

PLANI I PËRGJITHSHËM KOMBËTAR SISTEMI INFRASTRUKTUROR TRANSPORTI



AKPT
AGJENCIA KOMBËTARE E
PLANIFIKIMIT TE TERRITORIT



Parimet

Zhvillimi i sistemit të transportit duhet të jetë multimodal dhe miqësor ndaj mjedisit.

Projektet Strategjike përfshijnë:

Transporti Rrugor

PPK vendos si prioritet strategjik realizimin dhe finalizimin e projekteve që lidhin vendin me Europën:

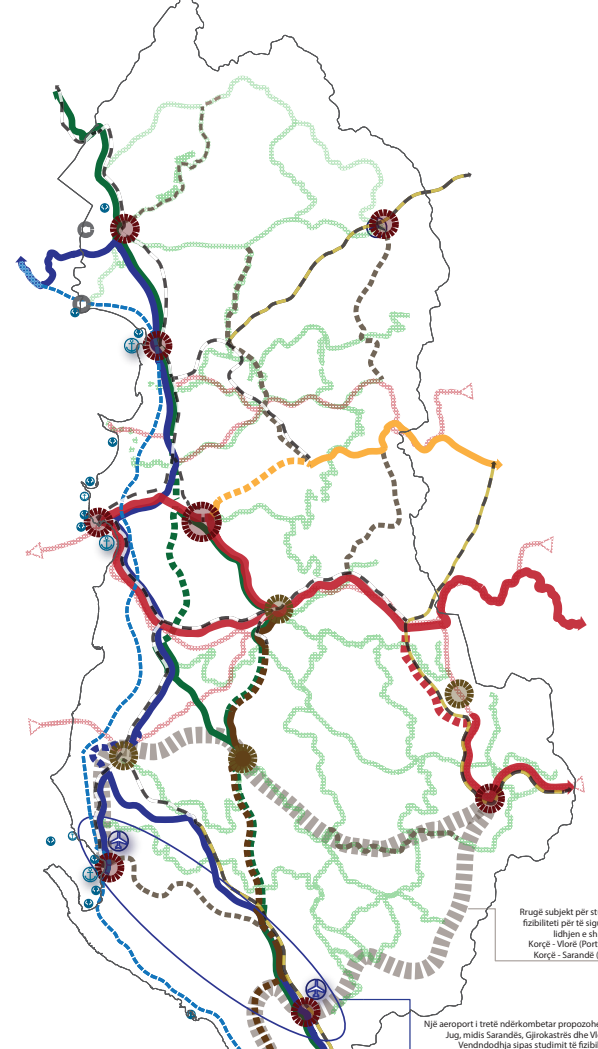
- Autostrada Adriatiko-Joniane, aksi Muriqan - Shkodër - Gjirokastër - Kakavijë;
- Autostrada Veri-Jug, aksi Hani i Hotit - Shkodër - Gjirokastër - Kakavijë;
- Realizimi i lidhjes midis Malit të Zi dhe Greqisë përmes pikave kufitare të Hanit të Hotit dhe Kakavijës, përkatësisht në Shkodër dhe Gjirokastër;
- Rruga Bregdetare Peizazhiste, si rrugë bregdetare turistike me impakt të ulët mjedisor, që lidh lokalitetet e bregdetit (Veliqejë - Shëngjin - Patok - Durrës - Divjakë - Sëman - Vlorë - Dhërmi - Sarandë - Butrint);
- Korridori VIII, rrugë parësore e transportit që realizon lidhjen më të shkurtër midis detit Mesdhe dhe Detit të Zi; Këtu përfshihen aksat rrugore Durrës Varna/Durrës - Stamboll, si dhe itinerari i "Via Egnatia" si rrugë historike me rëndësi turistike.
- Boshti Qendror, projekti rrugor që kalon në aksin Elbasan - Berat - Gjirokastër;
- Rruga e Arbrit, aksi Tiranë - Dibër - Maqedoni, si degëzim i Korridorit VIII;
- Rruga e Kombit, aksi Durrës - Kukës - Prishtinë - Nish, si një nga korridoret me ndikim më të lartë në rajon për shkak të lidhjes përmes Prishtinës me korridorin X.

Transporti hekurudhor

- Ristrukturimi i plotë i sistemit në bazë të Direktivës 2012/34/CE, e amenduar;
- Ristrukturimi i sistemit hekurudhor për linjat kombëtare që na lidhin me infrastrukturën rajonale;
- Lidhja e rrjetit hekurudhor me pikat kufitare me Malin i Zi, Maqedoninë dhe Greqinë;
- Krijimi i sistemeve multimodale;
- Lidhja e aeroporteve me transportin hekurudhor;
- Lidhja e linjave hekurudhore me portet kryesore.

Transporti ajror dhe detar

- Zhvillimi i 4 porteve kryesore për Shqipërinë si pika nisjeje të autostradave detare:
- Porti i Durrësit (funksione mikse: turistike, pasagjerë, mallra dhe peshkimi)
- Porto Romano (port energjetik)
- Porti i Vlorës (funksione mikse: turistike, pasagjerë, mallra dhe peshkimi)
- Petrolifera (port energjetik)
- Porti i Shëngjinit (funksione mikse: turistike, pasagjerë dhe peshkimi)
- Porti i Sarandës (funksione mikse: turistike, pasagjerë dhe peshkimi);
- Studim-projektim për ndërtimin e marinave turistike: Shëngjin, Durrës, Himarë, Vlorë, Sarandë, Ksamil;
- Studim fizibiliteti dhe ndërtimi i aeroportit të tretë ndërkombëtar në jug të vendit.



LEGJENDA:

- Autostrada Veri-Jug
- Autostrada Adriatiko-Joniane
- Korridori VIII
- "Rruga e Arbrit"
- Boshti Qendror-Jugor
- Rruga bregdetare peizazhiste
- Hekurudha e propozuar
- Rrugë ekzistuese për t'u rikuperuar nga ana peizazhiste
- Rrugë historiko-kulturore me vlera turistike

LEGJENDA

- Rrugë parësore
- Rrugë parësore nën ndërtim/ të planifikuara
- Rrugë parësore për t'u përfunduar/ të propozuara
- Rrugë dytësore
- Rrugë dytësore nën ndërtim/ të planifikuara
- Rrugë dytëse për t'u përfunduar/ të propozuara
- Rrugë terciare
- Rrugë terciare nën ndërtim/ të planifikuara
- Rrugë terciare nën ndërtim/ të propozuara
- Infrastrukturë hekurudhore
- Infrastrukturë hekurudhore e propozuar deri në 2030
- Infrastrukturë hekurudhore e propozuar pas 2030
- Rrugë të rrjetit europian tranzitor
- Rruga bregdetare peizazhiste
- Rrugë për t'u rikuperuar nga ana peizazhiste
- Itinerare vozitës
- Pikë kufitare
- Pikë kufitare e propozuar
- Simbole për infrastrukturën hekurudhore
- Stacion kryesor
- Stacion vetëm për mallra
- Stacion pasagjerësh
- Hub ndërkombëtar
- Hub kombëtar
- Aeroport ekzistues
- Aeroport i jugut - i mundshëm
- Aerodrome/ Fusha aviacioni
- Port kryesor
- Port energjetik
- Marinë
- Urbanizim
- Zonë e mbrojtur natyrore dhe me përparsi
- Zonë me rëndësi kombëtare
- Qendër bashkie
- Zonë turistike natyrore e mbrojtur
- Zonë turistike ujore

Burimi:
- Sustainable Transport Plan Albania (STPA), ERBD, Draft Final, February 2016 (Draft i Planit të Qëndrueshëm të Transportit në Shqipëri, Shkurt 2016);
- First Five-Year Review of Albanian National Transport Plan (ANP), ERBD, Draft final report part I-II-III, 2010 (Përmirëdhje e 5 Vjeçarit të Parë të Planit Kombëtar Shqipëtar të Transportit, Qershor 2010);
- Ministria e Transportit dhe Infrastruktura;
- Instituti i Transportit
- Autoriteti Rrugor Shqipëtar

