeve urbane të zbatuara (km ²)/ Sipërfaqe totale urbane (km ²)
1.3.	Metra trotuarësh të krijuara ose të sistemuara/ gjatësia e rrugeve lokale (m)
1.4.	Sipërfaqet e gjelbra të sistemuara (km ²)
1.5.	Sipërfaqe me mbjellje pemësh në trotuarët (km ²)
1.6.	Numri i apartamenteve / banesave të reja për çdo pesë vjet
1.7.	Numri i lejeve të reja të ndërtimit për banesa në përputhje me rregulloren e PPV, për çdo pesë vjet në vendbanimet e Bashkisë
1.8.	Ndërtime informale në terren për çdo pesë vjet
2. Infrastruktura Rrugore	
2.1.	Numri i km të rrugëve të reja/ rrjeti rrugor ekzistues (km)
2.2.	Numri i hapësirave për parkim/ Numri i banërove
2.3.	Numri i hapësirave për parkim të organizuara (parking bashkiak)/ Numri i banërove
3. Infrastruktura e ujësjellësit & kanalizimeve dhe trajtimit të ujërave të ndotura	
3.1.	Gjatësia e rrjetit të ujësjellësit të ri (km)
3.2.	Gjatësia e rrjetit të ujësjellësit të ri/ Gjatësia e rrjetit të ujësjellësit ekzistues
3.3.	Gjatësia e rrjetit të ujësjellësit të ri/ Gjatësia e rrjetit të ujësjellësit të propozuar
3.4.	Numri i rikonstrukcioneve ose përmirësimeve për çdo kategori të rrjetit ekzistues të ujësjellësit
3.5.	Numri i rikonstrukcioneve ose përmirësimeve për çdo kategori të rrjetit ekzistues të kanalizimeve
3.6.	Nr i banorëve që shërbehen nga rrjeti i kanalizimeve/ Total i popullsisë të bashkisë
3.7.	Gjatësia e rrjetit të kanalizimeve të ri/ Gjatësia e rrjetit të kanalizimeve të propozuar
4. Infrastruktura Vaditëse	
4.1.	Gjatësia e rrjetit vaditës të ri (km)
4.2.	Gjatësia e rrjetit vaditës të ri/ Gjatësia e rrjetit vaditës ekzistues
4.3.	Gjatësia e rrjetit vaditës të ri/ Gjatësia e rrjetit vaditës të propozuar
4.4.	Numri i rikonstrukcioneve ose përmirësimeve për çdo kategori të rrjetit vaditës ekzistues
4.5.	Gjatësia e rrjetit vaditës të ri/ Gjatësia e rrjetit vaditës të propozuar
5. Infrastruktura e menaxhimit të mbetjeve	
5.1.	Numri i koshave/Territori gjeografik
5.2.	Numri i koshave të riçiklimit/Territori gjeografik





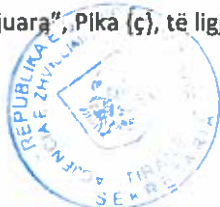
Treguesit për monitorimin e zbatimit të PPV	
5.3.	Volumi ditor i mbetjeve urbane (m3)
5.4.	Evente për ndërgjegjësimin e banoreve për çështjet e riçiklimit/vit
5.5.	Volumit total i mbetjeve të ricikluara
6. Infrastruktura Rrugore	
6.1.	Numri i km rrugore të rreja/ rrjeti rrugor ekzistues (km)
6.2.	Numri i hapësirave për parkim/ Numri i banërove
6.3.	Numri i hapësirave për parkim të organizuara (parkim bashkiak)/ Numri i banërove
7. Infrastrukturë Sociale	
7.1.	Numri i njësive të shërbimit ambulator që krijohen/ rikonstruktohen/ përmirësohen
7.2.	Numri i njësive arsimore që përmirësohen / vit
7.3.	Sipërfaqe e terreneve shkollore që janë sistemuar, përmirësuar (km2)
7.4.	Numri i programeve që u organizuan për arsim të të rriturve-të mësuarit të përjetëshëm/ vit
7.5.	Numri i njësive dhe infrastrukturës sportive të sistemuar ose përmirësuar ose zgjeruar / vit
7.6.	Numri i njësive dhe infrastrukturës kulturore të sistemuar ose përmirësuar ose zgjeruar / vit
7.7.	Numri i programeve vullnetare të organizuara / vit
7.8.	Numri i programeve për promovimin e kohezionit social / vit
8. Zhvillimi ekonomik	
8.1.	Numri i punonjësve të punësuar për zbatimin e Planit.
8.2.	Numri i përfituesve nga zbatimi i projekteve të planit
8.3.	Numri i subjekteve që përfitojnë nga rigjenerimet urbane
8.4.	Numri i subjekteve që përfitojnë nga projektet për zhvillimin rural
8.5.	Numri i subjekteve të reja në sektorin bujqësor / vit
8.6.	Numri i subjekteve të reja në sektorin blegtoral / vit
8.7.	Numri i subjekteve të reja në sektorin agropërpunues/ vit
8.8.	Numri i subjekteve të reja në sektorin e turizmit-shërbimeve/ vit
8.9.	Numri i subjekteve të reja në sektorin industrial/ vit
8.10.	Numri i programeve të zbatuara për zhvillimin e biznesit lokal
8.11.	Numri i programeve të zbatuara për zhvillimin e punësimit lokal
8.12.	Numri produkteve të çertifikuara të markës vendase
8.13.	Numri i produkteve të çertifikuara të markës vendase / vit
8.14.	Përqindja e shtimit të akomodimit për çdo natë në hotele





Treguesit për monitorimin e zbatimit të PPV	
8.15.	Përqindja e shtimit të vizitorëve në zonat rekreative të bashkisë
8.16.	Përqindja e shtimit të vizitorëve në faqen elektronike në lidhje me reklamimin turistik të Bashkisë
8.17.	Evolucioni i sasisë së produkteve bujqësore të prodhuara (sasia për produkt të prodhuar)
8.18.	Numri i vendeve të reja të punës për çdo pesë vjet në aktivitetet ekonomike
8.19.	Numri i strukturave akomoduese turistike sipas llojit
8.20.	Numri i turistëve të kënaqur nga eksperiencia e tyre në territor
8.21.	Numri i turistëve vizitorëve / ekskursionistëve/ turistëve në muaj
8.22.	Qëndrimi mesatar i vizitorëve në territor
8.23.	Lloji i transportit të përdorur nga vizitorët
9. Mjedisi natyror dhe kulturor	
9.1.	Numri i rikonstruksioneve në ndërtesave historike/ Totali i ndërtesave historike ⁵
9.2.	Gjatësia (km) e shtigjeve të pastruar dhe me sinjalistikë/ gjatësinë e shtigjeve totale
9.3.	Numri i programeve të zbatuara për sensibilizimin dhe mbrojtjen e mjedisit.
9.4.	Numri i eventeve kulturore të organizuara
9.5.	Numri i monumenteve të regjistruara
10. Përmirësim i administratës në Bashki	
10.1.	Numri i vizitorëve në faqen e internetit/ 6 mujor
10.2.	Numri i shërbimeve elektronike ndaj qytetarëve/ Numër i shërbimeve që mundet të disponohen në mënyrë elektronike
10.3.	Numrat e aplikacioneve të cilat u aktivizuan për shërbimin e qytetarëve.
10.4.	Numri i njësive "one stop shop"
10.5.	Numri i kërkesave që u shërbyen në mënyrë elektronike/ vit
10.6.	Koha mesatare e shërbimit të qytetarit
10.7.	Numri i kompjuterave/ punonjësve
10.8.	Numri i punonjësve që marrin pjesë në seminare/ vit
10.9.	Shpenzime për Investime/ Shpenzime totale
10.10.	Numri i indikatorëve që përdoren për monitorimin e cilësisë që përdoren
10.11.	Numri i bashkëpunimeve që u nënshkruan (ndërbashkiake, ndërkombetare)
10.12.	Numri i veprimeve për promovimin e shërbimeve ndaj qytetarit

⁵ Çdo propozim/ndërhyrje e bërë në lidhje me monumentet të kulturës dhe zonat të mbrojtura miratohen në Këshillin Kombëtar të Trashëgimisë Kulturorë Materiale (KKTKM), sipas Nenit 77 "Nderhyrjet e lejuara", Pika (ç), të ligjit Nr. 27/2018 "Për Trashëgiminë Kulturorë dhe Muzetë".



Treguesit për monitorimin e zbatimit të PPV

10.13. Numri dhe kategori i njoftimeve ndaj qytetarit, institucioneve



4.5. Evidentimi i faktorëve që mund të çojnë në nevojën e rishikimit të PPV-së

Nëneni 26 të Ligjit Nr. 107, datë 31.07.2014 "Për planifikimin dhe zhvillimin e territorit" referohen kushtet dhe faktorët që mund të kontribuojnë në rishikimin e PPV. Në mënyrës pecifike PPV ndryshohen edhe kur kanë darje administrative dhe territoriale, ndryshime të paparashikuara demografike, sociale dhe ekonomike, ndryshimet ë shkaktuara nga kriza sektoriale apo nga forca madhore, si dhe në rastet kur lind nevoja e harmonizimit me dokumentetë një niveli më të lartë planifikimi (p.sh. Planet sektoriale në nivel Qarku - PSNQ, Planet e detajuara për zonatë rëndësisë kombëtare - PDZRK) apo të përafritit me legjislacionin e Bashkimit European.

Me qe nëse bashkia gjendet në zonën ndërkuftare, ka të ngjarë të preket nga zhvillime të jashtme, më të gjera ekonomike dhe gjeopolitike (p.sh. projekte infrastrukturore, investime strategjike, programe financimi dhe burime ekonomike) që do të ndryshojnë kushtet lokale demografike, sociale dhe ekonomike.





5. KAPACITETI INSTITUCIONAL

5.1. Vlerësimi i shpejtë i kapaciteteve institucionale të Drejtorisë së Planifikimit dhe Kontrollit Zhvillimit të Territorit (DPKZHT) të Bashkisë

Veprimet e Drejtorisë së Planifikimit dhe Zhvillimit të territorit dhe Strehimit të Bashkisë Devoll kanë si marrës kryesorë (të drejtëpërdrejtë ose indirektë) qytetarët / banorët e Bashkisë. Së dyti, në grupin e përdoruesve të shërbimeve teknike të Bashkisë përfshihen edhe kontraktuesit dhe furnizuesit që “ekzekutojnë” punime për llogari të Shërbimit, si edhe shërbime të ndryshme të Bashkisë ose Ente të sektorit publik për llogari të të cilëve Shërbimi në fjalë ekzekuton aktivitetet.

Aktivitetet e Drejtorisë së planifikimit dhe zhvillimit të zonës dhe strehimit, të Bashkisë Devoll zhvillohen në përputhje me rregullat ligjore siç specifikohen në legjislacionin në fuqi. Aktivitetet më të rëndësishme të Shërbimit përfshijnë programatizimin e veprave teknike, hartimin e studimeve dhe mbikqyrjen e ekzekutimit të veprave, çështje të planifikimit hapësinor / urban, zbatime urbane - kadastër, formimin – programatizimin dhe ndjekjen e punimeve të Sektorit, ndërsa paralelisht në kuadrin e kompetencave të Drejtorisë në fjalë, inkuadrohen edhe çështje të mbrojtjes së mjedisit, të shëndetit publik dhe administrimit të Cilësisë së Përgjithshme, hartimi i studimeve të qarkullimit dhe planifikimi i veprave dhe rregullave të qarkullimit dhe zbatimet e energjisë.

Theksohet fakti se aktivitetet që realizon Shërbimi në fjalë, në kuadrin e objektit që duhet të përmbushë nga aspekti ligjor, në shumicën e tyre përbëjnë ndërhyrje në hapësirë (vepra ndërtimi të infrastrukturave, vepra zëvendësimi, etj.) që financohen nga burime të ndryshme (Programe Financimi nga të tretët, pjesëmarrëje kombëtare, burimet e vetë organizimave të administratës vendore, kapitale rezervë të vitit të kaluar) dhe i përkasin zhvillimit lokal dhe përmirësimit të infrastrukturave brenda dhe jashtë rrjetit urban. Përveç këtyre, ekzekuton edhe punime zbatimi (punë zyre), si për shembull nxjerrjen e lejeve, certifikatave të përdorimit etj.

Në veçanti, aktivitetet e Drejtorisë dhe output-et e prodhuara nga ajo formulohen analitikisht në tabelën e mëposhtme.





AKTIVITETI	OUTPUT-I VIETOR
<i>Drejtoria e planifikimit dhe e zhvillimit të zonës dhe e strehimit:</i>	<i>Kontroll i veprave të ndërtuara</i> <i>Kontroll i arkitekturës dhe i planifikimit urban të veprave</i> <i>Digjitalizim i hartave</i> <i>Kontroll i rrjetit të veprave</i> <i>Programatizim i zhvillimit të veprave dhe detyrave përsa i përket planifikimit të investimeve publike</i> <ul style="list-style-type: none">▪ Mbajtje e arkivës teknike▪ Kontroll i realizimit të veprave▪ Lëshim Certifikatash –Vërtetimesh të llojeve të ndryshme▪ Hartim dhe mbikqyrje studimesh, me objekt mbrojtjen e mjedisit▪ Transporte dhe leje banimi▪ Përballje e nevojave urgjente

Tabela.5.1: Output-et e prodhuara të Drejtorisë së Shërbimeve Teknike

Drejtoria e planifikimit dhe zhvillimit të zonës dhe strehimit, me veprat - veprimet që janë në zhvillim, të cilat i ka vendosur prioritet gjatë pesëmbëdhjetë vjeçarit të ardhshëm, (2019 dhe 2033), synon të realizojë vepra – veprime me buxhet total në vlerën prej 6.048.763.000,00 Lekë, duke shfrytëzuar burimet e forta të financimit (Programe Ndërkombëtare, Europiane dhe Amerikane, pjesëmarrja kombëtare, vetë burimet e Organizmave të Vetëadministrimit Vendor (Fondi Rajonal, Fondi i Komunitetit) dhe kapitale rezervë të vitit të kaluar). Theksohet fakti se për realizimin e veprave të ndërtimit, rindërtimit dhe atyre që kanë objekt të përafërt, hartimin e studimeve, ofrimin e shërbimeve si edhe për mblerjen e furnizimeve, për tre vjeçarin e ardhshëm, buxheti është në vlerën prej 2.496.740.000,00 Lekë.

Më poshtë paraqiten investimet e prioritetit të parë për vitet 2019-2020-2021.





PËRSHKRIM	Buxheti	I: 20	II: 21-22	
		2020	2021	2022
Sistemim urbane	540.000.000	440.000.000	50.000.000	50.000.000
Infrastruktura Rrugore	720.000.000	400.000.000	165.000.000	155.000.000
Infrastruktura e ujësjellësit	0	0	0	0
Infrastruktura e trajtimit të ujërave të ndotura	0	0	0	0
Infrastruktura e menaxhimit të mbeturinave	30.000.000	20.000.000	5.000.000	5.000.000
Infrastrukturë Vaditëse	75.789.000	0	41.895.000	33.894.000
Infrastrukturë Sociale	218.437.000	93.587.000	63.050.000	61.800.000
Përmirësim i administratës në Bashki	39.561.000	30.000.000	5.000.000	4.561.000
Mjedisi natyror dhe kulturor	7.700.000	0	3.850.000	3.850.000
Zhvillimi ekonomik	61.500.000	37.050.000	12.200.000	12.250.000
Mbrojtjen civile	53.806.000	52.306.000	750.000	750.000
TOTAL	1.746.793.000	1.072.943.000	346.745.000	327.105.000

Tabela 5.2.: Plani i investimeve sipas prioriteteve, sipas llojit të investimit, brenda tre vjeçarit për Bashkinë Devoll

Për realizimin e veprave – veprimeve të sipërpërmendura, arritjen e qëllimeve, por, kryesisht për mbulimin e nevojave, kërkohen burime të cilat nuk janë gjithmonë të disponueshme. Për këtë arsye, çdo vit hartohet Programi i veprave sipas prioriteteve për çdo periudhë administrimi (Programi Teknik Vjetor). Ndërkohë, përveç zbatimit të këtij Programi, Shërbimi vazhdon të ketë probleme, pasi si problemin më kryesor ka realizimin e veprave – veprimeve, vonesën në pagesa të udhër-pagesave, fakt i cili përfshin vonesa të mëdha kohore për përfundimin e veprimeve. Vonesa në pagesa i detyrohet, mbi të gjitha, fluksit jo të rregullt financiar të programeve, por edhe problemeve të kreditimeve të disponueshme të Bashkisë Devoll.

Gjithashtu, lind një problem i rëndësishëm gjatë fazës së realizimit, në rastet kur vlera e financimit të veprave zhvillimore është më e vogël se ajo e parashikuar paraprakisht, duke patur si rezultat nevojën për mbështetje financiare nga burime bashkiake. Duke patur parasysh mënyrën e funksionit të problemeve tashmë ekzistuese, nuk ekzistojnë hapësira përmirësimi të efikasitetit dhe efektivitetit të aktiviteteve të Shërbimit pa rritjen e domosdoshme të burimeve.

Nga ana e qytetarëve, aktivitetet dhe shërbimet e ofruara të Drejtorisë në fjalë të Bashkisë Devoll nga aspekti sasior mbulojnë mjaftueshëm madhësinë e kërkesës. Ndërkohë,





ekzistojnë mjaft ankesa nga qytetarët, që lidhen qoftë me problemet (dëme, mungesa në infrastruktura, rrjet rrugor, etj.) në qytet dhe ndikojnë në përditshmërinë e tyre, qoftë në cilësinë e shërbimeve dhe ofrimin e tyre, për mbulimin e të cilave Shërbimi bën përpjekje të vazhdueshme. Shumica e ankesave nga ana e qytetarëve, që lidhen me shërbimin e tyre, fokusohet në vonesat kohore të përgjigjes ndaj kërkesave të tyre, që lidhen veçanërisht me zëvendësimet e dëmeve teknike.

Në shërbimin në fjalë, regjistrohen mungesa të rëndësishme parësore përsa i përket zbatimit të procedurave të programatizimit, ndjekjes dhe vlerësimit të veprimeve të tij. Këto mungesa rezultojnë, por njëkohësisht forcohen, edhe nga problemet që shqetësojnë, jo vetëm Drejtorinë në fjalë, por të gjithë Organizmin e Vetëadministratës Vendore të Bashkisë Devoll dhe u përkasin çështjeve të organizimit dhe administrimit, programatizimit, hierarkisë, prodhueshmërisë, koordinimit, madje edhe komunikimit të brendshëm ndërmjet Sektorëve dhe përgjithësisht, të strukturës organizative.

Zgjidhja e problemeve të sipërpërmendura, zbatimi i sistemeve dhe metodave të përmirësimit të efikasitetit të procedurave funksionale të Shërbimit, si edhe administrimi/përballja e faktorëve ekzogjenë (psh. vonesa në pagesa të urdhër-pagesave) që shkaktojnë probleme në realizimin dhe përfundimin e veprave, gjykohen si pika kyçe të përmirësimit të cilësisë dhe të efikasitetit të aktiviteteve të Drejtorisë së Shërbimeve Teknike të Bashkisë Devoll, me aks kryesor shërbimin më të mirë dhe më të shpejtë të qytetarit.

Përsa i përket komunikimit të Drejtorisë me marrësit e saj, theksohet fakti se ekzistojnë pjesërisht mungesa. Përdoruesit e shërbimeve teknike (kontraktorë të Punëve Publike, furnitorë, etj.) informohen me të gjitha mënyrat e parashikuara nga ligji në lidhje me shërbimet e ofruara dhe veprimet e parashikuara të Drejtorisë në fjalë. Për informimin e grupeve të marrësve në lidhje me çështje të përgjithshme, Drejtoria e Shërbimeve Teknike e Bashkisë boton Njoftime për Shtyp ose edhe botohen çështjet e Këshillit Bashkiak. Ndërkohë, mungesa regjistrohen edhe në lidhje me informimin e të gjithë qytetarëve për llojet dhe numrin e shërbimeve të ofruara ose për veprat që ndodhen në fazë realizimi dhe, për pasojë, shkaktojnë probleme/pavolitshmëri në lëvizjen e tyre të përditshme (psh. rrjete të reja rrugore, ndërtesa të reja, etj.). Për rrjedhojë, informimi i Veprës së prodhuar të Drejtorisë së Shërbimeve Teknike përbën përparësi për Bashkinë, kryesisht për informimin e qytetarëve për mosfunksionime emergjente brenda rrjetit urban.

Kuadri ligjor

Duke shqyrtuar dispozitat sipas të cilave rekomandohen dhe funksionojnë drejtoritë e planifikimit urban dhe zhvillimit, ato përcaktohen nga Ligji 107/2014 «Për Planifikimin dhe Zhvillimin e territorit », i ndryshuar.

Ky ligj synon sigurimin e zhvillimit të qëndrueshëm të zonës nëpërmjet përdorimit racional të tokës dhe burimeve natyrore. Ai vlerëson mundësitë reale dhe të ardhshme të zhvillimit të tokës në nivel lokal dhe kombëtar, duke balancuar burimet natyrore me kërkesën ekonomike dhe interesin publik dhe privat. Gjithashtu, synon të koordinojë përpjekjen për:

- i. Ruajtjen e burimeve natyrore, si toka, ajri, uji, pyjet, flora dhe fauna.
- ii. Krijimin e tokave të përzgjedhura për ndërtimin funksional.
- iii. Promovimin e ekonomisë, jetës sociale dhe kulturore në nivel lokal dhe kombëtar.





- Ruajtjen e burimeve që ofrojnë një furnizim të mjaftueshëm.
- v. Ofrimin për sigurinë e jetës, sigurinë kombëtare, rendin publik dhe shëndetin publik.
 - vi. Promovimin e zhvillimit të barabartë rajonal për sigurimin e ndarjes së qendrueshme të popullsisë.

Në nenin 14 të Ligjit 107/2014, përcaktohen kërkesat minimale për numrin dhe specializimin e nëpunësve, përsa i përket planifikimit urban dhe kontrollit të zhvillimit. Më konkretisht, përmendet se:

1. Çdo bashki duhet të institucionalizojë organe, kompetenca e të cilave do të jetë ekzekutimi i aktiviteteve që kryhen, përsa i përket planifikimit hapësinor dhe kontrollit të zhvillimit, ashtu siç ato përcaktohen nga legjislacioni në fuqi dhe dispozitat e ligjit në fjalë.
2. Duhet të tregohet vëmendje për parimet e vetëadministrimit lokal, me qëllim që profesionistët të kenë kualifikimet përkatëse dhe eksperiencën e punës në sektorët përkatës për ekzekutimin e detyrave që parashikohen në ligjin në fjalë. Numri minimal i profesionistëve që duhet të ketë çdo njësi vendore vetëadministrimi duhet të përcaktohet nga Këshilli Ministror në bazë të madhësisë së popullsisë të njësive të vetëadministratës vendore, por në asnjë rast ky numër nuk duhet të jetë më i vogël se gjashtë profesionistë.
3. Formimi akademik i profesionistëve për çdonjërin prej katër sektorëve që përcaktohen në paragrafin 2 të nenit në fjalë përcaktohet këturi:
 - a. Për planifikimin territorial: planifikimi urban, hapësinor dhe territorial dhe administrimin, urbanistikë apo planifikim urban dhe specialitete të tjera të përafërta, në përputhje me legjislacionin për arsimimin.
 - b. Për kontrollin e zhvillimit: specialitetet që përcaktohen në hapësirën (a) të paragrafit në fjalë, juridik, arkitekturë, inxhinieri ndërtimi, topogjeodezi.
 - c. Për mbrojtjen mjedisore: administrim i mjedisit urban, inxhinieri mjedisore dhe agromjedisor, arkitekturë dhe planifikim fushe, gjeologji, inxhinieri pyjore.
 - d. Për administrimin e amzës: GIS dhe topogjeodezi, ose në rast mungese, planifikim urban territorial, urbanistikë, planifikim urban, inxhinieri ndërtimi, ose arkitekturë me arsim dhe eksperiencë në GIS dhe topogjeodezi.
4. Në rastet kur nuk është e mundur të përmbushen kërkesat e paragrafeve 2 dhe 3 të nenit në fjalë, vetëadministratat vendore do të duhet të ushtrojnë planifikimin e tyre territorial dhe zhvillimin nëpërmjet ngarkimit të punës te ndërqeverisja vendore, në zbatim të legjislacionit.

Autoritetet vendore urbanistike ushtrojnë kompetencat e tyre në të gjithë sipërfaqen e tyre administrative.

Organizimi – Struktura – Potenciali Njerëzor & Infrastruktura e Logjistikës

Drejtorja e planifikimit dhe zhvillimit të zonës dhe strehimit, ka një strukturë unike dhe nuk formohet nga Sektorë/Zyra të mëvetësishme.

Në vija të përgjithshme, megjithë mungesën e sektorëve të rëndësishëm në strukturën e drejtorisë në fjalë, mungesën e procedurave të standartizuara dhe të dokumentuara të programatizimit, ndjekjes dhe vlerësimit të aktiviteteve dhe zbatimin e një plan veprimi



vjetor dhe jo afatmesëm, nuk duket se ekzistojnë probleme serioze të organizimit dhe administrimit në mjedisin e brendshëm të drejtorisë në fjalë.



Ndërkohë, drejtorja në fjalë, si një prej sektorëve jetikë të Organizmit të vetëadministratës Vendore, ndikohet logjikisht nga problemet organizative të gjera që shqetësojnë Bashkinë. Për shembull, mungesa e personelit shkencor të specializuar në pozicionet kyçe të Organizmit, mungesa e komunikimit të brendshëm dhe informimit, ose edhe zbatimi i programatizimit afatgjatë, e bëjnë joefikas mekanizmin e prodhimit të Veprës së Bashkisë, duke penguar njëkohësisht edhe veprimet e Drejtorisë.

Nga i gjithë personeli i Bashkisë, dyqind e njëzet e katër (224) nëpunës janë pjesë e drejtorisë në fjalë. Më konkretisht, në Bashki njëqind e njëzet e pesë (125) nëpunës kanë arsim të lartë dhe nëntëdhjetë e nëntë (99) nëpunës kanë arsim të mesëm dhe njohje të gjuhëve të huaja (anglisht). Gjithashtu, të gjithë nëpunësit kanë, të paktën njohuritë bazë të përdorimit të kompjuterit dhe programeve të tij.

Tabela në vijim formulon analitikisht numrin e nëpunësve të Drejtorisë së Bashkisë sipas nivelit të Arsimit.

	Numri i Nëpunësve	Të diplomuar me arsim të lartë	Të diplomuar me arsim të mesëm
Bashkia Devoll	224	125	99

Tabela 5.1.3: Potenciali Njerëzor sipas Sektorit dhe Nivelit Akademik i Drejtorisë së Planifikimit dhe Zhvillimit të zonës dhe strehimit për Bashkinë Devoll (Burimi: Bashkia Devoll)

Përsa i përket personelit ekzistues të Drejtorisë, gjykohet se është pjesërisht i mjaftueshëm për funksionimin e saj, nga aspekti i formimit shkencor, sipas sektorit të aktiviteteve, pasi të punësuarit, disponojnë eksperiencën dhe njohuritë për realizimin dhe rregullimin e të gjithë aktiviteteve të drejtorisë.

Përsa i përket pajisjeve mekanike, Drejtorja e Bashkisë nuk është mjaftueshëm e pajisur përsa i përket mjeteve mekanike. Theksohet fakti se përsa i përket pajisjeve mekanike brenda ndërtesës (sisteme ngrohjeje, ajër i kondicionuar, sigurie, zjarrfikëse, etj.) nuk janë depozituar të dhëna. Në lidhje me pajisjet teknike, Bashkia disponon 52 kompjutera, nga të cilët tetë (8) janë të shoqërisë Dell, dhjetë (10) kompjutera të shoqërisë ACER, dhjetë (10) kompjutera të shoqërisë Lenovo, nëntëmbëdhjetë (19) kompjutera të shoqërisë HP, një Laptop latitude, dhe kompjutera të tjera. Gjithashtu, sistemi funksional i kompjuterave është Windows 7 dhe Windows 10, ndërsa nuk janë dorëzuar të dhëna për programe (software) të tjera të disponueshme.

Përsa i përket telekomunikacioneve, në shërbimin e Bashkisë Devoll ekziston akses në internet për të gjithë kompjuterat me shpejtësi mesatare, por edhe lidhje me rrjetin publik. Nuk ekziston rrjet lokal ndërmjet kompjuterave të Bashkisë. Përsa i përket pajisjeve përkatëse, nuk janë depozituar të dhëna. Në përgjithësi, theksohet nevoja e optimizimit të kompjuterizimit të Drejtorisë së planifikimit dhe zhvillimit të zonës dhe e strehimit si edhe e të gjithë Bashkisë.





Në tabelën e mëposhtme paraqiten të dhëna në lidhje me vendosjet e ndërtesave, pajisjet mekanike dhe teknike si edhe programet kompjuterike të Bashkisë Devoll.

PASJISJE MEKANIKE (PËRVEÇ VENDOSJEVE)		
Lloji i Vendosjes	Numri	
Zjarrfikëse e llojit Stayer	N/A	
Automjet Mercedes – Benz	N/A	
Automjet me karrocë Ford	N/A	
Kamion për heqjen e mbeturinave Volvo	N/A	
Autobus (15+1 vende)	N/A	
KOMPJUTERIZIMI		
Lloji i pajisjes (Hardware, Periferike)	Numri	
Kompjuterat	51	1
Ekrane	N/A	
Tastiera	N/A	
Maus kompjuteri	N/A	
Printerat	N/A	
UPS	N/A	
Lloji i pajisjes (Rrjet - Komunikacione)	Numri	
Modem	N/A	
Hub	N/A	
Akses në Internet	Po	N/A
Rrjet lokal	Jo	
Lloji i pajisjes (Software)	Disponon	Numri i përdoruesve
WINDOWS 7	Po	N/A
WINDOWS 10	Po	N/A

Tabela 5.1.4: Vendosje e Ndërtesave – Pajisje Mekanike – Kompjuterizim i Bashkisë Devoll (Burimi: Bashkia Devoll)

Të dhëna ekonomike

Shërbimi nuk ka buxhetin e vet. Financat e saj përshihen në njësinë e mëposhtme të Kapitullit në fjalë, ku edhe formulohen Të Ardhurat dhe Shpenzimet e Bashkisë Devoll, në total. Theksohet se të dhënat për koston e realizimit të aktiviteteve të Shërbimit Teknik nuk mund të përjashtohen për shkak se në Bilanc – Situacionet e rezultateve të përdorimit, kosto e realizimit shfaqet në total për të gjithë Bashkinë. Ndërkohë, nga të dhënat e mëposhtme duket se një pjesë e madhe e të ardhurave të Bashkisë përdoret për mbulimin e shërbimeve urbane dhe investimeve.

Në tabelat e mëposhtme paraqiten të dhëna në lidhje me gjendjen ekonomike (të ardhurat - shpenzimet) të Bashkisë së re të zgjeruar Devoll.





Të ardhura

Në vitin 2016 Bashkia Devoll shfaqti të ardhura/buxhet në vlerën prej 487.000.000 Lekë. Respektivisht, në vitin 2017, të ardhurat/buxheti i Bashkisë ishin në vlerën prej 547.713.000,00 Lekë, duke shfaqur një ndryshim vjetor të klasës 24,06% në krahasim me vitin e mëparshëm. Të ardhurat e Bashkisë Devoll gjatë viteve 2016-2017 janë në vlerën totale prej 989.200.000 Lekë.

Për 1000 Lekë

Bashkia Devoll	2016	2017	Totali 2016-2017	Ndryshimi vjetor (%)
Të ardhura	441.487	547.713	989.200	24,06%

Tabela 5.1.5: Të Ardhurat/ Buxheti i Bashkisë Devoll gjatë viteve 2016-2017 (Burimi: Bashkia Devoll)

Në lidhje me financat e Bashkisë dhe në veçanti të ardhurat, këto vijnë kryesisht nga të ardhurat nga taksat, të ardhurat nga shpërblimet, si edhe nga transfertat ndërqeveritare dhe të ardhurat nga burime të tjera.

Për 1000 Lekë

Llojet e të ardhurave	Viti 2016	Përqindja % 2016	Viti 2017	Përqindja % 2017
Të ardhura nga taksa	34.840	7,89%	33.599	6,13%
Të ardhura nga shpërblime	29.273	6,63%	27.538	5,03%
Transferta ndërqeveritare	366.262	82,96%	486.376	88,80%
Të ardhura nga burime të tjera	11.112	2,52%	200	0,04%
Totali	441.487	100,00%	547.713	100,00%

Tabela 5.1.6: Të ardhurat e Bashkisë sipas llojit të të ardhurave gjatë viteve 2016-2017

Si konstatohet, të ardhurat nga 441.487.000 Lekë në vitin 2016 ishin në vlerën prej 547.713.000 Lekë në vitin 2017. Kjo rritje e rëndësishme i detyrohet mos përthithjes së transfertave ndërqeveritare të vitit 2016, që sollën si rezultat transferimin e tyre në vitin 2017. Më analitikiisht dhe përse i përket llojit të të ardhurave dhe kontributit të tyre në të ardhurat totale, për vitin 2016, 82,96% e totalit të të ardhurave vjen nga transfertat ndërqeveritare, 7,89% nga të ardhurat nga taksat, 6,63% nga të ardhurat nga shpërblimet dhe 2,52% nga të ardhurat nga burime të tjera si të ardhura të trashëguara. Në vitin 2017, 88,80% e totalit të të ardhurave vjen nga transfertat ndërqeveritare, 6,13% nga të ardhurat nga taksat, 5,03% nga të ardhurat nga shpërblimet dhe 0,04% nga të ardhurat nga burime të tjera dhe të ardhura të tjera. Të dhënat e sipërpërmendura paraqiten edhe në diagramët që vijojnë, ku paraqitet gjithashtu ecuria e të ardhurave, si edhe përqindja e tyre e kontributit në totalin e të ardhurave për vitet respektive.



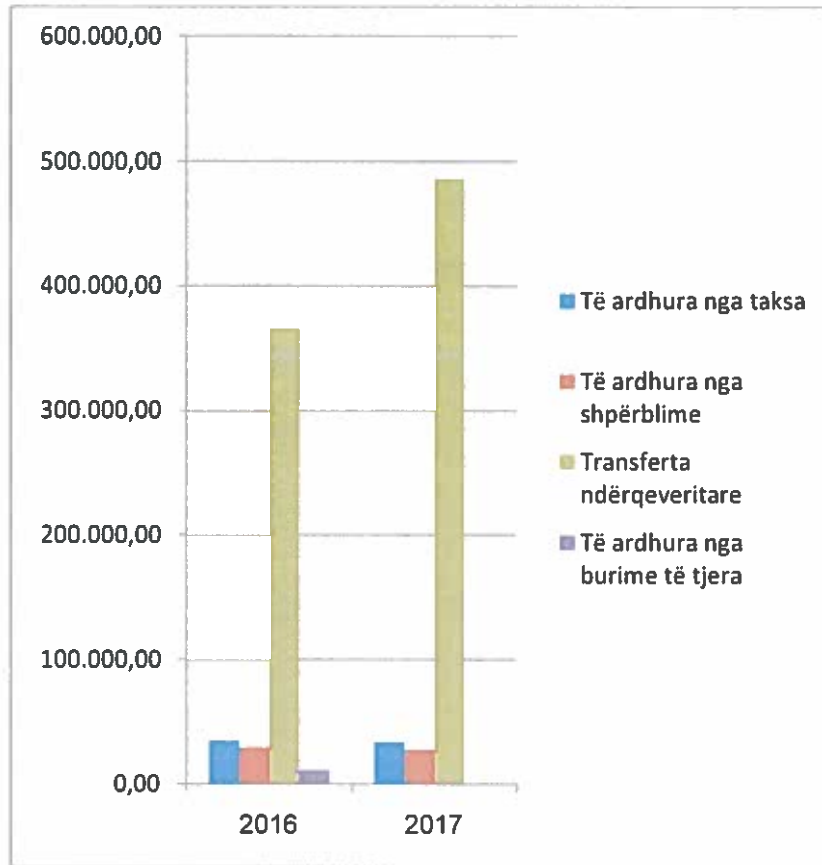


Diagrama 5.1.1: Të ardhurat e Bashkisë gjatë viteve 2016-2017

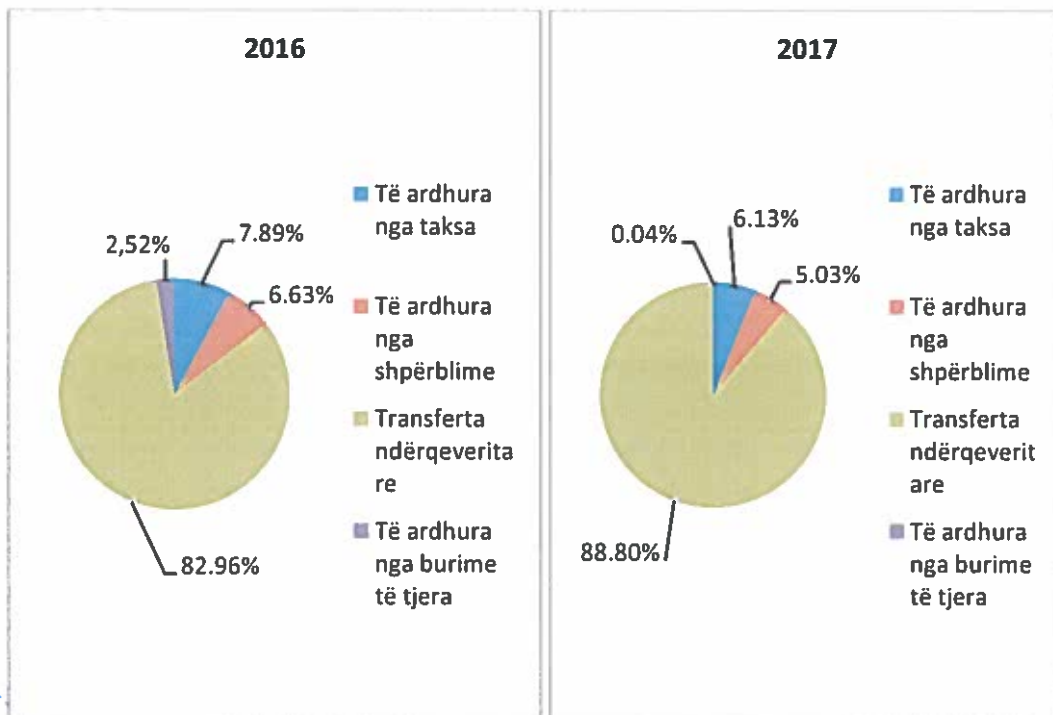


Diagrama 5.1.2: Të ardhurat e Bashkisë sipas llojit të të ardhurave gjatë viteve 2016-2017



Më poshtë paraqiten shpenzimet e Bashkisë gjatë viteve 2016 dhe 2017. Kategoritë kryesore të shpenzimeve i përkasin investimeve, pagave, shpenzimeve funksionale, sigurisë sociale, mbrojtjes sociale dhe transporteve.

Për 1000 Lekë

Kategoritë e shpenzimeve	Viti 2016	Përqindja % 2016	Viti 2017	Përqindja % 2017
Shërbime të përgjithshme	80.892,00	18,32%	66.765,00	12,22%
Sektori parësor – transporte	96.695,00	21,90%	94.775,00	17,34%
Shërbime ndaj të tretëve	38.780,00	8,78%	153.245,00	28,04%
Shpenzime për shfaqje kulturore	11.550,00	2,62%	14.200,00	2,60%
Arsim	64.498,00	14,61%	56.088,00	10,26%
Shpenzime për politikën sociale	149.071,00	33,77%	161.476,00	29,54%
Total	441.486,00	100,00%	546.549,00	100,00%

Tabela 5.1.7: Shpenzimet e Bashkisë gjatë viteve 2016-2017

Nga të dhënat e tabelës së mësipërme, konstatojmë se për vitin 2016 shpenzimet totale ishin në vlerën prej 441.486.000,00 Lekë, ndërsa për vitin 2017 pati një rritje të madhe të shpenzimeve, për shkak të rritjes së investimeve, duke sjellë si rezultat që të jenë në vlerën prej 546.549.000,00 Lekë. Më analitikisht, përsa i përket vitit 2016 vëllimi kryesor i shpenzimeve i përket shpenzimeve të politikës sociale në vlerën totale prej 33,77%, vijon sektori parësor dhe transportet në përqindje 21,90%, shërbimet e përgjithshme me përqindje totale 18,32% dhe vijnë arsimit dhe investime të tjera. Përsa i përket vitit 2017, vëllimi kryesor i shpenzimeve i përket shpenzimeve të politikës sociale në vlerën totale prej 29,54%, vijnë shërbimet ndaj të tretëve (strehim, zhvillim komunal, ofrimi i ujit) me përqindje 28,04%, sektori parësor dhe transportet në përqindje totale 17,34%, dhe vijnë shërbimet e përgjithshme, arsimit dhe investime të tjera. Rritje e rëndësishme e shpenzimeve vërehet në investimet për strehim dhe zhvillim e bashkisë.

Duke krahasuar totalin e të ardhurave me totalin e shpenzimeve konstatohet se Bashkia Devoll bën balancim të të ardhurave dhe shpenzimeve, me një ndryshim të vogël pozitiv të të ardhurave dhe shpenzimeve për vitin 2017 dhe kjo do të thotë se nuk mban rezerva.

Bashkia Devoll	2016	2017	Totali 2016-2017
Të ardhura	441.487,00	547.713,00	989.200,00
Shpenzime	441.486,00	546.549,00	988.035,00
Rezultati neto pozitiv	1,00	1.164,00	1.165,00

Tabela 5.1.8: Të ardhurat – shpenzimet e Bashkisë Devoll gjatë viteve 2016-2017 (për 1000 Lekë)



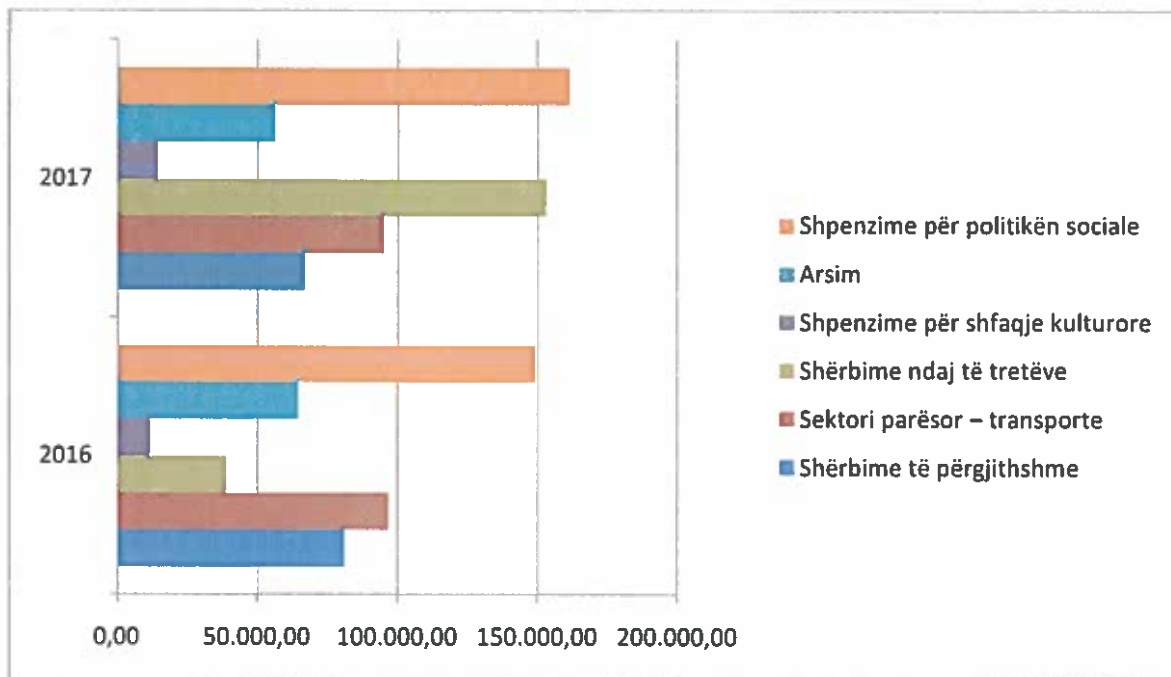


Diagrama 5.1.3: Shpenzimet e Bashkisë gjatë viteve 2016 - 2017

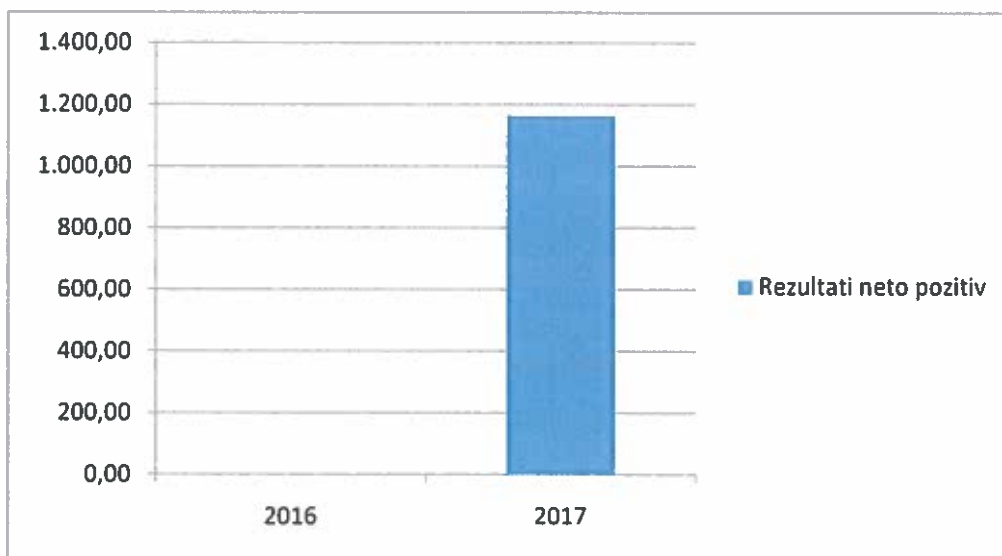


Diagrama 5.1.4: Rezultati neto pozitiv gjatë viteve 2016-2017

Duke marrë parasysh recesionin e përgjithshëm ekonomik të Organizmit të Vetëadministratës Vendore të Bashkisë Devoll, në veçanti gjendja ekonomike e Shërbimit gjykohet si relativisht jo e kënaqshme.

Një prej faktorëve shkaktarë kryesorë konsiderohet mungesa e input-eve që rrjedhin nga rëndesa ekonomike (detyrimet) e marrësve për ndërtimin dhe riparimin e trotuareve, mungesë e cila i detyrohet dobësisë ose mungesës së iniciativës për arkëtimin e tyre nga vetë Autoriteti Bashkiak. Përveç të tjerave, Drejtoria e Shërbimeve Teknike bën përpjekje për të shfrytëzuar sistematikisht thuajse të gjithë burimet e mundshme të të ardhurave, që



lidhen me futjen në skema financiare dhe Programe të Qarkut, të vendit si edhe në programe të huaja (B.E., SHBA).

Drejtoria në fjalë nuk disponon metodë / mekanizëm sistematik për vlerësimin e efikasitetit të shërbimeve dhe aktiviteteve të saj. Përkundrazi, për madhësinë e efikasitetit duket se ekzistojnë vetëm vlerësime empirike, të cilat bazohen ekskluzivisht në kritere cilësore. E njëjta gjë vlen edhe për përcaktimin dhe vlerësimin e përzierjes civile.

5.2. Zhvillimi i kapaciteve dhe marrëveshjet e zbatimit

Përfundime – Propozime

Përsa i përket gamës së shërbimeve, pjesërisht shfaqen mungesa të pjesshme, edhe pse bëhen përpjekje të koordinuara për ofrimin e barabartë të shërbimeve për të gjithë qytetarët, pa dallime dhe kufizime. Këto mungesa bëhen më shumë të ndjeshme për individët me nevoja të veçanta (njerëzit me aftësi të kufizuara), të cilët edhe pse përdorin shërbimet teknike në shkallë të mjaftueshme, për shkak të kushteve ekzistuese të qarkullimit, kalueshmërinë e kanë të vështirë ose të kufizuar në shumë pika qendrore të qytetit, ndërmjet të cilave edhe në Bashki, ku ndodhet edhe drejtoria në fjalë. Gjithashtu, regjistrohet shkallë relative e nën-shërbimit të të gjithë qytetarëve dhe të marrësve të tjerë të Shërbimit, për shkak të mos decentralizimit të shërbimeve të ofruara të Drejtorisë, që bën të pashmangshme nevojën e pjesëmarrjes së prëdoruesve në hapësirat e Bashkisë.

Përveç mungesave të sipërpërmendura që konstatohen, në lidhje me shërbimin e mjaftueshëm të grupeve të marrësve nga Drejtoria në fjalë e Bashkisë Devoll, vërehen mungesa edhe në mbulimin e nevojave të qytetarëve.

Nga sa përmendet më sipër, është e dukshme mungesa e përcaktimit të qartë dhe të fokusuar – nga ana e Drejtorisë – e nevojave të veçanta të qytetarëve. Investigimi dhe regjistrimi i nevojave të marrësve dhe formulimi i imazhit të qartë për kërkesën e përgjithshme të shërbimeve të ndryshme teknike ndihmon në planifikimin racional të Shërbimit dhe në kryerjen sa më efikase të aktiviteteve të saj, me bosht kryesor përmirësimin e cilësisë së shërbimeve të ofruara.

Njëkohësisht, për shërbimin më të mirë të qytetarëve dhe të grupeve të tjera të përdoruesve të shërbimeve të Drejtorisë në fjalë, gjykohet e domosdoshme kryerja e drejtëpërdrejtë e një sërë ndërhyrjeve përmirësuese. Për shembull, duhet të gjenden hapësirat e përshtatshme urbane për sigurimin e vendeve të parkimit, të rehabilitohen problemet e qarkullimit, duke rishqyrtuar edhe një herë planifikimin e qarkullimit të qytetit, dhe të përmirësohen sipërfaqet e rrugëve brenda kufijve të Bashkisë. Njëkohësisht, duhet të bëhet mirëmbajtje në rrjetet publike rrugore, riparime të dëmeve në rrugë, përmirësime në trotuare, që në disa raste thuhet nuk ekzistojnë fare, duke vështirësuar në këtë mënyrë lëvizjen e qytetarëve dhe të grupeve të sëmura të qytetarëve. Duhet të ndërtohen facilitete të reja bashkëkohore sportive si edhe të forcohen ndjeshëm edhe në numër infrastrukturat e argëtimit dhe të gjelbërimit (sheshe, parqe, kënde lojërash për fëmijë, etj.). Në ndërhyrjet e rëndësishme me prioritet të drejtëpërdrejtë konsiston edhe kujdesi për lëvizjet e përditshme të individëve me nevoja të veçanta brenda rrjetit urban. Së fundmi, në lidhje me





mbrojtjen e mjedisit, duhet të bëhen përpjekje për riciklimin dhe ripërdorimin – shfrytëzimin e materialeve dhe për përmirësimin e gjelbërimit urban.

Nga ana e tyre qytetarët mund të marrin pjesë duke dhënë mbështetjen e tyre në përmirësimet e sipërpërmendura, duke kufizuar në mënyrë të rëndësishme përdorimin e automjeteve të tyre private, duke bërë ndarjen e mbeturinave në banesat e tyre dhe, mbi të gjitha, duke u kujdesur për mbrojtjen e gjelbërimit urban (ose jo).

Për vazhdimin e veprave, arritjen e qëllimeve, por, kryesisht për mbulimin e nevojave, kërkohen burime të cilët nuk janë gjithmonë të disponueshëm. Për këtë arsye, hartohet çdo vit Programi i veprave të prioritetit për çdo periudhë administrative (Programi Teknik Vjetor). Përveç zbatimit, ndërkohë, të këtij Programi, vazhdon që Shërbimin ta shqetësojë, si problemi kryesor i realizimit të veprave, vonesa në pagesa e urdhër-pagesave, fakt i cili sjell edhe vonesa të rëndësishme kohore në përfundimin e veprave. Vonesa në pagesa i detyrohet, mbi të gjitha, fluksit financiar jo të rregullt të programeve, por edhe problemeve të kreditimeve të disponueshme të Bashkisë Devoll.

Gjithashtu, rezulton një problem i rëndësishëm gjatë fazës së realizimit, në rastet kur vlera e financimit të veprave zhvillimore është më e vogël se ajo e parashikuar, duke sjellë si pasojë nevojën e mbështetjes financuese nga burime bashkiake.

Ashtu siç u përmend edhe në kapitullin e mëparshëm, duke patur parasysh mënyrën e funksionimit të problemeve tashmë ekzistuese, nuk ekzistojnë hapësira përmirësimi të efikasitetit dhe efektivitetit të aktiviteteve të Shërbimit, pa rritjen e domosdoshme të burimeve. Faktor përcaktues do të jetë zbatimi i Sistemit të Administrimit nëpërmjet qëllimeve të matjes nga Drejtoria në fjalë, për vënien e qëllimeve më të sakta dhe të qarta dhe përcaktimin e “performancës” së qëllimeve.

Gjithashtu, gjykohet i domosdoshëm zbatimi, nga ana e Drejtorisë në fjalë, e Sistemit të Administrimit EMAS, duke mbajtur të dhëna si për procedurat funksionale ashtu edhe administruese. Në kuadrin e zbatimit të Sistemit konkret, do të duhet të ekzistojë informimi i domosdoshëm i të gjithë të përfshirëve, por në përputhje me ato që parashikohen, do të duhet të kryhet kontroll nga një Audit i certifikuar.

Gjithashtu, pika kritike për përmirësimin e cilësisë dhe të efikasitetit të shërbimeve teknike përbëjnë nga njëra anë planifikimi dhe zbatimi i Sistemeve të Cilësisë, si ai i Çertifikimit të Mjaftueshmërisë Administrative të shërbimeve të Bashkisë dhe nga ana tjetër aktivizimi i njësisë së Kontrollit të Brendshëm. Theksohet se, në këtë drejtim, gjykohet e qëllimshme dhe e domosdoshme mbështetja paralele e Shtetit në kuadrin e reformës administrative, që do të sjellë përshpejtimin e procedurave që kërkojnë kohë. Në veçanti, rol të rëndësishëm ka kodimi tematik i dispozitave, ligjeve, urdhërave, etj, pa nevojën e nxjerrjes së qarkoreve sqaruese apo ndryshimeve, dhe regjistrimi i dispozitave të mëparshme.

Gjithashtu, do të duhet të parashikohen nga njëra anë procedura të shpejta të kryerjes dhe gjykimit të çështjes dhe nga ana tjetër vënia e dënimeve më të rrepta si për shembull për pushtimin arbitrar të pronës së paluajtshme komunale, administrimi dhe zgjidhja e të cilës do të dojë më shumë se një dyvjeçar.

Në rritjen e shkallës së kënaqësisë së qytetarëve do të kontribuonte në mënyrë aktive përmirësimi i efikasitetit dhe efektivitetit të aktiviteteve të Drejtorisë në fjalë, që, siç u



përmend edhe më lart, është i mundur, duke patur sigurisht parasysh disponueshmërinë e burimeve të domosdoshme, të zbatimit të Sistemeve të Cilësisë, aktivizimit të Njësisë së Kontrollit të Brendshëm si edhe të mbështetjes së shtetit.



Për më tepër, hapësira përmirësimi të procedurave funksionale të Drejtorisë mund të rezultojnë me vendosjen e sistemit të vlerësimit të shërbimeve, në bazë të indekseve të efikasitetit, mjet i cili do të ndeshet me probleme të rëndësishme, mbi të gjitha, pasi regjistrohen mungesa të rëndësishme parësore përsa i përket zbatimit të procedurave të programatizimit, ndjekjes dhe vlerësimit të veprimeve të Shërbimit në fjalë. Këto mungesa rezultojnë, por njëkohësisht edhe forcohen, nga problemet që shqetësojnë, jo vetëm Drejtorinë në fjalë, por të gjithë Organizmin e Vetëadministratës Vendore të Bashkisë Devoll dhe i përkasin çështjeve të organizimit dhe administrimit, programatizimit, hierarkisë, prodhueshmërisë, koordinimit dhe komunikimit të brendshëm ndërmjet Sektorëve dhe, në përgjithësi, strukturës organizative.

Zgjidhja e problemeve të sipërpërmendura, zbatimi i sistemeve dhe metodave të përmirësimit të efikasitetit të procedurave funksionale të Shërbimit, si edhe administrimi / përballja e faktorëve ekzogjenë (psh. vonesa në pagesa të urdhër-pagesave) që shkaktojnë probleme në realizimin dhe përfundimin e veprave, gjykohen si pika kyçe të përmirësimit të cilësisë dhe efikasitetit të veprimtarive të Drejtorisë në fjalë, me bosht kryesor shërbimin më të mirë dhe më të shpejtë të qytetarit.

Përsa i përket komunikimit të Drejtorisë me marrësit e saj, theksohen pjesërisht mungesa. Përdoruesit e shërbimeve teknike (kontraktorë të Punëve Publike, furnitorë, etj.) informohen me të gjitha mënyrat ligjore të parashikuara në lidhje me shërbimet e ofruara dhe veprimet e parashikuara të Drejtorisë në fjalë. Për informimin e grupeve të marrësve në lidhje me çështje të përgjithshme, Drejtoria e Shërbimeve Teknike do të duhet të botojë Njoftime për Shtyp ose edhe çështje të Këshillit Bashkiak. Ndërkohë, regjistrohen mungesa në lidhje me informimin e të gjithë qytetarëve për llojet dhe numrin e shërbimeve të ofruara ose për vepra që janë në fazën e realizimit të tyre dhe, për pasojë, shkaktojnë probleme/acarime në lëvizjen e përditshme (psh. rrjete të reja rrugore, ndërtime të reja, etj.). Për rrjedhojë, informimi i Veprës së prodhuar e Drejtorisë në fjalë, përbën prioritet për Bashkinë, kryesisht për informimin e qytetarëve për mosfunksionet emergjente brenda rrjetit urban.

Nga ana tjetër, përsa i përket informimit të Shërbimit në lidhje me kërkesat dhe nevojat e qytetarëve, do të duhet të rekomandohet Zyra e Shërbimit të Qytetarëve, me qëllim që të ekzistojë zgjidhje e çfarëdolloj problemi dhe kërkesë të qytetarëve brenda një periudhe kohore të logjikshme, duke patur njëkohësisht parasysh mundësinë e "pjesëmarrjes" së marrësve – qytetarëve në procesin e marrjes së vendimeve të Shërbimit. Për shembull, në rastet e Veprave – Veprimeve të mëdha, në lidhje me buxhetin dhe rëndësinë e tyre, Bashkia Devoll do të duhet të zhvillojë procese këshillimi.

Përsa i përket organizimit dhe strukturës së Drejtorisë në fjalë, kërkohet një riorganizim, për shkak të decentralizimit të kompetencave, përmirësimit të cilësisë së shërbimeve të ofruara dhe shërbimit më të mirë të qytetarëve.





Më konkretisht, Drejtoria do të duhet të vijojë me krijimin e zyrave dhe sektorëve të mëposhtëm në kuadrin e vënies së qëllimeve për nevojat e shërbimit dhe të efikasitetit:

- Zyra e Drejtorisë
- Zyra e Sigurisë së Kalueshmërisë për personat invalidë
- Sektori i Programatizimit të Zhvillimit – Cilësisë dhe Efikasitetit
- Sektori i Veprave Teknike – Kadastrës - Shërbimeve
- Sektori i Mjedisit
- Sektori i Urbanistikës
- Sektori i Planifikimit të Trafikut dhe Rregullimeve
- Sektori i Veprave Elektromekanike dhe Zbatimeve Energjike
- Sektori i Poshteve - Pemëve
- Sektori i Furnizimeve

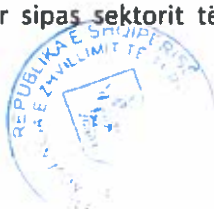
Theksohet nevoja e krijimit dhe funksionimit të Zyrave dhe Sektorëve të sipërpërmendur për shkak të decentralizimit të kompetencave, përmirësimit të efikasitetit dhe efektivitetit të aktiviteteve në funksion dhe forcimit të veprimeve të kujdesit social të Bashkisë. Për më tepër, funksionimi i tyre është me rëndësi të madhe për përmirësimin e cilësisë dhe efikasitetit të të gjitha veprimeve të Organizmit të Vetëadministrimit Vendor. Gjithashtu, theksohet se mund të ekzistojë bashkim i sektorëve të sipërpërmendur, në varësi të nevojave dhe burimeve të disponueshme të drejtorisë në fjalë.

Në kuadrin e organizimit të gjerë të Bashkisë, rol të rëndësishëm kanë bashkëpunimet e Drejtorisë me entet e jashtme, për përfundimin më të shpejtë të çështjeve dhe problemeve. Në vija të përgjithshme, nuk shfaqen probleme në koordinim, gjatë bashkëpunimit të Drejtorisë së Shërbimeve Teknike me Entet e sipërpërmendura. Ndërkohë, ndonjëherë gjatë bashkëpunimeve, kryesisht të Drejtorisë me Entet e sektorit publik, regjistrohen, edhe pse jo në shkallë të rëndësishme, probleme konfuzioni të kompetencave, kryesisht, gjatë procesit të marrjes së vendimeve. Këto probleme supozohen në bazë si të shumëllojshmërisë dhe kompleksitetit të aktiviteteve ashtu dhe të shumëllojshmërisë së kuadrit të paqartë ligjor, elementë që shqetësojnë të gjithë Sistemin e Vetëadministratës Vendore dhe të Administratës Publike.

Siç u përmend edhe në kapitullin e mëparshëm, në përputhje me kërkesat që përcaktohen nga Ligji 07/2014 «Për Planifikimin dhe Zhvillimin e Territorit», i ndryshuar, Drejtoria e planifikimit dhe zhvillimit të zonës dhe strehimit e Bashkisë Devoll, i përmbush pjesërisht kushtet e kërkuara.

Nevoja më bazë, përsa i përket personelit të Drejtorisë, fokuson mbulimin e pozicioneve organike boshe me personel dinamik, siç parashikohet në legjislacionin në fuqi. Përveç këtyre, gjykohet gjithashtu e nevojshme plotësimi i drejtorisë me kuadro të lartë të Administratës, të cilët nga njëra anë disponojnë specializim shkencor të dokumentuar dhe të konsoliduar dhe nga ana tjetër njohuri dhe eksperiencë në marrjen teknike të vendimeve.

Përsa i përket personelit ekzistues të Drejtorisë, gjykohet i mjaftueshëm për funksionimin e saj, pasi të punësuarit, disponojnë eksperiencën dhe njohuritë e duhura për përfundimin dhe rregullimin e të gjithë aktiviteteve të saj. Ndërkohë, gjykohet emergjente nevoja e trajnimit të vazhdueshëm për personelin, dhe madje, në Programe të specializuara të formimit shkencor sipas sektorit të kompetencave. Duhet të njihet si pikë kyçe riorganizimi për



Shërbimin, mbi të gjitha, nga drejtuesit politikë dhe pas faktorëve të shërbimit, përmirësimi i personelit, për arritjen e të cilit rol përcaktues ka pjesëmarrja e rregullt e personelit në programe trajnimi.



Më poshtë paraqiten programet e trajnimit, të cilat do të ndihmojnë në mënyrë përcaktuese në përmirësimin e funksionit të Drejtorisë:

- Programe në çështje konkursesh për furnizimet dhe vepra
- Programe kompjuterizimi dhe ruajtje të arkivës
- Programe mësimi dhe formimi të programeve të veçanta logjistike (ArcGIS, AutoCAD, CorelDRAW, Adobe Photoshop, MS Office, SCADA κλπ.)

Përsa i përket infrastrukturave të ndërtesave dhe atyre materiale-teknike të Drejtorisë në fjalë, theksohet nevoja e mirëmbajtjes së faciliteteve ekzistuese si edhe përmirësimi i tyre nëse kërkohet, në periudha të rregullta kohore. Më konkretisht, theksohet nevoja e mirëmbajtjes së ndërtesës në pjesën e brendshme dhe të jashtme (lyerje) dhe mirëmbajtja e kornizave të dritareve (në pjesën e brendshme dhe të jashtme), të cilat do të ndihmojnë në ekonomizimin e energjisë dhe për pasojë në reduktimin e shpenzimeve të Bashkisë. Gjithashtu, vlerësohet me prioritet të drejtëpërdrejtë konfigurimi i hapësirave ekzistuese të shërbimit ose edhe përdorimi i një hapësire të re brenda ndërtesës, nëse kjo kërkohet, me qëllim që të arrihet modernizimi i mjedisit të punës dhe të konsolidohet prodhueshmëria e shërbimit, dhe gjithashtu të mbulohen nevojat kryesore të arkivimit.

Siç u përmend edhe në kapitullin e mëparshëm, nuk ekziston mjaftueshmëri përse i përket automjeteve të shërbimit për rregullimin e kompetencave të drejtorisë. Për këtë arsye, gjykohet e domosdoshme blerja e automjeteve të shërbimit, të reja ose të përdorura, sipas nevojave të shërbimit. Më konkretisht, është emergjente blerja ose marrja me qira e automjeteve të mëposhtme:

1. Automjete shërbimi për pasagjerë që do të përdoren për lëvizjen e të punësuarve të shërbimit
2. Automjete shërbimi 4X4 për transportin nga vendi ku do të zhvillohen punimet
3. Kamionë për transportin e materialeve të ndërtimit
4. Ekskavator
5. Kamionë ngarkim-shkarkim
6. Transformatorë
7. Ngarkues

Theksohet se, karakteristikat teknike dhe numri i automjeteve të shërbimit përcaktohen në bazë të nevojave, si edhe të burimeve të disponueshme të shërbimit.

Përsa i përket pajisjeve teknike të drejtorisë në fjalë, gjykohet e domosdoshme blerja e kompjuterave të teknologjisë së fundit dhe e pajisjeve të tjera periferike, si printera, makineri shumëfunktionale, plotter etj., si edhe e pajisjeve që ndihmojnë në aksesin më të shpejtë në internet (Router – Modem). Gjithashtu, gjykohet e domosdoshme blerja e lejes së përdorimit të programeve të reja logjistike dhe përmirësimi i botimeve të fundit për llojet ekzistuese të programeve logjistike.

Më poshtë, paraqitet tabela me pajisjet teknike që kërkohen për funksionimin racional të Drejtorisë në fjalë.





PAJISJE TEKNIKE QË KËRKOHEN
Lloji i pajisjes
Komputera të teknologjisë së fundit (përfshihen pajisjet e tjera periferike si tastierë, maus, ekran)
Server
Printera
Pajisje me shumë funksione
Telefona
Router - Modem
Plotter
GPS
UPS
USB - Flash për ruajtjen e materialeve – Hard Disk i jashtëm
Programe logjistike
MS WINDOWS 2010
MS Office 2007 ñ 2010
ArcGIS
AutoCAD
CoreIDRAW
Adobe Photoshop
Adobe Acrobat Reader
SCADA

Tabela 5.2.1: Pajisjet teknike që kërkohen për funksionimin e drejtorisë

Përsa i përket kostos së investimeve për rindërtimin e Bashkisë dhe të Drejtorisë së Veprave Publike, Administrimit Territorial dhe Kontrollit, nga të dhënat e mbledhura, është e kuptueshme se Drejtoria e planifikimit dhe zhvillimit të zonës dhe strehimit e Bashkisë Devoll në pesëmbëdhjetë vjeçarin e ardhshëm do të ketë nevojë për të rinovuar dhe plotësuar pajisjet mekanike, si edhe gjithashtu për të rinovuar pajisjet kompjuterike.

Duke patur parasysh se analiza jonë bëhet në bazë të pesëmbëdhjetë vjeçarit, në vijim do të duhet të përcaktohen nevojat e Bashkisë dhe në veçanti të Drejtorisë së Planifikimit Hapësinor dhe Kontrollit të Projekteve Investuese, përsa i përket si potencialit njerëzor ashtu edhe infrastrukturave materiale-teknike, për të gjithë spektrin kohor të analizës. Përsa i përket pajisjeve teknike (Hardware, Software, pajisje të tjera) si komputera, Laptop, printera, UPS etj., mund të themi ato kanë një cikël jete pesëvjeçar, pasi pas përfundimit të pesëvjeçarit pajisjet konsiderohen të vjetra dhe kanë nevojë për instalim me qëllim që të mund t'u përgjigjen nevojave të çdo bashkie.

Siç është analizuar tashmë, investimet e parashikuara gjatë periudhës kohore 2019-2033 pritet të jenë në vlerën nga 1.246,443 milionë Lekë në 265,686 milionë ALL.



PËRSHKRIM	Buxheti	III: 23-29										IV: 30-34		
		I: 20		II: 21-22		III: 23-29							2029	
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028				
Sistemit urbane	685.000.000	440.000.000	50.000.000	50.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000	15.000.000	10.000.000	5.000.000	0
Infrastruktura Rrugore	1.731.000.000	400.000.000	165.000.000	155.000.000	269.000.000	184.000.000	142.000.000	121.000.000	121.000.000	121.000.000	121.000.000	95.000.000	73.000.000	6.000.000
Infrastruktura e ujësjellësit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infrastruktura e trajtimit të ujërave të ndotura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infrastruktura e menaxhimit të mbeturinave	70.000.000	20.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
Infrastrukturë Vadtase	298.512.000	0	41.895.000	33.894.000	20.790.000	21.000.000	21.000.000	21.000.000	21.000.000	21.000.000	21.000.000	19.250.000	11.947.000	86.736.000
Infrastrukturë Sociale	1.761.087.000	93.587.000	63.050.000	61.800.000	271.300.000	251.300.000	251.300.000	250.300.000	250.300.000	250.300.000	250.300.000	135.950.000	132.200.000	0
Përmirësim i administratës në Bashki	39.561.000	30.000.000	5.000.000	4.561.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mjedisi natyror dhe kulturor	22.000.000	0	3.850.000	3.850.000	1.800.000	1.800.000	1.800.000	1.800.000	1.800.000	1.800.000	1.800.000	1.800.000	1.800.000	1.700.000
Zhvillimi ekonomik	65.300.000	37.050.000	12.200.000	12.250.000	600.000	600.000	600.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	300.000	200.000
Mbrojtjen civile	53.806.000	52.306.000	750.000	750.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	4.726.266.000	1.072.943.000	346.745.000	327.105.000	598.490.000	493.700.000	451.700.000	424.600.000	414.600.000	267.500.000	229.247.000	99.636.000	99.636.000	99.636.000

Tabela 5.2.2: Investime të parashikuara në Bashkinë Devoll gjatë pesëmbëdhjetë vjeçarit të ardhshëm





Duke patur parasysh,

1. Potencialin njerëzor gjatë pesëmbëdhjetë vjeçarit të ardhshëm, pritet të forcohet dhe të zëvendësohet me potencial të ri, me kualifikime të rritura dhe konsiderohet diçka e sigurt se veprimi në fjalë do të sjellë një rëndesë shtesë të klasës 10%-12%, element i cili do të formulohet në vazhdim.
2. Pajisjet mekanike kërkojnë konsolidim dhe rinovim, dhe konsiderohet fakt se gjatë pesëmbëdhjetë vjeçarit të ardhshëm, do të duhet të ekzistojë një cikël i plotë rinovimi i pajisjeve në fjalë, fakt i cili do të sjellë një rëndesë shtesë të klasës 7%-8% në investimet e bashkive në fjalë.
3. Pajisjet kompjuterike, siç është regjistruar dhe zhvilluar edhe më lart, pritet të zëvendësohen gjatë pesëmbëdhjetë vjeçarit të ardhshëm, të paktën tre herë, duke patur parasysh kohëzgjatjen e jetës së tyre për shkak të intesitetit të teknologjisë, kanë një kohëzgjatje pesë vjeçare.
4. Infrastrukturat e ndërtesave, kërkojnë rinovim ose edhe zëvendësim dhe strategjia në fjalë gjatë pesëmbëdhjetë vjeçarit të ardhshëm, është fakt se do të sjellë nevojën e investimeve edhe në këtë sektor.

Paralelisht me investimet e sipërpërmendura, shpenzim i rëndësishëm do të konsistojë edhe rinovimi i personelit me personel të ri, që do të ketë më shumë kualifikime, fakt i cili do të përmirësojë shërbimet e ofruara të bashkive, por do të rrisë edhe koston funksionale të bashkisë.

Në tabelën paraqitet rritja në fjalë e koston funksionale dhe e potencialit njerëzor gjatë pesëmbëdhjetë vjeçarit të ardhshëm.

SHPËRBLIME & SHPENZIME PËR PERSONELIN E BASHKISË DEVOLL			
	SASIA	VLERA E NJËSISË	SHUMA E SHPENZIMIT
2019	10	9.700	97.000 €
2020	8	10.185	81.480 €
2021	8	10.694	85.554 €
2022	7	11.229	78.603 €
2023	7	11.790	82.533 €
2024	7	12.380	86.660 €
2025	6	12.999	77.994 €
2026	5	13.649	68.244 €
2027	5	14.331	71.657 €
2028	4	15.048	60.192 €
2029	4	15.800	63.201 €
2030	4	16.590	66.361 €
2031	5	17.420	87.099 €
2032	5	18.291	91.454 €
2033	5	19.205	96.027 €
TOTALI			1.194.057 €





DËSHMI: Konsiderojmë se shpenzimet e personelit do të jenë në vlerën përkatëse të totalit të Bashkisë Devoll në vitin e bazës në vlerën prej 97.000 €, do të rriten çdo vit në vlerën 5% gjatë gjithë kohëzgjatjes së viteve që kemi përlojaritur. Kjo rritje do të vijë si për shkak të rritjes së shpërblimeve, ashtu edhe për shkak të rritjes së numrit të personelit, për shkak të punësimit.

Tabela 5.2.3: Parashikimi i shpenzimeve të personelit për shkak të rinovimit të tij

Në kuadrin e riorganizimit të përgjithshëm të Bashkisë Devoll, propozohet krijimi i sektorëve të veçantë përse i përket strukturës organizative të Bashkisë Devoll. Më konkretisht, propozohet krijimi i:

- Sektorit të Mbrojtjes Civile
- Sektorit të Prodhimit Bujqësor dhe Informimit të Fermerëve
- Qendrës së Shërbimit të Qytetarëve
- Sektorit të Kujdesit në distancë (mund të inkuadrohet në sektorin e Kujdesit Social)
- Sektorit të Turizmit

Sektorët e sipërpërmendur janë me rëndësi të madhe për Bashkinë Devoll dhe krijimi i tyre do të kontribuojë në decentralizimin e kompetencave të Bashkisë, në përmirësimin e efikasitetit dhe efektivitetit të aktiviteteve ekzistuese dhe në konsolidimin e veprimeve të kujdesit social të Bashkisë Devoll dhe në përgjithësi në përmirësimin e cilësisë dhe efikasitetit të të gjitha veprimeve të Organizimit të Vetëadministratës Vendore.

Në kuadrin e organizimit të gjerë të Bashkisë, është me rëndësi kërkimi i bashkëpunimeve të sektorëve të propozuar me entet e jashtme, për përfundimin më të shpejtë të çështjeve, sipas rastit.





ANEKS

1. DIREKTIVAT/TOR PËR PLANIN SEKTORIAL

TERMAT E REFERENCËS për studimin: "Plani Sektorial për Zhvillimin Bujqësor në nivel Bashkie"

a. HYRJE- ZONA E STUDIMIT

Bujqësia përbën burim të rëndësishëm të ardhurash dhe punësimi për banorët e Bashkisë dhe kulturat e pemëve janë karakteristikë e peisazhit të saj. Gjeorelievi i zonës në varësi të klimës kontribuon në krijimin e sipërfaqeve bujqësore pjellore, ndërsa potenciali njerëzor (aftësi, eksperiencë, sipërmarrje) dhe infrastrukturat (e transportit, të ujitjes) ndihmojnë në mënyrë aktive në zhvillimin e aktivitetit bujqësor.

Sipërfaqja e madhe fushore përshkohet nga lumi Devoll. Sipërfaqja totale e tokës bujqësore është 12,642 hektarë, nga të cilët janë shfrytëzuar 10,721, domethënë në klasën 85%.⁶ Identifikohen sipërfaqe të mëdha të tokës së kultivuar me kultura pemësh dhe më konkretisht me mollë, si edhe kultura të lërueshme (psh. grurë, misër). Në pjesën malore të Bashkisë sipërfaqet bujqësore dhe aktiviteti bujqësor ndeshen në shkallë më të vogël në krahasim me pjesën fushore të Bashkisë. Shpesh madhësia e fushave është e vogël, ndërsa ka mundësi që fushat e një pronari të ndodhen të shpërndara në vende të ndryshme. Gjithashtu, fusha të caktuara janë të paarrtshme për shkak të mungesës ose të gjendjes së keqe të rrjetit rrugor rural.

Fusha përshkohet nga rrjeti rrugor SH3, element i cili favorizon kalueshmërinë dhe transportin e produkteve. Rrjeti i ujitjes përfshin shumë rezervuarë dhe një gjatësi të madhe kanalesh të hapur, por që në shumë raste duhet mirëmbajtje ose/dhe rindërtim.

Një nga qëllimet strategjike të Bashkisë, në përputhje me PPV është zhvillimi i integruar i sektorit të bujqësisë dhe përpunimit të produkteve bujqësore. Në këtë kuadër propozohet hartimi i Planit Sektorial në nivel Bashkie (PSNB) i udhëzuar nga parimet e zhvillimit të qëndrueshëm.

b. QËLLIMSHMËRIA DHE REZULTATE TË PRITSHME TË PLANIT SEKTORIAL

Qëllimi i PSNB është zhvillimi i qëndrueshëm i aktivitetit rural, në të gjithë Bashkinë, dhe në zonat malore dhe fushore. Objektivat më specifike janë:

- Rritja e konkurrueshmërisë dhe ekstraverzimit dhe zgjerimi i tregjeve të reja
- Sigurimi i menaxhimit të qëndrueshëm të burimeve natyrore
- Zhvillimi i balancuar territorial
- Reduktimi i papunësisë dhe krijimi i vendeve të reja të punës
- Edukimi / trajnimi i palëve të interesuara në të gjithë zinxhirin e prodhimit bujqësor (psh. kultivuesë, përpunuesë, tregtarë)
- Promovimi dhe zbatimi i metodave dhe mjeteve bashkëkohore dhe të reja në të gjithë zinxhirin e prodhimit bujqësor.

⁶ Burimi: Plani Operacional i Zhvillimit të Territorit të Tiranës 2016





Rezultatet e pritshme të cilat rezultojnë pas hartimit të PSNB për zhvillimin rural, përfshijnë përmirësimin e cilësisë së jetës së fermerëve dhe më gjerë të komuniteteve rurale, forcimin dhe zhvillimin e ekonomisë vendase, tërheqjen e sipërmarrjeve të reja dhe investimeve dhe krijimin e vendeve të reja të punës, si edhe përmirësimin e gjendjes së burimeve natyrore (psh. tokës, ujit).

Propozohet që të paraprihet studimi i propozuar nga PPV dhe regjistrimi i regjimit të pronës në mënyrë që rezultatet e saj të mund të përdoren në PSNB dhe të lehtësojnë punën e tij.

c. PËRMBAJTJA E STUDIMIT

Studimi i PSNB për zhvillimin rural duhet të bazohet në kuadrin ligjor ekzistues dhe të jetë në harmoni të plotë me dispozitat dhe parashikimet e tij, ndërsa gjithashtu duhet të marrë parasysh kuadrin më të gjerë të projektimit, strategjitë kombëtare përkatëse që janë në fuqi (psh. për zhvillimin rural, ujin) dhe propozimet dhe kushtet e PPV për Bashkinë.

Do të ishte mirë që studimi të koordinohet me PSNB përkatëse të Bashkisë Maliq, nëse nuk është i mundshëm hartimi i përbashkët i tyre, që përbën zgjedhjen më të mirë për shkak të karakteristikave të përbashkëta dhe maksimalizimit të përfitimeve.

Studimi do të hartohet në tre faza. Pas secilës prej tyre, do të vijojë këshillimi, gjatë të cilit do të synohet sa më shumë të jetë e mundur pjesëmarrje e gjerë: autoritetet përgjegjëse për çështjen në fjalë (Ministritë, Qarku, Bashkitë) dhe OJQ që lidhen me këtë çështje, sipërmarrësit që ushtrojnë aktivitetin e tyre në vend dhe të të gjithë banorëve.

Në fazën e parë do të realizohet analiza dhe vlerësimi i gjendjes ekzistuese dhe i problemeve që identifikohen në Bashki. Në veçanti, në këtë seksion studiohen:

- Vendi i bujqësisë në ekonominë kombëtare dhe rajonale
- Karakteristika të tokës bujqësore
- Madhësia e fermave dhe ndarja e tyre në hapësirë për çdo pronar (nëse ka të dhëna)
- Numri dhe madhësia e sipërfaqeve bujqësore të braktisura – jo pjellore
- Llojet e kulturave dhe madhësitë e prodhimit
- Metodot dhe mënyrat e kultivimit
- Inputet bujqësore: karakteristika cilësore dhe sasiore
- Tregtia dhe marketingu i produkteve bujqësore
- Ujitja dhe kullimi
- Siguria ushqimore dhe standartet
- Këshillimi, kërkimi, transferimi i teknologjive dhe informacioni bujqësor
- Mbështetja financiare për bujqësinë
- Tipare dhe tendenca zhvillimore kryesore
- Analiza e rrjetit të aktorëve të sektorit
- Analiza SWOT dhe shfrytëzimi i sektorit

Në fazën e dytë paraqiten qëllimet strategjike, përparësitë dhe masat e kërkuara që rezultojnë në përputhje me ecuritë e analizës dhe vlerësimit të realizuar në fazën e parë. Në veçanti, do të përfshihen si më poshtë vijon:





Objektivat e përgjithsme

- Ruajtja dhe përmirësimi i tokës bujqësore – shfrytëzimi i tokës bujqësore të nënvlerësuar – jo pjellore
- Përmirësimi i tokës bujqësore të nënvlerësuar – jo pjellore
- Përmirësimi i prodhimit të produkteve bujqësore
- Përmirësimi i përpunimit dhe tregtimit të prodhimeve bujqësore
- Diversifikimi i fermave dhe aktiviteteve alternative
- Promovimi dhe zbatimi i risive dhe transmetimi i dijeve
- Çertifikimi i produkteve bujqësore vendase dhe krijimi i një identiteti të përbashkët unik, që do t'i bëjë këto produkte të njohura në treg
- Forma dhe mënyra bashkëpunimi të gjithë pjesëmarrësve në zinxhirin agroushqimor brenda dhe jashtë Bashkisë
- Forma dhe mënyra informimi – trajnimi të të gjithë pjesëmarrësve në zinxhirin agro-ushqimor
- Përmirësimi – modernizimi i infrastrukturës mbështetëse
- Menaxhimi i burimeve të ujit për bujqësinë me fokus mbulimin e nevojave për ujitje dhe ekonomizimin e ujit
- Administrimi i rrezikut dhe futja e masave parandaluese për përballjen e shkatërrimeve natyrore dhe të tjera.

Së fundmi, faza e tretë përfshin listën përfundimtare të veprave në shkallë hierarkike dhe të dokumentuara si dhe kushtet e zbatimit të studimit:

- Mjete dhe procedura zbatimi
- Kosto dhe burime financimi të nevojshme për zbatim
- Organizimi dhe kontrolli financiar dhe kronik
- Kategorizimi hierarkik dhe ndërlidhja e veprave
- Monitorimi i planit në zbatim

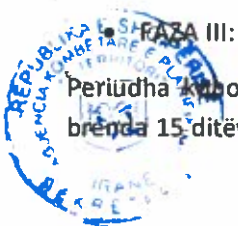
Raporti teknik do të shoqërohet me raportet teknike dhe tabelat/diagramet e nevojshme. Përmbledhja hartografike do të përfshijë harta me prezantim të përgjithshëm të rrjetit, lidhjet, elementë cilësorë etj.

d. KRONODIAGRAMA

Kronodiagrama për realizimin e PSNB për Zhvillimin Rural përlllogaritet brenda 6 muajve të kohës së studimit dhe ndahet si më poshtë vijon:

- FAZA I – Regjistrimi, analiza dhe vlerësimi i gjendjes ekzistuese: 3 muaj
- FAZA II – Formulimi i strategjisë për zhvillimin e qëndrueshëm rural të Bashkisë dhe përcaktimi i Programit të Veprimit: 2 muaj
- FAZA III: Formulimi i strategjisë përfundimtare dhe hartimit të zbatimit: 1 muaj

Periudha kohore për këshillimin publik pas përfundimit të dy fazave të para përcaktohet çdo herë brenda 15 ditëve, ndërsa për miratimin e studimit pas fazës së tretë brenda 1 muaji.





FAZA DHE VEPRIME TË VEÇANTA	MUAJ											
FAZA 1												
Analiza dhe vlerësimi i gjendjes aktuale												
Përfundime - SWOT												
<i>Këshillimi</i>												
FAZA 2												
Qëllime strategjike, Akse përparësie dhe Masa												
Programi i Veprimit												
<i>Këshillimi</i>												
FAZA 3												
Kushte të zbatimit të studimit – programatizimi dhe financimi i veprave dhe veprimeve												
<i>Miratimi i studimit</i>												





2. DIREKTIVAT/TOËR PËR PDV

TERMAT E REFERENCËS për projektin “NDËRTIMI I SHKOLLËS SË RË”

Hyrje

Në zonën e bashkisë së Devollit shikohen mangësi të konsiderueshme në arsim, si infrastrukturë ashtu edhe në funksionimin e sistemit arsimor, duke shkaktuar si pasojë degradimin e cilësisë dhe nivelit të arsimit. Probleme hasen shpesh në çështjet që lidhen me ngrohjen, ndriçimin, sigurinë dhe higjienën. Mjediset shoqëruese si palestra, bibliotekat dhe laboratorët shpesh mungojnë. Kontrolli i qasjes në objektet shkollore është i dëmtuar. Për shkak të numrit të vogël të nxënësve dhe fragmentimit të njësive shkollore, klasat e përziera kanë tendencë të jenë normë në fshatra, nga ana tjetër, një numër i madh i shkollave nuk janë të pavarura, dhe në përgjithësi kontrolli dhe koordinimi i proceseve administrative dhe të trajnimit nuk është i lehtë. E gjithë kjo çon në një mjedis mësimor të papërshtatshëm. Për më tepër, rrjeti kryesor rrugor që lidh fshatrat me njëri-tjetrin dhe me qytetin nuk është në gjendje shumë të mirë duke e bërë aksesin e vështirë.

Për arsyet e mësipërme propozohet që të krijohet një kompleks i ri shkollor që të përfshijë të tre nivelet e arsimit: kopesht, 9-vjecare dhe shkolla e mesme.

Qëllimi i Studimit

Qëllimi i studimit është krijimi një kompleksi arsimor bashkëkohor të pajisur plotësisht, i cili do të përmbushë kërkesat e Bashkimit Evropian dhe do t'i shërbejë më së miri potencialit arsimor të Bashkisë. Do të nxisë qasje të reja të mësimdhënies, metoda inovative dhe veprime krijuese jo vetëm për të parandaluar nxënësit që të lënë shkollën, por edhe për të zhvilluar aftësitë e tyre (p.sh. njohëse, hulumtuese, kulturore). Do të ofrojë një mjedis tërheqës dhe të sigurtë për mësim. Është e rëndësishme të theksohet se në shkollë do të ketë edhe mjedise ku do të organizohen aktivitete shtesë, pasi ajo do të funksionojë edhe si qendër kulturore, rekreative dhe edukative. Kompleksi i ri shkollor do të jetë i përshtatshëm për persona me aftësi të kufizuara, duke ofruar mundësi të barabarta për të gjithë. Ky projekt synon gjithashtu zhvillimin e qëndrueshëm të Bashkisë me fokus në arsim.





Rajoni i Studimit- Gjendja Aktuale



Zona e kompleksit të shkollës ndodhet në pjesën e re të qytetit të Bilishtit, në perëndim të qendrës dhe të rrugës SH3, afër lumit Devoll dhe parkut riparian. Ajo është eventosur afër zonës ku aktualisht funksionon gjimnazi Fuat Babani. Zona përreth karakterizohet nga ndërtimi i rrallë, kryesisht banesa, me infrastrukturën e shërbimeve jo të plotë. Zona e propozuar arrin në 34,860 m² dhe do të përfshijë klasa për tre nivelet e arsimit, bibliotekën, objektet sportive, teatrin, salla të veçanta për vendosjen e laboratoreve, klub, parking , palestër, dhe më në fund ambulancën.

Përmbajtja e studimit

i. Dokumenti për analizën e zonës

Studimi i PDV-së për ndërtimin e shkollës së re duhet të jetë plotësisht në përputhje me kornizën ekzistuese ligjore, dhe duhet të marrë parasysh planifikimin më të gjerë hapësinor dhe në veçanti planet kombëtare sektoriale dhe propozimet e PPV të përgatitura për Bashkinë.

Do të bëhet një analizë dhe vlerësim i situatës aktuale. Në më shumë detaje, studimi do të përfshijë:

- Kuadrin më të gjerë hapësinor dhe ligjor.





- Pasqyrimin e zonës së studimit (kufijtë e pronës, statusi i pronësisë) dhe caktimin e kufijve të zonës ekonomike.
- Përshkrim i detajuar i situatës aktuale të zonës e cila do të përfshijë:
 - Karakteristikat cilësore dhe sasiore lidhur me nxënësit, mësuesit, infrastrukturën e ndërtesës.
 - Përshkrimi i sistemit dhe kushteve për lëvizjen e nxënësve dhe mësuesve.
 - Përdorimi i tokës.
 - Organizimi i trafikut në zonë dhe mjedisin përreth - mënyra e qasjes.
 - Infrastruktura ekzistuese teknike.
 - Gjendja e peizazhit dhe mjedisit dhe problemet me të cilat ballafaqohet.
 - Vlerësimi i ndërhyrjeve të mëparshme – prezantimi i shembujve dhe praktikave të ngjashme, lokale apo më gjerë.
 - Eksplorim Gjeologjik: Të kontrollohet përshtatshmëria gjeologjike e zonës së studimit, me qëllim që të shënohet nëse toka është e përshtatshme, e papërshtatshme ose e përshtatshme nën disa kushte, me qëllim për të siguruar mjedis të strukturuar nga rreziqet natyrore ose rreziqet që vijnë nga ndërhyrjet dhe aktivitetet e njeriut.

Raporti teknik i studimit duhet të shoqërohet me tabelat e nevojshme dhe grafikët të cilët do të ilustronë elementet kryesore të analizës.

Baza kartografike do të përfshijë të paktën si më poshtë vijon:

- Harta të shkallës 1:500 deri 1:1.000, ku do të reflektohet situata aktuale, parcelat e tokës, përdorimet ekzistuese të tokës, ndërtesat dhe infrastruktura (rrjete të ujësjellësit, energjisë, rrugëve, etj), kufijtë, përmasat dhe emërtimet.
Këto harta do të shoqërohen edhe nga tabela kadastrale ku do të shënohet pronësia aktuale.
- Përveç kësaj do të dorëzohen edhe harta, në të cilat do të përshkruhen përshtatshmëria e tokës dhe gjendja ndërtesave ekzistuese.

Është e nevojshme që raportin teknik të shoqërohet edhe me analiza fotografike e zonës së studimit.

ii. Strategjia e zhvillimit të zonës

Bazuar në analizën dhe vlerësimin e situatës aktuale, praktikata e mira dhe shembujt, kuadrin kombëtar dhe ndërkombëtar, dhe kuadrin gjithëpërfshirës, formulohet strategjia për optimizimin e cilësisë së shërbimeve arsimore. Theksi do të vihet në aksesin për të siguruar parashikueshmërinë, në kuptimin e sigurisë, në kursimin e energjisë dhe në përgjithësi në metabolizmin rrethor dhe në zhvillimin e aktiviteteve të tilla si arti dhe sporti.

iii. Propozime me përkufizime territoriale

Propozimet lidhur me ndërtimin e shkollës së re do të përfshijnë:

- Propozimet për përdorimet e propozuara të tokës dhe funksionet/aktivitete lejuara, të kushtëzuara dhe ndaluara.
- Propozimet për infrastrukturën e nevojshme: rrjete rrugore, rrjete të furnizimit me ujë, rrjete të kanalizimit, rrjete të ndriçimit elektrik, sisteme të ujitjes së gjelbër, menaxhim energjetik, etj.





- Propozimet për zona të përbashkëta (p.sh. parqe të gjelbërta, hapësira për parkim, trotuare) dhe infrastrukturën sociale (p.sh. ndërtesë të administratës, stacion për zjarrfikëse, ekspozita produktesh, hapësira për organizimin e prezantimeve). Shënohet se duhet të sigurohet qasje e barabartë dhe e pavarur për të gjithë.
- Vendndodhjet e propozuara të ndërtesave dhe vëllimet e tyre indikative.
- Mënyra e aplikimit, instrumentet për drejtimin e zhvillimit.

iv. Rregullorja ePDV-së

Në Rregullore do të duhet të përmbahen:

- Shpjegimet e kodeve që do të përdoren për kategoritë/nënkategoritë/funksionet e përdorimit të tokës, sistemet dhe kategori të tjera.
- Do të duhet të përcaktohen dhe analizohen kushtet dhe variablat e zhvillimit (p.sh. intensiteti, distancat, lartësia maksimale, etj.) dhe të vendosen vijat e ndërtimit.
- Rregullat e mbrojtjes së mjedisit dhe peizazhit, në mënyrë që të sigurohet se zhvillimi i propozuar nuk do të ndikojë negativisht.
- Të drejtat dhe kufizimet, siç ato burojnë nga kuadri i propozuar i zhvillimit.
- Rregullat për rrjetin rrugor dhe rrjetin e transportit.

Së fundi, do të duhet të ketë përdorim të lirë të ambienteve edhe nga persona me aftësi të kufizuara.

Harta dhe informacionin gjeohapësinor të integruar në platformën GIS (në përputhje me standardin e Regjistrat Kombëtar të Planifikimit të Territorit).

v. Plani i Veprimit dhe Plani i Investimeve

Do të regjistrohet në një tabelë plani i veprimit të studimit që do të përfshijë projekte/veprime konkrete, me referencë koston e vlerësuar, burimet e financimit, diagramën kohore të zbatimit, dhe treguesit e vlerësimit/monitorimit.

Në përputhje me planin e veprimit do të hartohet plani i investimeve kapitale me kosto ndërtimi dhe operative për infrastrukturën e propozuar. Theksi do t'i kushtohet nevojave të lëvizjes së nxënësve nga të gjitha fshatrat dhe mirëmbajtjen e shkollës në baza vjetore, në mënyrë që të ruhet funksionaliteti dhe qëndrueshmëria e saj.

Afatet e punës dhe ndarja në faza

Afati kohor për zbatimin e PDV-së vlerësohet në 3 muaj dhe studimi do të hartohet në një fazë. Vijnë procesi i konsultimit që zgjat 1 muaj, gjatë të cilit paraqiten me çdo mënyrë të përshtatshme vërejtje dhe komente nga Bashkia, Qarku dhe të gjitha palët e interesuara, si dhe banorët e biznesmenët e Qarkut. Më pas, Autoriteti Kontraktor jep udhëzimet përfundimtare mbi përshtatjen e studimit dhe, brenda 20 ditëve nga paraqitja e tyre. Kontraktues, bëhen dorëzimet përfundimtare, të printuara dhe digjitale. Pason procedura e miratimit, bazuar në legjislacionin aktual dhe publikimi në RKPT.

Profilat e Ekspertive, kushtet dhe detyrat

Për hartimin e këtyre PDV-ve nevojitet një Grup Punë i përbërë nga të paktën këto ekspertë:





- Arkitekt/ Planifikues urban
- Inxhinier/ Ekspert transporti
- Inxhinier Ndërtimi
- Inxhinier Topograf

Konsulenti duhet të sigurojë një grup kompakt, me eksperiencë të ngjashme, i aftë në realizimin eficient të qëllimit të punës të këtyre Termave të Referencës.

Konsulenti duhet të dëshmojë:

- aftësi në adresimin e çështjeve kryesore nga një këndvështrim multi-disiplinor;
- njohje të mirë të territorit, veçanërisht të zonave rurale, dhe problematikave përkatëse.

Planet e Detajuara Vendore do të hartohen në bazë GIS, ndaj Konsulenti duhet të sigurojë dhe një njohje të mirë të programeve bazë dhe eksperiencë në punë të ngjashme.

Konsulenti, për një përshkrim më të mirë të qasjes ndaj kësaj detyre të shprehur në këto terma reference mund të paraqesë staf tjetër mbështetës gjatë fazës së Propozimit Teknik.

Përmbledhja e stafit duhet të japë të dhëna të detajuara në lidhje me numrin e personave që do të jenë të angazhuar për të hartuar çdo PDV dhe kohën që secili prej ekspertëve do të shpenzojë në këtë punë.





TERMAT E REFERENCËS PËR STUDIMIN «Zhvillimi turistik në Nikolicë»

Hyrje

Turizmi alternativ është potencialisht një sektor me perspektiva të mëdha për zhvillim në Bashkinë e Devollit. Ai mund të ndihmojë në rritjen e të ardhurave lokale dhe të formësojë një identitet të ri dhe të fortë në këtë Bashki. Gjithashtu vlerësohet se përmes zhvillimit të turizmit alternativ dhe aktiviteteve të lidhura me të (p.sh. rekreacioni, aktivitete të kohës së lirë) do të nxitet zhvillimi i sektorit bujqësor. Së fundi, një nga objektivat strategjike të Bashkisë në përputhje me PPV është zhvillimi i qëndrueshëm i turizmit.

Në mënyrë të veçantë Vargmali i Moravës është një nga dy zonat të bashkisë në të cilat është promovuar zhvillimi i turizmit (e dyta është zona rreth Prespës së vogël).

Vargmali i Moravës, i cili shtrihet mes Bashkisë Devollit dhe Bashkisë së Korçës, është identifikuar si një vend prioritar për zhvillimin e turizmit (Vendimi i KKT-së nr. 1, datë 26.07.2018).

Gjithashtu, fshati Nikolicë (së bashku me vendbanimin ngjitur së Arrzës) është integruar me programin e zhvillimit PIZHR të 100 fshatrave, qëllimi kryesor i të cilit është promovimi i turizmit rural. Në rajonin e Nikolicës janë propozuar nga PPV e bashkisë një seri aktivitete mbështetëse të tilla si rrugëtime për hiking, promovimi i mundësisë për krijimin e një qendre sportive dimërore për ski, promovimi i burimeve të lumit të Devollit, etj.

Për arsyet e mësipërme, është propozuar identifikimi i një zone me qëllim zhvillimin e aktiviteteve të orgnazuar turistike dhe argëtuese.

Qëllimi i Studimit

Qëllimi i PDV është krijimi i një poli modern dhe të pajisur plotësisht turistik dhe i kohës së lirë me një hapësirë rajonale.

Nëpërmjet zhvillimit - organizimit të kësaj zone do të arrihet:

- përmirësimi i vendbanimit dhe zonës përreth saj.
- pasurimi dhe përmirësimi i shërbimeve të turizmit dhe argëtuese në bashki
- krijimi i vendeve të reja të punës.
- përforcimi i identitetit të bashkisë
- menaxhim i qëndrueshëm i mjedisit natyror.

Rajoni i Studimit- Gjendja Aktuale

Kjo zonë ka një sipërfaqe prej pothuajse 1.3 ha. Është vendosur në një kodër në juglindje të fshatit Nikolicë, në një distancë të shkurtër (rreth 300metra) nga fshati dhe në një lartësi më të lartë se vendbanimi. Brenda saj gjenden magazina të braktisura dhe me vegjetacion i rrallë.

Zona përreth është e mbushur nga pyje me bimësi të lartë dhe të ulët, me livadhe, ndërsa në afërsi gjenden burimet e lumit Devoll.

Zhvillimi do të jetë rezultat i iniciativës dhe investimeve private. Do të përfshijë dy hapësira private (dhoma që do të mbulojnë nevoja të ndryshme) si edhe hapësira publike rekreacioni, eventesh, aktiviteteve dhe hapësira të gjelbëruara.





Përmbajtja e studimit

vi. Dokumenti për analizën e zonës

Studimi i PDV i një poli turistik duhet të jetë plotësisht në përputhje me kornizën ekzistuese ligjore, dhe duhet të marrë parasysh planifikimin më të gjerë hapësinor dhe në veçanti planet kombëtare sektoriale dhe propozimet e PPV të përgatitura për Bashkinë.

Do të bëhet një analizë dhe vlerësim i situatës aktuale. Në më shumë detaje, studimi do të përfshijë:

- Kuadrin më të gjerë hapësinor dhe ligjor.
- Pasqyrimi i zonës së studimit (kufijtë e pronës, statusi i pronësisë) dhe caktimin e kufijve të zonës ekonomike.
- Përshkrim i detajuar i situatës aktuale të zonës e cila do të përfshijë:
 - Përdorime të tokës
 - Mënyrën se do të aksesohet zona nga vendbanimet fqinjë
 - Infrastruktura ekzistuese inxhinierike
 - Gjendja e peizazhit dhe mjedisit dhe problemet me të cilat ndeshet zona.

Eksplozim Gjeologjik: Të kontrollohet përshtatshmëria gjeologjike e zonës së studimit, me qëllim që të shënohet nëse toka është e përshtatshme, e papërshtatshme ose e përshtatshme nën disa kushte, me qëllim për të siguruar mjedis të strukturuar nga rreziqet natyrore ose rreziqet që vijnë nga ndërhyrjet dhe aktivitetet e njeriut.

Raporti teknik i studimit duhet të shoqërohet me tabelat e nevojshme dhe grafikët të cilët do të ilustronjë elementet kryesore të analizës.





Baza kartografike do të përfshijë të paktën si më poshtë vijon:

- Harta të shkallës 1:500 deri 1:1.000, ku do të reflektohet situata aktuale, parcelat e tokës, përdorimet ekzistuese të tokës, ndërtesat dhe infrastruktura (rrjete të ujësjellësit, energjisë, rrugëve, etj), kufijtë, përmasat dhe emërtimet.
Këto harta do të shoqërohen edhe nga tabela kadastrale ku do të shënohet pronësia aktuale.
- Përveç kësaj do të dorëzohen edhe harta, në të cilat do të përshkruhen përshtatshmëria e tokës dhe gjendja ndërtesave ekzistuese.

Është e nevojshme që raportin teknik të shoqërohet edhe me analiza fotografike e zonës së studimit.

vii. Strategjia e zhvillimit të zonës

Bazuar në analizën dhe vlerësimin e gjendjes aktuale dhe planifikimit kombëtar, është zhvilluar një strategji për organizimin dhe zhvillimin e qëndrueshëm të akseve turistike.

Prioritet duhet t'i kushtohet sigurimit të aksesit dhe infrastrukturës teknike, ruajtjes së resurseve dhe metabolizmit ciklik në përgjithësi, respektimit të peizazhit dhe zhvillimit të një sërë aktiviteteve

viii. Propozime me përkufizime territoriale

Propozimet do të përfshijnë:

- Propozimet për përdorimet e propozuara të tokës dhe funksionet/aktivitete lejuara, të kushtezuara dhe ndaluara.
- Propozimet për infrastrukturën e nevojshme: rrjete rrugore, rrjete ujësjellësit, rrjete të energjisë elektrike, sisteme të ujitjes së hapësirave të gjelbra, mbrojtje nga zjarri, etj.
- Propozimet për zona të përbashkëta (p.sh. hapësira të gjelbërta, vendparkime). Shënohet se duhet të sigurohet qasje e barabartë dhe e pavarur për të gjithë.
- Vendndodhjet e propozuara të ndërtesave dhe vëllimet e tyre indikative.
- Mënyra e zbatimit dhe instrumentet për drejtimin e zhvillimit.

ix. Rregullorja ePDV-së

Në Rregullore do të duhet të përmbahet:

- Shpjegimet e kodeve që do të përdoren për kategoritë/nënkategoritë/funksionet e përdorimit të tokës, sistemet dhe kategori të tjera.
- Do të duhet të përcaktohen dhe analizohen kushtet dhe variablat e zhvillimit (p.sh. intensiteti, distancat, lartësia maksimale, etj.) dhe të vendosen vijat e ndërtimit.
- Rregullat e mbrojtjes së mjedisit dhe peizazhit, në mënyrë që të sigurohet se zhvillimi i propozuar nuk do të ndikojë negativisht.
- Të drejtat dhe kufizimet, siç ato burojnë nga kuadri i propozuar i zhvillimit.
- Rregullat për rrjetin rrugor dhe rrjetin e transportit.

Së fundi, do të duhet të ketë përdorim të lirë të ambienteve edhe nga persona me aftësi të kufizuara.

Harta dhe informacionin gjeohapësinor të integruar në platformën GIS (në përputhje me standardin e Regjistrit Kombëtar të Planifikimit të Territorit).





x. Plani i Veprimit dhe Plani i Investimeve

Do të regjistrohet në një tabelë plani i veprimit të studimit që do të përfshijë projekte/veprime konkrete, me referencë koston e vlerësuar, burimet e financimit, diagramën kohore të zbatimit, dhe treguesit e vlerësimit/monitorimit.

Në përputhje me planin e veprimit do të hartohet plani i investimeve kapitale me kosto ndërtimi dhe operative për infrastrukturën e propozuar.

Afatet e punës dhe ndarja në faza

Afati kohor për zbatimin e PDV vlerësohet në 3 muaj dhe studimi do të hartohet në një fazë. Vijn procesi i konsultimit që zgjat 1 muaj, gjatë të cilit paraqiten me çdo mënyrë të përshtatshme vërejtje dhe komente nga Bashkia, Qarku dhe të gjitha palët e interesuara, si dhe banorët e biznesmenët e Qarkut. Më pas, Autoriteti Kontraktor jep udhëzimet përfundimtare mbi përshtatjen e studimit dhe, brenda 20 ditëve nga paraqitja e tyre Kontraktues, bëhen dorëzimet përfundimtare, të printuara dhe digjitale. Pason procedura e miratimit, bazuar në legjislacionin aktual dhe publikimi në RKPT.

Profilat e Ekspertive, kushtet dhe detyrat

Për hartimin e këtyre PDV-ve nevojitet një Grup Pune i përbërë nga të paktën këto ekspertë:

- Arkitekt/ Planifikues urban
- Inxhinier/ Ekspert transporti
- Inxhinier Ndërtimi
- Inxhinier Topograf
- Inxhinier Mjedisor

Konsulenti duhet të sigurojë një grup kompakt, me eksperiencë të ngjashme, i aftë në realizimin eficient të qëllimit të punës të këtyre Termave të Referencës.

Konsulenti duhet të dëshmojë:

- aftësi në adresimin e çështjeve kryesore nga një këndvështrim multi-disiplinor;
- njohje të mirë të territorit, veçanërisht të zonave rurale, dhe problematikave përkatëse.

Planet e Detajuara Vendore do të hartohen në bazë GIS, ndaj Konsulenti duhet të sigurojë dhe një njohje të mirë të programeve bazë dhe eksperiencë në punë të ngjashme.

Konsulenti, për një përshkrim më të mirë të qasjes ndaj kësaj detyre të shprehur në këto terma reference mund të paraqesë staf tjetër mbështetës gjatë fazës së Propozimit Teknik.

Përmbledhja e stafit duhet të japë të dhëna të detajuara në lidhje me numrin e personave që do të jenë të angazhuar për të hartuar çdo PDV dhe kohën që secili prej ekspertëve do të shpenzojë në këtë punë.





3. RAPORTI I DËGJESËS PUBLIKE

Bashkia e Devollit më datë 12.04.2019 në orën 10:00, realizoi dëgjesën e III-të publike, ku u prezantuan dokumentet e "Hartimit të Planit të Përgjithsëm Vendor", për të cilin pjesëmarrës ishin stafi i bashkisë dhe më konkretisht z. Remzi Kutrolli – Përgjegjës i Përgjithshme e Planifikimit dhe Kontrollit të Zhvillimit të Territorit, znj. Esjona Meka –Përgjegjëse e Përgjithshme e Planifikimit dhe Kontrollit të Zhvillimit të Territorit, Përfaqësues të tjerë të Bashkisë. Përfaqësues nga studio "GAIA SA Meleton" ishin si në vijim Georgios Bellas, Zv Drejtor Ekzekutiv, Elton Toska, Manaxher Vendor i Projektit, Elena Petsani, Urbaniste dhe Evgjenia Karanasiopoulou, Inxh. Gjeologe. Pjesëmarrës të tjerë në dëgjesë ishin: fermerë, përfaqësues biznesesh, përfaqësues të OJF-ve të ndryshme, ekspertë të fushave të ndryshme, etj. Në vijim, z. Elton Toska prezantoi të pranishmit në panel dhe znj. Elena Petsani prezantoi rendin e ditës si më poshtë:

- Faza III-te - Plani i Zhvillimit dhe Rregullorja e Planit
- Vizioni
- Objketiva Strategjike
- Zonat me rëndësi kombëtare
- Zonat me rëndësi ekonomike
- Planifikimi i territorit në sisteme territoriale, zona dhe njësi
- Rregullat e zhvillimit për qendrën e Bashkisë dhe të gjithë territorin e saj
- Projektet sipas sektorit
- Projektet- rigjenerim & sistemim urbane
- Projektet Pilot

Me vijim të prezantimit u hap diskutimi me publikun, ku u shprehën mendime, sugjerime dhe komente në lidhje me prezantimin e Fazës së III-të për PPVtë Bashkisë Devoll. Në vijim gjatë diskutimit u ngritën kryesisht sugjerime si më poshtë.

- Parashikimi i zonës për zhvillimin bujqësor dhe magazinave frigoriferike
- Rëndësia e lidhjes hekurudhore të Bashkisë të Devollit si pjesë e lidhjes Shqipëri - Greqi.
- Promovimi i aseteve kulturore të Bashkisë dhe krijimi i infrastrukturës muzeale për promovimin e tyre.
- Propozim për banesat e rreja të cilat do të ndërtohen të përmbushin standartet minimale për eficienten energjetike të tyre.
- Promovimi i prodhimit të energjisë elektrike përmes energjisë djellore.

Për sa më sipër në bazë të vlerësimit të territorit në fazën e III-të, duke përcaktuar Planin e Zhvillimit të Bashkisë dhe Rregulloren e saj janë përcaktuar në territorin e bashkisë zonat në të cilat u jepet përparësi zhvillimit ekonomik dhe tregëtar. Gjithashtu për sa i përket zhvillimit të sektorit bujqësor dhe blegtoral në zona të sistemit bujqësor janë parashikuar përdorimi i tokës dhe kushtet e zhvillimit për promovimin dhe nxitjen e investimeve në këtë sektor. Për sa i përket trashëgimisë kulturore jemi në bashkepunim të vazhdueshëm me Drejtorinë Rajonale Kulturore të Korçës në lidhje me mbrojtjen dhe promovimin e monumenteve kulturore ekzistuese dhe shpalljen e monumenteve të propozuara. Prodhimi i energjisë nga burime të rinovueshme është një objektiv kryesor prandaj dhe në zona specifike bujqësore





parashikohet lejimi i këtij aktiviteti pasi do të jëtë miqësor ndaj mjedisit. Plani i veprimt ndahet ne 4 periudha zbatimi dhe çdo projekt përkatës ka priorititet e tij për sa i përket zbatimit të tij. Të gjitha propozimet nga konsultimi do të merren parasysh dhe do te propozohen projekte gjatë fazës të III-të në të cilën finalizohet dhe lista e projekteve të propozuara për zhvillimin e integruar dhe qendrueshëm të bashkisë.

Dëgjesa Publike III-të Hartimi i Planit të Përgjithshëm Vendor për Bashkinë e Devollit					
Datë: 12.047.2019 Ora: 10:00					
Bashkia Devoll					
Nr. Rendor	Emri	Mbiemri	Institucion/Profesion	Email	Telefon
1		Nasta	Kryetar bashkisë		068 611 0000
2	Phenelisi	Lezi	HONORAR	phenelisi@devoll.gov.al	068 611 0000
3	Asjoni	Hekaj	Jog. Moshini	asjoni@devoll.gov.al	068 611 0000
4	Lemaj	Hekaj	Jog. Moshini	lemaj@devoll.gov.al	068 611 0000
5	Ymeria	Hekaj	Jog. Moshini	ymeria@devoll.gov.al	068 611 0000
6	Ymeria	Hekaj	Jog. Moshini	ymeria@devoll.gov.al	068 611 0000
7	Ymeria	Hekaj	Jog. Moshini	ymeria@devoll.gov.al	068 611 0000
8	Ymeria	Hekaj	Jog. Moshini	ymeria@devoll.gov.al	068 611 0000
9	Ymeria	Hekaj	Jog. Moshini	ymeria@devoll.gov.al	068 611 0000
10	Ymeria	Hekaj	Jog. Moshini	ymeria@devoll.gov.al	068 611 0000
11	Ymeria	Hekaj	Jog. Moshini	ymeria@devoll.gov.al	068 611 0000
12	Ymeria	Hekaj	Jog. Moshini	ymeria@devoll.gov.al	068 611 0000
13	Ymeria	Hekaj	Jog. Moshini	ymeria@devoll.gov.al	068 611 0000
14	Ymeria	Hekaj	Jog. Moshini	ymeria@devoll.gov.al	068 611 0000
15	Ymeria	Hekaj	Jog. Moshini	ymeria@devoll.gov.al	068 611 0000
16	Ymeria	Hekaj	Jog. Moshini	ymeria@devoll.gov.al	068 611 0000
17	Ymeria	Hekaj	Jog. Moshini	ymeria@devoll.gov.al	068 611 0000
18	Ymeria	Hekaj	Jog. Moshini	ymeria@devoll.gov.al	068 611 0000
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					







4. RAPORTI I FORUMIT I BASHKËRENDIMIT PËR PLANIFIKIMIN NË NIVEL VENDOR

TAKIMI I DYTË NË KUADËR TË HARTIMIT TË PLANIT TË PËRGJITHSHËM VENDOR, BASHKITË: MALIQ, DEVOLL, PUSTEC

Referuar VKM-së Nr. 686 datë 22.11.2017 “Për miratimin e rregullores së planifikimit të territorit” e ndryshuar me VKM nr. 232, dt. 17.04.2019, Neni 2 përcakton se:

“Forumi për bashkërendimin e planifikimit” është një mekanizëm për të nxitur diskutimet strategjike të përfaqësuesve: të autoritetit përgjegjës për hartimin e dokumentit të planifikimit, pushtetit vendor, pushtetit qendror dhe ekspertëve; për të arritur koordinimin e çështjeve të planifikimit për një zonë, njësi vendore, rajon apo territorin në përgjithësi”. Forumi nuk është entitet vendimmarrës, miratues apo zgjidhës i konflikteve.

Forumi për Bashkërendimin e Planifikimit Vendor konstituohet pas ndërmarrjes së nismës për hartimin e dokumentit të planifikimit vendor, me urdhër të drejtorit të Agjencisë.

FBPV-ja drejtohet nga drejtuesi i Agjencisë Kombëtare të Planifikimit të Territorit dhe përbëhet nga drejtuesi i organit përgjegjës për planifikimin në njësinë vendore që ka ndërmarrë nismën, përfaqësuesi planifikues i bashkive kufitare dhe përfaqësuesi planifikues i qarkut. Sipas rastit, FBPV-ja mund të ketë në përbërjen e tij edhe përfaqësues të grupeve të interesit.

Agjencia Kombëtare e Planifikimit të Territorit më datë 09.04.2019 (ditën e martë), në orën 12:30, realizoi takimin e FBPV ku u diskutua mbi Planin e Zhvillimit dhe Rregulloren Lokale të bashkive: Maliq, Devoll, Pustec. Pjesëmarrësit në takimin e FBPV-së:

- Stafi i AKPT-së

- Fiona Mali – Drejtore e Planifikimit Vendor;
- Malvina Ferra – K/Kordinatore;
- Ermal Pashollari – Koordinator;
- Ridiena Sulaj

- Stafi i Bashkive:

- Remzi Kutrolli – Koordinator projektsh, Bashkia Devoll;
- Kostika Qazolli –Urbanist DPKZHT, Bashkia Maliq;
- Vaska Argjiri – Specialist DPKZHT, Bashkia Pustec.

- Stafi i Bashkive Kufitare:

- Zhaneta Lubonja – Drejtor DPKZHT, Bashkia Korçë;

- Stafi i Ekipit Konsulent:

- Jorgo Bellas – Drejtues grupi, GAIA;
- Elena Petsani – Planifikuese urbane, GAIA;
- Elton Toska – Menaxher lokal i projektit, GAIA;
- Diana Bardhi - Kordinatore, GAIA;

- Përfaqësues nga institucione të tjera:

- Olsa Ndrecka – specialiste, MIE;
- Ela Bodi – specialiste, MIE;





- Anesti Teneqexhi – Specialist Urbanistike, Qarku i Korçës;
- Guri Seferi – Ekspert i jashtëm, për projektin 100 Fshatrat, që janë pjesë e bashkive;
- Rexhina Merkohitaj – Praktikante, Ministria e Turizmit dhe Mjedisit;
- Emanuela Sulaj - Praktikante, Ministria e Turizmit dhe Mjedisit;
- Almin Hoxhaj – Specialist, ARRSH;
- Eduart Cani – projekti CSBL, GIZ

Rreth takimit të FBPV:

Hapjen e takimit e bëri Drejtoresha e Planifikimit Vendor, AKPT, Znj. Fiona Mali duke theksuar shkurtimisht rëndësinë dhe arsyet e organizimit të Forumit për Bashkërendimin e Planifikimit në Nivel Vendor. Më pas u vijua me prezantimin e studios konsulente për bashkitë e Lot 3 – Maliq, Pustec dhe Devoll.

Prezantimi i PPV Maliq, Pustec dhe Devoll

Prezantimi u bë nga Z. Jorgo Bellas, i cili fillimisht bëri një përmbledhje të propozimeve specifike për bashkitë Maliq, Pustec dhe Devoll sipas temave respektive të përgjithshme të mëposhtme:

- Profilet e bashkive;
- Përkthimi i vizionit për secilën bashki në objektiva dhe strategji;
- Zhvillimet e propozuara për secilën bashki në aspektin e infrastrukturës, ekonomisë dhe turizmit;
- Përdorimi i tokës i propozuar për të tre bashkitë;

Duke u fokusuar në disa aspekte kryesore për secilën bashki:

- Për bashkinë e Devollit u vendos theksi në prezencën e Zonave të Mbrojtura që ndodhen në territorin e bashkisë, për mbrojtjen dhe konsolidimin e tokave bujqësore, për mungesën e tendencave të zhvillimeve të reja kryesisht në qytetin e Bilishtit por edhe në zonat rurale si edhe për zonat buferike përreth trupave ujorë;
- Për bashkinë e Maliqit u vendos theksi në propozimet për zhvillimin e turizmit, mbrojtjen dhe konsolidimin e tokave bujqësore, prezencën dhe ndikimin e aksit rrugor Korçë – Pogradec dhe rëndësia e lidhjes me bashkinë e Gramshit, krijimi i liqenit artificial të Moglicës nga ndërtimi i digës, në vitet në vijim;
- Për bashkinë e Pustecit u vendos theksi në nxitjen e zhvillimit të turizmit në të gjithë bashkinë, ruajtjen e karakterit “të gjelbër” dhe ekologjike të bashkisë, praninë e zonave të mbrojtura, nevoja për krijimin e një aksi rrugor i cili lidh liqenin e Prespës si edhe për investimet në të gjithë fushat e tjera të infrastrukturave, nxitjen e zhvillimit të aktiviteteve kulturore dhe sociale, etj.

Diskutim mbi PPV Maliq, Pustec dhe Devoll

Diskutimi i kryer u zhvillua në mënyrë të përgjithshme për të gjithë bashkitë duke u përqëndruar në pikat si më poshtë:





Z. Guri Seferi

Z. Seferi u shpreh se bashkia e Devollit dallohet për potencialet e larta që ajo ka për kultivimin e bimëve medicinale dhe etero-vajore, potencial i cili duhet të dalë edhe nga Plani në formën e një industrie të lehtë agropërpunuese. Gjithashtu një aspekt tjetër i rëndësishëm, i nevojshëm për të nxitur zhvillimin e bashkisë Devoll, është edhe përmirësimi i infrastrukturës së transportit dhe kryesisht: krijimi i një unaze për fshatrat Dardhë (Korçë) – Arrzë – Miras si edhe krijimi i një lidhjeje me Greqinë, në zonën e Gramozit.

Qarku Korçë

Prezenca e një pjese të malit të Moravës në territorin e bashkisë Devoll shikohet me rëndësi të lartë për zhvillimin e turizmit në zonë. Edhe me bashkinë e Korçës po punohet për promovimin e këtij elementi si një destinacion të vetëm dhe unik, pa kufij bashkiak, duke përfunduar në këtë mënyrë edhe ndërveprimin nëpërmjet dy bashkive.

Bashkia Devoll

Bashkia e Devollit e shikon gjithë zonën e liqenit të Prespës së Vogël si një destinacion unik, duke theksuar se është shumë i rëndësishëm bashkëpunimi me bashkitë kufitare të shteteve fqinje si: Greqia dhe Maqedonia e Veriut. Një rëndësi shumë e veçantë në plan duhet t'i kushtohet zhvillimit të turizmit dhe sporteve ujore. Gjithashtu bashkia e Devollit shikon me prioritet mënyrën e zonimit të qytetit të Bilishtit në kuadrin e përdorimit të tokës, duke propozuar që zona buferike nga lumi i Devollit në kufirin urban të qytetit të kthehet në një zonë argëtimi dhe jo urbane apo shërbime.

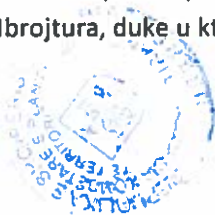
AKPT

Përreth liqeneve të Prespës së Madhe dhe Prespës së Vogël duhet të piketohen ato qendra të banuara të cilat mund të furnizojnë me shërbime dhe të shërbejnë si pole mbështetëse për turizmin. Nga ana e kompanisë konsulente u argumentua se në bashkinë e Devollit, si pole të tilla funksionojnë fshatrat Tren dhe Zagradec të cilët kanë edhe lidhje të mirë me qytetin e Bilishtit. Përsa i përket bashkisë së Pustecit, si pol i tillë shërben fshati Zaroshkë, i cili është i përshatshëm edhe për krijimin e plazheve publike. Znj. Mali gjithashtu propozoi për bashkitë Devoll dhe Pustec, për Zonat e Mbrojtura, krijimin e itinerareve dhe akseve rrugore ekologjike dhe të paasfaltuara për të patur një impakt më të ulët në mjedis.

Ky propozim u argumentua nga kompania konsulente se në kushtet klimaterike në të cilat ndodhen bashkitë në fjalë, nuk janë të përshatshme këto lloj rrugësh dhe gjithashtu kanë një kosto të lartë mirëmbajtjeje.

AKZM

Përfaqësuesi i Agjencisë Kombëtare të Zonave të Mbrojtura, u shpreh se Parku i Prespës është i pajisur me një Plan Menaxhimi, i cili duhet të respektohet gjatë zonimit të bashkisë si edhe në përdorimet e lejuara dhe të ndaluara të tokës. Gjithashtu në territorin e bashkisë Maliq, ndodhet Pylli i Fazanëve, për të cilin z. Xhepa u shpreh se mund të jetë me vlerë edhe një propozim për futjen e tij në Rrjetin e Zonave të Mbrojtura, duke u kthyer në Park Natyror.





GIZ, projekti CSBL

Përfaqësuesi i projektit CSBL, të GIZ, i cili është i fokusuar në territorin e bashkisë Pustec, në Parkun e Prespës, u shpreh se edhe zhvillimet e propozuara nga kompania konsulente dhe bashkia, të cilat e shikojnë bashkinë e Pusecit si një bashki “të gjelbër” dhe me zhvillim të ulët dhe sa më miqësore ndaj mjedisit, vjen në harmoni edhe me parimet e programit CSBL. Në vijim të dy palët do të qëndrojnë në kontakt për shkëmbime të mëtejshme të materialeve deri në finalizimin e planit.



Foto 1: Takimi i dytë i FBPV më 09.04.2019 në kuadër të hartimit PPV për bashkitë Maliq, Devoll, Pustec.



