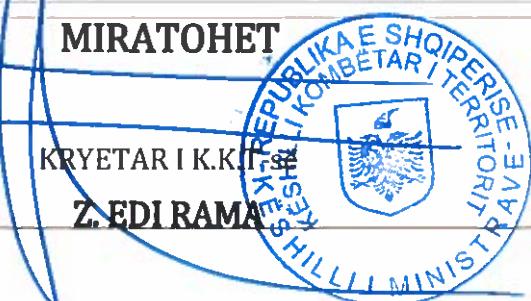




REPUBLIKA E SHQIPËRISË
KËSHILLI KOMBËTAR I TERRITORIT

MIRATOHET

KRYETAR I K.K.
Z. EDI RAMA



MINISTËR I INFRASTRUKTURËS DHE ENERGJISË

Znj. BELINDA BALLUQU

Kryetar i Këshillit Bashkiak

Z. SHEFOQT DAUTI

Miratuar me Vendim të Këshillit Bashkiak

Nr. 08 Datë 26.02.2021

Kryetar i Bashkisë

Z. LIMAN MORINA

PLANI I PËRGJITHSHËM VENDOR I BASHKISË HAS

RREGULLORE E PLANIT

Miratuar me Vendim të Këshillit Kombëtar të Territorit Nr. 02, Datë 15.04. 2021

DPKZHT: NOVRUZ BARDHOSHI

KONSULENT "GJEOKONSULT&CO": *me përfaqësues ligjor Z. Hamit Mustafa*, Nr.Liç. N6408/18



PËRMBAJTJA

PËRMBAJTJA	2
1. KUFIZIMET & SHPJEGIME PËR TERMAT DHE KODET E PËRDORUR	4
1.1. PËRKUFIZIMET E TERMAVE TË PËRDORURA	4
1.2. SHPJEGIMIN E KODEVE TË PËRDORURA	7
1.2.1 Sistemet Territoriale	7
1.2.2 Zona	7
1.2.3 Njësia	8
1.2.4 Nënnjësia	8
1.2.5 Kategoritë e përdorimit të tokës	8
1.3. TIPOLOGJIA HAPËSINORE	9
2. RREGULLAT E PËRDORIMIT TË TOKËS	10
2.1 SISTEMI URBAN	10
2.2 SISTEMI BUJQESOR	11
2.3 SISTEMI NATYROR	11
2.4 SISTEMI UJOR	11
2.5 SISTEMI INFRASTRUKTUROR	11
3. RREGULLAT PËR ZHVILLIMIN E AGROTURIZMIT DHE EKOTURIZMIT.....	12
4. RREGULLAT DHE KUSHTET PËR ÇDO ZONË DHE NJËSI	12
4.1 PËRDORIMET E LEJUARA, TË KUSHTËZUARA DHE TË NDALUARA	12
4.2 TË PERGJITHSHME	12
4.3 ZONAT DHE NJËSITË NË SISTEMIN URBAN	13
4.4 ZONAT DHE NJËSITË NË SISTEMIN NATYROR	13
4.5 ZONAT DHE NJËSITË NË SISTEMIN BUJQESOR	14
4.6 ZONAT DHE NJËSITË NË SISTEMIN UJOR	14
4.7 KUSHTET KRYESORE TË ZHVILLIMIT.....	14
4.8 NORMAT, TREGUESIT DHE STANDARTET E ZBATUESHME TË PLANIFIKIMIT DENDËSIA	15
4.9 GJELBËRIMI	15
4.10 VENDPARKIMI	16
4.11 MËNYRA E NDËRHYRJES NË TERRITORIN E NJËSIVË	16
4.12 PARCELAT TË CILAT BIEN NË 2 NJESI STRUKTURORE ME TREGUES TË NDRYSHMËM ZHVILLIMI	17
4.13 KUSHTET PËR HARTIMIN E PDV-SË APO PDZRK-SË..	17
4.13 RASTET E PUNIMEVE NË TË CILAT HARTIMI I PDV-SË NUK ËSHTË I DETYRUESHËM DHE/OSE I NEVOJSHËM	18
4.14 KANALET VADITËSE/ËMISARET	18
4.16 INSTRUMENTET PËR DREJTIMIN E ZHVILLIMIT	19
4.17 TË DREJTAT DHE KUFIZIMET LIGJORE	19
4.13 KUSHTE TË TJERA	20
5. RREGULLA PËR INFRASTRUKTURËN.....	20
5.1 PËRCAKTIMI DHE PËRSHKRIMI I KATEGORIVE TË RRJETIT RRUGOR	20
5.2 KUSHTET TEKNIKE DHE PËRMASA	21
5.3 PARAMETRAT E SKEMËS SË LËVIZSHMËRISË DHE TRANSPORTIT.....	24
5.4 PARAMETRAT E SHTIGJEVE PËR HIKING	25
5.5 PËRCAKTIME PËR INFRASTRUKTURAT INXHINIERIKE	26
5.5.1 Sistemi i Furnizimit me Ujë	26
5.5.2 Sistemi i kanalizimeve dhe trajtimi i ujërave të përdoruara urbane	27
5.5.3 Sistemi i ujitjes dhe i kullimit	27
5.5.4 Sistemi i energjisë elektrike	28
5.5.5 Telekomunikacioni	28
5.6 PËRCAKTIMI I VJËS SË NDËRTIMIT (VIJA E KUQE)	28
5.6.1 Distancat e lejuara midis ndërtimit dhe trupit të rrugës	29
6. RREGULLAT PËR PËRDORIMIN E HAPËSIRAVE NGA "PERSONAT ME KONTAKTI TË KUFIZOVAR"	31
6.1 KËRKESAT E PROJEKTIMIT	31
6.2 RREGULLAT.....	32
6.3 PARKIMET	32
6.4 VENDKALIMET PËR PERSONAT QË KANË VËSHTIRËSI SHIKIMI	32
6.5 MOBILIMI URBAN.....	32



6.7	MASA TË VEÇANTA SHTESË PËR LEHTËSIMIN E PERSONAVE ME AFTËSI TË KUFIZUAR	33
7.	RREGULLAT E RUAJTJES SË MJEDISIT, PEIZAZHIT, BURIMEVE NATYRORE, ZONAVE DHE OBJEKTEVE TË TRASHËGIMISË KULTURORE	34
7.1	PËRCAKTI I ZONAVE MBROJTSE PËRGJATË ELEMENTEVE UJORE (VJA BLU)	34
7.2	NORMAT, STANDARDET DHE RREGULLAT PËR ZHVILLIMET, QË KANË NDIKIM NË MJEDIS, SHËNDET, PEIZAZH SHËNDETI	35
7.3	MJEDISI	35
7.4	PEIZAZHI	36
8.	NORMAT, STANDARTET DHE RREGULAT PËR ZONAT DHE OBJEKTEL DHE HISTORIKE	37
9.	RREGULLAT ARKITEKTIONIKE DHE ESTETIKE	37
10.	SHTOJCA I: KUSHTET E ZHVILLIMIT NË NIVEL ZONE (PASAPORTAT)	39
11.	SHTOJCA I: KUSHTET E ZHVILLIMIT NË NIVEL NJËSIE (PASAPORTAT)	



1. KUFIZIMET & SHPJEGIME PËR TERMAT DHE KODET E PËRDORUR

1.1. Përkufizimet e termave të përdorura

Ky kapitull trajton termat kryesore të ligjit të palanifikimit të territorit në fuqi (Ligji nr. 107/2014 "Për planifikimin dhe zhvillimin e territorit" i ndryshuar, VKM nr. 686, datë 22.11.2017 "Për miratimin e rregullores së planifikimit të territorit" e ndryshuar, VKM nr. 408, datë 05.03.2015 "Për miratimin e rregullores së zhvillimit të territorit" e ndryshuar ku kodet dhe përkufizimet në këtë rregullore kanë të njëtin kuptim si në kuadrin ligjor cituar më sipër, listuar si vijon:

- "Agjencia Kombëtare e Planifikimit të Territorit (AKPT)" është institucion me përgjegjësi planifikimi në kuadër të ministritës përgjegjëse për çështjet e planifikimit të territorit.
- "Aktivitet" është-veprimitaria njerëzore që kryhet ose propozohet të kryhet në tokë, mbi dhe nën tokë, si dhe në ndërtim.
- "Bashkim për qëllim zhvillimi" është bashkimi i dy apo më shumë parcelave në një të vetme, për qëllime zhvillimi, në përputhje me përcaktimet e parashikuara në ligj 107/2014, në aktet nënligjore në zbatim të tij dhe në dokumentet e planifikimit.
- "Baza e të dhënavë shtetërore GIS" është përbledhja e të gjitha dokumenteve të planifikimit të territorit, sipas përcaktimit të legjislacionit për të dhënat gjeohapësinore, në përputhje me parimet e GIS dhe në shtresa individuale të hartave të përgatitura me mjete digitale.
- "Çështjet, zonat dhe objektet e rëndësisë kombëtare në planifikimin e territorit" janë ato çështje, zona dhe objekte që njësohen ose lidhen me interesat shtetërorë ose kombëtarë.
- "Dendësim" është procesi i rritjes së dendësisë së ndërtimit në një territor të caktuar.
- "E drejta për zhvillim" është e drejta ligjore për të zhvilluar një parcelë dhe/ose një zonë, në përputhje me dokumentet e planifikimit dhe kontrollit të zhvillimit. E drejta për zhvillim është e dallueshme nga e drejta e pronësisë dhe jepet nga autoriteti vendor i planifikimit, që ka kompetencën për të rregulluar përdorimin e tokës në juridikcionin e tij, në përputhje me përcaktimet ligjore në fuqi. Të drejtat për zhvillim mund të mbahen nga pronari i tokës, të shkëmbohen ose të shiten.
- "Funksioni" është qëllimi të cilin i shërben ose duhet t'i shërbejë toka dhe/ose ndërtimi në të dhe mund të realizohet nga një ose disa aktivitete.
- "Hapësirë publike" sipas përkufizimit të bërë në ligjin nr. 107/2014, "Për planifikimin e territorit", i ndryshuar, është hapësira e jashtme, si trotuari, rruga, sheshi, lulishtja, parku e të tjera të ngjashme, në shërbim të komunitetit, ku menaxhim mund të jetë publik dhe/ose privat. Hapësira publike përfshin rrugëkalime publike dhe mjidise që janë të hapura për publikun ose në shërbim të përdorimit publik, pavarsisht nga regjimi juridik i tokës dhe përtej përcaktimeve të pronës publike, me ligjin nr. 8743, datë 22.2.2001, "Për pronat e paluajtshme të shtetit". Rregullat, kushtet dhe procedurat për përdorimin dhe menaxhimin e hapësirës publike ekzistuese si dhe ato që krijohen në zbatim të dokumenteve të planifikimit, përcaktohen qartazi edhe në VKM Nr. 1096 date 28.12.2015 "Per miratimin e rregullave, kushteve e procedurave per përdorimin dhe menaxhimin e hapësires publike".



- “Infrastrukturë publike” është tërësia e rrjeteve, instalimeve dhe e ndërtimeve ekzistuese ose të parashikuara në territor, si dhe e hapësirave publike, që synojnë realizimin e shërbimeve publike në fushat e transportit, të energjisë, administrimit të ujit, komunikimit elektronik, arsimit, shëndetësisë, administrimit të mbetjeve dhe mbrojtjes së mjedisit, administrimit të burimeve natyrore e kulturore, mbrojtjes kombëtare, civile e kundër zjarrit si dhe të tjera fusha të ngashme në shërbim të publikut. Infrastruktura publike ka karakter kombëtar ose vendor dhe realizohet me investime publike ose private.
- “Kategorizimi i përdorimit të tokës” është klasifikimi i tokës sipas përdorimit të saj, i shprehur në kategori, nënkategori dhe funksione.
- “Këshilli Kombëtar i Territorit (KKT)” është organ kolegjal që funksionon pranë Këshillit të Ministrave dhe kryesohet nga Kryeministri.
- “Konservim” është procesi i ruajtjes dhe i mbrojtjes së një territori ose ndërtimi të caktuar, në formën e tij ekzistuese/originalë.
- “Konsolidim” është procesi i zhvillimit të territorit, i cili ka për qëllim përmirësimin dhe forcimin e infrastrukturës dhe strukturës urbane ekzistuese duke nxitur ndërtimin brenda zonave të urbanizuara.
- “Kushte zhvillimore” janë kushtet e përcaktuara nga plani i detajuar vendor ose, në mungesë, nga plani i përgjithshëm vendor dhe, në mungesë të tij dyjave, të përcaktuara nga autoriteti përgjegjës i planifikimit që shërbejnë si bazë për hartimin e dokumentacionit të domosdoshëm për pajisjen me leje ndërtimi.
- “Leje ndërtimi” është akti i miratimit të kërkesës për leje ndërtimi dhe i lejimit të punimeve përkatëse.
- “Leje zhvillimi” është akti i përcaktimit të kushteve zhvillimore për një parcelë/pronë të caktuar, që shërben si bazë për pajisjen me leje ndërtimi.
- “Ligj” është ligji nr. 107/2014, datë 31.7.2014, “Për planifikimin dhe zhvillimin e territorit”, të ndryshuar.
- “Ndërtim” është çdo objekt që ndërtohet ose instalohet në territor, me vendosje të palëvizshme apo të përkohshme, dhe që zhvillohet nën dhe/ose mbi tokë.
- “Ndërtim/punim pa leje” janë ato procese dhe/ose objekte ndërtimore të kryera në mungesë të lejes së ndërtimit, deklaratës paraprake për kryerjen e punimeve ose të kryera në kushtet e një lejeje të shfuqizuar.
- “Nënndarja për qëllim zhvillimi” është ndarja e një parcele në dy ose më shumë parcela, për qëllime zhvillimi, në përputhje me mënyrën e përcaktuar në këtë ligj, në aktet nënligjore në zbatim të tij dhe në dokumentet e planifikimit.

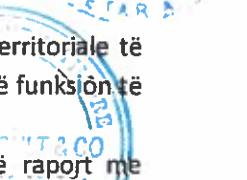
“Nënnjësi” është pjesë përbërëse e njësisë, që përdoret për qëllime zhvillimi, e barasvlefshme me “zonën e zhvillimit”, sipas përcaktimeve të Ligjit.

“Njësi” është njësia strukturore e territorit që përdoret për qëllime planifikimi, pjesë përbërëse e zones.

“Njoftim publik” është njoftimi paraprak i palëve të interesuara dhe /ose publikut, i kryer në kohë të mjaftueshme, nëpërmjet një ose disa prej mjeteve tradicionale të informimit, me qëllim informimin e palëve të interesuara për kohën, vendin dhe qëllimin e takimit publik, sipas këtij ligji.

- “Palë e interesuar” është çdo person fizik, juridik, ose autoritet shtetëror apo organ i tij, të drejtat ose interesat e ligjshëm të tij cilat, qofshin këta individualë ose të përbashkët, kanë të ngjarë të preken nga një dokument planifikimi, zhvillimi ose kontrolli të zhvillimit.
- “Parcela” është sipërfaqja e tokës e identifikuar me numër të parcelës kadastrale dhe e regjistruar në regjistrin e pasurive të paluajtshme.
- “Përdorim i tokës” është përdorimi i tokës dhe strukturave, sikurse parashikohet në dokumentet e planifikimit.
- “PDV” është Plani i Detajuar Vendor. “Plan i Detajuar Vendor” është dokumenti që detajon përcaktimet e planit të përgjithshëm vendor në nivelin e një ose disa njësive strukturore dhe përcakton kushtet për zhvillimin e një zone përmes lejeve të ndërtimit.
- “PDZRK” është plani i detajuar për zonën me rëndësi kombëtare.
- “PKS” është Plan i Kombëtar Sektorial.
- “PPK” është Plan i Përgjithshëm Kombëtar.

- "PPV" është Plani i Përgjithshëm Vendor.
- "PSNQ" është plani sektorial në nivel qarku.
- "PSNB" është plani sektorial në nivel bashkie.
- "Punime apo punime ndërtimore" është çdo veprim ose proces për krijimin e ndërtimeve.
- "Rigjenerim/përtëritje" është procesi i përmirësimit të kushteve ekonomike, fizike, sociale dhe mjedisore të një territori apo ndërtimi.
- "Rizhvillim" është procesi i zhvillimit dhe i rindërtimit të një territori, i cili është i ndërtuar, por i degraduar, dhe kryesisht me mungesa të funksioneve kryesore.
- "Rregullore e planifikimit" është rregullore e miratuar me vendim të Këshillit të Ministrave, që përcakton rregulla të unifikuara për përbajtjen dhe strukturën e dokumenteve të planifikimit, sipas kreut II të këtij ligji.
- "Rregullore e zhvillimit" është rregullore e miratuar me vendim të Këshillit të Ministrave që përcakton kushtet dhe procedurat e detajuara për zbatimin e instrumenteve të drejtimit të zhvillimit dhe për përbajtjen, strukturën dhe procedurën e miratimit të dokumenteve të kontrollit të zhvillimit, sipas kreut III të Ligjit Nr. 107/2014 "Per Planifikimin dhe Zhvillimit e Territorit", i ndryshuar.
- "Rregullore ndërtimi" është rregullorja e miratuar me vendim të Këshillit të Ministrave, që përcakton normat-dhe-kushtet-teknike-bazë-të-detyrueshme-për-garantimin-e-qëndrueshmërisë-së-strukturave, hapësirave të emergjencës, ndriçimit adekuat dhe ventilimit, ruajtjen e energjisë dhe sigurinë e jetës, në lidhje me objektet e reja dhe ato ekzistuese, për të mbrojtur shëndetin publik, sigurinë dhe mirëqenien e përgjithshme të banorëve, si dhe për përshtatjen e hapësirave për përdorimin nga persona me aftësi të kufizuara. Rregullorja bazohet në standardet ndërkombëtare dhe përfshin norma teknike të përshtatura për Shqipërinë.
- "Sistem territorial" është bashkësia e një sëri përbërësish territoriale, për qëllime planifikimi, të ndërvarur dhe bashkëveprues me njëri-tjetrin, të cilët formojnë një tërësi
- "Sistemi i informacionit gjeografik (GIS)" është sistemi i përcaktuar dhe rregulluar nga legjislacioni për informacionin gjeohapësinor.
- "Standardet e planifikimit" janë nivelet optimale të cilësisë, që përdoren si norma e referenca gjatë procesit të planifikimit, të cilat mundësojnë një zhvillim të qëndrueshëm të territorit.
- "Takim publik" është takimi i hapur, i organizuar, në vend të përshtatshëm dhe me afat lajmërimi të arsyeshëm nga autoriteti i planifikimit, i cili përmes njoftimit publik fton qytetarët, ekspertët dhe palët e interesuara të parashtrojnë vërejtjet, komentet apo propozimet e tyre mbi projektin e dokumentit të planifikimit, zhvillimit ose kontrollit të zhvillimit përpëra finalizimit të dokumentit të planifikimit, zhvillimit apo kontrollit të zhvillimit, të parashikuar nga ky ligj, nga autoriteti përkatës.
- "Territor kombëtar" është hapësira gjeografike tokësore, nëntokësore, ujore e ajrore, që përkon me këtë shtetëror të Republikës së Shqipërisë, sipas legjislacionit në fuqi.
- "Territor vendor" është hapësira gjeografike tokësore, nëntokësore, ujore e ajrore, që përpërtet me ndarjet administrative - territoriale të njësive të qeverisjes vendore, sipas legjislacionit në fuqi.
- "Treguesit e planifikimit" janë norma që diktojnë parashikimet gjatë procesit të planifikimit dhe tregojnë kufirin minimal ose maksimal që mund të parashikohet.
- "Urbanizim" është procesi i ndërryrjes në territor nëpërmjet zhvillimeve të reja, i cili sjell ndryshime të strukturës së popullsisë dhe territorit, në funksion të rritjes së sistemit urban.
- "Vija blu" është vija kufizuese e zhvillimit me funksion mbrojtjen e të gjitha burimeve ujore.
- "Vija e gjelbër" ose kufiri i territorit urban, është perimetri që përfektion/kufizon shtrirjen territoriale të ndërtimeve në funksion të sistemit urban. Në kufizim nuk hyjnë ndërtimet që janë në funksion të sistemit bujqësor dhe natyror.
- "Vija e kuqe" ose vija e ndërtimit është kufiri i lejuar përvendosjen e një ndërtimi në raport me infrastrukturën, në përputhje me legjislacionin sektorjal në fuqi.
- "Zhvillim intensiv" është procesi i zhvillimit të territorit me ritmetë shpejta, gjatë të cilës territori ndryshon



dendësinë e ndërtimit nga e ulët në e lartë, për funksione të ndryshme.

- “Zhvillim” është procesi i ndryshimit të territorit përmes ndërtimeve të reja ose ndryshimit të ndërtimeve ekzistuese.
- “Zhvillues”, çdo person fizik ose juridik që investon dhe realizon një zhvillim në një zonë ose njësi ku lejohet zhvillimi.
- “Zona” është pjesë përbërëse e sistemit territorial që përdoret për qëllime planifikimi, e cila ka të njëjtin kuptim me përkufizimin sipas përcaktimeve të Ligjit.

1.2. Shpjegimin e kodeve të përdorura

Kuptimi i termave kryesore të rregullores së planifikimit të territorit përkatesisht VKM nr. 686, datë 22.11.2017 “Për miratimin e Rregullores së Planifikimit të Territorit” e ndryshuar, me VKM nr. 232, dt. 17.04.2019, listohen si vijon:

1.2.1 Sistemet Territoriale

Sistemi territorial është bashkësia e një sëri përbërësish territorial, të ndërvarur dhe bashkëveprues me njëritjetrin, të cilët formojnë një tërësi. Territori për qëllime planifikimi, strukturohet në 5 sisteme territoriale:

- i. Sustemi Urban (UB)
- ii. Sustemi Infrastrukturor (IN)
- iii. Sustemi Bujqësor (B)
- iv. Sustemi Natyror (N)
- v. Sustemi Ujor (U)

Sustemi Urban (UB) formohet nga tërësia e vendbanimeve urbane dhe rurale, territoreve të ndërtuara ku kryhen funksione dhe aktivitete social-ekonomike. Sustemi urban kufizohet nga vija e gjelbër.

Sustemi Infrastrukturor (IN) formohet nga tërësia e rrjeteve dhe strukturave që mbështesin dhe mundësojnë aktivitetin njerëzor, duke përfshirë transportin, energjinë, komunikimin, furnizimin dhe trajtimin e ujit dhe menaxhimin e mbetjeve.

Sustemi Bujqësor (B) formohet nga tërësia e tokave bujqësore të zëna me bimësinë e tipit arë, pemishte, vreshta e ullishte, me veçori thelbësore të saj lidhur me pjellorinë e tokës, si dhe infrastruktura dhe objektet në funksion të lidhura me aktivitetin bujqësor. Ky sistem është rezultat i ndërveprimit në kohë të aktiviteteve njerëzore, përgjithësisht e ndërtimës së tij dhe karakter bujqësor në territor.

Sustemi Natyror (N) përbëhet nga tërësia e tokave dhe peisazheve natyrore, korridoreve ekologjike lidhëse të tyre, si dhe infrastruktura dhe strukturat në funksion të aktivitetit natyror.

Sustemi Ujor (U) formohet nga tërësia e trupave ujorë, burimeve nëntokësore e mbitokësore ujore dhe ligatinave.

1.2.2 Zona

1. Zona është pjesë përbërëse e Sistemeve Territoriale, që detajohet në nivelin e kategorisë së përdorimit të tokës.

2. Kufijtë e zonave përcaktohen gjatë hartimit të dokumentit të planifikimit, në mënyrë të tillë që një zonë:

- a) Të ketë një kufi të vëtëm dhe të mbyllur dhe të identifikohet në mënyrë unike në territor;
- b) Të respektojë zonime të veçanta të detyruar nga legjislationi sektorial (zonat e mbrojtura mjedisore, kulturore, etj.), sipas rastit.

3. Bazuar në VKM Nr.232 date 17.04.2019, “Rer disa shtesa dhe ndryshime në Vendimin Nr. 686, datë 22.11.2017, të Këshillit të Ministrave, “Për miratimin e Rregullores së Planifikimit të Territorit”; në përpunje me nenin 79

zona mund të përbajë disa kategori përdorimi toke, të cilat duhet të jenë pjesë të një sistemi territorial,

1.2.3 Njësia

1. Njësia strukturore është pjesë përbërëse e zonës, që detajohet në nivelin e nënkatgorisë së përdorimit të tokës.
2. Kufijtë e njësive strukturore përcaktohen gjatë hartimit të dokumentit të planifikimit, në mënyrë të tillë që një njësi:
 - a) të ketë një kufi të vetëm, të mbyllur dhe të identifikohet në mënyrë unike në territor;
 - b) të mos ketë përdorime të papërputhshme dhe me ndikime negative mes tyre;
 - c) të respektojë zonime të veçanta të detyrueshme nga legjislacioni sektorial (zonat e mbrojtura mjedisore, kulturore, etj.), sipas rastit;
 - d) të kufizohet nga elementë fizikë territoriale të dallueshëm, si rruga, linjë hekurudhore, brezat mbrojtës dhe sanitare, brigjet ujore, përrrenj, lumenj, etj.
3. Bazuar në VKM Nr. Nr.232 date 17.04.2019, "Për disa shthesa dhe ndryshime në Vendimin Nr. 686, datë 22.11.2017, të Këshillit të Ministrave, "Për miratimin e Rregullores së Planifikimit të Territorit"; njësia mund të përbajë disa kategori/nënkatgori përdorimi toke, të cilat duhet të jenë pjesë të një sistemi territorial, në përputhje me nenin 79, të kësaj rregullore. Në raste specifike, në një njësi ku mbizotëron një sistem i vetëm territorial, kur, për zhvillimin homogjen të njësisë nuk është e rekomandueshme ndarja e saj, mund të lejohen edhe përdorime që u përkasin sistemeve të tjera territoriale.

1.2.4 Nënnjësia

1. Sipas nenit 78 te VKM Nr. 686/2017; nënnjësia është pjesë përbërëse e njësisë që detajohet në nivelin e funksioneve, sipas shtojcës të kësaj rregullore dhe i shërben planifikimit të detajuar të territorit.
2. Kufiri i nënnjësisë përcaktohet gjatë hartimit të dokumentit të detajuar të planifikimit, në mënyrë të tillë që të kufizohet nga rrjeti infrastrukturor dhe, sipas rastit, nga breza të tjerë mbrojtës apo kufij pronësie. Sipas rastit, kufiri i nënnjësisë mund të jetë i njëjtë me atë të njësisë.

1.2.5 Kategoritë e përdorimit të tokës

Kategoritë e përdorimit të tokës janë 22 dhe detajojnë përdorimet brenda sistemeve të territorit në përputhje me rregullore së Planifikimit të Territorit dhe legjislacionin në fuqi. Autoriteti i planifikimit i referohet dhe përdor gjatë proçesit të zonimit, kategoritë e përdorimit të tokës sipas sistemeve territoriale, me kodet përkatëse si më poshtë:

a) Sistemi Urban (UB):

- i. Banim (A), përfshin territore dhe struktura ku kryhen funksione dhe aktivitete të banimit.
- ii. Shërbime (S), përfshin territore dhe struktura ku kryhen funksionet dhe aktivitetet shërbimeve tregtare, akomoduese, dhe zyra.
- iii. Industri Ekonomi (IE), përfshin territore dhe struktura ku kryhen funksionet dhe aktivitetet e shës lehtë dhe të rëndë, si dhe funksione ekonomike komplekse.
- iv. Institucionale (IS), përfshin territore dhe struktura ku kryhen funksionet dhe aktivitetet e administrimit publik, shërbimeve publike, sociale, diplomatike, financiare dhe fetare.
- v. Arsim (AS), përfshin territore dhe struktura ku kryhen funksionet dhe aktivitetet e arsimit në të gjitha nivelet: parashkollar, i ulët, i mesëm dhe i lartë, sipas legjislacionit përkatës.
- vi. Shëndetësi (SH), përfshin territore dhe struktura ku kryhen funksionet dhe aktivitetet e shërbimit ambulator dhe spitalor, sipas legjislacionit përkatës.
- vii. Aktivitete Shoqërore dhe Argëtimi (SHA), përfshin territore dhe struktura në shërbim të aktiviteteve kulturore dhe sportive, parqe dhe hapësira publike.

- viii. Monumente (M), përfshin territore dhe struktura pjesë të trashëgimisë kulturore dhe historike.
- ix. Zona Ushtarake (ZU), përfshin territore dhe struktura ku kryhen funksionet dhe aktivitetet ushtarake, sipas legjislacionit përkatës.
- x. Varreza (V), përfshin territoret dhe strukturat në shërbim të varrezave.

b) Sistemi Infrastrukturor (IN):

- i. Infrastrukturë Transporti (INT), përfshin infrastrukturat e transportit rrugor, hekurudhor, ujor, ajror, dhe multimodal; rrjetet e përbëra nga linjat, stacionet, dhe struktura të tjera në shërbim të tyre.
- ii. Infrastrukturë Energetike (IEN), përfshin infrastrukturat e prodhimit, transmetimit dhe shpërndarjes së energjisë elektrike nga burime hidrike, lendë djegëse, eolike dhe diellore, si dhe infrastrukturat e gazifikimit, përfshirë linjat dhe strukturat mbështetëse.
- iii. Infrastrukturë Telekomunikacioni (ITK), përfshin rrjetet, antenat dhe strukturat që mundësojnë telekomunikacionin.
- iv. Infrastrukturë Ujësjellës – Kanalizime (IUK), përfshin rrjetet dhe strukturat në shërbim të furnizimit me ujë, kanalizimeve dhe trajtimit të ujërave të zeza.
- v. Infrastrukturë Menaxhimi Mbetjesh (IMB), përfshin strukturat në shërbim të grumbullimit, depozitimit dhe trajtimit të mbetjeve të ngurta.

c) Sistemi Bujqësor (B):

- i. Bujqësi (B) përfshin tokat bujqësore me kultura të përhershme apo sezonale bujqësore, si dhe tokat djerrë, sipas legjislacionit përkatës.
- ii. Infrastrukturë Bujqësore (IB) përfshin infrastrukturën në shërbim të aktivitetit bujqësor që mundëson vadirjen dhe kullimin e tokave bujq'sore.
- iii. Ekonomi Bujqësore (EB) përfshin strukturat dhe infrastrukturat në funksion të ekonomisë bujqësore dhe blegtoriale, si dhe shërbimet e agroturizmit.
- iv. Bujqësi – Banim (BA) përfshin banimin në funksion të aktivitetit bujqësor.

d) Sistemi Natyror (N) formohet nga bashkimi i territoreve me kategori bazë përdorimi toke:

- i. Tokë Natyrore (N), përfshin territoret natyrore si pyje, kullota, livadhe, shkurre e të tjera, të paprekura nga aktiviteti njerëzor.
- ii. Natyrë dhe Argëtim (NAR) përfshin territoret natyrore, infrastrukturat ekologjike në funksion të aktivitetit njerëzor në natyrë, si parqe, plazhe, shtigje, dhe strukturat në funksion të ekoturizmit.

e) Sistemi Ujor (U):

- i. Ujëra (U) përfshin të gjithë trupat ujorë: dete, laguna, këneta, liqene, lumenj, përrenj e burime ujore, sipas legjislacionit përkatës.

1.3. Tipologjia hapësinore

Tipologjia hapësinore që propozon ky plan është ruajtur totalisht sipas tipologjisë hapësinore ekzistuese, me ndryshim të faktit që pas miratimit të PPV zhvillimet përvetë tipologjisë do duhet të ruajnë dhe kushte të tjera zhvillimi, sic janë distancat, numri i kateve, përqindja e gjelbërimit, që duhet të këtë një pronë, etj. Kjo është bërë në raktim të plotë me parashikimet e legjislacionit në funi dhe nevojave dhe kërkesave te komunitetit vëndas dhe kërkesave të kohës. Si rrjedhim i kësaj PPV parashikon që tipologjia urbane e bashkisë Has nga miratimi i plantit dhe në vijim do të ketë në strukturën e saj, më shumë sipërfaqe të gjelbra, më shumë trotuare, më shumë hapësira rekreative, të ndërthurura në strukturën urbane në harmoni me njëra-tjetrën.

Njëkohësisht PPV ka propozuar përmirësimin e tipologjive urbane të tilla si pedonale, rrugë, tregje, etj. Të cilat janë propozuar dhe si projekte zhvillimi në dokumentin e "Strategjisë territoriale", nga ku përmëndim: "Rikualifikimi dhe këthimi në pedonale të shëtitores kryesore te krumes" dhe "Rikualifikimi i tregut të Krumës". Dy projekte zhvillimi të cilat do ta pasurojnë strukturën urbane të Krumës me tipologji që i mungojnë qytetit dhe bashkisë sot.

Pjesa tjeter e territorit vazhdon të ruajë të njëjtën strukturë të tipologjisë hapësinore, ku dallohen në Krumë si hapësira e vetme me karakter urban, veç strukturave individuale me vila të grupuara dhe të veçuara dhe struktura të tjera si: struktura kolektive pallat liner/bashkëngjitur, struktura kolektive pallat paralel, struktura kolektive pallate të grupuara, struktura kolektive pallate te veçuara. Ndërsa pjesa tjeter e vendbanimeve karakterizohet nga struktura banimi të grupuara të cilat e ruajnë strukturën e mëparshme, sipas rastit të organizuar rrëth një qëndre, të organizuara me disa qëndra apo të shtrirë rrëth një qëndre lineare. Ky plan për këto vendbanime ka parashikuar përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe sipas rastit asaj të ujësjellësit, etj, pa ndryshuar apo pa krijuar tipologji të reja apo të ndryshme nga ato ekzistuese.

E njëjta gjë ndodh dhe me hapësirat e gjelbra në qytetin e Krumës të cilat PPV-ja i ka trajtuar si hapësira të cilat ngelen subjekt i mirëmbajtjes nga drejtoria përkatëse pranë bashkisë, pa e ndryshuar formën apo sipërfaqen. Harta më poshtë tregon shpërndarjen e tipologjive të ndryshme hapësinore në territorin e bashkisë Has, nga ku dallohet qartë që tipologjia mbizotëruese është ajo me vila të grupuara/veçuara.

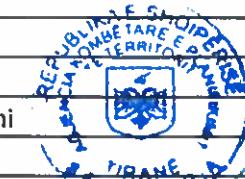
2. RREGULLAT E PËRDORIMIT TË TOKËS

2.1 Rregullat e përgjithshme

Përcaktimi i përdorimeve të lejuara të tokës në kategori dhe nënkategori është bërë në përputhje të plotë me VKM-në nr.686, datë 22.11.2017 "Për miratimin e regullores së planifikimit të territorit" e ndryshuar, me VKM nr. 232, dt. 17.04.2019. Kategoritë dhe nënkategori e përdorimit të tokës të përcaktuara për çdo sitem në të gjithë territorin e Bashkisë janë paraqitur në tabelat e mëposhtme si dhe janë përcaktuara në pasaportën e çdo njësie. Të cilat listohen si më poshtë"

2.1 Sistemi urban

kategori	Nënkategori
A-Banim	A2-Banim dhe Shërbime
SHA-Aktivitete shoqërore & argetimi	AR1-Hapësira Publike AR2-Aktivitete Kulturore AR3-Aktivitete Sportive
AS-Arsim	AS1-Arsim Parashkollar AS2-Arsim i Ulët AS3-Arsim i Mesëm
IS-Institucionë	IS2-Shërbim Publik IS6-Institucionë Fetare
S-Shërbime	S1-Shërbime Akomodim dhe Argëtimi S2-Shërbime Tregtare dhe Biznesi
IE-Industri Ekonomi	IE1-Industri e Lehtë IE2-Industri e Rëndë IE3-Aktivitet Ekonomik Kompleks
SH-Shëndetësi	SH1-Shërbim Ambulator
V-Varrezë	V1-Varrezë
M-Monumente	M1-Monument Kulture



2.2 Sistemi bujqesor

kategori	Nënkategori
B-Tokë Bujqësore	B1-Kultura te Përhershme
	B2-Kultura Sezonale
IB-Infrastrukturë Bujqësore	IB3-Infrastrukturë Vaditje dhe Kullimi
EB-Ekonomi Bujqësore	EB1-Struktura në Funksion të Bujqësisë
	EB2-Struktura në Funksion të Blegtorisë
BA-Bujqësi-Banim	BA1- Bujqësi-Banim

2.3 Sistemi natyror

kategori	Nënkategori
N-Toke Natyrore	N1-Pyje
	N2-Kullotë
	N3-Livadh
	N4-Shkurre
	N5-Tokë pa frut

2.4 Sistemi ujor

Kategori	Nënkategori
U-ujëra	U4-Liqen
	U5-Lumë
	U6-Përrua

2.5 Sistemi infrastrukturor

kategori	Nënkategori
INT-Infrastrukturë transporti	INT1-Infrastrukturë Rrugore
IEN-Infrastrukturë Energjetike	IEN1-Elektrike
ITK-Infrastrukturë Telekomunikacioni	ITK2-Antena
IUK-Infrastrukturë Ujësjellësi-Kanalizime	IUK1-Ujësjellës
IMB-Infrastrukturë Menaxhimi Mbetjesh	IMB1-Trajtim Mbetjesh
	IMB2-Depozitim Mbetjesh

Më tej janë shtjelluar rregullat e përdorimit të tokës së poshtë.

- Lejohet zgjerimi i varrezave ose krijuimi i atyre të reja brenda çdo zone të sistemit natyror dhe bujqësor, me kusht që të respektohen legjislacioni i ri i Tij.
- Në varreza lejohet krijuimi dhe funksionimi i objekteve tatare (nënkategori IS.6) si dhe ndërtesave të tjera ndihmëse (p.sh. mëdiseve administrative, objekteve sanitare, muraleve për ruajtjen e eshtrave) sipas kushteve të përcaktuara rast pas rasti dështime shëmangje nga PPV. Në çdo rast lejohet lartësia 1 kat me lartësi që bazohet në funksionimin e tij.

- Për zonat e mbrojtura mjedisore zbatohet Ligji Nr. 81/2017 ndërsa për zona të trashëgimisë kulturore zbatohet Ligji Nr. 27/2018 "Për trashëgiminë kulturore dhe muzetë".

3. Rregullat për zhvillimin e Agroturizmit dhe Ekoturizmit

1. Në njësitë pjesë të sistemeve Urban, Bujqësor dhe Natyror lejohet zhvillimi i aktiviteteve agroturistike dhe ekoturistike, me kusht:
 - a. Respektimin e përcaktimeve ligjore në fuqi në fushën e bujqësisë, natyrës, mjedisit, pyjeve e kullotave, zonave të mbrojtura, etj. sipas territorit specifik;
 - b. Respektimin e përcaktimeve ligjore sektoriale në fushën e agroturizmit dhe ekoturizmit;
 - c. Bashkërendimin dhe marrjen e konfirmimit nga institucionet përgjegjëse për menaxhimin e zonave të mbrojtura dhe zonave të rëndësisë kombëtare, sipas legjisacionit në fuqi;
 - d. Respektimin e kontekstit natyror/bujqësor dhe ruajtjen e peizazhit rural;
 - e. Sigurimin e pajisjes së strukturave të veprimtarisë agro/ekoturistike me infrastrukturat inxhinierike të nevojshme, sipas legjisacionit përkatës;
 - f. Moscënimin e infrastrukturës në funksion të tokës bujqësore (kanale kullues/vaditës, rrugë bujqësore, rezervuar, etj.).
2. Nëse nuk përcaktohet ndryshe në pasaportën e njësisë strukturore përkatëse apo nga legjisacioni në fuqi, strukturat agroturistike nuk duhet të kalojnë lartësinë 2 kate me nënçati.
3. Riparimi, rinvimi, shtesat dhe përshtatja e strukturave ekzistuese të funksioneve të ndryshme në struktura në funksion të agroturizmit dhe ekoturizmit është e lejuar me përbushjen e përcaktimeve të këtij nenit dhe në çdo rast duke respektuar legjisacionin sektorial në fuqi. Strukturat ekzistuese mund të zgjerohen në respektim të pikës 2 të këtij nenit.
4. Pas miratimit të kërkesave për zhvillim/ndërtim agroturizmi/ekoturizmi në këto territore duhet të njoftohen zyrtarisht Ministrirë e Linjës për zhvillimet në fjalë.
5. Nuk lejohet ndryshimi i destinacionit të strukturave të agroturizmit dhe ekoturizmit në vijimësi.

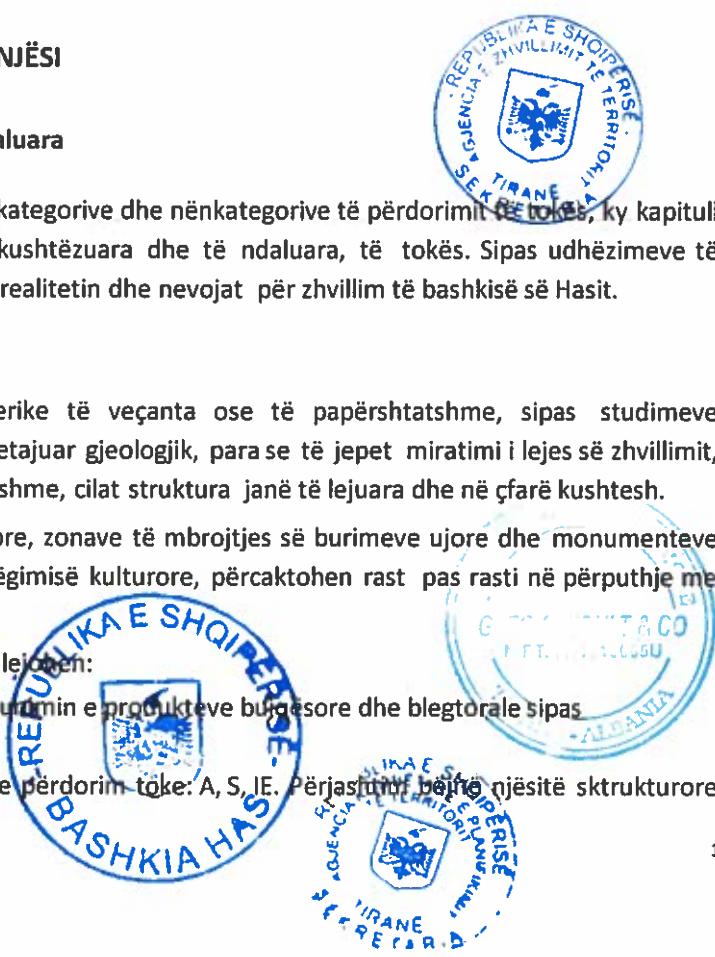
4. RREGULLAT DHE KUSHTET PËR ÇDO ZONË DHE NJËSI

4.1 Përdorimet e lejuara, të kushtëzuara dhe të ndaluara

Në vijim të zbërthimit të kushteve dhe rregullave të kategorive dhe nënkatgorive të përdorimit të tokës, ky kapitull përcakton rregullat për përdorimet e lejuara, të kushtëzuara dhe të ndaluara, të tokës. Sipas udhëzimeve të legjisacionit territorial në fuqi dhe në përputhje me realitetin dhe nevojat për zhvillim të bashkisë së Hasit.

4.2 Të përgjithshme

- Në zonat me karakteristika gjeologo-inxhinierike të veçanta ose të papërshtatshme, sipas studimeve ekzistuese të SHGJSH, kërkohet një studim i detajuar gjeologjik, para se të jepet miratimi i lejes së zhvillimit, për të përcaktuar se cila zonë është e përshtatshme, cilat struktura janë të lejuara dhe në çfarë kushtesh.
- Përdorimet brenda zonave të mbrojtura natyrore, zonave të mbrojtjes së burimeve ujore dhe monumenteve natyrore si dhe zonave të mbrojtura të trashëgimisë kulturore, përcaktohen rast pas rasti në përputhje me legjisacionin sektorial të zbatueshëm.
- Bazuar në Vendimin i KKT nr.12, dt. 27.02.2019, lejohen:
 - (A) objekte për prodhimin, ruajtjen dhe përpunimin e produkteve bujqësore dhe blegtorele sipas legjisacionit të posaçëm sektorial tek:
 - njësitë strukturore të sistemit urban me përdorim të tokës A, S, IE. Përfasim! Në këtë njësitë skruatu



- të cilat gjenden brenda vijës të gjelbër të qytetit Krumë.
- njësitë strukturore të sistemit bujqësor me përdorim toke: B, EB dhe BA si dhe
 - njësitë strukturore të sistemit natyror me përdorim toke N. Për njësitë skrukturore në zonat e mbrojtura të mjedisit natyror dhe kulturor është i nevojshëm aprovimi nga institucionet kompetente (B) struktura ku ushtrohet veprimitaria e agroturizmit në njësitë që i përkasin sistemeve urban, bujqësore dhe natyror, sipas përkufizimit të leglacionit të posaçëm sektorial.

4.3 Zonat dhe njësitë në sistemin urban

Në zonat që përdorin nënkatëgorinë A2 të përdorimit të tokës lejohen: hapësira parkimi dhe të gjelbra, infrastruktura themelore sociale (p.sh. arsimi, shëndetësia, institucion fetar), infrastruktura sociale dhe argëtimi (p.sh. hapësira kulturore dhe sportive, shërbime sociale dhe publik), të gjitha shërbimet bazë (kafene, farmaci, zyra, parukeri, furra buke, etj.) si dhe infrastruktura inxhinierike (p.sh. rezervuar uji, kabina elektrike), duke aplikuar leglacionin sektorial. Pëkundrazi, ndalohen nënkatëgoritë e mëposhtme të përdorimit të tokës: V1-Varrezë, ZU1-Infrastruktura ushtarake, IE2-Industri e Rëndë.

- Në zonat që përdorin nënkatëgorinë A2 të përdorimit të tokës në të gjitha vendbanimet, përveç strukturës urbane të Krumës, lejohet (a) ndërtimi i magazinave bujqësore, me kusht që ato të jenë pjesë e banesës dhe jo objekt i veçantë brënda tokës bujqësore dhe (b) instalimi i objekteve të industrisë të lehtë të kushtëzuara, nëse kanë të bëjnë me përpunimin dhe standardizimin e produkteve bujqësore.
- Në njësitë me nënkatëgori të përdorimit të tokës AR1, lejohen objekte ndihmëse dhe komplementare (p.sh. pika tregtimi pjesë freskuese, tualete, mjedise sportive) në një sipërfaqe të kufizuar, jo më shumë se 10% e sipërfaqes së njësisë.
- Në zonat me nënkatëgori të përdorimit të tokës AR3, lejohen objekte ndihmëse dhe infrastruktura të kufizuara dhe absolutisht të nevojshme (p.sh. dhoma ndërrimi, shkallare).
- Në nën-zonën M1-Monument Kulture lejohen përdorime të tjera të tokës (fillestare ose të tjera) sipas kushteve të përcaktuara nga autoriteti kompetent, në përputhje me leglacionin sektorial të zbatueshëm dhe duke iu shmangur kushteve të kësaj Rregulloreje.
- Në zonat me kategorinë e përdorimit të tokës AS-Arsim, përveç nënkatëgorisë së lejuar çdo herë, lejojet edhe çdo objekt tjeter që i përket nënkatëgorive AS1 dhe AS. Në çdo rast, komplekset shkollore do të funksionojnë si qëndra komunitare me struktura sociale, kulturore dhe sportive, që i shërbejnë të gjithë banorëve.
- Pikit e karburantit, kur lejohet nga përdorimi i tokës i një njësie, mund të ndërtohen dhe të operojnë përputhje me neneve 59, 60, 62/1 te Rregullores ne zbatim te Kodit Rrugor, i miratuar me VKM 153 date 7.4.2000 "Për miratimin e rregullores së zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë", "Së ndryshuar" trajton zonat e sh`rbimit. Të gjitha instalimet për shpërndarjen dhe magazinimin e karburantit i nënshtrohen lejës mjedisore të tipit C.

Tek njësitë strukturore me përdorim tokë të lejuar V1-Varrezë lejohet përdorimi IS6-institucionale fetare.

- Lejohen aktivitete të kultivimit dhe hortikulturës, por jo blegtoriale.
- Lejohet zhvillimi i aktiviteteve agroturistike dhe ekoturistike.

4.4 Zonat dhe njësitë në sistemin natyror

- Lejohen objektet e prodhimit të energjisë nga BRE në përputhje me leglacionin sektorial të zbatueshëm. Brenda zonave natyrore të mbrojtura, kërkohet miratimi i institucioneve kopetente.
- Lejohen instalimet infrastrukturore teknike (p.sh. transportit, furnizimit me ujë, kanalizimeve, telekomunikacionit, energjisë) në përputhje me leglacionin përkatës.
- Lejohen nën kushte të caktuara përdorimet e mëposhtme të sistemit urban: M-Monumente, V-Varreza, ZU-Zona ushtarake është (b) të sistemit bujqësor IB-Infrastruktura bujqësore dhe B-Toka bujqësore.
- Në zonat që përdorin NAR1.1 lejohen objekte ndihmëse dhe plotësuese (p.sh. pika tregtimi pjesë freskuese, tualete, baza sportive) në sipërfaqe të kufizuara dhe në mënyrë të pajtueshme që nuk dëmon

mjedisin.

- Lejohet zhvillimi i aktiviteteve ekoturistike.

4.5 Zonat dhe njësitë në sistemin bujqësor

- Lejohen të gjitha kategoritë e përdorimit të tokës të sistemit territorial të infrastrukturës. Parqet fotovoltaikë nuk lejohen në pjesën qëndrore fushore bazuar në pasaportat për çdo njësi sipas Rregullorja e Planit.
- Lejohen, në kushte të caktuara, përdorimet e mëposhtme të sistemit urban: M-Monumente, V- Varreza dhe ZU-Zona ushtarake dhe përdorimet të sistemit bujqësor: IB-Infrastruktura bujqësore, B-Toka bujqësore.
- Lejohen kategoritë e përdorimit të tokës të sistemi natyror, ato që ekzistonin në datën e botimit PPV si dhe ato që do të krijohen në formën e korsive midis zonave të kultivuara.
- Përdorimet e sistemit urban (industri, stacione karburanti, hotelieri dhe argetim, etj.) që funksionojnë të shpërndara në mënyrë legale brenda zonave bujqësore, do vazhdojnë të funksionojnë, me kusht që ato të mos bien ndesh me legjisacionin tjetër sektorial (p.sh. për zonat e mbrojtura, për ujërat).
- Lejohet zhvillimi i aktiviteteve agroturistike.

4.6 Zonat dhe njësitë në sistemin ujor

- Ndalohet nxjerra e materialeve inerte nga lumi Drin dhe degëzimet e tij në brendësi të territorit te bashkisë së Hasit.
- Pëshkrimi dhe aktivitete të tjera ekonomike dhe rekreative (p.sh. sportet) lejohen sipas legjisacionit sektorial të zbatueshëm.
- Lejohet infrastruktura teknike e kategorive të përdorimit të tokës në vijim: IEN-Infrastrukturë energjetike, INT- Infrastrukturë transporti, IUK- Infrastrukturë uj'sell's-kanalizime.

4.7 Kushtet kryesore të zhvillimit

Ndërvendbanimet e territorit të bashkisë së Hasit dallojmë në Krumë hapësirën e vetme me karakter urbar, ndërsa pjesa tjetër e territorit ka strukturave individuale me vila të gruvara dhe të veçuara dhe struktura të tjera si: struktura kolektive pallat liner/bashkëngjitur, struktura kolektive pallat paralel, struktura kolektive pallate të gruvara, struktura kolektive pallate te veçuara. Ndërsa pjesa tjetër e vendbanimeve karakterizohet nga struktura banimi të gruvara të cilat e ruajnë strukturën e mëparshme, sipas rastit të organizuar rreth një qendre, të organizuara me disa qendra apo të shtrirë përgjatë një qendre lineare. Ndaj kushtet e zhvillimit të parashikuara ndër njësitë e sitemit urban kanë parametra të ndryshëm në përshtatje me këto struktura. Më konkretisht:

- *Intensiteti (/)*

Në Krumë varion nga 2 në zonat qëndrore në 0.50 në lagjet periferike që janë zhvilluar me shtëpi të shkëputura. Në qendrën e njësive administrative dhe vendbanimeve të tjera I varion midis 1 dhe 0.5.

Në zonat bujqësore ku lejohet ndërtimi (nënkatgoritë EB1, EB2), I është i barabartë me 0.5, me përashtim të nënkatgorisë së përdorimit të tokës BA1, ku përcaktohet në 0.60.

Intesiteti nuk është përcaktuar në zonat ku nuk lejohen ndërtesa ose ndërtesa të cilat do t'parashikohen si të nevojshme gjatë implementimit të Planit do të kenë funksion në mbështetje të hap'sirave publike dhe nuk do te kenë sipërfaqe që konsiderohen të m'dha ose të r'ndëshishme për të përcaktuar intesitetin e ndërtimit për to.

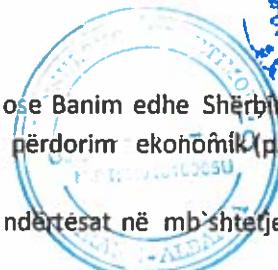
- *Ksht, Kshp, Kshr*

Ksht varion nga 40% në 50% në njësi të cilat kanë si përdorim kryesor Banim ose Banim edhe Shërbimë.

Ksht me vlera më të mëdha (50%-60%) janë vendosur vetëm në njësi me përdorim ekohomik (p.sh. IE1, IE2) ose publike (p.sh. AS1, AS2).

Ksht nuk është përcaktuar në zonat ku nuk lejohen ndërtesa ose parashikohen ndërtesa të mbështetje të hapësirave publike, të cilat kanë një sipërfaqe të kufizuar (p.sh. AR1).

Kushtet Kshp dhe Kshr marrin vlera nga 2% në 15% dhe janë të përcaktuara në njësi në të cilat konstatohet



nevoja për hapësira publike ose rrjet rrugor të ri. Nëse në një njësi nuk ka nevojë për shtesa në rrjet rrugor apo në hapësira publike, vendosen vlerat ekzistuese.

- *Parcela minimale*

Parcela minimale në zonat ekzistuese të banimit varion nga 300 në 500 m² për sipërfaqet me përdorim A banim dhe 200 deri 800 për sipërfaqet me përdorim A2 banim dhe shërbime. Përashtim bën pjesa qëndrore e Krumës e cila u zhvillua në një kompleks të organizuar ndërtesash ku parcela minimale është sa sipërfaqja e ndertesës. Gjithashtu, në zonat e reja ku propozohet urbanizim, ky kusht përcaktohet në 300 m².

Në fshatra parcela minimale është 200 deri në 500 m² në pjesën qendrore dhe në atë me ndërtim të dendur 400-500 m² në pjesën e shpërndarë, atje ku ekziston. Në zonat jashtë vijës së gjelbër, parcela minimale përcaktohet në 800 m² në varësi të shkallës së kontrollit dhe mbrojtjes të synuar.

Parcelat ekzistuese në të gjitha njësitetë të cilat kanë sipërfaqje me të vogël se parcela e përcaktuar nga pasaporta e njësisë, por ruan distancat minimale sipas VKM-së nr.408, datë 13.08.2015 i ndryshuar "Për miratimin e Rregullores së Zhvillimit të Territorit" për ndërtimin brenda saj, do të pajisen me leje zhvillimi/ndërtimi nga autoritetet e zhvillimit të territorit.

- *Lartësia*

Lartësia maksimale e lejuar ndjek klasifikimin e intensitetit. Qyteti varion nga 2 kate dhe deri 6 kate (zona qëndrore me shumë përdorime) dhe 20.5 m, ndërsa fshatrat lejohen deri dy kate dhe 8.1 metra lartësi. Për ndërtime të veçanta (përveç përdorimit si banim - p.sh. institucionet fetare), lejohen përashtime nga kjo rregullore lidhur me lartësinë e kulmit, kur kjo është e nevojshme për shkak të specifikimeve teknike ose të sigurisë, me miratimin e organit kompetent.

Lartësia kate / lartësia metra në Bashkinë Has:

- 1k- 5m
- 2k- 8.1m
- 3k- 11.2m
- 4k- 14.3m
- 5k- 17.4m
- 6k- 20.5m



Lartësia maksimale nuk është përcaktuar tek nënkategorië që lidhen me kategori specifike (p.sh. monumente) dhe nënkategorië ku ndërtuesat nuk lejohen përgjithësisht në ato zona ose ndërtuesat të cilat do të parashikohen si të nevojshme gjatë implementimit të Planit do të funksionojnë në mbështetje të hapësirave publike.

- *Treguesit e distancave*

Përcaktohen sipas VKM-së nr.408, datë 13.08.2015 i ndryshuar "Për miratimin e Rregullores së Zhvillimit të Territorit".

4.8 Normat, treguesit dhe standartet e zbatueshme të planifikimit Dendësia

Në zonën urbane të Krumës densiteti varion midis 367 deri 2155 banorë/Ha. Në të gjitha vendbanimet e tjera dendësia është më e ul't, përgjithësisht nën 100 ba/ha. Në zonat e sistemit bujqësor dhe natyror ku lejohet ndërtimi për banim dhe për aktivitetet turistike, dendësia maksimale është 50 ba/ha.

4.9 Gjelbërimi

Hapësirat e gjelbëruara përfshijnë:

- ishuj gjelbërimi (përgjatë rrugave, trotuareve, përrrenjve etj.).



- sheshet,
- këndet e lojërave,
- parqe lagjesh dhe të qytetit

Në këto hapësira nuk përllogariten zonat e sistemit natyror dhe i ujësjellësit. Në zonat e sistemit urban, ku mënyra e ndërhyrjes është urbanizim dhe dendësim, është e nevojshme për tu siguruar, të paktën $5m^2$ për banor. Në zonat e tjera urbane, ku situata është tashmë e konfiguruar në një masë më të madhe apo më të vogël, është e dëshirueshme që të rritet gjelbërimi përmes mënyrave të ndryshme (p.sh. ndërtimi i vendeve të reja, krijimi i rreshtave me pemë përgjatë rrugëve, mbjellja në oborret e shkollave).

Hapësira e gjelbër duhet të jetë mundësish e shtruar me materiale të depërtueshme (p.sh. asfalt, çimento) dhe të mbjellë me pemë, shkurre dekorative dhe lule. Ato nuk duhet të janë zënë nga qëllime të tjera (p.sh. parkim, hapësira sportive, liqene për ujitje) por vetëm një përqindje e vogël dhe nëse është e nevojshme. Gjelbërimi ekzistues duhet të mbahet dhe të ruhet ose, nëse nuk është e mundur, të zëvendësohet. Prerja e pemëve bëhet në përputhje me legjislacionin në fuqi. Zonat e gjelbra duhet të vendosen në mënyrë të tillë që:

- të krijohet një rrjet i gjelbërt dhe të lëvizjes së këmbësorëve dhe të bicikletave, kombinuar me infrastrukturë sociale dhe elementë historikë dhe monumente kulturore.
- për të izoluar aktivitete dhe infrastrukturë të zhurmshme (p.sh autostradat, industritë).
- të kontribuojnë në mirëq'nen dhe jetesën e shëndoshë psikologjike dhe fizike të përdoruesve.

Bashkia mund të vendojë bazuar në Planin e Transportit mbi mënyrën e menaxhimit të sistemit të parkimit (p.sh. tarifimi). Hapësirat e parkimit duhet të plotësojnë nevojat e banorëve dhe vizitorëve, duke përfshirë PAK.

Standardi minimal i vendojës për parkim publik është 1 vend parkim prej $12m^2$ për çdo 2 banorë ose $6 m^2$ për banorë dhe ka të bëjë me situatën e dëshiruar dhe jo nevojën minimale dhe të mundshme në varësi të rasteve. Nevojat për çdo përdorim/aktivitet përcaktohen nga legjislacioni i zbatueshëm sektorial. PDV mund të shtojnë dëshirat e modifikojë standardet e lartpërmendura.

4.10 Vendparkimi

Programimi i rritjes së popullsisë dhe rritja e të ardhurave përfrymë do të ketë si rezultat rritjen e numrit të makinave për banor. Rritja e rezultuar e nevojave të trafikut dhe parkimit do të trajtohet nga njëra anë me organizimin e hapësirave të parkimit dhe nga ana tjetër me përmirësimin e planifikuar të sistemit të transportit publik.

Hapësirat e parkimit gjenden ose në anë të rrugëve ose në vende të organizuara jashtë rrugës, të cilat mund të janë publike ose private. Në zonat e banuara, nevojat për parkim mbulohen nga hapësirat e lira brenda pronës private dhe nga stacionet publike të rrugës që duhet të përcaktohen qartë. Në zonat urbane të përdorimit të përzier (banim dhe shërbime) ku nevojat përkatëse janë të shumta, rekomandohet që parkimi të bëhet në zona të hapura.

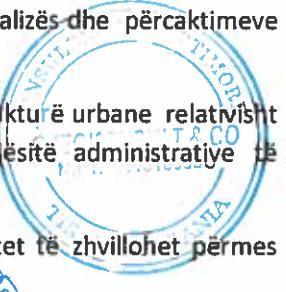
4.11 Mënyra e ndërhyrjes në territorin e njësivë

Në çdo njësi strukturore propozohet mënyra e ndërhyrjes e përshtatshme sipas analizës dhe përcaktimeve që u përshkruan në Planin e Zhvillimit.

Dendësim propozohet tek zona në qytetit e Krumës dhe rrethinat e saj në njësi me strukturë urbane relativisht të formuar. Gjithashtu, dendësim propozohet në vendbanime kryesish malore në njësitet administrative të Golajt dhe të Fajzës.

Urbanizim propozohet tek zona e re e urbanizuar e qytetit të Krumës. Kjo zonë pritet të zhvillohet përmes ndërtimeve dhe infrastrukturave të reja.

Konsolidim propozohet për të gjitha zonat e përbëra nga njësi urbane të Bashkisë në të cilat nuk është



propozuar urbanizimin ose rizhvillim. Kjo mënyrë propozohet tek zona e qytetit të Krumës ku propozohen hapësira rekreative dhe argëtimi, tek zona e propozuar për zhvillimin e aktivitetave të tregut bujqësor, terminalit të autobusave dhe zonave ekonomike që zhvillohen në dy anët e rrugës nationale SH23 dhe zonat e licensuara për aktivitete minerare. Së fundi, konsolidim propozohet tek zonat bujqësore të cilat kanë si drejtim kryesor zhvillimi agroturizmin dhe në vendbanimin e Cahanit e cila është pjesë e "PIZHR – Programi i 100 Fshatrave". Konsolidim, në kuptimin e rikonstrukzionit ose ristrukturimit, propozohet dhe për infrastrukturat (p.sh. rrugë, rrjete vaditjeje). Së fundi kjo mënyrë e ndërhyrjes, në kuptimin e pastrimit, propozohet në zonat e ish venddepozitimet të mbetjeve urbane që duhet të rehabilitohen.

Rizhvillim, ky plan nuk propozon rizhvillimin si mënyrë ndërhyrje për ndo njëren nga njësítë territoriale të bashkisë Has, kjo për arsy se realiteti vendas nuk ka struktura urbane të përshtatshme për të përdorur këtë mënyrë ndërhyrje.

Rigjenerim, kjo mënyrë ndërhyrje është e shpërndarë thua jse një trajtësisht në territorin e bashkisë së Hasit, me qëllim rigjenerimin e sipërfaqeve të degradura të sistemit urban. Njësi ku është parashikuar rizhvillimi si mënyrë ndërhyrje gjendet si në qytetin e Krumës, ashtu dhe thua jse në çdo vendbanim tjetër të bashkisë.

Konservim propozohet tek të gjitha njësítë skrukturore të cilat gjenden në sistemin natyror dhe ujor dhe zonat e mbrojtura natyrore dhe njësítë që përbajnjë monumentet e kulturës.

4.12 Parcelat të cilat bien në 2 njësi strukturore me tregues të ndryshëm zhvillimi

Parcelat të cilat shtrihen në dy njësi strukturore do të gjykohen rast pas rasti, duke prioritizuar mundësimin e manaxhimit të vlerave të zhvillimit të një parcele brenda një njësie strukturore gjatë hartimit të PDV-ve apo zhvillimit. Në rastet kur njësítë kufitare kanë vlera apo mundësi të ndryshme zhvillimi, atëherë do të gjykohet sipas rastit duke përfshirë parçelen për zhvillim në njësinë strukturore me mundësi më të madhe zhvillimi nëse: a. një mundësi e tillë kërkohet nga zhvilluesi; b. parçela ka mbi 50% e sipërfaqes së saj brenda njësise strukturore me hierarki zhvillimi më të lartë; apo c. zona zhvillimore e njësise kufitare ku shtrihet parçela paraqitet e zhvilluar. Për të gjitha rastet e tjera, parçela do të parashikohet me mundësi të ndryshme zhvillimi, sipas kufirit të njësive strukturore, të cilat do të orientojnë zhvilluesit për riparcelizimet e nevojshme sipas mënyrave të zhvillimit të përcaktuara në këtë rregullore dhe planet e detajuara vendore.

4.13 Kushtet për hartimin e PDV-së apo PDZ

Në përgjithësi PDV-të hartohej për ato zonat ku mendohet se ka një trysni për zhvillime të reja, i tillë është dhe rasti i bashkisë të Hasit. Me përashtim të qendrës së qytetit të Krumës dhe lagjes së formuar me vila në jug të qendrës së qytetit, ku synimi i PDV-ve është ruajtja e strukturës aktuale të mirëformuar tashmë. Pjesa tjetër e njësive ku parashikohet hartimi i Planeve të Detajuara Vendore, kanë për qëllim drejtimin e zhvillimeve si rezultat i një kërkese në rritje për zhvillime të reja që paraqitet në këto njësi, si dhe pajisja e tyre me infrastrukturën e posacme.

Njësi per PDV	Sistemi	Kategori_1	Kategori_2	Mënyra e ndërhyrjes	PDV
HS_UB_A2_1/2	Urban	A.Banim		Urbanizim	Po
HS_UB_A2_2/2	Urban	A.Banim		Konsolidim	Po
		SHA.Aktivitete			
HS_UB_AR3_2/1	Urban	Shoqerore & Argetimi		Urbanizim	Po
HS_UB_A1_2/3	Urban	A.Banim	S.Sh`rbime	Konsolidim	Po
HS_UB_A2_1/8	Urban	A.Banim		Konsolidim	Po
HS_UB_A1_1/10	Urban	A.Banim	A.Banim	Dendësim	Po
HS_UB_A2_1/11	Urban	A.Banim	S.Sh`rbime	Dendësim	Po
HS_UB_A2_1/12	Urban	A.Banim		Urbanizim	Po
HS_UB_IE1_1/1	Urban	IE.Industri Ekonomi		Rigjenerim	Po
HS_UB_A1_15/2	Urban	A.Banim		Urbanizim	Po
HS_UB_IE1_3/1	Urban	IE.Industri Ekonomi		Dendësim	Po
HS_UB_A2_1/16	Urban	A.Banim		Rigjenerim	Po

HS_UB_A1_1/19	Urban	A.Banim		Konsolidim	Po
HS_UB_A2_1/20	Urban	A.Banim		Urbanizim	Po
HS_UB_A1_1/22	Urban	A.Banim		Konsolidim	Po
HS_UB_A1_1/23	Urban	A.Banim	A.Banim	Urbanizim	Po
HS_UB_A2_1/24	Urban	A.Banim		Dendësim	Po
HS_UB_A2_1/25	Urban	A.Banim		Konsolidim	Po
HS_UB_A1_1/27	Urban	A.Banim	A.Banim	Urbanizim	Po
HS_UB_A1_39/2	Urban	A.Banim		Urbanizim	Po
HS_UB_A1_1/29	Urban	A.Banim	A.Banim	Urbanizim	Po
HS_UB_A1_2/4	Urban	A.Banim	S.Sh`rbime	Konsolidim	Po
HS_UB_A1_1/31	Urban	A.Banim		Konsolidim	Po
HS_UB_A1_1/33	Urban	A.Banim		Konsolidim	Po
HS_UB_A1_1/35	Urban	A.Banim		Konsolidim	Po
HS_UB_A1_1/37	Urban	A.Banim		Konsolidim	Po
HS_UB_A2_1/38	Urban	A.Banim		Urbanizim	Po
HS_UB_A1_1/39	Urban	A.Banim	A.Banim	Urbanizim	Po

4.13 Rastet e punimeve në të cilat hartimi i PDV-së nuk është i detyrueshëm dhe/ose i nevojshëm

brenda një njësie strukturore, edhe pse PPV-ja përcalcon se njësia strukturore apo zona do të zhvillohen me PDV, janë:

- a) Pronari ose përdoruesi i ndërtesës do të kryejë ndërhyrje që nuk kërkojnë pajisje me leje ndërtimi, sipas ligjit.
- b) Pronari ose përdoruesi i ndërtesës do të kryejë punime që realizohen përmes deklaratës paraprake për kryerjen e punimeve
- c) Pronari ose përdoruesi i ndërtesës do të rindërtojë banesën e degraduar për ta kthzer atë në kushte të përshtatshme jetese, duke realizuar treguesit e mëposhtëm me të cilin mund të sin ë gjendjen ekzistuese ose më të përafroar me ligjin:
 - Gjurmë ndërtimi dhe Ksht
 - Lartësi në metra e kate e vëllim ndërtimor
 - Distancat
- d) Rregulli I treguesve nuk zbatohet për ndërtesat e ndërtuara në mënyrë informale edhe pasi ato janë legalizuar. Në rast rindërtimi, ato duhet të kthejnë treguesit e ndërtimit në gjendjen sipas ligjit.
- e) Punime që kanë si pasojë prishjen e objekteve, në rast se prishja nuk shoqërohet më ndërtim të ri.
- f) Ndërtime të përkohshme
- g) Punime që rezultojnë në rikonstruksion, riparim dhe restaurim të ndërtesës ekzistuese, për sa kohë këto punime nuk ndryshojnë treguesit e zhvillimit në zone
- h) Punime në infrastructure të cilat nuk ndryshojnë treguesit e zhvillimit në zonë
- i) Punime të cilat realizojnë mirëmbajtje të jashtëzakonshme të objektit.
- j) Pronari ose përdoruesi i ndërtesës së banimit do të ndërtojë një kat shtesë në lartësi apo një shtesë anësore, duke respektuar treguesit e zhvillimit Kshp dhe Kshr në zone në gjendjen ekzistuese të saj, pra para aplikimit për leje pa rënë në kundërshti me më rregullat apo distancat
- k) Punime për emergjencia civile
- l) Punime që përmirësojnë aksesin e ndërtesave e strukturave për personat me aftësi të kufizuara

Në të gjitha rastet e kësaj pike, përvèç ndërhyrjeve që nuk kërkojnë leje ndërtimi, Bashkia njofton pronarin, aplikuesin për leje dhe personin përgjegjës për kryerjen e punimeve në shtëpi PDV-së zona do të zhvillohet me PDV. Pronari(ët) dhe/apo aplikues(i)t për leje marrin përgjegjësinë e kryerjes së punimeve, në kushtet në të cilat nuk është e ditur se në cilin moment kohor do të hartohet PDV-i, që tash si mund të ndikojë ajo në ndërtimin/pronën përkatëse.

4.14 Kanalet Vaditëse/Emisaret

Njësitë që preken/kanë si pjesë përbëresë, ose kundërshtojnë vaditëset/Emisaret, duhet të zbatojnë kudrin ligjor të Ligjit Nr. 24/2017 "Për administrimin e ujitjes dhe të kullimit". Kundërshtojnë jet administrative; kur nuk përbëjnë vepër penale, përbëjnë kundërvajtje administrative dhe nareshkohen si të tilla: a) ndërtimi, rehabilitimi ose modifikimi i një sistemi ujitje apo kullimi pa lejen përkatëse; b) dërgimi i sistemit të ujitjes, i sistemit të kullimit ose i veprave të

mbrojtjes nga përmbytja; c) ndërtimi i paautorizuar mbi sistemet e ujitjes, sistemet e kullimit ose veprat e mbrojtjes nga përmbytja; ç) ndërtimi ose ngritja e çdo ndërtese apo strukture, mbjellja e pemëve më afër se 8 metra nga bordura e kanalit kryesor (vija e takimit të sipërfaqes së tokës me skarpatën e kanalit kullues ose vija e takimit të skarpatës së jashtme të bankinës së kanalit ujitës me sipërfaqen e tokës), ose e një sistemi kryesor kullimi, apo më afër se 4 metra nga bordura e çfarëdo kanali ujitjeje ose kullimi.

4.15 Kushte për objektet ekzistuese në sistemin bujqësor dhe natyror

Strukturat e banimit – kategoria A, ekzistuese në momentin e miratimit të PPV-së të përfshira në sistemin Bujqësor dhe atë Natyror, mund të rikonstruktohen si dhe rindërtohen me sipërfaqe të përgjithshme shtesë vetëm një herë.

- Strukturat e banimit mund të rikostruktohen si dhe rindërtohen duke shtuar mbi parametrat e gjendjes ekzistuese 1 kat ose 30% të sipërfaqes totale pa kaluar lartësinë maksimale 3 kat. Në rast shtese vëllimi anësor koeficienti total i parcelës nuk duhet të kalojë 50%.
- Përjashtim nga zhvillimi janë objektet ekzistuese të ndodhura në brezat e rezervuar të infrastrukturës, sistemit lumor dhe monumenteve të kulturës dhe natyrës.
- Ndërtesat ekzistuese në momentin e miratimit të PPV-së dhe të paregjistuara, i nënshtronës procedurave në fuqi për legalizimin dhe regjistrimin në Kadastër, edhe në rastet kur përcaktimet e Planit përdorimin e tokës dhe treguesit e zhvillimit nuk lejojnë zhvillimin, rizhvillimin, ristrukturimin, apo forma të tjera ndërhyrje në territorin ku ato ndodhen.
- Rekomandohet transformimi i strukturave ekzistuese: ish reparte ushtarake jashtë funksionit, banesa, struktura apo objekte sot pa funksion në struktura të Shërbimeve - kategoria S dhe/ose Struktura të Agroturizmit EB3. Këto struktura mund të pasurohen me struktura ekologjike Ekoturizmi NAR4 si dhe hapësira për campingje me çadra.



4.16 Instrumentet për drejtimin e zhvillimit

Mbështetur në realitetin e zhvillimit urban në bashkinë e Hasit ku Kruma është hap'sira e vetme me intensitetin më të lartë të ndërtimit, si e tillë edhe ajo vetë mund të konsiderohet me intensitet të ulët deri mesatar të ndërtimit. Dhe në kushtet kur hapësirat për ndërtimin e infrastrukturave të propozuara janë të favorshme, në kushtet e mungesës së nevojës për transferim të kushteve të zhvillimit (sic mund të jetë ndonjë arsy që lind nga rreziqe natyrore apo për të mbrojtur zona dhe objekte të rëndësishë kombëtare, etj). Na rezulton që aplikimi i instrumentave për drejtimin e zhvillimit në territorin e bashkisë Has, është i pa nevojshëm dhe nuk gjendet vend për aplikimin e tyre. Drejtimi i zhvillimit do të orientohet vetëm nga kushtet e zhvillimit të parashikuara në pasaportat përkatëse të njësive dhe nga legjislationi i planifikimit territorial në fuqi.

Përdorimi i instrumentave të drejtimit të zhvillimit do i lihet në dorë bashkisë së Hasit duke ia dhënë mundësinë që ti shfrytëzojë ato sipas rastit, nëse shfaqet nevoja për zgjidhje të situatave apo konflikteve urbane për të cilat ato janë ideuar. Për këtë ky plan parashikon dhe në rregullore një nen ku përcakton rastet kur mund të aplikohet ndonjëri prej instrumentave të drejtimit të zhvillimit si më poshtë:

"Bashkisë i jepet e drejta për të përdorur instrumentat e drejtimit të zhvillimit, mbështetur në ligjin 107/2014 "Për planifikimin dhe zhvillimin e territorit", vetëm në rastet kur zgjidhja e problematikave të zhvillimeve urbane nuk mund të arrihet nga rregullat për zhvillimet të parashikuar në rregulloren e planit apo legjislatacionit të planifikimit dhe atij sektorial në fuqi."

4.17 Të drejtat dhe kufizimet ligjore

Nga zbatimi i kësaj Rregulloreje rezultojnë të drejta dhe kufizime ligjore për të gjitha pronësitë brenda kufijve të Bashkisë. Zhvillimi i sëçilës pronë duhet tashmë të përputhet me përdorimin e tokës dhe kushtet e zhvillimit



(p.sh. I, Ksht) të përcaktuara në çdo njësi strukturore.

Një faktor kyç që dallon këtë kornizë zhvillimi është sistemi territorial. Kufizime shtesë ose të drejta përcaktohen nga vijat e gjelbra, të kuqe dhe blu.

Për para se të jepet leja e ndërtimit është e detyrueshme që në zonën ku propozohet zhvillimi të ekzistojë infrastruktura kryesore dhe dytësore, ose së bashku me propozimin për leje të paraqitet edhe propozimi për infrastrukturën e nevojshme që do të zhvillohet në zonë. Gjithashtu, kur kërkonit nga kushtet përkatëse, pronarët e pronës së patundshme që janë brenda vijës së gjelbër janë të detyruar të mbajnë një pjesë të pronësisë s' tyre për qëllime publike, të tilla si ndërtimi i rrugëve (Kshr) dhe hapësirat publike (Kshp).

Gjithashtu, zbatimi i instrumenteve për drejtimin e zhvillimit krijon detyrime për pronarët, p.sh. pron'si që përfitojnë të drejtën e realizimit me intensitet ndërtimi me kusht që të ofrojnë pjesë për zhvillimin e Bashkisë apo të kontribuojnë në ndërtimin e infrastrukturës publike me vlerë të barabartë.

4.13 Kushte të tjera

- Sipërfaqja e çdo njësie mund të ndryshojë ± 5% për saktësinë në rregullimin e kufijve.
- Banesat individuale/kolektive ekzistuese të cilat ndodhen në njësitë strukturore të cilat janë subjekt hartimi i PDV, mund të shohen në sipërfaqe/vëllim pa qenë e nevojshme të hartoher PDV-ja në përputhje me Vendimin e KKT Nr. 4, datë 28.07.2020 "Për përcaktimin e llojit të punimeve për të cilat hartimi i Planeve të Detajuara Vendore (PDV) nuk është i detyrueshëm dhe/ose i nevojshëm t'i paraprijë lejes për zhvillim, ndërtim apo Deklaratës Paraprake për kryerjen e punimeve"
- Parcelat ekzistuese në të gjitha njësitë të cilat kanë sipërfaqje me të vogël se parcela e përcaktuar nga pasaporta e njësisë, por ruan distancat minimale sipas VKM-së nr.408, datë 13.08.2015 i ndryshuar "Për miratimin e Rregullores së Zhvillimit të Territorit" për ndërtimin brenda saj, do të pajisen me leje zhvillimit/ndërtimi nga autoritetet e zhvillimit të territorit.
- Lejet e ndërtimit ose zhvillimit të lëshuara dhe ato që janë në proces të lëshimit përmes sistemit aktual, në mënyrë të ligjshme në bazë të dispozitave të cilat ekzistojnë para hyrjes në fuqi të PPV-së, mund të zbatohen edhe nëse PPV ka propozuar një zhvillim të ndryshëm.
- Ndërtesat dhe objektet ekzistuese të ligjshme në përdorim, që i përkasin sistemit urban (p.sh. banimit, tregtisë, industrisë, shërbimeve), të cilat janë njësi strukturore me përdorim të tokës të sistemit bujqësor ose natyror, mund të përmirësohen, riparohen dhe zgjerohen vertikalish dhe horizontalish, me kusht që ato të plotësojnë kushtet e mëposhtme të zhvillimit: intensiteti: 0.4, ksht: 40%, numri maksimal i kateve: 3. Ky rregull zbatohet edhe për ndërtesat që janë legalizuar ose kanë përfunduar vetëdeklarimin dhe janë në proces legalizimit në kohën e hyrjes në fuqi të planit dhe kësaj rregulloreje, nëse ato plotësojnë kërkesat e tjera të legjislacionit në fuqi. Ky rregull nuk përfshin ndërtesat e pa deklaruar dhe të pa legalizuar. Për t'u përfshirë, në çdo rast, ato duhet t'i nënshtronen procesit të legitimimit në përputhje me legjislacionin përkatës në fuqi. Ndërtesat informale jaftë vijës së gjelbër para miratimit të PPV mund të legalizohen në bashkëpunim me ALUIZNI-n.
- Të gjitha tokat bujqësore e ndara sipas ligjit nr. 7501, datë 19.7.1991, i ndryshuar, të cilat gjinden në sistemin natyror lejohet të kenë përdorim toke B1. Kultura të përhershme dhe B2. Kultura Sezonale.
- Rregullimi dhe modifikimi i zonave ekzistuese dhe shpallja e zonave të reja arkeologjike monumenteve dhe zonave të mbrojtura të tyre, zonave të mbrojtura të mjedisit natyror, pasi ato rregullohen nga dispozitat e aplikueshme të legjislacionit sektorial që mbizotërojnë mbi dispozitat e kësaj rregulloreje.
- Lidhja me rrjetin e infrastrukturës (p.sh. furnizimi me ujë, kanalizimet, energjia elektrike) sipas specifikimeve teknike të zbatueshme dhe legjislacioni sektorial është parakusht për lëshimin e një licence ndërtimi / zhvillimi.
- Tek njësitë strukturore me përdorim tokë të lejuar IS6-Institucion fetar lejohen përjashtime nga kjo Rregullore përlartësinë e çatisë kur është e nevojshme përshtatje specifikave teknikë apo sigurisë.

5. RREGULLA PËR INFRASTRUKTURËN

5.1 Përcaktimi dhe përshkrimi i kategorive të rrjetit rrugor

Për këtë kapitull është marrë në konsideratë Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë, miratuar me Ligjin nr. 8378, datë 22.07.1998 ((ndryshuar me: ligjet nr. 8738, datë 12.2.2001, nr. 9189, datë 12.2.2004, nr. 9808, datë 24.9.2007; vendimin e Gjykatës Kushtetuese nr.12, datë 14.4.2010; ligjet nr.10 488, datë 5.12.2011, nr. 175/2014, datë 18.12.2014). Në zbatim të normave të këtij Kodi, "rrugë" quhet zona për përdorim publik e destinuar për qarkullimin e këmbësorëve, mjeteve dhe kafshëve. Sipas karakteristikave të tyre konstruktive, teknike dhe funksionale rrugët në Bashkinë e Hasit klasifikohen si vijon:

C. Rrugë interurbane dytësore: Rrugë me një karrehatë me të paktën një korsi lëvizjeje për sens dhe bankina.

Rruja SH3 është shtetërore pasi përfaqëson drejtimet kryesore të trafikut kombëtar, lidh rrjetin kryesor rrugor të shtetit me atë të shteteve kufitare si Greqia dhe Maqedonia e Veriut.

Rrugë rrethi është rruja SH71 pasi lidh bashkinë me qendrat e komunave dhe rrugët që lidhin qendrat e bashkisë dhe të komunave me rrugët shtetërore.

Bankina nuk kanë të gjitha intinerarët. Trotuare ka vetëm n` 2 anët e rrugëve në zonat e banuara nga të cilat mundet të kaloj' rruga interurbane SH71. Gjerësi e trotuareve propozohet sipas rastit 1 deri 2 metra në çdo anë. Në disa intinerarë të rrugës do të kenë korsi për biçikleta.

F. Rrugë lokale: Rrugë urbane ose interurbane, e sistemuar në mënyrë të përshtatshme sipas përkufizimeve të pikës 1 të Nenit 2 të Kodit Rrugor Shqipëtar, por që nuk bën pjesë në rrugët e mësipërme. Për këtë kategori rrule propozohet një korsi për çdo drejtim levizjeje. Trotuare ka vetëm ne 2 anët e rrugëve në zonat e banuara. Gjerësi e trotuareve propozohet sipas rastit 1 deri 2 metra në çdo anë. Në disa intinerarë të rrugës do të kenë korsi për biçikleta.

Përveç kësaj, Rrugët interurbane të Kategorivë B dhe C (Neni 2, Paragrafi 6) sipas paragrafit 5 të po këtij nenit, klasifikohen sipas përdorimit, funksionimit dhe karakterit administrativ (pronësisë), si:

Rrugë shtetërore (Kombëtare)

a) përfaqësojnë drejtimet kryesore të trafikut kombëtar; b) lidhin rrjetin kryesor rrugor të shtetit me atë të shteteve kufitare; c) siguron lidhje ndërmjet kryeqendrave të rretheve ose përfaqësojnë lidhje të drejtëpërdrejta dhe të rëndësishme ndërmjet rrugëve shtetërore; d) lidhin me rrjetin e rrugëve shtetërore portet detare, aeroportet, qendrat me rëndësi të veçantë industriale, turistike, kulturore dhe klimaterike; e) janë rrugë që përfaqësojnë interes të veçantë për ekonominë kombëtare.

Rrugë rrethi (Rajonale)

a) lidhin kryeqendrën e rrethit me bashkitë, qendrat e komunave dhe zona të tjera me interes industrial, bujqësor, turistik e klimaterik, b) rrugët që lidhin qendrat e bashkive, c) lidhin bashkitë me qendrat e njësive administrative dhe d) rrugët që lidhin qendrat e bashkisë me rrugët shtetërore.

Bashkiakë: janë të gjitha rrugët brenda territorit të bashkisë që nuk përfshihen në ato të grupeve

A, B dhe C.

Rrugë të brendshme (private ose shtetërore)

Rrugë të brendshme: Përfshihen rrugët që shtrihen brenda sektorëve të minierave, naftës, pyjeve, veprave industriale, kantiereve, girofave dhe ekonomive bujqësore.

5.2 Kushtet teknike dhe përmaska

Qarkullimi i këmbësorëve, mjeteve dhe/ose kafshëve në rrugë regullohet me normat e Kodit Rrugor të cilat udhëhiqen nga parimi i sigurisë së lëvizjes në rrugë, duke ndjejku objektivat e një lëvizjeje racionale, i mbrojtjes së mjedisit dhe i kursimit të energjisë. Kushtet teknike dhe madhësia e rrugëve janë përcaktuar me paragjedhje nga përcaktimet e kategorive të rrugëve dhe janë klasifikuar sipas standardeve përkatëse të projektimit në Shqipëri.

Prandaj, rrugët e kategorisë C janë dimensionuar respektivisht si është përshkruar më sipër, me një gjerësi që nuk i kalon 10 metrat. Kjo gjerësi nuk duhet të tejkalohet për rrugët e kategorive më të ulëta F, të cilat mund të jenë të ngushta sipas funksionit të rrugës (p.sh. rrugë urbane me një drejtim, rruge rurale etj).

C - RRUGË INTERURBANE DYTËSORE: Rrugë me një karrenxhatë 9.5m, me një korsi 3.5m lëvizjeje për sens. Rruga që i përket katigorisë C është SH23, e cila përshkon bashkinë dhe e lidh me Bashkinë e Hasit me atë të Kukësit, Tropojës dhe Kosovën më në veri. Në bazë të të nenit 36 të VKM Nr. 408, datë 13.5.2015, "Për Miratimin e Rregullores së Zhvillimit të Territorit", të ndryshuar, distanca minimale e një ndërtimi nga trupi i rrugës është 10 metra.

RRUGE INTERURBANE DYTËSORE C2

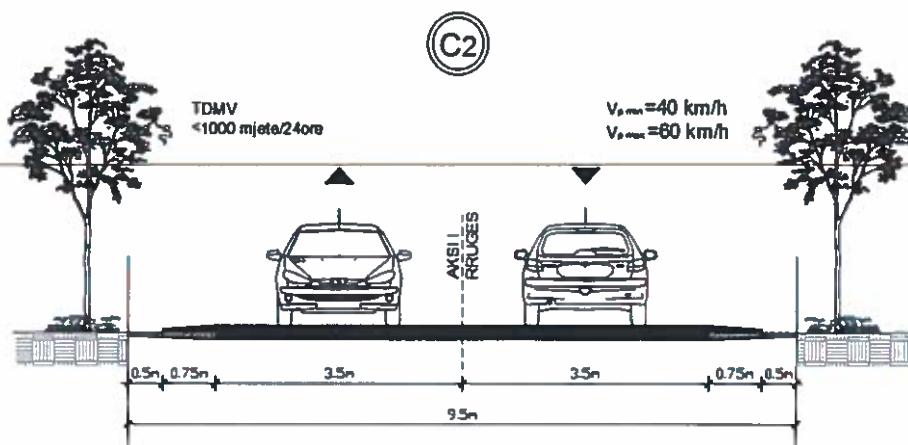


Figura 4.2.2: Rrugë interurbane dytësore e kategorisë C, 6.5m

F. Rrugë lokale: Rrugë urbane ose interurbane, e sistemuar në mënyrë të përshtatshme sipas përkufizimeve të pikës 1 të Nenit 2 të Kodit Rrugor Shqipëtar, por që nuk bën pjesë në rrugët e mësipërme. Për këtë kategori rruga propozohet një korsi për çdo drejtim levizjeje. Trotuare ka vetëm në 2 anët e rrugëve në zonat e banuara. Gjer'sia e trotuareve propozohet sipas rastit deri 2 metra në çdo anë. Në disa intinerarë të rrugës do të kenë korsi për biçikleta.

M` specifikisht rruget lokale të Bashkisë ndahen tek kategoritë si më poshtë:

Rrugë lokale (1): Rrugë urbane ose interurbane me një karrenxhatë 5.5m dhe me një korsi për një drejtim 2.5 metra, me trotuar deri 1.5 metra. Kjo rrugë shërben për qarkullimin e automjeteve, këmbësorëve dhe kafshëve. Në bazë të të nenit 36 të VKM Nr. 408, datë 13.5.2015, "Për Miratimin e Rregullores së Zhvillimit të Territorit", të ndryshuar, distanca minimale e një ndërtimi nga trupi i rrugës është 2.5 metra.



RRUGE E KATEGORISE F1

RRUGE LOKALE

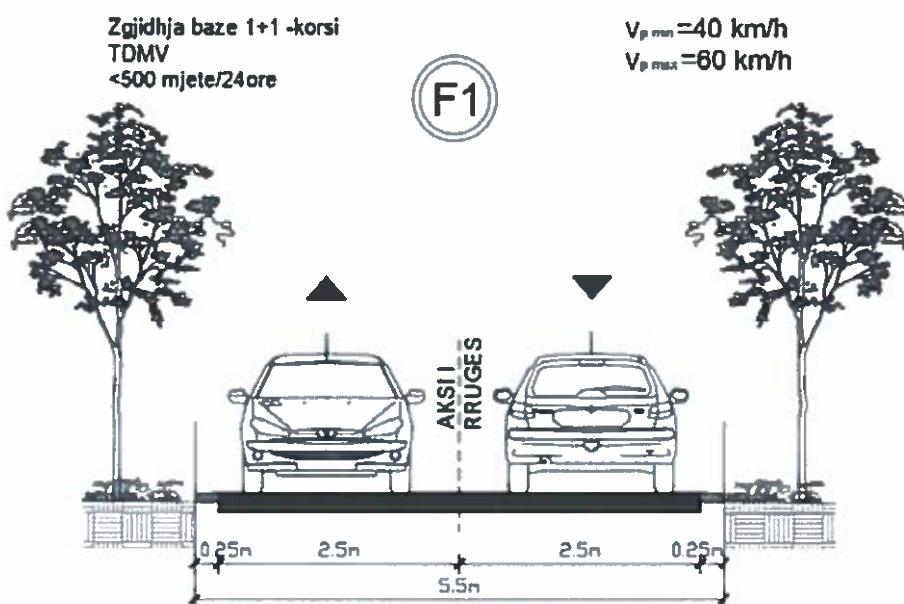


Figura 4.2.4: F. Rrugë lokale, 3- 4m (I)

- Rrugë lokale (1/1): Rrugë urbane ose interurbane me një karrenxhatë 7m dhe me një korsi për një drjetim 2.5 metra dhe trotuar 2 metra. Kjo rruge shërben për qarkullimin e automjeteve, këmbësorëve dhe kafshëve. Në bazë të nenit 36 të VKM Nr. 408, datë 13.5.2015, "Për Miratimin e Regullores së Zhvillimit të Territorit", të ndryshuar, distanca minimale e një ndërtimi nga trupi i rrugës është 2.5 metra.

RRUGE E KATEGORISE F1/1

RRUGE LOKALE

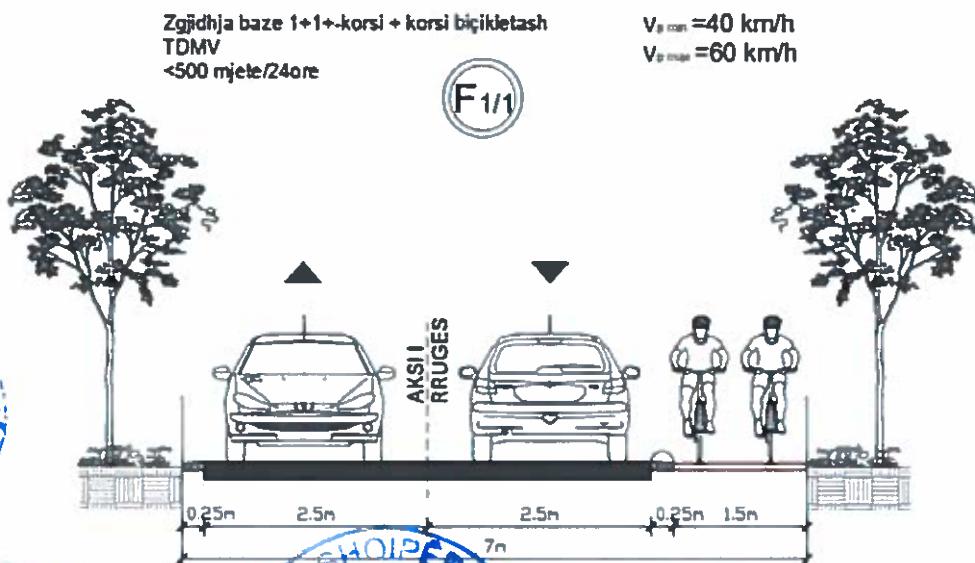


Figura 4.2.5: F. Rrugë lokale, 5m (II)

Zonë Urbane Dytësore Lagje: Rrugë urbane dytësore lagje me një karrenxhatë 7m dhe me një korsi për një drejtim 3 metra dhe trotuar 2 metra në të dy krahët e rrugës. Kjo rrugë shërben për qarkullimin e automjeteve, këmbësorëve dhe kafshëve. Në bazë të nenit 36 të VKM Nr. 408, datë 13.5.2015, "Për Miratimin e Rregullores së Zhvillimit të Territorit", të ndryshuar, distanca minimale e një ndërtimi nga trupi i rrugës është 2.5 metra.

RRUGE E KATEGORISE E1 RRUGE URBANE DYTËSORE LAGJE

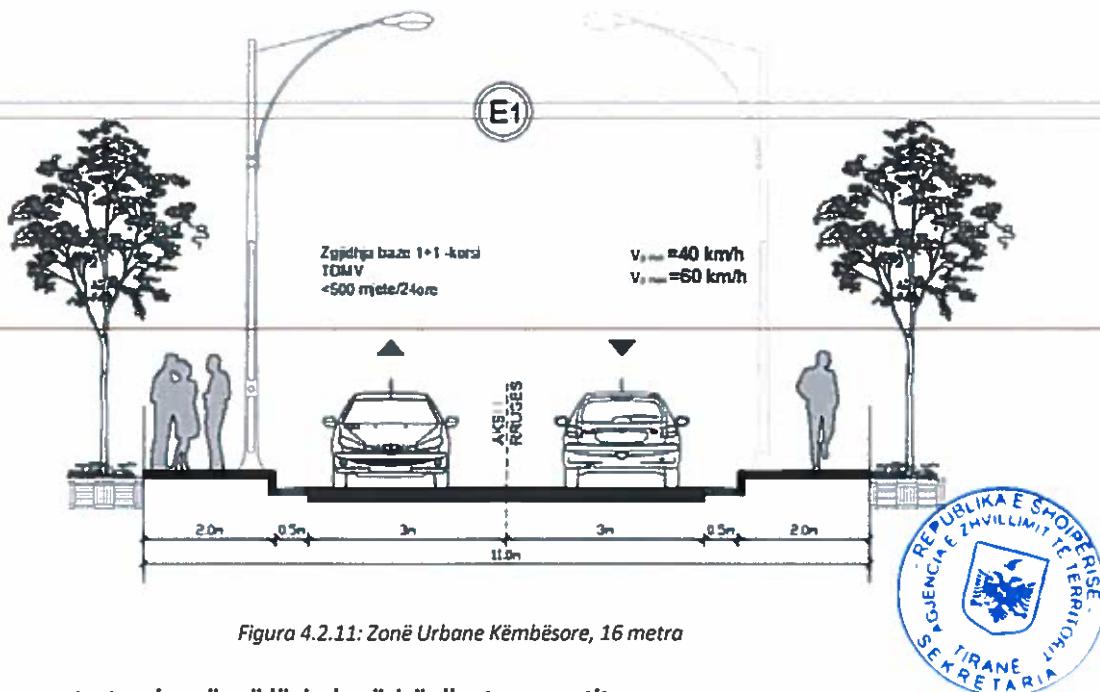


Figura 4.2.11: Zonë Urbane Këmbësore, 16 metra

5.3 Parametrat e skemës së lëvizshmërisë dhe transportit

Shërbimi i transportit, si dhe çdo formë tjetër organizimi të transportit dhe lëvizshmërisë të banorëve në Bashki do t' jetë i organizuar nga strukturat përkatëse të saj në përputhje me Ligjin Nr.8308, datë 18.03.1998, "Për Transportet Rrugore" (i ndryshuar), Ligjit Nr. 8378, datë 22.07.1998, "Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë" (i ndryshuar), si dhe legjislacionit dhe udhëzimeve të tjera të fushës së transportit që në thelb kanë disiplinimin e parametrave tekniko - ekonomikë që operatorët duhet të plotësojnë në lidhje me kushtet e kryerjes së shërbimit.

VKM nr.153, datë 7.4.2000 "Për miratimin e rregullores së zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë", i azhornuar me VKM Nr. 298, datë 8.4.2015 Për disa ndryshime në vendimin Nr. 153, datë 7.4.2000, të Këshillit Të Ministrave, "Për miratimin e Rregullores së zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë", të ndryshuar, neni 25, citon distancat që duhen respektuar për ndërtime të reja apo rindërtime, jashtë qendrave të banuara. Distancat për zonat buferike të rrjetit rrugor të cilat nuk përcaktohen nga Kordi Rrugor përcaktohen në bazë të nenit 4.5 të kësaj rregulloreje.

Në zbatim të strategjisë së transportit multimodal dhe parashikimeve të sistemit të infrakstrukturës sipas parimit të shpërndarjes së sipërfaqes të rrugës për çdo përdorues duke i dhënë prioritet shërbimit publik, lëvizjes me bicikleta dhe lëvizjes këmbësorëve, në projektimin e skemës së rrugës, në të gjitha projektet që do të aplikohen nga Bashkia është e rëndësishme ndjekja e parimeve të zhvillimi të përenditjeve, në nivel urban dhe interurban. Jepet përparësi tek sektorët si më poshtë:

- 5.3.1 Transporti kolektiv i udhëtarëve
- 5.3.2 Çiklizmi
- 5.3.3 Levizshmëria e këmbësorëve
- 5.3.4 Transporti për njerëzit me lëvizshmëri të reduktuar



- 5.3.5 Automjete të "pastra" dhe me eficiencë energetike
- 5.3.6 Menaxhimi i mobilitetit
- 5.3.7 Menaxhimi i trafikut

Përparësi kanë për projektimin e projekteve të cilat janë të lidhura me levizshm'rinë e banorëve.

Siguria është padyshim kërkesa themelore për të gjithë përdoruesit e rrjetit rrugor të automjeteve dhe këmbësorëve. Theks kryesisht jepet tek grupet vulnerabël të si: PAK, çiklistët, këmbësorë, gruposhat e mëdha dhe fëmijët. Kur nuk mund të shmanget pikat e konfliktit ndërmjet trafikut motorik dhe çiklistëve (në kryqëzime dhe kalime), këto duhet të paraqiten sa më qartë që të jetë e mundur, në mënyrë që të gjithë përdoruesit të janë në dijeni të rezikut dhe të mund të përshtatin sjelljen e tyre.

Përsa i përket mobilitetit dhe transportit publik, sistemi i transportit ekzistues duhet të organizohet në bashkëpunim me operatorët ekzistues të autobusëve privatë dhe me komunitetet lokale, në një mënyrë që të sigurojë shërbime më të mira dhe përmirësim të lidhjes së qendrës të Bashkisë me pjesën tjetër të vendbanimeve. Oraret për funksionimin e transportit publik janë koordinuar në mënyrë që i gjithë sistemi i transportit të ofrojë shërbim të njëkohshëm për qytetarët.

Integrimi i llojeve të ndryshme të trasportit në mënyrë që të optimizohet funksionaliteti i rrjetit të transportit.

Duhet të merret parasysh dhe të kryhen veprimet e parashikuara tek akset rrugore në të cilat qarkullimi i këmbësorëve dhe bicikletave do të kryhen në të njëtin korsi. Përgjatë këtyre rrugëve duhet të jepet mundësia për l'vizjen e bicikletave dhe të përshtatet shpejtësia e qarkullimit të automjeteve brenda qendrës urbane.

Gjëresia minimale e rrugës në të cilën lejohet qarkullimi i bicikletave dhe mjeteve motorike (përdorimi i përbashkët i rrugës - rrugë i tipit woonerf) duhet të jetë të paktën 2.5 metra dhe sinjalistikë horizontale e cila tregon sensin e l'vizjes dhe qarkullimin e bicikletave.

Gjëresia minimale e shtigjeve për bicikleta, për l'vizje me dy kalime, duhet te jetë të paktën 2 metra dhe sinjalistikë horizontale e cila tregon sensin e l'vizjes.

Bashkërendimi i këmbësorëve dhe çiklistëve duhet t`kryhet me siguri dhe komoditet në hapësira me gjërsë të paktën 2,75 metra për qarkullimin e bicikletave me një kalim dhe 3,75 metra për levizjen me dy kalime. Bashkërendimi i lartpërmendor kërkon kohë për përshtatjen e të dyja palëve si dhe informin dhe sensibilizim të komunitetit në lidhje me mobilitetin urban. Se fundmi këto hapësira duhet të janë të ndriçuara gjatë natës.

Zonat e destinuara për parkim duhet të janë të vendosura mundësishët jashtë karrehatës dhe gjithsesi në mënyrë që mjetet e parkuara të mos pengojnë rrjedhjen e trafikut.

Rrugëkalimet duhet të dallohen nga shenja të veçanta, pasi të janë autorizuar nga enti pronar i rrugës.

5.4 Parametrat e shtigjeve për hiking

Shtigjet për këmbësorë duhet të janë të aksesueshme lehtë dhe të përbëhen nga rrugë, shtigje ekzistuese dhe rrugët pyjore të krijuara me sinjalistikë të posaçme.

Duhet të kryhen të gjitha veprat e artit për mbrojtjen e shtigjeve të këmbësorëve nga rr'shqijta e tokës, si dhe ndalohet asfaltimi i tyre. Shtresat e forta lejohen ose në rrethana të jashtëzakonshme, siç janë kthesat e përhershme ose tokat e rrëshqitshme që nuk mund të përmirësojnë kullimin nga vepra arti, ose në rastin e ruajtjes së trashëgimisë kulturore.

Materialet e gjermimit nuk duhet të shpërndahen në drejtim të rrymës, por mund të përdoren për të ndërtuar ose mbajtur shtigjet dhe zgjerimet ose vendet e pushimit.

Shtigjet për alpinizëm - hiking në përgjithësi kanë shkallë të ndryshme të vështirësisë, e cila është përcaktuar nga kushtet e mëposhtme: e lehtë, e mesme dhe e vështirë, dhe nënvizohet në çdo rast kategoria e vështirësisë. Diferanca e tyre në lartësi illogaritet nga pikë më e ulje, në pikën më të lartë dhe kohë e illogaritur të shtrirjes horizontale në hartat ose duke matur distancën e pjerrësisë nga fillimi deri në fund. Gjëresia e tyre ndryshon në varësi të vëllimit të pritshëm të përdorimit dhe lartësi në të cilën ato janë vendosur dhe pjerrësia e tyre.

Kategoritë e shkallës së vështirësisë:

- E Lehtë: Ajo ka që bëjë me shtigje të aksesueshmë lehtë me gjërsë të mjaftueshme dhe prirje të lehtë. I

përshtatshëm për të gjitha moshat dhe kushtet fizike.

• I mesëm: Ajo i referohet shtigjeve me vështirësi aksesueshmërie, të përshtatshme për të rriturit, me gjendje të mirë fizike. Ndryshime të pjerrëta në shpatin janë të pakta dhe gjatësia e shkurtër e rrugës është në terren të ngushtë ose të ashpër.

• E vështirë: Ajo ka të bëjë me shtigjet me një shkallë të lartë të vështirësive në kalimin. Rruga është në terren të vështirë (i përafërt dhe / ose i rrëshqitshëm dhe / ose i ngushtë dhe / ose i pjerrët) dhe me ndryshime të pjerrta në shpatin.

5.5 Përcaktimë për infrastrukturat inxhinierike

5.5.1 Sistemi i Furnizimit me Ujë

Për të siguar cilësinë e ujit të destinuar përfurnizim me ujë të Bashkisë, siç parashikohet në Rregulloren e cilësisë së ujit të pijshëm, miratuar nga VKM nr.379 dt.25.5.2016 përmiratimin e Rregullores "Cilësia e ujit të pijshëm" ngarkohen autoritetet kompetente të përcaktojnë zonat e mbrojtura, të grupuara në zona të mbrojtjes absolute dhe në zona që i nënshtron kufizimeve të zhvillimit, në lidhje me burimet, pikat e ujit dhe puset.

Ajencia e Menaxhimit të Burimeve Ujore, në bashkëpunim me Ministrin përgjegjëse për zonat e mbrojtura mjedisore, identifikon zonat e mbrojtura, ashtu si ato përcaktohen sipas nenit 34 të Ligjit nr. 111/2012 "Për Menaxhimin e Integruar të Burimeve Ujore" i ndryshuar.

Neni 11 të VKM nr.379 dt.25.5.2016 per miratimin e Rregullores "Cilësia e ujit të pijshëm" dhe në përputhje me nenin 57 të Ligji nr 111/2012 "Për Menaxhimin e Integruar të Burimeve Ujore" tre zonat higjeno - sanitare janë përcaktuar si më poshtë:

- a) zona imediate ose e rreptësisë e mbrojtjes sanitare,
 - b) zona e afërt e mbrojtjes sanitare,
 - c) zona e largët e mbrojtjes sanitare.
- i. **Zona e rreptësisë dhe mbrojtjes sanitare** është terreni menjëherë pranë kaptazhit dhe ka përfunkcion kryesor të pengojë kalimin e të gjitha lëndëve ndotëse në kaptazh. Në brendësi të saj ndalohej të gjitha depozitimet, shkarkimet e ujërave të zeza, përdorimi i pesticideve, ndërtimet dhe aktivitetet përvèç atyre që janë të nevojshme për zhvillimin e aktivitetit të furnizimit me ujë. Gjithë ndërtimet në këtë territor kanalizohen dhe ujërat e zeza derdhen jashtë zonës së rreptësisë në pjesën e poshtme të burimit, në gropë septicë të pafiltrueshme, pastrimi i së cilës bëhet sistematikisht. Kjo është zonë e rrethuar dhe e mbyllur. Në këtë zonë ndalohej banimi ose qëndrimi i përkohshëm i personave pa autorizim dhe i kafshëve. Toka në këtë zonë nuk mbillet me asnjë kulturë bujqësore. Ajo mbillet vetëm me bar, i cili kositet herë pas here. Në periferi të kësaj zone nuk lejohet të ndërtohen varreza, fusha të përpunimit të plehut, objekte industriale që shkarkojnë ujëra të ndotura me nënprodukte nafte, lëndë kimike, toksike etj. Shtrirja e kësaj zone përcaktohet duke u bazuar në kushtet hidrogeologjike të vendburimit, karakterin, llojin dhe madhësinë e objekteve të ndryshme. Për burimin (kaptazhin), sipas formacioneve gjeologjike, kjo zonë përfshin një territor me rreze 15- 100 m.
 - ii. **Zona e afërt e mbrojtjes sanitare**, vjen menjëherë pas zonës së parë dhe quhet edhe zona e parandalimit. Ky brez duhet të sigurojë mbajtjen larg kaptazhit të bakterieve dhe virusave patogene, si dhe të mos lejojë lëndët e degradueshme ose të padegradueshme të arrijnë në zonën e ujërave nëntokësore. Në këtë zonë ndalohej ndërtimet, bujqësia, industria, depozitimi i mbeturinave, nxjerra e materialeve, si dhe kufizohet përdorimi i tokës. Në këtë zonë ushtrohet kontroll i vazhdueshëm për respektimin e rregullave higjenosanitare, vlerësimin e mjedisit, si dhe masave antiepidemike në rastet e sëmundjeve ngjitime.
 - iii. **Zona e largët e mbrojtjes sanitare**, është brezi përreth zonës së dytë dhe shërben si zonë tampon midis zonës së dytë dhe mjedisit përtëj zonës së tretë. Funksiom i këtij brezi është të eliminojë lëndët e padëshirueshme. Në brendësi të kësaj zone ndalohej ndërtimet industriale dhe nxjerra e materialeve.

5.5.2 Sistemi i kanalizimeve dhe trajtimi i ujërave të përdoruara urbane

- i. Shkarkimet e lëngëta urbane aglomerat, me ngarkesë hyrëse në sistemin kolektor nga 100.00pe
 - 150.000pe, përpara shkarkimit në ujërat sip`rfaq`sor, dhe aglomeratet me ngarkesë nga 2.000 pe - 10.000 pe, përpara shkarkimit në estuare, të cilat u takojnë zonave të pandjeshme, mund të jenë subjekt i një trajtimi më pak rigoroz, vetem nëse sigurohet se:
 - a) shkarkime të tilla i jan` nënshtuar, paraprakisht, trajtimit parësor;
 - b) studime të plota vërtetojnë se shkarkime të tilla nuk ndikojnë negativisht në mjedis.
- ii. Shkarkimet e lëngëta urbane nga sistemet kolektore janë subjekt i një trajtimi të veçantë në këto raste:
 - a) për shkarkimet në ujërat e ëmbla dhe estuare nga aglomerate me më pak se 2000 pe;
 - b) për shkarkimet në ujërat bregdetare nga aglomerate me më pak se 10.000pe.
- iii. Derdhja e llumrave në mjediset ujore pritëse nga tubacionet e ndryshme, nga kanalizimet, nga sistemet kolektore, nga impiantet e trajtimit, nga anijet dhe nga çdo mjet apo mënyrë tjetër është e ndaluar.
- iv. Asgjësimi, djegia dhe çdo trajtim tjetër i llumrave nga impiantet e trajtimit të shkarkimeve të lëngëta urbane bëhen në përputhje me ligjin nr.9010, datë 13.2.2003 "Për administrimin mjedisor të mbetjeve të ngurta".
- v. Gropat septike mbledhëse, të cilat duhet të zbrazen menjëherë pas mbushjes, sepse ato nuk kanë dalje.
- vi. Gropat septke me sistem për rrjedhje, ku mbeturinat e lëngëta infiltrohen në tokën përreth. Llumi i shtresuar do të duhet të zbrazet kohë pas kohe. Mbeturina të lëngët përmban edhe më tutje materie të tretura organike, materie ushqzese dhe patogjene. Ajo duhet te drejtohet në tokë ranore dhe pa lidhje me burimet.
- vii. Llogaritja e volumit të ujrale të zeza, për tu trajtar në impiant, të bëhet duke u bazuar në normën mesatare ditore, normën maksimale ditore, normën maksimale orare dhe ngarkesa pas trajtimit të jetë BOD5 (Biochemical oxygen demand) 25 mg/L dhe TSS (Total suspended solids) 35 mg/L, konform standartit kombëtar dhe direktivës evropiane 91/271/EEC.
- viii. Rrjetet mund të jenë me rrjedhje të përbashkët ose të ndarë, me rrjedhje të lirë apo me mbështetje mekanike, në varësi të nevojave që lindin gjatë studimit dhe morfolgisë së terrenit. Perimetri i projektit shtrihet në kufijtë e zonave të urbanizuara, siç ato përcaktohen nga ky Plan.
- ix. Para konstruksionit të sistemit të kanalizimeve duhet të paraprijë studimi i fizibilitetit i cili do të përcaktojë specifikimet e rrjetit, duke pasur parasysh kushtet ekzistuese, zhvillimin dhe nevojat e popullatës në të ardhmen. Në studimin përfundimtar do të jepen projekte të plota ndërtimi të veprave (paraqitje të përgjithshme, horizontale, seksione gjatësore, seksione standarde, projekte të punimeve standarde dhe të veçanta teknike), të cilat janë thelbësore jo vetëm për ndërtimin, por edhe për mirëmbajtjen e ardhshme, zgjerimin ose modifikimin e tij. Për këtë arsy, projektet duhet të jenë të përditësuara gjatë fazës së ndërtimit dhe në vazhdim.

Rrjeti i kanalizimit për qendrën e Bashkisë do të rezultojë në Impjantin e trajtimit UZ, ndërsa për njësitë administrative do të propozohen njësi individuale të trajtimit të ujërave të zeza, specifikimet e të cilave do të përcaktohen në varësi të karakteristikave të tokës, kostos së ndërtimit dhe mirëmbajtjes së rrjeteve.

5.5.3 Sistemi i ujites dhe i kullimit

- i. Në Kategorinë IB synohet riaktivizimi dhe vënia në punë e të gjitha skemave të ujites sipas rekomadimeve të Strategjisë Territoriale.
Sistemet e ujites, duhet të aplikojnë teknika të ujites moderne dhe efikase për të kontrolluar dhe menaxhuar burimet ujore të disponueshme për të mbrojtur ujësjellësin nga shpimet e pakontrolluara, mjaftueshmërinë dke qëndrueshmërinë e ujit.
- ii. Duhet të krijohet një rrjet kolektiv ujites me sisteme moderne përkusmin e ujit dhe energjisë.
Rrjetet e kullimit duhet të pastrohen, mbëmbahen, rehabilitohen, përmirësohen dhe zgjerohen. Prioritetet për rehabilitimin e hidrovotës duhen përcaktuar duke gjykuar më parë rrezikun nga përblyjet dhe siperfaqen që do të kullohet. Prioritet në ujite, kullimin dhe mbrojtjen nga përblyjet
- iii.
- iv.

- janë studimet e fizibilitetit dhe veprat për ujiten, kullimin dhe mbrojtjen nga përmbytjet.
- v. Ndërtimi përreth rrjetit përcaktohet nga legjislacioni i posaçëm në fuqi.
 - vi. Në të gjithë kategorinë infrastrukturë bujqësore aplikohen brezat e sigurisë sipas legjislacionit sektorial përkatës.

5.5.4 Sistemi i energjisë elektrike

- i. Zhvillimi dhe përcaktimi i parametrave të kësaj kategorie do të bëhet sipas legjislacionit sektorial në fuqi, në përputhje me përdorimet e lejuara, kushtëzuara dhe ndaluara të njësive.
- ii. Rrjeti i energjisë elektrike të Bashkisë të ndryshohet tensioni nga 6 - 10KV në 20KV me qëllim për të siguruar shërbimin për energjinë elektrike edhe në zonat e largëta të Bashkisë. Ndryshimi i tensionit të energjisë nënkuption edhe përmirësimin e rrjeteve të transmetimit të energjisë elektrike, të cilat do të ofrojnë më shumë kapacitete transmetuese, si edhe gjithashu nënkuption edhe përmirësimin e nënstacioneve të Bashkisë.

5.5.5 Telekomunikacioni

- i. Strukturat përgjegjëse në bashkëpunim me bashkinë mund të përcaktojë territore, ku mund të vendosen infrastruktura telekomunikacioni, në përputhje me përdorimet e lejuara, kushtëzuara dhe ndaluara të njësive përkatëse.
- ii. Në rrjetin e komunikimeve elektronike publike mund të vendosen vetëm pajisje, që kanë karakteristika teknike, sipas standardeve të harmonizuara e të miratuara nga organizmat ndërkombëtare, ku Republika e Shqiperisë aderon.
- iii. Shtrimi i kabllove duhet b'r duke p'r dorur tubacione ose alternativa t' tjera me mund'si nd'rhyrje pa q'n' nevoja p'r rigermim.
- iv. Rrjeti shp'rndar's me fibra optike duhet të jetë i planifikuar si një rrjet n'ntok'sor i komunikimeve elektronike, ku kabllot me fibër optike janë te futura në tubacionet kabllore.
- v. Gjatë planifikimit të kapaciteteve të kanaleve kabllore duhen marre parasysh nevojat per të paktën 10 vitet e ardhshme.
- vi. Planifikimi dhe ndërtimi i kanalit kabllor duhet të jetë me kosto-efektive. Në mënyrë që të zgjedhjen shpenzimet relative, aplikohen kanale me dimensione më të vogla për shtrimin e tubit n` kanalin kabllor.
- vii. Dimesionet dhe kushtet teknike për ndërtimin e kanaleve kabllore përcaktohen sipas legjislacionit në fuqi.
- viii. N` ndërtimin e zonave të reja t` banimit dhe t` zonave komerciale, n` ndërtimin e rrugëve t` reja dhe rind'rtimin e rrugëve ekzistuese, si dhe në rastet kur procedura t` infrastrukturave t` ndryshme janë planifikuar nj'kohsisht në të njëjtën zonë, duhet të kërkohet ndërtimi i tje infrastrukture të integruar.

5.6 Përcaktimi i vijës së ndërtimit (vija e kuqe)

Bazuar në VKM nr. 686, datë 22.11.2017 "Për miratimin e rregullores së planifikimit të territorit" e ndryshuar, me VKM nr. 232, dt. 17.04.2019, vija e ndërtimit (vija e kuqe) është kufiri maksimal i lejuar përvendosjen e një strukture në lidhje me infrastrukturën të përcaktuar sipas legjislacionit në fuqi (p.sh. sipas Kodit Rugor ose Kodit Hekurudhor). Gjithashu përcaktohet nga vijat e ndërtimit ashtu si ato janë përcaktuar nga ky plan në bazë të situatës të ndërtuar ekzistuese në terren, nga studimi i rrjetit rugor apo planeve të detajuara vendore.

Vija e ndërtimit përcakton pozicionimin e faqes të strukturave që raport me kufirin e trupit rrugor ekzistues apo të propozuar.

Distanca minimale e një ndërtimi nga trupi i rrugës materi nga plani me afërt i faqes së ndërtimit me kufirin e rrugës.



Nuk lejohet konsolat të tejkalojnë vijën e ndërtimit dhe në çdo rast projekzioni i tyre duhet të jetë brenda kufirit të parcelës që zhvillohet.

Volumetria e strukturës ose strukturave që zhvillohen duhet të jenë brenda kufijve të një parcele ose grupi parcelash të përfshira në zhvillim.

5.6.1 Distancat e lejuara midis ndërtimit dhe trupit të rrugës

Me VKM nr.153, datë 7.4.2000 "Për miratimin e rregullores së zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë", i azhornuar me VKM Nr. 298, datë 8.4.2015 Për disa ndryshime në vendimin Nr. 153, datë 7.4.2000, të Këshillit Të Ministrave, "Për miratimin e Rregullores së zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë", të ndryshuar, neni 25, citon distancat që duhen respektuar për ndërtimet e reja apo rindërtimet, jashtë qendrave të banuara. Në bazë në VKM nr. 686, datë 22.11.2017, «Për miratimin e rregullores së planifikimit të territorit» e ndryshuar, me VKM nr. 232, dt. 17.04.2019, «Vija e kuqe» ose «Vija e Ndërtimit», është kufiri i lejuar për vendosjen e një ndërtimi në raport me infrastrukturën, në përputhje me legjislacionin sektorial në fuqi.

Specifikohet se, në bazë të Kodit Rrugor, neni 3, pika 27, citon se kufiri rrugor është: "Fundi i pronësisë rrugore, i cili rezulton nga aktet e blerjes ose nga brezat e shpronësimit të projektit të miratuar. Në mungesë të tyre, kufiri formohet nga buza e jashtme e hendekut të sigurimit apo kanalit, kur ai ekziston, ose nga këmba e skrapatës, nëse rruga është në lartësi, ose nga buza e sipërme e skrapatës, nëse rruga është në thellësi".

Përjashtim bëjnë pikat e karburantit, për të cilat zbatohet VKM nr. 493, datë 22.7.2014, Për disa shtesa dhe ndryshime në vendimin nr. 153, datë 7.4.2000, të Këshillit të Ministrave, "Për miratimin e rregullores së zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë".

Jashtë qendrave të urbanizuara, siç është përcaktuar në drejtimet e nenit 4 të Kodit Rrugor, por brenda zonave të parashikuara për të bërë ndërtimet duhen respektuar në ndërtimet e reja, në rindërtimet në vazhdim, shembjet e plota apo në zgjerimet përballë rrugëve, nuk mund të janë më pak se:

5.6.1 30 m për rrugët e tipit A

5.6.2 20 m për rrugët e tipit B

5.6.3 10 m për rrugët e tipit C

5.6.4 10 m për rrugët e tipit F

Përshtat brenda sistemit urban, siç ato kufizohen me vijën e gjelbër dhe preken nga akset rrugore të kategorisë, "C" Rrugë Interurbane Dytësore dhe "D" Rrugë Urbane Kryesore përcaktohet se:

5.6.5 Lloji dhe distancat e nevojshme për kriimin e hyrjeve dhe daljeve në rrugët qendrore përcaktohen nga Neni 22 i Kodit Rrugor.

5.6.6 Ndërtimet e reja, rindërtimet në vazhdim apo shembjet e plota, apo punimet zgjeruese përballë rrugës nuk mund të janë më distancë më vogël se:

- 15 metra nga kufiri rrugor për rrugët e kategorisë "C"
- 10 metra nga kufiri rrugor për rrugët e kategorisë "D"

Ndërsa për rrugët e tipit E dhe F distanca e ndërtimeve nga kufiri rrugor, që duhet respektuar në ndërtimet e reja, në rindërtimet në vazhdim apo në shembjet e plota, apo në punimet zgjeruese përballë rrugës përcaktohen sipas rastit tek materiali hartografik në ~~Regulloren e ketij Plani~~ për çdo njësi.

Përsa nuk përcaktohet ndryshe nga kjo ~~Regulloren~~ me VKM nr. 408, datë 13.5.2015 "Për miratimin e rregullores së zhvillimit të territorit" (e ndryshuar), distanca minimale të fakteve të strukturave nga kufiri i trupit të rrugës apo kufiri i pronës parcelë me trupin e rrugës, brenda zonave të sistemit urban ekzistues ose ato që urbanizohen, përcaktohen në bazë të gjendjes faktike të trupit të rrugës, por, në çdo rast, jo më pak se përcaktimi ligjor në ~~Regjistrin e Pasuri~~ të Paluajtshme për trupin e rrugës dhet, nëse nuk përcaktohet ndryshe në ligjin nr. 8378, datë 22.7.1998, "Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë", janë:

- për gjerësi rruge, me ose pa trotuare, më të vogël se 7 (shtatë) metra, distanca minimale është 2.5 (dy pikë pesë) metra
- për gjerësi rruge, përfshirë trotuaret, 7 (shtatë) deri në 15 (pesëmbëdhjetë) metra, distanca minimale është 3 (tre) metra
- për gjerësi rruge, përfshirë trotuaret, më të madhe se 15 (pesëmbëdhjetë) metra, distanca minimale është 4 (katër) metra.

Për sa i përket Zonave të Shërbimit (objektet rrugore për përdoruesit e trafikut rrugor), zbatohet me VKM nr. 493, datë 22.7.2014, "Për disa shtesa dhe ndryshime në vendimin nr. 153, datë 7.4.2000, të Këshillit të Ministrave, "Për miratimin e rregullores së zbatimit të Kodit Rugor të Republikës së Shqipërisë", neni 62/1 distancat e tyre minimale nga rruga janë:

- Për rrugët interurbane dytësore, minimumi 6 (gjashtë) km nga aksi i simetrisë së pompës/ave të furnizimit me karburant të njërsë zonë në aksin e simetrisë së pompës/ave të furnizimit me karburant të zonës së mëpasme, në drejtim të njëjtë të lëvizjes.
- Për rrugët urbane kryesore, jo më pak se 500 (pesëqind) m midis ekstremiteve të njëjta të zonave të njëpasnjëshme. Kjo distancë kuptohet si rreze e matur ndaj çdo drejtimi në rrafshin horizontal.
- Për rrugët urbane dytësore dhe lokale, jo më pak se 250 (dyqind e pesëdhjetë) m midis ekstremiteve të njëjta të zonave të njëpasnjëshme. Kjo distancë kuptohet si rreze e matur ndaj çdo drejtimi në rrafshin horizontal.
- Zonat ekzistuese të shërbimit në rrugët urbane mund të përjashtohen nga kushti i distancës minimale nga kryqëzimet. Ato shqyrtohen rast pas rasti në bazë të kushteve të pikës 4 të këtij neni.

Përsa i përket ndërtimit të një linje të re hekurudhore, një projekt që në kohën e tanishme është me maturi të diskutueshme, duhet të kuptohet se mund të jetë vetëm një vijë standarde e një shkalle të thjeshtë dhe në çdo rast, shtrirja, realizueshmëria dhe qëndrueshmëria financiare e projekti duhet të shqyrtohet në nivelin paraprak gjatë procesit të përgatitjes dhe maturimit të projektit.

Ligji nr. 142, datë 30.01.2016 "Kodi Hekurudhor i Republikës së Shqipërisë", Neni 5, "Brez mbrojtës i vijës hekurudhore" është brezi i tokës nga të dyja anët e vijës hekurudhore, me gjerësi 100 metra, nisur nga ekstremi i jashtëm i brezit të vijës hekurudhore, ndërsa ky i fundit është toka në të dyja anët e vijës hekurudhore, me gjerësi minimale 5 metra, duke u nisur nga fundi i skarpatës së trasesë, kur nuk ka kanale, dhe nga fundi i kanaleve mbrojtëse dhe kulluese.

Për vendosjen e ndërtimeve përgjatë linjave hekurudhore distanca në përputhje me nenin 118 të Ligjit Nr.142/2016 "Kodi Hekurudhor i Republikës së Shqipërisë" përcaktohet si më poshtë:

- 5.6.7 Brenda zonave të sistemit urban dhe në distancë deri 25 metra nga brezi mbrojtës i vijës hekurudhore lejohet ndërtimi pas autorizimit të dhënë nga Autoriteti Hekurudhor Shqiptar (Hekurudhat Shqiptare - HSH).
- 5.6.8 Brenda zonave të sistemit urban dhe në distancë deri 25-100 metra nga brezi mbrojtës i vijës hekurudhore, lejohet ndërtimi i ndërtesave të banimit dhe i ndërtesave të tjera, dhe pikave të karburantit përgjatë brezit të vijës hekurudhore.
- 5.6.9 Në zonat jashtë sistemit urban, është e ndaluar të ndërtohet në distancë deri 25 metrave nga brezi i vijës hekurudhore.

Për më tepër, neni 118 i Kodit Hekurudhor përcakton kufizimet në raport me infrastrukturën inxhinierike për mbrojtjen e vijave hekurudhore, si më poshtë:

- 5.6.10 Ndalohet derdhja e ujërave të kanaleve vijëse e kulluese dhe e ujërave të tjera në vijën hekurudhore ose në kanalet e trasesë së saj;
- 5.6.11 Ndalohet ndërhyrja në sistemin e kullimit të ujërave nga kanalet e trasesë së hekurudhës deri në derdhjen përfundimtare;
- 5.6.12 Ndalohet hapja më afër se 100 metra nga brezi i vijës hekurudhore e gjoporeve, zhavorriseve e ranishtave, gërmimi masiv i dheut dhe hapja e kanaleve. Për ndertimin e këtyre objekteve, në distancë

100-200 metra nga brezi i vijës hekurudhore, merret leje nga administruesi i infrastrukturës hekurudhore;

5.6.13 Ndalohet kalimi i mjeteve me zinxhirë dhe i mjeteve të tjera të rënda mbi vijën hekurudhore, me përjashtim të rasteve kur administruesi i infrastrukturës hekurudhore cakton vendet e lejuara dhe rregullat për kalimin e tyre;

Ndalohet çdo lloj ndërtimi, hapja e puseve, e rezervuarëve dhe e pikave të karburantit, ngritja e përcjellësve elektrikë përgjatë vijës hekurudhore, më pranë se 25 metra nga brezi i kësaj vije, për territoret jashtë zonave urbane. Por, në këto zona lejohet ndërtimi i ndërtesave të banimit dhe i ndërtesave të tjera, hapja e puseve, e rezervuarëve dhe e pikave të karburantit, ngritja e përcjellësve elektrikë përgjatë brezit të vijës hekurudhore, në distancë 25-100 metra nga ky brez.

6. RREGULLAT PËR PËRDORIMIN E HAPËSIRAVE NGA “PERSONAT ME AFTËSI TË KUFIZUAR”

A. Strategjia Kombëtare për PAK, miratuar si “Strategjia Kombëtare e Personave me Aftësi të Kufizuar 2008”, përcakton çeshtjet lidhur më të drejtat, nevojat, arsimimin, mundësitë e barabarta, shërbimet publike dhe cilësinë e jetës së Personave me Aftësi të Kufizuar.

B. Bazuar në kuadrin institucional ekzistues VKM nr. 1503, datë 19.11.2008 “Për miratimin e rregullores “Për shfrytëzimin e hapësirave nga ana e personave me aftësi të kufizuar”” dhe Manual “Zbatimi i Standarteve të Shërbimeve të përkujdesit shoqëror për personat me aftësi të kufizuar” nga UNFPA 2010, në lidhje me rregullimin e hapësirave publike dhe ndërtimeve publike për përdorim e shërbim ndaj Personave me Aftësi të Kufizuara parashikohen si më poshtë vijon:

B1. Rregullat dhe normat urbanistike për personat me aftësi të kufizuar Principet bazë

Rregullat dhe normat urbanistike për personat me aftësi të kufizuar PAK reflektojnë konceptin e projektimit pa bariera urbanistike duke arritur përshtatshmërinë e ndërtimeve dhe hapësirave publike për një integrim në jetën shoqërore të kësaj kategorie njerëzish njëloj si të tjerët.

Referimi ndaj principeve bazë gjatë procesit të planifikimit do të sigurojë një shkallë të lartë përshtatjeje për PAK. Principet bazë për përshtatshmërinë formulohen si më poshtë:

- Të jetë e mundur të arrihen të gjitha vendet, ndërtesat publike dhe ato të banimit;
- Të jetë e mundur hyrja në të gjitha ndërtesat publike dhe ato të banimit;
- Të jetë e mundur të përdoren të gjitha facilitetet publike dhe rregullimet mjedisore.

Ezistojnë principë duhet të interpretohen për të realizuar kërkesat e përgjithshme, të cilat duhet të merren parasysh në planifikimin dhe projektimin fizik si më poshtë:

Mundësia e hyrjes – mjedisi ndërtimor duhet të projektohet për të dhënë mundësi hyrje për të gjithë njerëzit.

- Mundësia e arritjes – duhet të sigurohet në mjedisin ndërtimor që sa më shumë vende dhe ndërtesa të jetë e mundur, të arrihen nga çokush.
- Mundësia e përdorimit – mjedisi ndërtimor duhet të projektohet që të përdoret e të shijohet nga të gjithë njerëzit.

Orientimi – mjedisi ndërtimor duhet të projektohet që të jetë e lehtë të orientohesh dhe të gjesht rrugën në të.

- Siguria – mjedisi ndërtimor duhet të projektohet që njerëzit mund të lëvizin pa pasur frikën e kërcenimit të jetës apo shëndetit.
- Mundësia e punës – vendet e punës zyrtar dhe mjediset industriale së bashku duhet të projektohen për të lejuar pjesëmarrjen dhe kontributin e PAK.

6.1 Kërkesat e projektimit

Rrugët për PAK në ambientet e ndërtuara apo urbane duhet të projektohen për të lehtësuar përdorimin dhe

lëvizshmërinë në to. Ato duhet të janë lehtësish të arritshme, të vazhdueshme, të lehta për tu përdorur, të lira nga pengesa të paparashikuara dhe të dimensionuara sipas konditave përkatëse.

Të paktën një hyrje në çdo ndërtesë duhet të jetë e lehtë për t'u gjetur dhe e lehtë për t'u përdorur nga çdo person që ka vështirësi në lëvizje dhe vështirësi në shikim. Kalimet, madje edhe dyert, duhet të dimensionohen për të mundësuar përdorimin për një karrige me rrota ose ndihmës të tjerë që do ti shoqërojnë.

Të rëndësishme janë pozicionimi i duhur i sinjalistikës përkatëse brenda e jashtë ndërtesave. Projekti dhe vendndodhja janë veçanërisht të rëndësishme për personat me shikim dhe dëgim të dëmtuar, si dhe për fëmijët. Shenjat, simbolet e tekstet informative duhet të paraqiten të tillë që të janë të lehta për t'i kuptuar e lexuar (p.sh të përdoren tekste të ndriçuara apo fosforeshente). Sinjalistikat e jashtme duhet të vendosen min 2.1m nga toka. Tabelat në hyrjen e një kompleksi godinash me një hartë orientuese të kompleksit, janë udhëzues mjafit ndihmues për të gjithë vizitorët. Përdorimi i sinjalistikës ose tabelave të instruksioneve duhet të janë të qarta, me relief ose të ndriçueshme. Sygerohet të përdoren ngjyrat përkatëse sipas sinjalistikës ndërkombëtare.

6.2 Rregullat

Për PAK duhet të sigurohet lëvizja horizontale e pandërprerë në vashdimësi, të lehtësohet përdorimi i karrigeve me rrota si dhe lëvizshmëria rrëth e rrotull me ndihmën e pajisjeve të ndryshme teknike.

Për sigurimin e lëvizjes horizontale duhet të ndërtohen rrugë të rehatshme dhe lidhja e tyre me një nga rrugët e qarkullimit kryesor. Ky kalim duhet të sigurojë lidhjen me hyrjen kryesore ose me një nga hyrjet kryesore dhe një shërbim të rregullt transporti. Këto kërkesa formojnë principet kryesore të arritshmërisë pa dallime sociale.

Përmasimi i duhur sipas parametrave për PAK është i domosdoshëm për të siguruar komfortin e përdoruesve. Një nga bazat kryesore për dimensionimin në plan, sipas rregullores teknike, është lëvizja e karriges me rrota në pozicione të ndryshme.

Kalimet për PAK duhet të shtrohen me materiale jo të rrëshqtshme, me pak fërkim ose me sipërfaqe relieve, jo me hapësira ku mund të ngeci shkopi apo këmba. Gjerësitë e kalimeve duhet të përballojnë kryqëzimin e dy karrocave.

Në rastin e disniveleve përdoren rampat dhe në rastin e një disniveli më të madh se norma rekomandohet vendosja e një parmakut.

Rrugët urbane me trotuar kërkijnë sistemimin e kalimeve pingule me aksin e rrugës, konceptimin e panduseve, të cilët kërkijnë uljen e trotuarit në të gjithë gjerësinë e pandusit. Shtrimi i pandusit duhet të bëhet me materiale guri, cimento të realizuara me cilësi (apo alternativa të tjera të miratuarës), Rekomandohet shtrimi me plakë me elementë të vegjël në formë kurriz peshku, duke lënë fuga minimale.

6.3 Parkimet

Të gjitha parkimet e jashtme dhe të brendshme të automjeteve duhet të sigurojnë një ose disa vende të parkimit të rezervuara për PAK. Vendi i rezervuar për PAK përbën, anash vendit të parashikuar për automjete, një rrip i lirë nga të gjitha pengesat, i mbrojtur nga qarkullimi i makinave dhe i lidhur me një rrugë të vazhduar deri në hyrje të objektit.

6.4 Vendkalimet për personat që kanë vështirësi shikimi

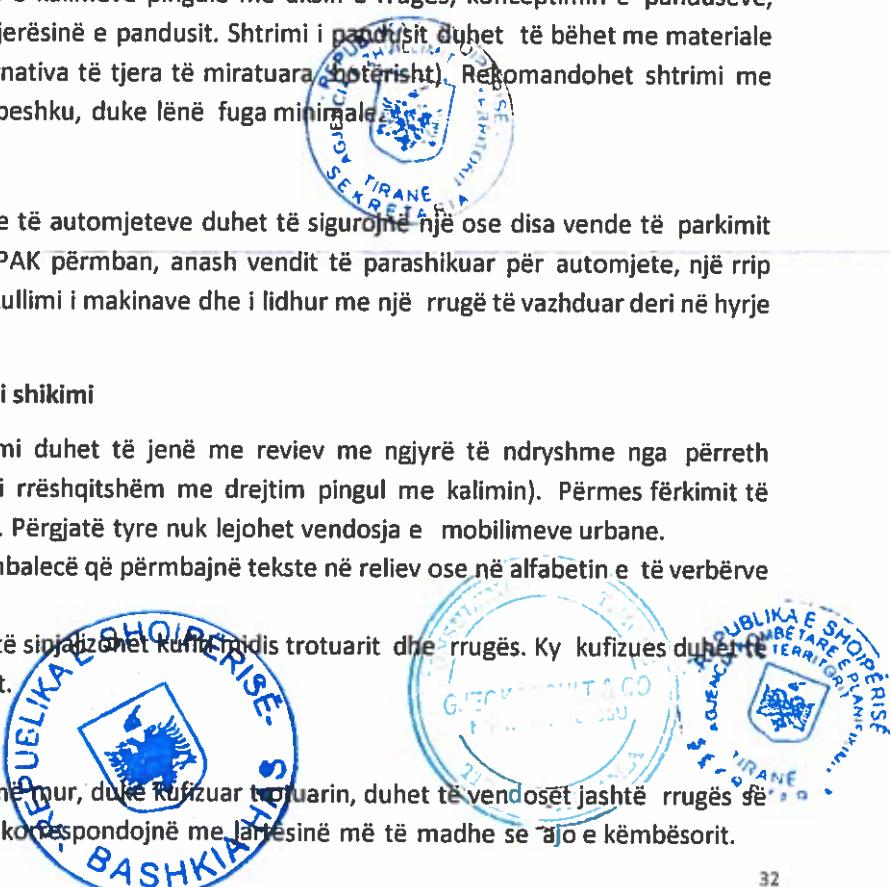
Vendkalimet për personat me vështirësi shikimi duhet të janë me review me ngjyrë të ndryshme nga përreth dhe relief me kontrast (përdoret material jo i rrëshqitshëm me drejtim pingul me kalimin). Përmes fërkimit të bastunit, personi oriitet për rrugën e kalimit. Përgjatë tyre nuk lejohet vendosja e mobilimeve urbane.

Në hapësirat publike vendosen stacione me këmbalecë që përbajnjë tekste në relief ose në alfabetin e të verbërve braille.

Për personat që nuk shohin është e nevojshme të sipazhonet kundërshtisht trotuarit dhe rrugës. Ky kufizues duhet të ngulet mbi trotuar, mbi panduse ose mbi rampat.

6.5 Mobilimi urban

Mobilimi urban i gjendur në trotuar ose i varur në mur, duke kufizuar trotuarin, duhet të vendoset jashtë rrugës se dedikuar për PAK; dhe gabaritet e tij duhet të korespondonjë me lartësinë më të madhe se ato e këmbësorit.



Pengesat të gjendura në lartësinë më pak se 2 m përbëjnë rrezik për personat që nuk shohin ose shohin keq. Paneli i informacionit, të drejtarët më kokën e shtyllës, duhet të gjendet lart nga toka në mënyrë të tillë që të lexohet nga personat me karrige lëvizëse dhe nga fëmijët. Shkrimet duhet të janë të mëdha dhe me kontraste për ata që nuk shohin mirë dhe informacionet kryesore do të duhet të janë në relief për të verbërit.

Në mjeshterin urban vizual mbrojtëse, strehët e autobusave, pemët të përshtatshme për t'u futur në rastin e një moti të keq, luajnë rolin mbrojtës për PAK.

Aparatet për tërheqjen e biletave, parkmetri duhet të vendosen jashtë rrugës së dedikuar për PAK. Mobilimi me konstruksione të vogla si kioska gazetash, kutia e letrave, kabinat telefonike duhet të përshtaten për një karrige lëvizëse. Numri i telefonit duhet të jetë shkruar në relief dhe në tipin braille.

6.6 Rregullat dhe normat arkitektonike për personat me aftësi të kufizuar

Përveç normativave urbanistike të mesipërm, gjatë procesit të projektimit duhet të merren parasysh parashikimet nga VKM Nr 408, date 13.5.2015 "Për miratimin e rregullores së zhvillimit të territorit", Neni 15 "Dokumentacioni për pajisjen me leje ndërtimi", pika d; ku për të marrë lejen e ndërtimit duhet pëershkruehet se nevojitet projekti teknik arkitektonik dhe i peizazhit, sipas rastit, në 2D dhe 3D, duke përfshirë eliminimin e barrierave arkitektonike. Ndërsa në Nenin 17 "Rishikimi i kushteve të lejes së ndërtimit", pika d, pëershkruan kërkesat për leje ndërtimi si: për të shtuar elemente arkitektonike për përdorim të barabartë dhe të pavarur të hapësirave të projektuara nga të gjithë personat, përfshirë ata me aftësi të kufizuar.

Për më tepër, Ligjet Nr 107/2014 "Për Planifikimin dhe Zhvillimin e Territorit" planifikimi e zhvillimi duhet të garantonjë eliminimin e barrierave, për një përdorim të sigurt, të barabartë e të pavarur të hapësirave nga të gjithë personat, përfshirë ata me aftësi të kufizuar ose grupe të veçanta, për të cilët janë të nevojshme zgjidhje teknike apo pajisje të veçanta (neni 4).

6.7 Masa të veçanta shtesë për lehtësimin e personave me aftësi të kufizuar

- Në hapësirat e ndërtimeve të reja për të cilat leja e ndërtimit është lëshuar pas publikimit të këtij studimi, kërkohet domosdoshmërisht të sigurohet aksesi horizontal dhe vertikal nga personat me aftësi të kufizuar në hapësirat në të cilat janë vendosur shërbime publike, persona juridik të së drejtës publike, persona juridike të së drejtës private të sektorit publik, organizata sociale, autoritete vendore të nivelit të parë dhe të dytë ose që shërbejnë për mbledhje publike, arsimi, shëndetësie dhe kujdesi social, zyra dhe ambient tregtare, si dhe në parkimet e këtyre ndërtesave. Ky detyrim vlen edhe për ndërtesat për përdorim banimi, në të cilat ashensori është i detyrueshëm.

Mundësia për akses në ndërtesat e përmendura në paragrafin e mësipërm, sigurohet me rrugë të cilat fillojnë në nivelin e trotuarit deri tek dera e ashensorit dhe përbëhen nga:

a) korridore me gjerësi minimale 1.30m dhe dysheme të lira, pa shkallëzime, me pjerrësi që parashikohet në legjislacionin në fuqi,

b) ashensore me dimensione të brendshme minimale dhe hapje të lirë të derës, të parashikuara në legjislacionin ekzistues.

Distanca midis derës së ashensorit dhe murit përballë ose shkallëzimit ose çdo pengesë tjetër duhet të jetë të paktën 1.50m. Në këto ashensore kërkohet vendosja e mjeteve audiovizuale dhe të prekshme për të lehtësuar të verbërit dhe të shurdhërit, me përjashtim të ashensorëve që shërbejnë për hapësira banimi.

Hapësirat e jashtme të përbashkëta të truallit, në të cilat ndërtohen objektet e përmendura në paragrafin 1, duhet të strukturohen mirë, pasi e lejon moragjigë e tokës, me korridore dhe dysheme të lira, të ndërtuara me materiale të ngurta jo të rreshqitshme, pa shkallëzime, me gjerësi minimale 1.30m dhe pjerrësi deri në 5%, me qëllim që të përdoren edhe nga personat me aftësi të kufizuar.

Në ndërtesat e përmendura në paragrafin 1, që në hapësirat publike të vendbanimeve, 5% e tualetave për përdorim publik ose në çdp rastunjë prej tyre në çdo kat duhet të jetë 1 aksesueshëm dhe i pajisur në mënyrën e duhur përu përdorur nga personat që përdorin karrige me rrota.

- Në ndërtesat ekzistuese, para hyrjes në fuqi të këtij ligji, në të cilat janë vendosur shërbime publike, persona juridik të së drejtës publike, persona juridike të së drejtës private të sektorit publik, organizata sociale, autoritete vendore të nivelit të parë dhe të dytë ose që shërbejnë përmblodhje publike, banka dhe bankat e këmbimit, duhet të bëhen përshtatjet e nevojshme, me qëllim që hapësirat funksionale të janë të aksesueshme nga personat me aftesi të kufizuara.
- Nga parashikimet e paragrafeve të mësipërme përjashtohen ndërtesat që kanë akses të vetëm në rrugë me shkallë osë ndodhen në truall në të cilët diferenca minimale e nivelit të tokës në vijën e ndërtimit nga sipërfaqja e trotuarit është më e madhe së 2.50m. Gjithashtu, përjashtohen nga detyrimi për të përshtatur aksesueshmërinë në katet e mësipërme nga kati përdhes ose në ballkonet e jashtme ose shkallët, ndërtesat që parashikohen në paragrafin 1, kur:

- Sipërfaqja e ballkoneve të brendshme përbën deri në 50% të sipërfaqes të sallës kryesore dhe jo më shumë se $100m^2$, dhe përdorimi i tij është i njëjtë me atë të sallës kryesore ose këto ballkone janë ndihmëse.
- Sipërfaqja e përgjithshme bruto e kateve mbi tokë është më e vogël se $200m^2$.
- Sipërfaqja bruto e çdo kati është më e vogël se $70m^2$.

Rastet përjashtimore të parashikuara në nënparagrafet b dhe c të këtij paragrafi, nuk zbatohen në raste kur përdorimi i ndërtesës është unik në vendbanim dhe njëkohësisht në katet sipërm, të katit përdhe, ka shërbime për publikun të ndryshme nga ato shërbime që gjenden në katin përdhe.

- Gjatë përshtatjes ose rindërtimit të hapësirave publike të vendbanimeve, të cilat destinohen për këmbësorët, si të shesheve, trotuareve, pedonaleve, nëse e lejon morfologjia e tokës, është e nevojshme të sigurohet aksesi i personave me aftesi të kufizuara me rrugë për këmbësorë, për të verbërit, rampa pa shkallëzime me pjerrësi sipas parashikimeve ligjore, vendosje e duhur e objekteve publike, të tillë si strehët, shtylla ndriçimi, kazanet e plehërave; dhe të dedikohen 5% të vendeve të parkimit ose minimumi një vend parkimi për personat me aftesi të kufizuar.

7. RREGULLAT E RUAJTJES SË MJEDISIT, PEIZAZHIT, BURIMEVE NATYRORE, ZONAVE DHE OJEKTEVE TË TRASHËGIMISË KULTURORE



7.1 Përcaktimi i zonave mbrojtëse përgjatë elementeve ujore (vija blu)

Për mbrojtjene elementeve të sistemit ujor, përcaktohete ashtu quajtura vija blu, e cilapërbën një zonë mbrojtë se për basenet ujore. Në bazë të VKM nr. 686, datë 22.11.2017 "Për miratimin e rregullores së planifikimit të territorit" e ndryshuar, me VKM nr. 232, dt. 17.04.2019, në nenin 2 ku shpjegohen përkufizime të ndryshme, përvijen blu përmendet se kjo vijë përcakton zonën e mbrojtjes së të gjitha burimeve ujorë.

Liqj nr. 111, datë 15.12.2012 "Për menaxhimin e integruartë burimeve ujore", i azhornuar me Ligjin Nr. 6, datë 8.2.2018 "Për disa ndryshime dhe shtesa në ligjinnr. 111/2012 "Për Menaxhimin e Integruar të Burimeve Ujore"" nuk përcakton kufizime specifike, por i referohet studimeve të planifikimit dhe rregullimit të territorit. Kështu, PPV sugeron masat e mëposhtme për zhvillim në Bashki në lidhje me mbrojtjen e burimeve ujore:

5.6.14 Në zonat brenda vijës së gjelbër, zona e tyre e mbrojtjes përcaktohet rast pas rasti në varësi të llojit të zhvillimit urban dhe siç tregohet në hartat. Kur situata ekzistuese nuk e lejon atë, nuk ka zonë të tillë, ndërsa ku është e mundur sigurohet një zonë e lirë gjelbërimi urban me gjërsë të ndryshueshme. Propozohet që të shqyrtohet për çdo vendbanim reziku nga përmbytjet dhe realizueshmëria e projekteve të mbrojtjes nga përmbytjet.

5.6.15 Në zonat jashtë vijës së gjelbër, përcaktohet një gjërsë prej 20m, nga brigjet e lumenjve dhe rrjedhave, në të cilën ndalohet ndërtimi i banesave dhe objekteve të reja, modifikimi i gjegjimit (p.sh. gërmimet, përmbytjet) dhe degradimi i vegetacionit, në zonën ripariane. Për ndërtesat ekzistuese lejohet mirëmbajtja dhe përmirësoimi i tyre, por jo zgjerimi i tij në rritja të ndërtesës.

5.6.16 Për zonat e furnizimit me ujë për konsum ndërezo (p.sh. burimet, shtëpiet), përcaktohet një zonë kontrolli me rreze 20m në mënyrë që të mbrohet abstragimi i ujit nga ndotja. Brenda kësaj zone janë të ndaluara aktivitetet dhe objektet e reja, pavarës atyre nuk kanë të bëjnë me mirëmbajtjen dhe

funkcionimin e projekteve të furnizimit me ujë. Kjo zonë është e përkohshme deri në zhvillimin dhe miratimin e studimeve hidrogeologjike specifike. Prioriteti i këtyre studimeve përcaktohet në bazë të madhësisë së popullsisë që po furnizohet dhe statusit të mjedisor të trupave ujore.

Përveç kësaj, vlejnë sa më poshtë:

5.6.16.1 Në rast se vërehet degradimi i cilësisë dhe / ose sasisë së burimeve ujore, është e nevojshme të merren masa të jashtëzakonshme shtesë dhe të përcaktohen zonat dhe masat mbrojtëse nga organet kompetente sipas legjislacionit në fuqi.

7.2 Normat, standardet dhe rregullat për zhvillimet, që kanë ndikim në mjedis, shëndet, peizazh Shëndeti

Masat dhe rregullat për kufizimin ose heqjen e ndikimit negativ që mund të ketë në shëndetin e banorëve projekte dhe infrastruktura të caktuara (të propozuara dhe ekzistuese) përshtkuhen më poshtë.

- Përcaktohet një zonë mbrojtjeje me gjërsi prej 50m. nga të dyja anët e linjës së energjisë elektrike të tensionit të lartë, në të cilën ndalohet ngritura e ndërtesave të reja dhe objekteve, përvèç atyre që bien në nënkategorië e përdorimeve të tokës EB1 "Struktura në funksion të bujqësisë" dhe EB2 "Struktura ne funksion te blegtorisë" si dhe infrastrukturat e ndryshme (p.sh. të transportit, energetikës, vaditjes). Kjo zonë mbrojtjeje do të pushojë së qeni e vlefshme pas largimit apo vendosjes nëntokësore të linjës së tensionit të lartë. Gjithashtu, në ndërtesat ekzistuese dhe objektet e lejohen punime mirëmbajtjeje, rinnovimi dhe zgjerimi.
 - Vendet ku kryhen aktivitetet minerare duhet të kenë distancë minimale 200 m nga vija e gjelbër e vendbanimeve.
 - Përcaktohet zonë mbrojtëse me mbjellje dhe gjelbërim të lartë në të gjithë perimetrin e zonave ekonomike.
 - Duhet të trajtohet në bazë të planifikimit të organizuar, menaxhimi i kategorive të veçanta të mbetjeve, siç janë mbetjet e pajisjeve elektrike dhe elektronike, mbetjet spitalore, mbetjet e gërmimeve dhe shembjeve, mbetjet e baterive portative, njëkohësisht me realizimin e planit të miratuar rajonal të menaxhimit të mbetjeve të ngurta. Kjo propozohet të bëhet në nivelin e Qarkut Kukës si pjesë e një rishikimi të planifikimit ekzistues.
- Në rast i veçantë, i rëndësishëm për Bashkinë duke qenë se një pjesë e madhe e banorëve merret me bujqësi, eshtë menaxhimi i duhur i ambalazimeve bosh dhe të papërdorur të produkteve të mbrojtjes së bimëve që përbajnë substancë të rrezikshme. Duhet të ekzistojë një plan alternativ i menaxhimit sipas praktikave evropiane. Në të njëjtën kohë, përdorimi i sigurt i pesticideve dhe furnizimeve dhe zbatimi i kodeve të praktikës tare bujqësore është prioritet kryesor për Bashkinë. Duhet të respektohen rreptësisht udhëzimet e përdorimit dhe masat mbrojtëse që shoqërojnë secilin produkt, ndërkohë që është e rëndësishme të përdoren vetëm produkte të certifikuara. Së fundi, prioritet duhet të jetë zgjerimi i kulturave biologjike.
- Për sa i përket menaxhimit të krasitjeve të kulturave, sugjerohet mbledhja e tyre (nën përgjegjësinë e Bashkisë ose fermerëve) në një vend të veçantë dhe shkatërrimi i tyre. Produkti i prodhuar (biomasa) mund të tregtohet, p.sh. shitjen në impiantet e djegies së biomasës për prodhimin e energjisë elektrike, industrisë së prodhimit pellet etj., ose për ta shfrytëzuar atë pastrimi dhe rehabilitimi i vendit të vjetër të depozitimit të mbeturinave.
- Për objektet blegtoriale, janë zbatuar rregullimet e VKM nr. 283, datë 01.04.2015 "për përcaktimin e tipave, rregullave, kriterieve dhe procedurave për ndërtimin e objekteve për prodhimin, ruajtjen dhe përpunimin e produkteve bujqësore dhe blegtoriale, në tokë bujqësore", siç janë në fuqi.

7.3 Mjedis

Propozohen masat dhe rregullat e mëposhtme përmblidjen e mjedisit:

- Ndërtimi dhe operimi i impianteve të trajtimit të ujërave të zeza që do t'i shërbejnë të gjithë vendbanimeve,
- Sigurimi i kushteve, dhe projekteve përmblidjen e mbetjeve bujqësore dhe blegtoriale në ndërtimin e objekteve të reja blegtoriale dhe duke e mbajtur distancën e nevojshme në bazë të VKM nr.

283, datë 01.05.2015 "Për përcaktimin e tipave, rregullave, kritereve dhe procedurave për ndërtimin e objekteve për prodhimin, ruajtjen dhe përpunimin e produkteve bujqësore dhe blegtorale, në tokë bujqësore". Në studimin e ndikimit në mjedis (VNM) të çdo projekti do të përcaktohen më me hollësi projektet dhe metodat për menaxhimin e mbetjeve. Në drejtim të një menaxhimi më të mirë dhe më të integruar të mbetjeve bagëtive, do të kontribuojë organizimi dhe funksionimi e fermave blegtorale.

- Respektimi rreptësish i masave mbrojtëse të propozuara dhe udhëzimeve për përdorimin e çdo produkti mbrojtës të bimëve, zbatimi i rregullave të praktikave të mira bujqësore dhe promovimi i kultivimit organik.
- Zbatimi i Planit të menaxhimit të mbetjeve të ngurta të Qarkut Kukës dhe përditësimi i tij për krijimin e një stacioni transferimi dhe menaxhimi të kategorive të veçanta të mbetjeve urbane, siç janë mbetjet e pajisjeve elektrike dhe elektronike, mbetjet e gërmimeve dhe shembjeve, mbetjet e baterive portative dhe mbeturinat paketimet bosh të produkteve të mbrojtjes së bimëve.
- Menaxhimi i mbetjeve dhe krasitjeve të kulturave. Sugjerohet mbledhja e tyre (nën përgjegjësinë e Bashkisë ose fermerëve) në një vend të veçantë dhe shkatërrimi i tyre. Produkti i prodhuar (biomasa) mund të tregtohet, p.sh. shitjen në impiantet e djegies së biomasës për prodhimin e energjisë elektrike, industrisë së prodhimit pellet etj., ose për ta shfrytëzuar atë.
- Pastrimi dhe rehabilitimi i vendit të vjetër të depozitimit të mbeturinave.

7.4 Peizazhi

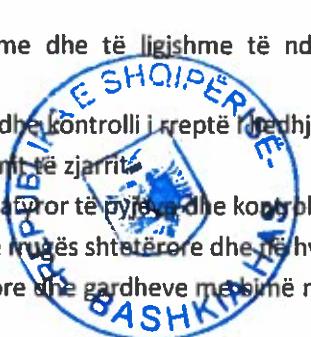
Konventa Europiane për Peizazhin e miratuar në Firence më 20 dhjetor 2000 përfaktikon kornizën dhe akset e përgjithshme për politikën e peizazhit në Evropë dhe duhet të merret parasysh gjatë planifikimit të çdo niveli, veçanërisht për një zonë të tillë si Bashkia Hasit. E gjithë Bashkia është një peizazh veçanërisht me vlera, me rëndësi kombëtare me karakter të fortë dhe të unifikuar, por në të njëjtën kohë i ndjeshëm dhe i paqëndrueshëm, që kërkon ndërhyrje ruajtjeje dhe menaxhimi të përshtatshëm.

Për të kuptuar domethënien dhe dimensionet e peizazhit, i cili luan një rol të rëndësishëm me interesit publik në aspektin kulturor, ekologjik, mjedisor dhe social dhe për menaxhimin e tij më të mirë, propozohet:

- krijimi/integrimi i qendrave ose objekteve të tjera interpretimi të hapësirës (p.sh. muze, gazeta, qendra informacioni)
- mirëmbajtja dhe zgjerimi i rrugëve tematike me shfaqjen e elementeve dominuese dhe "unike".
- ruajtja dhe nxjerra në pah e cilësisë së burimeve natyrore (elemente të florës, faunës, gjeologjisë, hidrogeologjisë, peizazhit etj.) dhe nga njeriu (p.sh. monumente, profesione tradicionale, kulturat, eventet, etj.).
- monitorimi i ndryshimeve të peizazhit përmes një sërë treguesish si ndryshimet në sistemet e toës, tokës që degradohen ose shkatërrohen (p.sh. zjarret) ose përkundrazi përmirësohet (p.sh. ripyllëzime).
- përjetimi i tij në pikë të ndryshme (p.sh. ecje në pjesën malore, rrugë pranë liqeneve, shëtitje të organzuara në liqen) dhe përshtatja e infrastrukturës përkatëse me mjedisin (p.sh. ecje ose çiklizmëm në vend të makinës).

Janë propozuar masat dhe udhëzimet e mëposhtme për menaxhimin e peizazhit:

- kontrolli i hapjes dhe i asfaltimit të rrugëve.
- shmhanga sa më shumë që të jetë e mundur e punimeve të ndryshimit të tokës (p.sh. kanale të mëdha, argjinatura).
- kontrolli i ndërtimeve të paligjshme dhe të ligjishme të ndërtesave dhe objekteve (p.sh. antenave).
- restaurimi i të degraduara (landfill) dhe kontrolli i repte lindhjes së mbeturinave.
- përforcimi i sistemeve të parandalimit të zjarrit.
- mbrojtja e procesit të rigjenerimit natyror të pyjeve, dhe kontrollit të erozionit të tokës.
- mbjellje pemësh endemike përgjatë rrugës shtëpore dhe një hyrje të fshatrave.
- ruajtja e bloqeve me bimësi natyrore dhe gardheve me bimë së kulturat bujqësore – ruajtja e



lumenjve dhe bimësisë afër lumenjve.

- menaxhimi i kullotave në bazë të planit të organizuar të kullotjes.
- ndalimi i krijimit të industrive të ndryshme, përveç atyre që lidhen me përpunimin e produkteve bujqësore të prodhua në vend.

8. NORMAT, STANDARTET DHE RREGULAT PËR ZONAT DHE OBJEKTET E TRASHËGIMISË KULTURORE DHE HISTORIKE

Lidhur me objektet e mbrojtura te trashëgimisë kulturore të cilat janë të kategorizuara në Objekte nën vrojtim, Objekt në mbrojtje paraprake, Monument kulture të kategorisë II dhe Monument kulture të kategorisë I, është i vlefshëm Ligji Nr. 27, datë 17.5.2018 "Për trashëgiminë kulturore".

Duhet marrë parasysh faktin që të gjitha operacionet e ndërhyrjeve restauruese, ti përbahen thelbët tradicional (konservativ), duke respektuar elementët e shtuar në kohëra dhe duke evitar ndërhyrjet e reja. Duke pasur si qëllim mbijetesën e monumenteve, duhet konsideruar mundësia e rjetëzimit të ndërtesave antike monumentale, me kusht që funksioni i ri të mos dëmtojë vlerat e monumentit dhe të jetë i përputhur me interesat historike dhe artistike të tij.

Ndërhyrjet adoptuese duhet të kufizohen në minimum duke ruajtur rreptësish format e jashtme dhe duke evitar tjetërsime të ndjeshme të tipologjisë individuale, të organizmit konstruktiv dhe brendisë së veprës.

5.6.17 Distancat e mbrojtjes përmónumentet e trashëgimisë kulturore përcaktohen në legjislacionin përkatës në fuqi dhe me qëllimin që të mos cënohet integriteti i monumentit.

Ministria përgjegjëse për trashëgiminë kulturore, në lidhje me pasurinë kulturore të paluajtshme, si dhe Këshilli i Ministrave, përmónimin e pasurive kulturore të paluajtshme, kanë kompetencë të përcaktojnë zonën mbrojtëse distancat, masat dhe normat e tjera që ruajnë integritetin e pasurive kulturore të paluajtshme, veçmas ose të grupuara, perspektivën, dritën, kushtet mjedisore dhe peizazhin.

5.6.18 Çdo ndërhyrje apo punim në zonat dhe njësítë strukturore që i përkasin kategorisë bazë Monument Kulture, ose përbajnjë monumente kulture kryhet në përputhje me legjislacionin e posaçëm dhe Planin e Menaxhimit, sipas rastit.

5.6.19 Drejtoria rajonale e trashëgimisë kulturore ushtron veprimtarinë në fushën e trashëgimisë kulturore, me qëllim gjurmimin, projektimin, konservimin, restaurimin, mbikëqyrjen, kolaudimin, promovimin, publikimin e trashëgimisë kulturore, në territorin që ato administrojnë.

5.6.20 Mbrojtja e trashëgimisë kulturore të paluajtshme në kuadër të planifikimit dhe zhvillimit të territorit perfshin vlerësim, në parim, të lejeve zhvillimore dhe dokumentacionin shoqëruar të projekteve, iniciativës investimeve e të projekteve të ndërhyrjes brenda zonave të mbrojtura, me qëllim ruajtjen e trashëgimisë kulturore të paluajtshme dhe mbikëqyrjen e zbatimit të tyre

5.6.21 Institucionet publike qendrore e vendore, si dhe çdo institucion tjetër publik kanë detyrimin të garantojnë sigurinë dhe ruajtjen e pasurive kulturore në pronësi apo administrim të tyre.

5.6.22 Për të gjitha rastet në të cilat kërkohet ndërtim rrëth, 50m brenda vijës të gjelbër dhe 200m jashtë vijës të gjelbër, një monumenti të trashëgimisë kulturore dhe nga shqyrtimi i dokumentacionit rezulton se nuk ekiston një zonë mbrojtëse e miratuar rrëth monumentit, atëherë bashkia paraqet projektin pranë Drejtoria rajonale e trashëgimisë kulturore përmarrë një gjykim në lidhje me faktin nëse projektii cënon ose jo integritetin e monumentit.

9. RREGULLAT ARKITEKTONIKE DHE ESTETIKE

Për të krijuar një karakter interesant arkitektonik dhe urbanistik dhe përmarrës arritur një balancë mes strukturave moderne dhe tradicionale në fshatrat e Baškisë, duhet të krijohet një kudër i unifikuar dhe bashkëkohor për ruajtjen dhe restaurimin e ndërtuesave ektistuese dhe ndërtimin e strukturave të rreja, duke marrë parasysh vlerat vendase (nevoja të reja, profesionale të reja, stilë të reja të jetesës) dhe kërkesat në rritje të vizitorëve.

Çatitë kanë formë të ndryshme varësisht prej planit të ndërtuesës, daljeve në fasadë dhe funksionit të nënçatisë.

Pesë tipologjitet kryesore janë: dyujëse, katërujëse, piramide forme me gjysëmkulm aerodinamike dhe ajo konike. Më pas kemi derivate të tyre varësisht prej formës së planimetrisë dhe krevetit ose çardakut.

- 5.6.23 Nuk rekomandohet mbulesa e çatisë me eternit, pasi është material i dëmshëm për shëndetin.
- 5.6.24 Nuk rekomandohet të ketë numër të madh baxhash në planin e çatisë. Ato duhen kompozuar në report të drejtë më çatinë.

5.6.25 Nuk rekomandohet që numri i baxhove të jetë më i madh se numri i dritareve në fasadë (për kat).

5.6.26 Nuk rekomandohet ndërtimi i tarracave, apo çative të sheshta (përjashtim: nëse ato nuk mund të shihen nga hapësira publike e rrugëve dhe bëhen pjesërisht për ambientet ndihmëse).

Duhet të ruhen elementet arkitektonikë tradicionalë të hapësirës publike, siç janë urat, muret prej guri, burimet.

Elementet përbërës të ndërtësave:

5.6.27 Nuk rekomandohet ndërtimi i volumeve me forma ekstravagante e moderne në fshatrat e Bashkisë por ato të përshatet në karakterin arkitektonik dhe peizazhin e vendbanimeve.

5.6.28 Të ruhen dhe rehabilitohen gardhet ekzistues prej guri në të gjithë lartësinë e tyre. Për sa i përket gardheve të reja, të jetë kompakte, të ndërtohen mbi gjurmët e atyre të mëparshme ose nëse nuk ekzistojnë të ndërtohen në kufijtë e parcelës, të përbëhen nga materiale tradicionale (gur, dru) dhe të shhangjan ato të rejat, të tillë si betoni, giza, dhe të kenë një lartësi prej 1.5-2m.

5.6.29 Nuk rekomandohen të mbyllen apo hiqen frëngjítë e vjetra në shtëpitë ekzistuese.

5.6.30 Nuk rekomandohet të hiqen krevetet në ndërtësat e vjetra ekzistuese, madje të restaurohen.

5.6.31 Nuk rekomandohet lyerja e ndertësave me ngjyra theksuara.

5.6.32 Nuk rekomandohet heqja ose dëmtimi i qemerëve (portaleve) të dyerve me gdhendje simbolesh.

5.6.33 Nuk rekomandohet që ndërtesa tradicionale të jetë pa sistem mbrojtjeje kundër zjarri. Kjo për shkak se ndërtësat kanë jashtëzakonsisht shumë elemente druri dhe rezikshmëria është e lartë.

5.6.34 Nuk rekomandohet që nyjet hidro-sanitare të janë jashtë shtëpisë si dikur: ato duhet të integrohen brenda saj.

5.6.35 Nuk rekomandohet që rrugët e vogla lokale brenda fshatrave të janë të shtruara me asfalt, por me çakell, pasi depërtojnë ujërat e barda.

5.6.36 Nuk rekomandohet vendosja e tabelave reklamuese në vende të çfarëdoshme, pa marrë leje dhe planvendosje me shkrim nga Bashkia.

5.6.37 Mbjellja në zonat private dhe publike të pemëve dhe pimëve, jo të huaja drejt flores vendase, të cilat, ndër të tjera, parandalojnë erozionin e tokës.



10. SHTOJCA I: Kushtet e zhvillimit në nivel Zone (Pasaportat)



Zeno	Sip [ha]	Siedlung	Koordinate_1	Nr_Bauernhof	Dreiecklinie	PEN	Fazit_n_Zeilnummer	Koordinate_Mitglieder	Reihenfolge_Werte_Zeilnummer	Bemerkungen_Zeilnummer
HG_UR_A_1	16,92	Urban	A.Baum	1701	181,66	po	Noch gründen	-	A5-A7-A9, S4-Schneiden	V1 Varede, ZU1-Infrastruktur & urbanisierung & Industrie & Gewerbe.
HG_UR_A_10	11,07	Urban	A.Baum	1502	113,66	jo	Noch gründen	-	A5-A7-A9, S4-Schneiden	V1 Varede, ZU1-Infrastruktur & urbanisierung & Industrie & Gewerbe.
HG_UR_A_120	5,82	Urban	A.Baum	1955	129,73	jo	Noch gründen	-	A5-A7-A9, S4-Schneiden	V1 Varede, ZU1-Infrastruktur & urbanisierung & Industrie & Gewerbe.
HG_UR_A_121	2,69	Urban	A.Baum	1546	132,37	jo	Noch gründen	-	A5-A7-A9, S4-Schneiden	V1 Varede, ZU1-Infrastruktur & urbanisierung & Industrie & Gewerbe.
HG_UR_A_122	19,53	Urban	A.Baum	1541	99,30	jo	Noch gründen	-	A5-A7-A9, S4-Schneiden	V1 Varede, ZU1-Infrastruktur & urbanisierung & Industrie & Gewerbe.
HG_UR_A_123	5,70	Urban	A.Baum	225	132,46	jo	Noch gründen	-	A5-A7-A9, S4-Schneiden	V1 Varede, ZU1-Infrastruktur & urbanisierung & Industrie & Gewerbe.
HG_UR_A_124	1,16	Urban	A.Baum	6,87	132,29	jo	Noch gründen	-	A5-A7-A9, S4-Schneiden	V1 Varede, ZU1-Infrastruktur & urbanisierung & Industrie & Gewerbe.
HG_UR_A_125	6,84	Urban	A.Baum	694	99,34	jo	Noch gründen	-	A5-A7-A9, S4-Schneiden	V1 Varede, ZU1-Infrastruktur & urbanisierung & Industrie & Gewerbe.
HG_UR_A_126	2,62	Urban	A.Baum	262	100,05	jo	Noch gründen	-	A5-A7-A9, S4-Schneiden	V1 Varede, ZU1-Infrastruktur & urbanisierung & Industrie & Gewerbe.
HG_UR_A_126	1,95	Urban	A.Baum	31	102,49	jo	Noch gründen	-	A5-A7-A9, S4-Schneiden	V1 Varede, ZU1-Infrastruktur & urbanisierung & Industrie & Gewerbe.
HG_UR_A_127	3,72	Urban	A.Baum	189	142,20	jo	Noch gründen	-	A5-A7-A9, S4-Schneiden	V1 Varede, ZU1-Infrastruktur & urbanisierung & Industrie & Gewerbe.
HG_UR_A_128	2,06	Urban	A.Baum	205	99,96	jo	Noch gründen	-	A5-A7-A9, S4-Schneiden	V1 Varede, ZU1-Infrastruktur & urbanisierung & Industrie & Gewerbe.
HG_UR_A_129	0,44	Urban	A.Baum	6,1	139,52	jo	Noch gründen	-	A5-A7-A9, S4-Schneiden	V1 Varede, ZU1-Infrastruktur & urbanisierung & Industrie & Gewerbe.
HG_UR_A_130	12,21	Urban	A.Baum	1917	120,13	jo	Noch gründen	-	A5-A7-A9, S4-Schneiden	V1 Varede, ZU1-Infrastruktur & urbanisierung & Industrie & Gewerbe.
HG_UR_A_131	0,45	Urban	A.Baum	117	120,22	jo	Noch gründen	-	A5-A7-A9, S4-Schneiden	V1 Varede, ZU1-Infrastruktur & urbanisierung & Industrie & Gewerbe.
HG_UR_A_132	1,16	Urban	A.Baum	181	120,01	jo	Noch gründen	-	A5-A7-A9, S4-Schneiden	V1 Varede, ZU1-Infrastruktur & urbanisierung & Industrie & Gewerbe.
HG_UR_A_133	1,16	Urban	A.Baum	194	102,75	jo	Noch gründen	-	A5-A7-A9, S4-Schneiden	V1 Varede, ZU1-Infrastruktur & urbanisierung & Industrie & Gewerbe.
HG_UR_A_134	5,86	Urban	A.Baum	119	99,71	jo	Noch gründen	-	A5-A7-A9, S4-Schneiden	V1 Varede, ZU1-Infrastruktur & urbanisierung & Industrie & Gewerbe.
HG_UR_A_135	1,15	Urban	A.Baum	357	100,06	jo	Noch gründen	-	A5-A7-A9, S4-Schneiden	V1 Varede, ZU1-Infrastruktur & urbanisierung & Industrie & Gewerbe.
HG_UR_A_136	5,62	Urban	A.Baum	157	100,15	jo	Noch gründen	-	A5-A7-A9, S4-Schneiden	V1 Varede, ZU1-Infrastruktur & urbanisierung & Industrie & Gewerbe.
HG_UR_A_137	1,91	Urban	A.Baum	117	102,38	jo	Noch gründen	-	A5-A7-A9, S4-Schneiden	V1 Varede, ZU1-Infrastruktur & urbanisierung & Industrie & Gewerbe.
HG_UR_A_138	0,39	Urban	A.Baum	55	139,95	jo	Noch gründen	-	A5-A7-A9, S4-Schneiden	V1 Varede, ZU1-Infrastruktur & urbanisierung & Industrie & Gewerbe.
HG_UR_A_139	3,14	Urban	A.Baum	249	99,91	jo	Noch gründen	-	A5-A7-A9, S4-Schneiden	V1 Varede, ZU1-Infrastruktur & urbanisierung & Industrie & Gewerbe.
HG_UR_A_140	1,67	Urban	A.Baum	107	120,52	jo	Noch gründen	-	A5-A7-A9, S4-Schneiden	V1 Varede, ZU1-Infrastruktur & urbanisierung & Industrie & Gewerbe.
HG_UR_A_141	1,12	Urban	A.Baum	41	98,89	jo	Noch gründen	-	A5-A7-A9, S4-Schneiden	V1 Varede, ZU1-Infrastruktur & urbanisierung & Industrie & Gewerbe.
HG_UR_A_142	1,14	Urban	A.Baum	275	99,90	jo	Noch gründen	-	A5-A7-A9, S4-Schneiden	V1 Varede, ZU1-Infrastruktur & urbanisierung & Industrie & Gewerbe.
HG_UR_A_143	1,14	Urban	A.Baum	114	99,94	jo	Noch gründen	-	A5-A7-A9, S4-Schneiden	V1 Varede, ZU1-Infrastruktur & urbanisierung & Industrie & Gewerbe.

Amts	Straß (Haus)	Platz (Haus)	Nr. Raum	Drahtseil	PDV	Festig., Zollstellen	In Betrieb - Objekte	Peripherie	In Betrieb - Objekt	Peripherie, In Betrieb	Pendlerweg, In Betrieb	Pendlerweg, In Betrieb
H1_UH_A_55	Urbani	A_Bauern	496	100.04	Ne	Nein, groß oben					V1_Vorrev, ZU1, Infrastruktur a qualifiziert, IF 2, Pendlerweg, IF 2, Pendlerweg, IF 2, Pendlerweg, IF 2, Pendlerweg	
H1_UH_A_56	Urbani	A_Bauern	120	100.10	Ne	Nein, groß oben					V1_Vorrev, ZU1, Infrastruktur a qualifiziert, IF 2, Pendlerweg, IF 2, Pendlerweg	
H1_UH_A_57	Urbani	A_Bauern	210	113.17	Ne	Nein, groß oben					V1_Vorrev, ZU1, Infrastruktur a qualifiziert, IF 2, Pendlerweg, IF 2, Pendlerweg	
H1_UH_A_58	Urbani	A_Bauern	413	113.33	Ne	Nein, groß oben					V1_Vorrev, ZU1, Infrastruktur a qualifiziert, IF 2, Pendlerweg, IF 2, Pendlerweg	
H1_UH_A_59	Urbani	A_Bauern	216	113.45	Ne	Nein, groß oben					V1_Vorrev, ZU1, Infrastruktur a qualifiziert, IF 2, Pendlerweg, IF 2, Pendlerweg	
H1_UH_A_60	Urbani	A_Bauern	92	113.46	Ne	Nein, groß oben					V1_Vorrev, ZU1, Infrastruktur a qualifiziert, IF 2, Pendlerweg, IF 2, Pendlerweg	
H1_UH_A_61	Urbani	A_Bauern	933	119.87	Ne	Nein, groß oben					V1_Vorrev, ZU1, Infrastruktur a qualifiziert, IF 2, Pendlerweg, IF 2, Pendlerweg	
H1_UH_A_62	Urbani	A_Bauern	186	122.59	Ne	Nein, groß oben					V1_Vorrev, ZU1, Infrastruktur a qualifiziert, IF 2, Pendlerweg, IF 2, Pendlerweg	
H1_UH_A_63	Urbani	A_Bauern	148	140.18	Ne	Nein, groß oben					V1_Vorrev, ZU1, Infrastruktur a qualifiziert, IF 2, Pendlerweg, IF 2, Pendlerweg	
H1_UH_A_64	Urbani	A_Bauern	252	99.95	Ne	Nein, groß oben					V1_Vorrev, ZU1, Infrastruktur a qualifiziert, IF 2, Pendlerweg, IF 2, Pendlerweg	
H1_UH_A_65	Urbani	A_Bauern	411	120.01	Ne	Nein, groß oben					V1_Vorrev, ZU1, Infrastruktur a qualifiziert, IF 2, Pendlerweg, IF 2, Pendlerweg	
H1_UH_A_66	Urbani	A_Bauern	411	120.02	Ne	Nein, groß oben					V1_Vorrev, ZU1, Infrastruktur a qualifiziert, IF 2, Pendlerweg, IF 2, Pendlerweg	
H1_UH_A_67	Urbani	A_Bauern	49	99.57	Ne	Nein, groß oben					V1_Vorrev, ZU1, Infrastruktur a qualifiziert, IF 2, Pendlerweg, IF 2, Pendlerweg	
H1_UH_A_68	Urbani	A_Bauern	248	100.12	Ne	Nein, groß oben					V1_Vorrev, ZU1, Infrastruktur a qualifiziert, IF 2, Pendlerweg, IF 2, Pendlerweg	
H1_UH_A_69	Urbani	A_Bauern	629	99.96	Ne	Nein, groß oben					V1_Vorrev, ZU1, Infrastruktur a qualifiziert, IF 2, Pendlerweg, IF 2, Pendlerweg	
H1_UH_A_70	Urbani	A_Bauern	123	100.41	Ne	Nein, groß oben					V1_Vorrev, ZU1, Infrastruktur a qualifiziert, IF 2, Pendlerweg, IF 2, Pendlerweg	
H1_UH_A_71	Urbani	A_Bauern	104	100.12	Ne	Nein, groß oben					V1_Vorrev, ZU1, Infrastruktur a qualifiziert, IF 2, Pendlerweg, IF 2, Pendlerweg	
H1_UH_A_72	Urbani	A_Bauern	949	109.90	Ne	Nein, groß oben					V1_Vorrev, ZU1, Infrastruktur a qualifiziert, IF 2, Pendlerweg, IF 2, Pendlerweg	
H1_UH_A_73	Urbani	A_Bauern	377	100.11	Ne	Nein, groß oben					V1_Vorrev, ZU1, Infrastruktur a qualifiziert, IF 2, Pendlerweg, IF 2, Pendlerweg	
H1_UH_A_74	Urbani	A_Bauern	14	91.90	Ne	Nein, groß oben					V1_Vorrev, ZU1, Infrastruktur a qualifiziert, IF 2, Pendlerweg, IF 2, Pendlerweg	
H1_UH_A_75	Urbani	A_Bauern	415	112.10	Ne	Nein, groß oben					V1_Vorrev, ZU1, Infrastruktur a qualifiziert, IF 2, Pendlerweg, IF 2, Pendlerweg	
H1_UH_A_76	Urbani	A_Bauern	104	112.34	Ne	Nein, groß oben					V1_Vorrev, ZU1, Infrastruktur a qualifiziert, IF 2, Pendlerweg, IF 2, Pendlerweg	
H1_UH_A_77	Urbani	A_Bauern	116	112.25	Ne	Nein, groß oben					V1_Vorrev, ZU1, Infrastruktur a qualifiziert, IF 2, Pendlerweg, IF 2, Pendlerweg	
H1_UH_A_78	Urbani	A_Bauern	57	112.40	Ne	Nein, groß oben					V1_Vorrev, ZU1, Infrastruktur a qualifiziert, IF 2, Pendlerweg, IF 2, Pendlerweg	
H1_UH_A_79	Urbani	A_Bauern	110	99.99	Ne	Nein, groß oben					V1_Vorrev, ZU1, Infrastruktur a qualifiziert, IF 2, Pendlerweg, IF 2, Pendlerweg	
H1_UH_A_80	Urbani	A_Bauern	125	99.23	Ne	Nein, groß oben					V1_Vorrev, ZU1, Infrastruktur a qualifiziert, IF 2, Pendlerweg, IF 2, Pendlerweg	
H1_UH_A_81	Urbani	A_Bauern	214	99.70	Ne	Nein, groß oben					V1_Vorrev, ZU1, Infrastruktur a qualifiziert, IF 2, Pendlerweg, IF 2, Pendlerweg	
H1_UH_A_82	Urbani	A_Bauern	206	112.75	Ne	Nein, groß oben					V1_Vorrev, ZU1, Infrastruktur a qualifiziert, IF 2, Pendlerweg, IF 2, Pendlerweg	
H1_UH_A_83	Urbani	A_Bauern	57	119.15	Ne	Nein, groß oben					V1_Vorrev, ZU1, Infrastruktur a qualifiziert, IF 2, Pendlerweg, IF 2, Pendlerweg	



Zent	Sp (Hz)	Sektor	Kategorija	Ne_Bezeichn	Durchschn	PCW	Fazl_1_Profil	Re_Lernende_Jahrgang	Parabehan	Psychom_Leistungsw	Psychom_Le_Mittelwerte	Psychom_Le_Mittelw
H5_U0_A_80	5.10	Urban	A_Saem	316	113.34	Jo	Neu & gleich	-	-	A5_Arzn, S4_Schreiber	V1_Vorred, ZU1_infrastruktur_a	[1] Industrie & Lebe, [B1] Struktur_a_mit_funktion_in_Bulgarien
H5_U0_A_81	6.60	Urban	A_Saem	316	112.19	Jo	Neu & gleich	-	-	A5_Arzn, S4_Schreiber	V1_Vorred, ZU1_infrastruktur_a	[1] Industrie & Lebe, [B1] Struktur_a_mit_funktion_in_Bulgarien
H5_U0_A_82	11.47	Urban	A_Saem	564	112.17	Jo	Neu & gleich	-	-	A5_Arzn, S4_Schreiber	V1_Vorred, ZU1_infrastruktur_a	[1] Industrie & Lebe, [B1] Struktur_a_mit_funktion_in_Bulgarien
H5_U0_A_83	2.77	Urban	A_Saem	277	103.11	Jo	Neu & gleich	-	-	A5_Arzn, S4_Schreiber	V1_Vorred, ZU1_infrastruktur_a	[1] Industrie & Lebe, [B1] Struktur_a_mit_funktion_in_Bulgarien
H5_U0_A_84	1.97	Urban	A_Saem	155	140.25	Jo	Neu & gleich	-	-	A5_Arzn, S4_Schreiber	V1_Vorred, ZU1_infrastruktur_a	[1] Industrie & Lebe, [B1] Struktur_a_mit_funktion_in_Bulgarien
H5_U0_A_85	0.48	Urban	A_Saem	67	110.2	Jo	Neu & gleich	-	-	A5_Arzn, S4_Schreiber	V1_Vorred, ZU1_infrastruktur_a	[1] Industrie & Lebe, [B1] Struktur_a_mit_funktion_in_Bulgarien
H5_U0_A_86	8.11	Urban	A_Saem	531	111.27	Jo	Neu & gleich	-	-	A5_Arzn, S4_Schreiber	V1_Vorred, ZU1_infrastruktur_a	[1] Industrie & Lebe, [B1] Struktur_a_mit_funktion_in_Bulgarien
H5_U0_A_87	5.55	Urban	A_Saem	150	113.25	Jo	Neu & gleich	-	-	A5_Arzn, S4_Schreiber	V1_Vorred, ZU1_infrastruktur_a	[1] Industrie & Lebe, [B1] Struktur_a_mit_funktion_in_Bulgarien
H5_U0_A_88	3.27	Urban	A_Saem	181	150.87	Jo	Neu & gleich	-	-	A5_Arzn, S4_Schreiber	V1_Vorred, ZU1_infrastruktur_a	[1] Industrie & Lebe, [B1] Struktur_a_mit_funktion_in_Bulgarien
H5_U0_A_89	9.56	Urban	A_Saem	1085	113.30	Jo	Neu & gleich	-	-	A5_Arzn, S4_Schreiber	V1_Vorred, ZU1_infrastruktur_a	[1] Industrie & Lebe, [B1] Struktur_a_mit_funktion_in_Bulgarien
H5_U0_A_90	2.26	Urban	A_Saem	341	150.96	Jo	Neu & gleich	-	-	A5_Arzn, S4_Schreiber	V1_Vorred, ZU1_infrastruktur_a	[1] Industrie & Lebe, [B1] Struktur_a_mit_funktion_in_Bulgarien
H5_U0_A_91	18.37	Urban	A_Saem	410	131.29	Jo	Neu & gleich	-	-	A5_Arzn, S4_Schreiber	V1_Vorred, ZU1_infrastruktur_a	[1] Industrie & Lebe, [B1] Struktur_a_mit_funktion_in_Bulgarien
H5_U0_A_92	1.59	Urban	A_Saem	210	131.70	Jo	Neu & gleich	-	-	A5_Arzn, S4_Schreiber	V1_Vorred, ZU1_infrastruktur_a	[1] Industrie & Lebe, [B1] Struktur_a_mit_funktion_in_Bulgarien
H5_U0_A_93	2.23	Urban	A_Saem	240	111.41	Jo	Neu & gleich	-	-	A5_Arzn, S4_Schreiber	V1_Vorred, ZU1_infrastruktur_a	[1] Industrie & Lebe, [B1] Struktur_a_mit_funktion_in_Bulgarien
H5_U0_A_94	3.13	Urban	A_Saem	98	111.20	Jo	Neu & gleich	-	-	A5_Arzn, S4_Schreiber	V1_Vorred, ZU1_infrastruktur_a	[1] Industrie & Lebe, [B1] Struktur_a_mit_funktion_in_Bulgarien
H5_U0_A_95	17.11	Urban	A_Saem	185	111.49	Jo	Neu & gleich	-	-	A5_Arzn, S4_Schreiber	V1_Vorred, ZU1_infrastruktur_a	[1] Industrie & Lebe, [B1] Struktur_a_mit_funktion_in_Bulgarien
H5_U0_A_96	1.54	Urban	A_Saem	350	131.29	Jo	Neu & gleich	-	-	A5_Arzn, S4_Schreiber	V1_Vorred, ZU1_infrastruktur_a	[1] Industrie & Lebe, [B1] Struktur_a_mit_funktion_in_Bulgarien
H5_U0_A_97	1.54	Urban	A_Saem	154	103.31	Jo	Neu & gleich	-	-	A5_Arzn, S4_Schreiber	V1_Vorred, ZU1_infrastruktur_a	[1] Industrie & Lebe, [B1] Struktur_a_mit_funktion_in_Bulgarien
H5_U0_A_98	0.91	Urban	A_Saem	91	100.13	Jo	Neu & gleich	-	-	A5_Arzn, S4_Schreiber	V1_Vorred, ZU1_infrastruktur_a	[1] Industrie & Lebe, [B1] Struktur_a_mit_funktion_in_Bulgarien
H5_U0_A_99	0.94	Urban	A_Saem	94	100.41	Jo	Neu & gleich	-	-	A5_Arzn, S4_Schreiber	V1_Vorred, ZU1_infrastruktur_a	[1] Industrie & Lebe, [B1] Struktur_a_mit_funktion_in_Bulgarien
H5_U0_A_100	0.13	Urban	A_Saem	0	0.07	Jo	Neu & gleich	-	-	A5_Arzn, S4_Schreiber	V1_Vorred, ZU1_infrastruktur_a	[1] Industrie & Lebe, [B1] Struktur_a_mit_funktion_in_Bulgarien
H5_U0_A_101	2.44	Urban	A_Saem	0	0.10	Jo	Neu & gleich	-	-	A5_Arzn, S4_Schreiber	V1_Vorred, ZU1_infrastruktur_a	[1] Industrie & Lebe, [B1] Struktur_a_mit_funktion_in_Bulgarien
H5_U0_A_102	0.14	Urban	A_Saem	0	0.03	Jo	Neu & gleich	-	-	A5_Arzn, S4_Schreiber	V1_Vorred, ZU1_infrastruktur_a	[1] Industrie & Lebe, [B1] Struktur_a_mit_funktion_in_Bulgarien
H5_U0_A_103	0.11	Urban	A_Saem	0	0.03	Jo	Neu & gleich	-	-	A5_Arzn, S4_Schreiber	V1_Vorred, ZU1_infrastruktur_a	[1] Industrie & Lebe, [B1] Struktur_a_mit_funktion_in_Bulgarien
H5_U0_A_104	0.20	Urban	A_Saem	0	0.03	Jo	Neu & gleich	-	-	A5_Arzn, S4_Schreiber	V1_Vorred, ZU1_infrastruktur_a	[1] Industrie & Lebe, [B1] Struktur_a_mit_funktion_in_Bulgarien
H5_U0_A_105	0.13	Urban	A_Saem	0	0.03	Jo	Neu & gleich	-	-	A5_Arzn, S4_Schreiber	V1_Vorred, ZU1_infrastruktur_a	[1] Industrie & Lebe, [B1] Struktur_a_mit_funktion_in_Bulgarien
H5_U0_A_106	0.14	Urban	A_Saem	0	0.03	Jo	Neu & gleich	-	-	A5_Arzn, S4_Schreiber	V1_Vorred, ZU1_infrastruktur_a	[1] Industrie & Lebe, [B1] Struktur_a_mit_funktion_in_Bulgarien
H5_U0_A_107	0.29	Urban	A_Saem	0	0.03	Jo	Neu & gleich	-	-	A5_Arzn, S4_Schreiber	V1_Vorred, ZU1_infrastruktur_a	[1] Industrie & Lebe, [B1] Struktur_a_mit_funktion_in_Bulgarien



Zone	Sup [ha]	Sektori	Kategori_1	No_Baneret	Dereksiz	EDV	Fazisi_1_Direktif	Kademeli_Işgore	Peyzajlarım	İmtidaiye_1_düzenleme	İmtidaiye_2_düzenleme	Perdeye_de_jiddeba	Perdeye_de_kaderler
H5_0_179	2.73	Burgazdar	B.Tek Burgaz	0	0.00	Jo	Hab.yapılı olmam	Lug 9144 Dz. 17.06.2004					
H5_0_11	410.17	Burgazdar	B.Tek Burgaz	0	0.00	Jo	Hab.yapılı olmam	Lug 9144 Dz. 17.06.2004					
H5_0_17	172.78	Burgazdar	B.Tek Burgaz	0	0.00	Jo	Hab.yapılı olmam	Lug 9144 Dz. 17.06.2004					
H5_0_14	328.50	Burgazdar	B.Tek Burgaz	0	0.00	Jo	Hab.yapılı olmam	Lug 9144 Dz. 17.06.2004					
H5_0_15	5.01	Burgazdar	B.Tek Burgaz	0	0.00	Jo	Hab.yapılı olmam	Lug 9144 Dz. 17.06.2004					
H5_0_16	534.89	Burgazdar	B.Tek Burgaz	0	0.00	Jo	Hab.yapılı olmam	Lug 9144 Dz. 17.06.2004					
H5_0_17	8.07	Burgazdar	B.Tek Burgaz	0	0.00	Jo	Hab.yapılı olmam	Lug 9144 Dz. 17.06.2004					
H5_0_18	0.36	Burgazdar	B.Tek Burgaz	0	0.00	Jo	Hab.yapılı olmam	Lug 9144 Dz. 17.06.2004					
H5_0_19	3.64	Burgazdar	B.Tek Burgaz	0	0.00	Jo	Hab.yapılı olmam	Lug 9144 Dz. 17.06.2004					
H5_0_20	94.81	Burgazdar	B.Tek Burgaz	0	0.00	Jo	Hab.yapılı olmam	Lug 9144 Dz. 17.06.2004					
H5_0_21	10.24	Burgazdar	B.Tek Burgaz	0	0.00	Jo	Hab.yapılı olmam	Lug 9144 Dz. 17.06.2004					
H5_0_22	1.00	Burgazdar	B.Tek Burgaz	0	0.00	Jo	Hab.yapılı olmam	Lug 9144 Dz. 17.06.2004					
H5_0_23	1.00	Burgazdar	B.Tek Burgaz	0	0.00	Jo	Hab.yapılı olmam	Lug 9144 Dz. 17.06.2004					
H5_0_24	5.61	Burgazdar	B.Tek Burgaz	0	0.00	Jo	Hab.yapılı olmam	Lug 9144 Dz. 17.06.2004					
H5_0_25	9.25	Burgazdar	B.Tek Burgaz	0	0.00	Jo	Hab.yapılı olmam	Lug 9144 Dz. 17.06.2004					
H5_0_26	2.96	Burgazdar	B.Tek Burgaz	0	0.00	Jo	Hab.yapılı olmam	Lug 9144 Dz. 17.06.2004					
H5_0_27	4.43	Burgazdar	B.Tek Burgaz	0	0.00	Jo	Hab.yapılı olmam	Lug 9144 Dz. 17.06.2004					
H5_0_28	2.96	Burgazdar	B.Tek Burgaz	0	0.00	Jo	Hab.yapılı olmam	Lug 9144 Dz. 17.06.2004					
H5_0_29	7.42	Burgazdar	B.Tek Burgaz	0	0.00	Jo	Hab.yapılı olmam	Lug 9144 Dz. 17.06.2004					
H5_0_30	131.17	Burgazdar	B.Tek Burgaz	0	0.00	Jo	Hab.yapılı olmam	Lug 9144 Dz. 17.06.2004					
H5_0_31	1.49	Burgazdar	B.Tek Burgaz	0	0.00	Jo	Hab.yapılı olmam	Lug 9144 Dz. 17.06.2004					
H5_0_32	1.49	Burgazdar	B.Tek Burgaz	0	0.00	Jo	Hab.yapılı olmam	Lug 9144 Dz. 17.06.2004					
H5_0_33	1.49	Burgazdar	B.Tek Burgaz	0	0.00	Jo	Hab.yapılı olmam	Lug 9144 Dz. 17.06.2004					
H5_0_34	1.49	Burgazdar	B.Tek Burgaz	0	0.00	Jo	Hab.yapılı olmam	Lug 9144 Dz. 17.06.2004					
H5_0_35	1.49	Burgazdar	B.Tek Burgaz	0	0.00	Jo	Hab.yapılı olmam	Lug 9144 Dz. 17.06.2004					
H5_0_36	16.51	Burgazdar	B.Tek Burgaz	0	0.00	Jo	Hab.yapılı olmam	Lug 9144 Dz. 17.06.2004					
H5_0_37	26.51	Burgazdar	B.Tek Burgaz	0	0.00	Jo	Hab.yapılı olmam	Lug 9144 Dz. 17.06.2004					



REPUBLICA
TURCA
KARABURUN
İL MÜŞAVİRLİĞİ

İL MÜŞAVİRLİĞİ
KARABURUN İL MÜŞAVİRLİĞİ

İL MÜŞAVİRLİĞİ
KARABURUN İL MÜŞAVİRLİĞİ

İL MÜŞAVİRLİĞİ
KARABURUN İL MÜŞAVİRLİĞİ

İL MÜŞAVİRLİĞİ
KARABURUN İL MÜŞAVİRLİĞİ

İL MÜŞAVİRLİĞİ
KARABURUN İL MÜŞAVİRLİĞİ

İL MÜŞAVİRLİĞİ
KARABURUN İL MÜŞAVİRLİĞİ

İL MÜŞAVİRLİĞİ
KARABURUN İL MÜŞAVİRLİĞİ

Zone	Spz (km)	Inventar-Nr.	Katalog-Nr. 1	No. Binnenschiff	Dienstleiste	PDV	Faktur_a_Dienstleist.	Re_Belastung_Altgewinn	Rechnungszeitraum	Pendlerzeit_a_Erfassung	Pendlerzeit_a_Meldung
W1_B_0_38	35-39	Burgdorf	8.Tote Burgdorf	8.Tote Burgdorf	0,00	je	Rech. 9344.Dr. 17.06.2004	-	-	-	W1_B_0_38
W1_B_0_4	35-39	Burgdorf	8.Tote Burgdorf	8.Tote Burgdorf	0,00	je	Rech. 9344.Dr. 17.06.2004	-	-	-	W1_B_0_4
W1_B_0_42	21.46	Burgdorf	8.Tote Burgdorf	8.Tote Burgdorf	0,00	je	Rech. 9344.Dr. 17.06.2004	-	-	-	W1_B_0_42
W1_B_0_43	17.10	Burgdorf	8.Tote Burgdorf	8.Tote Burgdorf	0,00	je	Rech. 9344.Dr. 17.06.2004	-	-	-	W1_B_0_43
W1_B_0_44	9.66	Burgdorf	8.Tote Burgdorf	8.Tote Burgdorf	0,00	je	Rech. 9344.Dr. 17.06.2004	-	-	-	W1_B_0_44
W1_B_0_45	7.33	Burgdorf	8.Tote Burgdorf	8.Tote Burgdorf	0,00	je	Rech. 9344.Dr. 17.06.2004	-	-	-	W1_B_0_45
W1_B_0_46	7.16	Burgdorf	8.Tote Burgdorf	8.Tote Burgdorf	0,00	je	Rech. 9344.Dr. 17.06.2004	-	-	-	W1_B_0_46
W1_B_0_47	7.42	Burgdorf	8.Tote Burgdorf	8.Tote Burgdorf	0,00	je	Rech. 9344.Dr. 17.06.2004	-	-	-	W1_B_0_47
W1_B_0_48	1.43	Burgdorf	8.Tote Burgdorf	8.Tote Burgdorf	0,00	je	Rech. 9344.Dr. 17.06.2004	-	-	-	W1_B_0_48
W1_B_0_49	8.22	Burgdorf	8.Tote Burgdorf	8.Tote Burgdorf	0,00	je	Rech. 9344.Dr. 17.06.2004	-	-	-	W1_B_0_49
W1_B_0_50	16.76	Burgdorf	8.Tote Burgdorf	8.Tote Burgdorf	0,00	je	Rech. 9344.Dr. 17.06.2004	-	-	-	W1_B_0_50
W1_B_0_51	41.27	Burgdorf	8.Tote Burgdorf	8.Tote Burgdorf	0,00	je	Rech. 9344.Dr. 17.06.2004	-	-	-	W1_B_0_51
W1_B_0_52	5.23	Burgdorf	8.Tote Burgdorf	8.Tote Burgdorf	0,00	je	Rech. 9344.Dr. 17.06.2004	-	-	-	W1_B_0_52
W1_B_0_53	121.76	Burgdorf	8.Tote Burgdorf	8.Tote Burgdorf	0,00	je	Rech. 9344.Dr. 17.06.2004	-	-	-	W1_B_0_53
W1_B_0_54	8.56	Burgdorf	8.Tote Burgdorf	8.Tote Burgdorf	0,00	je	Rech. 9344.Dr. 17.06.2004	-	-	-	W1_B_0_54
W1_B_0_55	3.03	Burgdorf	8.Tote Burgdorf	8.Tote Burgdorf	0,00	je	Rech. 9344.Dr. 17.06.2004	-	-	-	W1_B_0_55
W1_B_0_56	8.27	Burgdorf	8.Tote Burgdorf	8.Tote Burgdorf	0,00	je	Rech. 9344.Dr. 17.06.2004	-	-	-	W1_B_0_56
W1_B_0_57	49.54	Burgdorf	8.Tote Burgdorf	8.Tote Burgdorf	0,00	je	Rech. 9344.Dr. 17.06.2004	-	-	-	W1_B_0_57
W1_B_0_58	11.86	Burgdorf	8.Tote Burgdorf	8.Tote Burgdorf	0,00	je	Rech. 9344.Dr. 17.06.2004	-	-	-	W1_B_0_58
W1_B_0_59	7.89	Burgdorf	8.Tote Burgdorf	8.Tote Burgdorf	0,00	je	Rech. 9344.Dr. 17.06.2004	-	-	-	W1_B_0_59
W1_B_0_60	8.55	Burgdorf	8.Tote Burgdorf	8.Tote Burgdorf	0,00	je	Rech. 9344.Dr. 17.06.2004	-	-	-	W1_B_0_60
W1_B_0_61	42.11	Burgdorf	8.Tote Burgdorf	8.Tote Burgdorf	0,00	je	Rech. 9344.Dr. 17.06.2004	-	-	-	W1_B_0_61
W1_B_0_62	17.28	Burgdorf	8.Tote Burgdorf	8.Tote Burgdorf	0,00	je	Rech. 9344.Dr. 17.06.2004	-	-	-	W1_B_0_62
W1_B_0_63	8.26	Burgdorf	8.Tote Burgdorf	8.Tote Burgdorf	0,00	je	Rech. 9344.Dr. 17.06.2004	-	-	-	W1_B_0_63
W1_B_0_64	1.19	Burgdorf	8.Tote Burgdorf	8.Tote Burgdorf	0,00	je	Rech. 9344.Dr. 17.06.2004	-	-	-	W1_B_0_64
W1_B_0_65	2.26	Burgdorf	8.Tote Burgdorf	8.Tote Burgdorf	0,00	je	Rech. 9344.Dr. 17.06.2004	-	-	-	W1_B_0_65

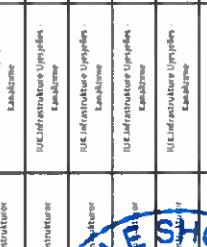
Zone	Spz [Date]	Sektor	Kategorie_1	Nr_Basisreihen	Durchs-hn	PCV	Erstz_d_Zeilensum	Reihen-Update	Pendelzahn	Pendelzahn_ir_Leistung	Pendelzahn_ir_Meldungen
H5_30_INI_10	5.1.2	Infrastruktur	INI_infrastruktur Transport	0	0,00	0	0,00	0	Noch_geldtun	-	-
H5_30_INI_11	19.20	Infrastruktur	INI_infrastruktur Transport	0	0,00	0	0,00	0	Noch_geldtun	-	-
H5_30_INI_12	9.12	Infrastruktur	INI_infrastruktur Transport	0	0,00	0	0,00	0	Noch_geldtun	-	-
H5_30_INI_13	10.02	Infrastruktur	INI_infrastruktur Transport	0	0,00	0	0,00	0	Noch_geldtun	-	-
H5_30_INI_14	8.72	Infrastruktur	INI_infrastruktur Transport	0	0,00	0	0,00	0	Noch_geldtun	-	-
H5_30_INI_15	2.65	Infrastruktur	INI_infrastruktur Transport	0	0,00	0	0,00	0	Noch_geldtun	-	-
H5_30_INI_16	2.26	Infrastruktur	INI_infrastruktur Transport	0	0,00	0	0,00	0	Noch_geldtun	-	-
H5_30_INI_18	1.1.17	Infrastruktur	INI_infrastruktur Transport	0	0,00	0	0,00	0	Noch_geldtun	-	-
H5_30_INI_19	10.22	Infrastruktur	INI_infrastruktur Transport	0	0,00	0	0,00	0	Noch_geldtun	-	-
H5_30_INI_2	8.68	Infrastruktur	INI_infrastruktur Transport	0	0,00	0	0,00	0	Noch_geldtun	-	-
H5_30_INI_20	5.94	Infrastruktur	INI_infrastruktur Transport	0	0,00	0	0,00	0	Noch_geldtun	-	-
REPUBLICA SRI LANKA											
H5_30_INI_22	4.8.1	Infrastruktur	INI_infrastruktur Transport	0	0,00	0	0,00	0	Noch_geldtun	-	-
H5_30_INI_23	1.1.6	Infrastruktur	INI_infrastruktur Transport	0	0,00	0	0,00	0	Noch_geldtun	-	-
H5_30_INI_24	1.1.6	Infrastruktur	INI_infrastruktur Transport	0	0,00	0	0,00	0	Noch_geldtun	-	-
H5_30_INI_25	1.1.6	Infrastruktur	INI_infrastruktur Transport	0	0,00	0	0,00	0	Noch_geldtun	-	-
H5_30_INI_26	1.1.6	Infrastruktur	INI_infrastruktur Transport	0	0,00	0	0,00	0	Noch_geldtun	-	-
H5_30_INI_27	1.1.6	Infrastruktur	INI_infrastruktur Transport	0	0,00	0	0,00	0	Noch_geldtun	-	-
H5_30_INI_28	1.1.6	Infrastruktur	INI_infrastruktur Transport	0	0,00	0	0,00	0	Noch_geldtun	-	-
H5_30_INI_29	11.57	Infrastruktur	INI_infrastruktur Transport	0	0,00	0	0,00	0	Noch_geldtun	-	-
H5_30_INI_30	4.1.1	Infrastruktur	INI_infrastruktur Transport	0	0,00	0	0,00	0	Noch_geldtun	-	-
H5_30_INI_31	10.08	Infrastruktur	INI_infrastruktur Transport	0	0,00	0	0,00	0	Noch_geldtun	-	-
H5_30_INI_32	10.08	Infrastruktur	INI_infrastruktur Transport	0	0,00	0	0,00	0	Noch_geldtun	-	-
H5_30_INI_33	6.1.1	Infrastruktur	INI_infrastruktur Transport	0	0,00	0	0,00	0	Noch_geldtun	-	-
H5_30_INI_34	6.1.1	Infrastruktur	INI_infrastruktur Transport	0	0,00	0	0,00	0	Noch_geldtun	-	-
H5_30_INI_35	5.2.1	Infrastruktur	INI_infrastruktur Transport	0	0,00	0	0,00	0	Noch_geldtun	-	-
H5_30_INI_36	16.30	Infrastruktur	INI_infrastruktur Transport	0	0,00	0	0,00	0	Noch_geldtun	-	-
H5_30_INI_37	3.44	Infrastruktur	INI_infrastruktur Transport	0	0,00	0	0,00	0	Noch_geldtun	-	-



PERIODIC
PLANNING
REPORT
TO THE
REPUBLIC OF SRI LANKA

G	Seq [1]	Sector	Kategori [3]	Wz_Samochod	DrodzDro	PDV	Faza_d_Zmienian	Rozliczenie_d_zakupu	Predostaw_d_Lekcje	Predostaw_d_Medycyna
V1_26_187_3%	1.90	Infrastruktur	INF Infrastruktura Transportu	0	0.00	0	Nowy gospodarstwo	-	-	-
V1_26_187_4	6.30	Infrastruktur	INF Infrastruktura Transportu	0	0.00	0	Nowy gospodarstwo	-	-	-
V1_26_187_5	3.25	Infrastruktur	INF Infrastruktura Transportu	0	0.00	0	Nowy gospodarstwo	-	-	-
V1_26_187_6	0.20	Infrastruktur	INF Infrastruktura Transportu	0	0.00	0	Nowy gospodarstwo	-	-	-
V1_26_187_7	0.23	Infrastruktur	INF Infrastruktura Transportu	0	0.00	0	Nowy gospodarstwo	-	-	-
V1_26_187_8	7.54	Infrastruktur	INF Infrastruktura Transportu	0	0.00	0	Nowy gospodarstwo	-	-	-
V1_26_187_9	8.56	Infrastruktur	INF Infrastruktura Transportu	0	0.00	0	Nowy gospodarstwo	-	-	-
V1_26_187_10	7.51	Infrastruktur	INF Infrastruktura Transportu	0	0.00	0	Nowy gospodarstwo	-	-	-
V1_26_187_11	0.22	Infrastruktur	INF Infrastruktura Transportu	0	0.00	0	Nowy gospodarstwo	-	-	-
V1_26_187_12	2.79	Infrastruktur	INF Infrastruktura Transportu	0	0.00	0	Nowy gospodarstwo	-	-	-
V1_26_187_13	0.5	Infrastruktur	INF Infrastruktura Transportu	0	0.00	0	Nowy gospodarstwo	-	-	-
V1_26_187_14	0.33	Infrastruktur	INF Infrastruktura Transportu	0	0.00	0	Nowy gospodarstwo	-	-	-
V1_26_187_15	0.51	Infrastruktur	INF Infrastruktura Transportu	0	0.00	0	Nowy gospodarstwo	-	-	-
V1_26_187_16	0.32	Infrastruktur	INF Infrastruktura Transportu	0	0.00	0	Nowy gospodarstwo	-	-	-
V1_26_187_17	0.70	Infrastruktur	INF Infrastruktura Transportu	0	0.00	0	Nowy gospodarstwo	-	-	-
V1_26_187_18	0.49	Infrastruktur	INF Infrastruktura Transportu	0	0.00	0	Nowy gospodarstwo	-	-	-
V1_26_187_19	0.23	Infrastruktur	INF Infrastruktura Transportu	0	0.00	0	Nowy gospodarstwo	-	-	-
V1_26_187_20	3.14	Infrastruktur	INF Infrastruktura Transportu	0	0.00	0	Nowy gospodarstwo	-	-	-
V1_26_187_21	0.41	Urban	USL_Urbanizacja	0	0.00	0	Nowy gospodarstwo	-	-	-
V1_26_187_22	0.16	Urban	USL_Urbanizacja	0	0.00	0	Nowy gospodarstwo	-	-	-
V1_26_187_23	0.07	Urban	USL_Urbanizacja	0	0.00	0	Nowy gospodarstwo	-	-	-
V1_26_187_24	0.03	Urban	USL_Urbanizacja	0	0.00	0	Nowy gospodarstwo	-	-	-
V1_26_187_25	0.21	Urban	USL_Urbanizacja	0	0.00	0	Nowy gospodarstwo	-	-	-
V1_26_187_26	0.16	Urban	USL_Urbanizacja	0	0.00	0	Nowy gospodarstwo	-	-	-
V1_26_187_27	0.69	Urban	USL_Urbanizacja	0	0.00	0	Nowy gospodarstwo	-	-	-
V1_26_187_28	0.08	Urban	USL_Urbanizacja	0	0.00	0	Nowy gospodarstwo	-	-	-
V1_26_187_29	0.13	Urban	USL_Urbanizacja	0	0.00	0	Nowy gospodarstwo	-	-	-
V1_26_187_30	0.12	Urban	USL_Urbanizacja	0	0.00	0	Nowy gospodarstwo	-	-	-

Zone	Size [ha]	Siedlungsraum	Kategorien_3	Net_Geometrisches	Dimension	PCW	Fest_Le_Dynamik	Io_Lokator_Ubigeote	Polyvalenz	Polyvalenz_in_Lokatorraum	Peripherie_in_Mobilitaet
H5_U0_I5_2	0.78	Urban	I5_AmtStadtzone	0	0.00	Io	Noch_gleich_sieben	-	-	-	-
H5_U0_I5_0	0.21	Urban	I5_Institutione	0	0.00	Io	Noch_gleich_sieben	-	-	-	-
H5_U0_I5_9	0.28	Urban	I5_Institutione	0	0.00	Io	Noch_gleich_sieben	-	-	-	-
H5_M0_I1E_1	0.19	Infrastrukturaera	I1E_Infrastruktur_Teknologische	0	0.00	Io	Noch_gleich_sieben	-	-	-	-
H5_M0_I1E_2	0.34	Infrastrukturaera	I1E_Infrastruktur_Teknologische	0	0.00	Io	Noch_gleich_sieben	-	-	-	-
H5_M0_I1E_3	0.27	Infrastrukturaera	I1E_Infrastruktur_Teknologische	0	0.01	Io	Noch_gleich_sieben	-	-	-	-
H5_M0_I1E_4	0.14	Infrastrukturaera	I1E_Infrastruktur_Teknologische	0	0.00	Io	Noch_gleich_sieben	-	-	-	-
H5_M0_I1E_5	0.02	Infrastrukturaera	I1E_Infrastruktur_Teknologische	0	0.00	Io	Noch_gleich_sieben	-	-	-	-
H5_M0_I1E_6	0.25	Infrastrukturaera	I1E_Infrastruktur_Teknologische	0	0.00	Io	Noch_gleich_sieben	-	-	-	-
H5_M0_I1E_1	0.04	Infrastrukturaera	I1E_infrastruktur_Urgebaeude_Kaellern	0	0.00	Io	Noch_gleich_sieben	-	-	-	-
H5_M0_I1E_2	0.05	Infrastrukturaera	I1E_infrastruktur_Urgebaeude_Kaellern	0	0.00	Io	Noch_gleich_sieben	-	-	-	-
H5_M0_I1E_3	0.04	Infrastrukturaera	I1E_infrastruktur_Urgebaeude_Kaellern	0	0.00	Io	Noch_gleich_sieben	-	-	-	-
H5_M0_I1E_4	0.04	Infrastrukturaera	I1E_infrastruktur_Urgebaeude_Kaellern	0	0.00	Io	Noch_gleich_sieben	-	-	-	-
H5_M0_I1E_5	0.04	Infrastrukturaera	I1E_infrastruktur_Urgebaeude_Kaellern	0	0.00	Io	Noch_gleich_sieben	-	-	-	-
H5_M0_I1E_6	0.04	Infrastrukturaera	I1E_infrastruktur_Urgebaeude_Kaellern	0	0.00	Io	Noch_gleich_sieben	-	-	-	-
H5_M0_I1E_7	0.04	Infrastrukturaera	I1E_infrastruktur_Urgebaeude_Kaellern	0	0.00	Io	Noch_gleich_sieben	-	-	-	-
H5_M0_I1E_8	0.01	Infrastrukturaera	I1E_infrastruktur_Urgebaeude_Kaellern	0	0.00	Io	Noch_gleich_sieben	-	-	-	-
H5_M0_I1E_9	0.01	Infrastrukturaera	I1E_infrastruktur_Urgebaeude_Kaellern	0	0.00	Io	Noch_gleich_sieben	-	-	-	-
H5_U0_M_1	0.01	Urban	M_Measurement	23	17.20	Io	Noch_gleich_sieben	Ne_27/2/2018 "Per Trabagnozio" "Lubavre e altri_mazze"	-	-	-
H5_U0_M_10	0.01	Urban	M_Measurement	0	0.00	Io	Noch_gleich_sieben	-	-	-	-
H5_U0_M_11	0.04	Urban	M_Measurement	0	0.00	Io	Noch_gleich_sieben	Ne_27/2/2018 "Per Trabagnozio" "Lubavre e altri_mazze"	-	-	-
H5_U0_M_12	0.13	Urban	M_Measurement	0	0.00	Io	Noch_gleich_sieben	Ne_27/2/2018 "Per Trabagnozio" "Lubavre e altri_mazze"	-	-	-
H5_U0_M_13	0.01	Urban	M_Measurement	0	0.00	Io	Noch_gleich_sieben	Ne_27/2/2018 "Per Trabagnozio" "Lubavre e altri_mazze"	-	-	-
H5_U0_M_14	0.01	Urban	M_Measurement	0	0.00	Io	Noch_gleich_sieben	Ne_27/2/2018 "Per Trabagnozio" "Lubavre e altri_mazze"	-	-	-
H5_U0_M_15	0.01	Urban	M_Measurement	0	0.00	Io	Noch_gleich_sieben	Ne_27/2/2018 "Per Trabagnozio" "Lubavre e altri_mazze"	-	-	-
H5_U0_M_16	0.01	Urban	M_Measurement	0	0.00	Io	Noch_gleich_sieben	Ne_27/2/2018 "Per Trabagnozio" "Lubavre e altri_mazze"	-	-	-
H5_U0_M_17	0.01	Urban	M_Measurement	0	0.00	Io	Noch_gleich_sieben	Ne_27/2/2018 "Per Trabagnozio" "Lubavre e altri_mazze"	-	-	-
H5_U0_M_18	0.01	Urban	M_Measurement	0	0.00	Io	Noch_gleich_sieben	Ne_27/2/2018 "Per Trabagnozio" "Lubavre e altri_mazze"	-	-	-
H5_U0_M_19	0.01	Urban	M_Measurement	0	0.00	Io	Noch_gleich_sieben	Ne_27/2/2018 "Per Trabagnozio" "Lubavre e altri_mazze"	-	-	-



Zone	Spz [Ha]	Siedlungsraum	Kategorien_1	No_Zonenraum	Durchsatz	PCV	Feld-ID_Zonenraum	Koordinaten_Zonenraum	Perspektiv	Perspektiv_mit_Angaben	Perspektiv_mit_Kontrollraum
HS_URB_S_3	1.70	Urban	S.Siedlungsraum	0	0.00	Jo	Neu_Zonenraum				
HS_URB_S_4	0.15	Urban	S.Siedlungsraum	0	0.00	Jo	Neu_Zonenraum				
HS_URB_S_5	0.16	Urban	S.Siedlungsraum	0	0.00	Jo	Neu_Zonenraum				
HS_URB_S_6	0.49	Urban	S.Siedlungsraum	0	0.00	Jo	Neu_Zonenraum				
HS_URB_S_6	0.16	Urban	S.Siedlungsraum	24	140.81	Jo	Neu_Zonenraum				
HS_URB_S_7	0.10	Urban	S.Siedlungsraum	0	0.00	Jo	Neu_Zonenraum				
HS_URB_S_8	0.15	Urban	S.Siedlungsraum	0	0.00	Jo	Neu_Zonenraum				
HS_URB_S_9	0.16	Urban	S.Siedlungsraum	0	0.00	Jo	Neu_Zonenraum				
HS_URB_S_10	0.35	Urban	S.H.Bundesstaat	0	0.00	Jo	Neu_Zonenraum				
HS_URB_S_10	0.28	Urban	S.H.Bundesstaat	0	0.00	Jo	Neu_Zonenraum				
HS_URB_S_11	0.06	Urban	S.H.Bundesstaat	0	0.00	Jo	Neu_Zonenraum				
HS_URB_S_12	0.05	Urban	S.H.Bundesstaat	0	0.00	Jo	Neu_Zonenraum				
HS_URB_S_13	0.05	Urban	S.H.Bundesstaat	0	0.00	Jo	Neu_Zonenraum				
HS_URB_S_14	0.10	Urban	S.H.Bundesstaat	0	0.00	Jo	Neu_Zonenraum				
HS_URB_S_15	0.15	Urban	S.H.Bundesstaat	0	0.00	Jo	Neu_Zonenraum				
HS_URB_S_16	0.06	Urban	S.H.Bundesstaat	0	0.00	Jo	Neu_Zonenraum				
HS_URB_S_17	0.06	Urban	S.H.Bundesstaat	0	0.00	Jo	Neu_Zonenraum				
HS_URB_S_18	0.15	Urban	S.H.Bundesstaat	0	0.00	Jo	Neu_Zonenraum				
HS_URB_S_19	0.06	Urban	S.H.Bundesstaat	0	0.00	Jo	Neu_Zonenraum				
HS_URB_S_20	0.28	Urban	S.H.Bundesstaat	0	0.00	Jo	Neu_Zonenraum				
HS_URB_S_20	0.15	Urban	S.H.Bundesstaat	0	0.00	Jo	Neu_Zonenraum				
HS_URB_S_21	0.28	Urban	S.H.Bundesstaat	0	0.00	Jo	Neu_Zonenraum				
HS_URB_S_22	0.15	Urban	S.H.Bundesstaat	0	0.00	Jo	Neu_Zonenraum				
HS_URB_S_23	0.03	Urban	S.H.Bundesstaat	0	0.00	Jo	Neu_Zonenraum				
HS_URB_S_24	0.13	Urban	S.H.Bundesstaat	0	0.00	Jo	Neu_Zonenraum				
HS_URB_S_25	0.05	Urban	S.H.Bundesstaat	0	0.00	Jo	Neu_Zonenraum				
HS_URB_S_26	0.05	Urban	S.H.Bundesstaat	0	0.00	Jo	Neu_Zonenraum				
HS_URB_S_26	0.04	Urban	S.H.Bundesstaat	0	0.00	Jo	Neu_Zonenraum				
HS_URB_S_26	0.05	Urban	S.H.Bundesstaat	0	0.00	Jo	Neu_Zonenraum				

REPUBLIC OF CROATIA
SPLIT-DALMATIA COUNTY
CITY OF SPLIT
MAYOR'S OFFICE
CROATIA

PROSECUTOR'S OFFICE
SPLIT-DALMATIA COUNTY
CITY OF SPLIT
MAYOR'S OFFICE
CROATIA

Zone	Sektori	Kartë postale	Nr. Buletinash	Drejtoreja	PDV	E tuxt. e zhvillimit	Kalimeti Jigore	Perdhëni	Perdhëni te Natura
H5_U_0_16	Buletin	Ujor	U.Ujezi	DREJTOREJA E KOMUNA TIRANESE	0.00	Jep	Ndik. shtetit	Liq. Nr. 111/2012	I) N. infrastruktura energjike, MT. infrastruktura energjike, II) infrastruktura ushqimore, Kadafile.
H5_U_0_56	0.29	Ujor	U.Ujezi			Jep	Ndik. shtetit	Liq. Nr. 111/2012	I) N. infrastruktura energjike, MT. infrastruktura energjike, II) infrastruktura ushqimore, Kadafile.
H5_U_0_57	0.38	Ujor	U.Ujezi			Jep	Ndik. shtetit	Liq. Nr. 111/2012	I) N. infrastruktura energjike, MT. infrastruktura energjike, II) infrastruktura ushqimore, Kadafile.
H5_U_0_58	0.44	Ujor	U.Ujezi			Jep	Ndik. shtetit	Liq. Nr. 111/2012	I) N. infrastruktura energjike, MT. infrastruktura energjike, II) infrastruktura ushqimore, Kadafile.
H5_U_0_59	0.29	Ujor	U.Ujezi	TIRANE SEKRETAARI	0.00	Jep	Ndik. shtetit	Liq. Nr. 111/2012	I) N. infrastruktura energjike, MT. infrastruktura energjike, II) infrastruktura ushqimore, Kadafile.
H5_U_0_6	0.87	Ujor	U.Ujezi			Jep	Ndik. shtetit	Liq. Nr. 111/2012	I) N. infrastruktura energjike, MT. infrastruktura energjike, II) infrastruktura ushqimore, Kadafile.
H5_U_0_60	0.29	Ujor	U.Ujezi			Jep	Ndik. shtetit	Liq. Nr. 111/2012	I) N. infrastruktura energjike, MT. infrastruktura energjike, II) infrastruktura ushqimore, Kadafile.
H5_U_0_61	0.11	Ujor	U.Ujezi			Jep	Ndik. shtetit	Liq. Nr. 111/2012	I) N. infrastruktura energjike, MT. infrastruktura energjike, II) infrastruktura ushqimore, Kadafile.
H5_U_0_62	0.17	Ujor	U.Ujezi			Jep	Ndik. shtetit	Liq. Nr. 111/2012	I) N. infrastruktura energjike, MT. infrastruktura energjike, II) infrastruktura ushqimore, Kadafile.
H5_U_0_63	0.16	Ujor	U.Ujezi			Jep	Ndik. shtetit	Liq. Nr. 111/2012	I) N. infrastruktura energjike, MT. infrastruktura energjike, II) infrastruktura ushqimore, Kadafile.
H5_U_0_64	0.19	Ujor	U.Ujezi			Jep	Ndik. shtetit	Liq. Nr. 111/2012	I) N. infrastruktura energjike, MT. infrastruktura energjike, II) infrastruktura ushqimore, Kadafile.
H5_U_0_65	0.29	Ujor	U.Ujezi			Jep	Ndik. shtetit	Liq. Nr. 111/2012	I) N. infrastruktura energjike, MT. infrastruktura energjike, II) infrastruktura ushqimore, Kadafile.
H5_U_0_66	0.19	Ujor	U.Ujezi			Jep	Ndik. shtetit	Liq. Nr. 111/2012	I) N. infrastruktura energjike, MT. infrastruktura energjike, II) infrastruktura ushqimore, Kadafile.
H5_U_0_67	0.29	Ujor	U.Ujezi			Jep	Ndik. shtetit	Liq. Nr. 111/2012	I) N. infrastruktura energjike, MT. infrastruktura energjike, II) infrastruktura ushqimore, Kadafile.
H5_U_0_68	0.29	Ujor	U.Ujezi			Jep	Ndik. shtetit	Liq. Nr. 111/2012	I) N. infrastruktura energjike, MT. infrastruktura energjike, II) infrastruktura ushqimore, Kadafile.
H5_U_0_69	1.53	Ujor	U.Ujezi			Jep	Ndik. shtetit	Liq. Nr. 111/2012	I) N. infrastruktura energjike, MT. infrastruktura energjike, II) infrastruktura ushqimore, Kadafile.
H5_U_0_70	0.47	Ujor	U.Ujezi			Jep	Ndik. shtetit	Liq. Nr. 111/2012	I) N. infrastruktura energjike, MT. infrastruktura energjike, II) infrastruktura ushqimore, Kadafile.
H5_U_0_71	0.19	Ujor	U.Ujezi			Jep	Ndik. shtetit	Liq. Nr. 111/2012	I) N. infrastruktura energjike, MT. infrastruktura energjike, II) infrastruktura ushqimore, Kadafile.
H5_U_0_72	1.69	Ujor	U.Ujezi			Jep	Ndik. shtetit	Liq. Nr. 111/2012	I) N. infrastruktura energjike, MT. infrastruktura energjike, II) infrastruktura ushqimore, Kadafile.
H5_U_0_73	0.22	Urdha	V.Varreza			Jep	Ndik. shtetit		
H5_U_0_74	0.23	Urdha	V.Varreza			Jep	Ndik. shtetit		
H5_U_0_75	0.15	Urdha	V.Varreza			Jep	Ndik. shtetit		
H5_U_0_76	0.31	Urdha	V.Varreza			Jep	Ndik. shtetit		
H5_U_0_77	0.07	Urdha	V.Varreza			Jep	Ndik. shtetit		
H5_U_0_78	0.74	Urdha	V.Varreza			Jep	Ndik. shtetit		
H5_U_0_79	0.11	Urdha	V.Varreza			Jep	Ndik. shtetit		
H5_U_0_80	0.21	Urdha	V.Varreza			Jep	Ndik. shtetit		

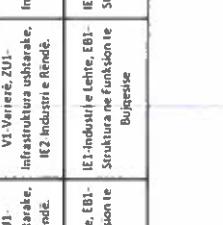
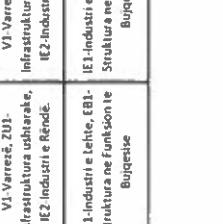
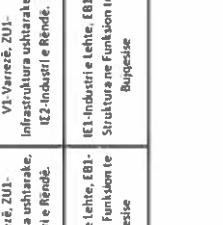
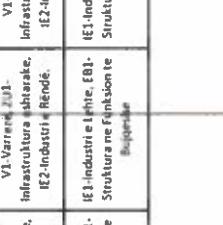
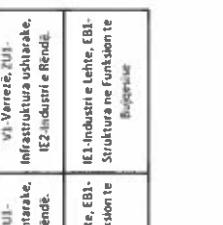
Zone	Seq Date	SaleUnit	Kategori_1	No_Klienter	Dokument	FOM	Faktur_Zahlenart	Kontroll_Muster	Priklausiv	Prisliste	Prisliste_Z_Liquide	Prisliste_S_Muster	Prisliste_Faktur
HS_10_V_18	0.01	Urban	V.Varreza	0	0.00	Jo	Nak_gjeldene	-	-	Tid-avg-kundens-faktur	-	-	-
HS_10_V_19	2.20	Urban	V.Varreza	0	0.00	Jo	Nak_gjeldene	-	-	Tid-avg-kundens-faktur	-	-	-
HS_10_V_21	0.19	Urban	V.Varreza	0	0.00	Jo	Nak_gjeldene	-	-	Tid-avg-kundens-faktur	-	-	-
HS_10_V_20	0.04	Urban	V.Varreza	0	0.00	Jo	Nak_gjeldene	-	-	Tid-avg-kundens-faktur	-	-	-
HS_10_V_21	0.06	Urban	V.Varreza	0	0.00	Jo	Nak_gjeldene	-	-	Tid-avg-kundens-faktur	-	-	-
HS_10_V_22	0.72	Urban	V.Varreza	0	0.00	Jo	Nak_gjeldene	-	-	Tid-avg-kundens-faktur	-	-	-
HS_10_V_23	0.16	Urban	V.Varreza	0	0.00	Jo	Nak_gjeldene	-	-	Tid-avg-kundens-faktur	-	-	-
HS_10_V_24	0.09	Urban	V.Varreza	0	0.00	Jo	Nak_gjeldene	-	-	Tid-avg-kundens-faktur	-	-	-
HS_10_V_25	0.64	Urban	V.Varreza	0	0.00	Jo	Nak_gjeldene	-	-	Tid-avg-kundens-faktur	-	-	-
HS_10_V_26	0.19	Urban	V.Varreza	0	0.00	Jo	Nak_gjeldene	-	-	Tid-avg-kundens-faktur	-	-	-
HS_10_V_27	0.18	Urban	V.Varreza	0	0.00	Jo	Nak_gjeldene	-	-	Tid-avg-kundens-faktur	-	-	-
HS_10_V_28	0.10	Urban	V.Varreza	0	0.00	Jo	Nak_gjeldene	-	-	Tid-avg-kundens-faktur	-	-	-
HS_10_V_29	0.09	Urban	V.Varreza	0	0.00	Jo	Nak_gjeldene	-	-	Tid-avg-kundens-faktur	-	-	-
HS_10_V_30	0.54	Urban	V.Varreza	0	0.00	Jo	Nak_gjeldene	-	-	Tid-avg-kundens-faktur	-	-	-
HS_10_V_31	0.47	Urban	V.Varreza	0	0.00	Jo	Nak_gjeldene	-	-	Tid-avg-kundens-faktur	-	-	-
HS_10_V_32	0.44	Urban	V.Varreza	0	0.00	Jo	Nak_gjeldene	-	-	Tid-avg-kundens-faktur	-	-	-
HS_10_V_33	0.61	Urban	V.Varreza	0	0.00	Jo	Nak_gjeldene	-	-	Tid-avg-kundens-faktur	-	-	-
HS_10_V_34	0.61	Urban	V.Varreza	0	0.00	Jo	Nak_gjeldene	-	-	Tid-avg-kundens-faktur	-	-	-
HS_10_V_35	0.83	Urban	V.Varreza	0	0.00	Jo	Nak_gjeldene	-	-	Tid-avg-kundens-faktur	-	-	-
HS_10_V_36	0.29	Urban	V.Varreza	0	0.00	Jo	Nak_gjeldene	-	-	Tid-avg-kundens-faktur	-	-	-
HS_10_V_37	0.29	Urban	V.Varreza	0	0.00	Jo	Nak_gjeldene	-	-	Tid-avg-kundens-faktur	-	-	-
HS_10_V_38	0.00	Urban	V.Varreza	0	0.00	Jo	Nak_gjeldene	-	-	Tid-avg-kundens-faktur	-	-	-
HS_10_V_39	0.21	Urban	V.Varreza	0	0.00	Jo	Nak_gjeldene	-	-	Tid-avg-kundens-faktur	-	-	-
HS_10_V_40	0.04	Urban	V.Varreza	0	0.00	Jo	Nak_gjeldene	-	-	Tid-avg-kundens-faktur	-	-	-
HS_10_V_41	0.14	Urban	V.Varreza	0	0.00	Jo	Nak_gjeldene	-	-	Tid-avg-kundens-faktur	-	-	-
HS_10_V_42	0.77	Urban	V.Varreza	0	0.00	Jo	Nak_gjeldene	-	-	Tid-avg-kundens-faktur	-	-	-
HS_10_V_43	0.12	Urban	V.Varreza	0	0.00	Jo	Nak_gjeldene	-	-	Tid-avg-kundens-faktur	-	-	-







Néhelys	HS UB A1 110/4	HS UB A1 110/5	HS UB A1 111/1	HS UB A1 117/1	HS UB A1 119/1	HS UB A1 114/1	HS UB A1 147	HS UB A1 134/3	HS UB A1 114/4	HS UB A1 115/1
Síntézis	3.342	2.597	3.810	Urban	Urban	Urban	Urban	Urban	Urban	Urban
Kategori_1	A.Baním	A.Baním	A.Baním	A.Baním	A.Baním	A.Baním	A.Baním	A.Baním	A.Baním	A.Baním
Néhelykategori_1	A1.Baním	A1.Baním	A1.Baním	A1.Baním	A1.Baním	A1.Baním	A1.Baním	A1.Baním	A1.Baním	A1.Baním
Kéth [%]	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Látešla Kéte_1 [m]	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Látešla Kéte_2 [m]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Látešla Métra_1 [m]	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2
Pérgindia_e Pérdorimit [%]	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
Parcela Minimale_1 [m2]	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Kategori_2	A.Baním	A.Baním	A.Baním	A.Baním	A.Baním	A.Baním	A.Baním	A.Baním	A.Baním	A.Baním
Néhelykategori_2	A2.Baním dne Sherbíme	A2.Baním dne Sherbíme	A2.Baním dne Sherbíme	A2.Baním dne Sherbíme	A2.Baním dne Sherbíme	A2.Baním dne Sherbíme	A2.Baním dne Sherbíme	A2.Baním dne Sherbíme	A2.Baním dne Sherbíme	A2.Baním dne Sherbíme
Kéth 2 [%]	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Látešla Kéte_2 [m2]	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Látešla Métra_2 [m]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Pérgindia_e Pérdorimit_2 (%)	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2
Parcela Minimale_2 [m2]	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Kategori_3	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
Néhelykategori_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kéth 3 [%]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Látešla Kéte_3 [m2]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Látešla Métra_3 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pérgindia_e Pérdorimit_3 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parcela Minimale_3 [m2]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nr.Banótséh	309	309	381	381	381	381	381	381	381	381
Dan	100,07	100,14	100,01	100,75	100,75	100,75	100,75	100,75	100,75	100,75
Gelecek	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Vállalatnéme	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Néhelyszerelés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mérgezéndezés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Institúció	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fázis	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Külfellemzés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pérbírás	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Risk	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Funkció_1	A1.1.Baním	A1.1.Baním	A1.1.Baním	A1.1.Baním	A1.1.Baním	A1.1.Baním	A1.1.Baním	A1.1.Baním	A1.1.Baním	A1.1.Baním
Funkció_2	A1.2.Mijedese indmítése	A1.2.Mijedese indmítése	A1.2.Mijedese indmítése	A1.2.Mijedese indmítése	A1.2.Mijedese indmítése	A1.2.Mijedese indmítése	A1.2.Mijedese indmítése	A1.2.Mijedese indmítése	A1.2.Mijedese indmítése	A1.2.Mijedese indmítése
Funkció_3	A2.1.Baním dne Sherbíme	A2.1.Baním dne Sherbíme	A2.1.Baním dne Sherbíme	A2.1.Baním dne Sherbíme	A2.1.Baním dne Sherbíme	A2.1.Baním dne Sherbíme	A2.1.Baním dne Sherbíme	A2.1.Baním dne Sherbíme	A2.1.Baním dne Sherbíme	A2.1.Baním dne Sherbíme
Funkcióne_lejárata	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pérdinamne_Sherbíme	AS.Arüm, Sht.Shendetesi,	AS.Arüm, Sht.Shendetesi,	AS.Arüm, Sht.Shendetesi,	AS.Arüm, Sht.Shendetesi,	AS.Arüm, Sht.Shendetesi,	AS.Arüm, Sht.Shendetesi,	AS.Arüm, Sht.Shendetesi,	AS.Arüm, Sht.Shendetesi,	AS.Arüm, Sht.Shendetesi,	AS.Arüm, Sht.Shendetesi,
Pérdinamne_Sherbíme	IS.Institutione, S.Sherbíme	IS.Institutione, S.Sherbíme	IS.Institutione, S.Sherbíme	IS.Institutione, S.Sherbíme	IS.Institutione, S.Sherbíme	IS.Institutione, S.Sherbíme	IS.Institutione, S.Sherbíme	IS.Institutione, S.Sherbíme	IS.Institutione, S.Sherbíme	IS.Institutione, S.Sherbíme
Funkcióne_lejárata_G	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pérdinamne_Migálaura	VII.Varreš, ZU1-Infrastruktura ushárake, IF2.industri e Rendé.	VII.Varreš, ZU1-Infrastruktura ushárake, IF2.industri e Rendé.	VII.Varreš, ZU1-Infrastruktura ushárake, IF2.industri e Rendé.	VII.Varreš, ZU1-Infrastruktura ushárake, IF2.industri e Rendé.	VII.Varreš, ZU1-Infrastruktura ushárake, IF2.industri e Rendé.	VII.Varreš, ZU1-Infrastruktura ushárake, IF2.industri e Rendé.	VII.Varreš, ZU1-Infrastruktura ushárake, IF2.industri e Rendé.	VII.Varreš, ZU1-Infrastruktura ushárake, IF2.industri e Rendé.	VII.Varreš, ZU1-Infrastruktura ushárake, IF2.industri e Rendé.	VII.Varreš, ZU1-Infrastruktura ushárake, IF2.industri e Rendé.
Funkcióne_lejárata_G	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pérdinamne_Kostigmara	IE1-industri e lehete, EB1-Struktura ne funkcion le Bujgeske	IE1-industri e lehete, EB1-Struktura ne funkcion le Bujgeske	IE1-industri e lehete, EB1-Struktura ne funkcion le Bujgeske	IE1-industri e lehete, EB1-Struktura ne funkcion le Bujgeske	IE1-industri e lehete, EB1-Struktura ne funkcion le Bujgeske	IE1-industri e lehete, EB1-Struktura ne funkcion le Bujgeske	IE1-industri e lehete, EB1-Struktura ne funkcion le Bujgeske	IE1-industri e lehete, EB1-Struktura ne funkcion le Bujgeske	IE1-industri e lehete, EB1-Struktura ne funkcion le Bujgeske	IE1-industri e lehete, EB1-Struktura ne funkcion le Bujgeske
Pérdinamne_Kostigmara	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5

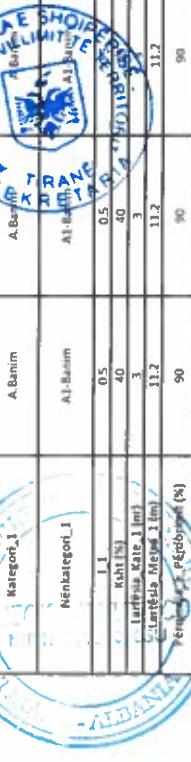




Ništa Sistem	HS UB A1 11/2 0.433 Urban	HS UB A1 12/1 1.668 Urban	HS UB A1 12/1 0.415 Urban	HS UB A1 12/1 3.061 Urban	HS UB A1 12/1 2.553 Urban	HS UB A1 12/1 2.553 Urban	HS UB A1 12/1 2.553 Urban	HS UB A1 12/1 4.881 Urban	HS UB A1 12/1 0.790 Urban
Kategorija_1	A.Banim	A.Sherbime	A.Banim						
Nehantoren_1	A1.Banim	A1.Banim	A1.Banim	A1.Banim	A1.Banim	A1.Banim	A1.Banim	A1.Banim	A1.Banim
Kat.1 Kat.2 (%)	0.5 40	0.7 40	0.5 40						
Larissa_Kate 1 (m)	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Larissa_Metra 1 (m)	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2
Pergindit_e_Perdorimit (%)	90	100	90	90	90	90	90	90	90
Parcela Minima 1 (m ²)	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Kategorija_2	S.Sherbime	S.Sherbime	S.Sherbime	S.Sherbime	S.Sherbime	S.Sherbime	S.Sherbime	S.Sherbime	S.Sherbime
Nehantoren_2	S2.Sherbime_Tregate_dne Business	S2.Sherbime_Tregate_dne Business	S2.Sherbime_Tregate_dne Business	S2.Sherbime_Tregate_dne Business	S2.Sherbime_Tregate_dne Business	S2.Sherbime_Tregate_dne Business	S2.Sherbime_Tregate_dne Business	S2.Sherbime_Tregate_dne Business	S2.Sherbime_Tregate_dne Business
Kategorija_3	1 45	1 45	1 45	1 45	1 45	1 45	1 45	1 45	1 45
Nehantoren_3	1.3 0	0 0							
Kat.3 (%)	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
Larissa_Kate 3 (m)	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
Larissa_Metra 3 (m)	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
Pergindit_e_Perdorimit (%)	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
Parcela Minima 3 (m ²)	0 83	0 220	0 306	0 280	0 255	0 267	0 288	0 298	0 300
Nr.Banesh	Dendësia Gjelqim Banor Vendjuime	99.61 25	111.92 25	99.95 25	98.89 25	99.90 25	100.14 25	99.98 25	100.00 25
Toplogjicja planare	Struktura Individuale (ViJa) Grupuara te Grupuara	Struktura Individuale (ViJa) Grupuara te Grupuara	Struktura Individuale (ViJa) Grupuara te Grupuara	Struktura Individuale (ViJa) Grupuara te Grupuara	Struktura Individuale (ViJa) Grupuara te Grupuara	Struktura Individuale (ViJa) Grupuara te Grupuara	Struktura Individuale (ViJa) Grupuara te Grupuara	Struktura Individuale (ViJa) Grupuara te Grupuara	Struktura Individuale (ViJa) Grupuara te Grupuara
Mënyre e Pergindit	Konsolidimi Konsolidimi Jo	Konsolidimi Konsolidimi Jo	Konsolidimi Konsolidimi Jo	Konsolidimi Konsolidimi Jo	Konsolidimi Konsolidimi Jo	Konsolidimi Konsolidimi Jo	Konsolidimi Konsolidimi Jo	Konsolidimi Konsolidimi Jo	Konsolidimi Konsolidimi Jo
Instrumenti	Fazat e zhvillimit Fluk apikohet	Fazat e zhvillimit Fluk apikohet	Fazat e zhvillimit Fluk apikohet	Fazat e zhvillimit Fluk apikohet	Fazat e zhvillimit Fluk apikohet	Fazat e zhvillimit Fluk apikohet	Fazat e zhvillimit Fluk apikohet	Fazat e zhvillimit Fluk apikohet	Fazat e zhvillimit Fluk apikohet
Funkcion_2	A1.2.Mjedje ndihmëse	A1.2.Mjedje ndihmëse	A1.2.Mjedje ndihmëse	A1.2.Mjedje ndihmëse	A1.2.Mjedje ndihmëse	A1.2.Mjedje ndihmëse	A1.2.Mjedje ndihmëse	A1.2.Mjedje ndihmëse	A1.2.Mjedje ndihmëse
Funkcion_3	A1.1.Banim	A1.1.Banim	A1.1.Banim	A1.1.Banim	A1.1.Banim	A1.1.Banim	A1.1.Banim	A1.1.Banim	A1.1.Banim
Funkcion_4	A1.1.Banim	A1.1.Banim	A1.1.Banim	A1.1.Banim	A1.1.Banim	A1.1.Banim	A1.1.Banim	A1.1.Banim	A1.1.Banim
Perfonime_e_Perfekte	AS-Niv. Sht.Shendetesi, AS-Sht.Shendetesi, AS-Institucione, S.Sherbime	AS-Niv. Sht.Shendetesi, AS-Sht.Shendetesi, AS-Institucione, S.Sherbime	AS-Niv. Sht.Shendetesi, AS-Sht.Shendetesi, AS-Institucione, S.Sherbime	AS-Niv. Sht.Shendetesi, AS-Sht.Shendetesi, AS-Institucione, S.Sherbime	AS-Niv. Sht.Shendetesi, AS-Sht.Shendetesi, AS-Institucione, S.Sherbime	AS-Niv. Sht.Shendetesi, AS-Sht.Shendetesi, AS-Institucione, S.Sherbime	AS-Niv. Sht.Shendetesi, AS-Sht.Shendetesi, AS-Institucione, S.Sherbime	AS-Niv. Sht.Shendetesi, AS-Sht.Shendetesi, AS-Institucione, S.Sherbime	AS-Niv. Sht.Shendetesi, AS-Sht.Shendetesi, AS-Institucione, S.Sherbime
Perfonime_e_Perfekte	V1.Varrešë, ZU1- Infrastruktura ushtarakë, IZ2-industri e Rendi.	V1.Varrešë, ZU1- Infrastruktura ushtarakë, IZ2-industri e Rendi.	V1.Varrešë, ZU1- Infrastruktura ushtarakë, IZ2-industri e Rendi.	V1.Varrešë, ZU1- Infrastruktura ushtarakë, IZ2-industri e Rendi.	V1.Varrešë, ZU1- Infrastruktura ushtarakë, IZ2-industri e Rendi.	V1.Varrešë, ZU1- Infrastruktura ushtarakë, IZ2-industri e Rendi.	V1.Varrešë, ZU1- Infrastruktura ushtarakë, IZ2-industri e Rendi.	V1.Varrešë, ZU1- Infrastruktura ushtarakë, IZ2-industri e Rendi.	V1.Varrešë, ZU1- Infrastruktura ushtarakë, IZ2-industri e Rendi.
Perfonime_e_Perfekte	IE1-Industri e lehte, EBI- Struktura ne funksione te Bujqise	IE1-Industri e lehte, EBI- Struktura ne funksione te Bujqise	IE1-Industri e lehte, EBI- Struktura ne funksione te Bujqise	IE1-Industri e lehte, EBI- Struktura ne funksione te Bujqise	IE1-Industri e lehte, EBI- Struktura ne funksione te Bujqise	IE1-Industri e lehte, EBI- Struktura ne funksione te Bujqise	IE1-Industri e lehte, EBI- Struktura ne funksione te Bujqise	IE1-Industri e lehte, EBI- Struktura ne funksione te Bujqise	IE1-Industri e lehte, EBI- Struktura ne funksione te Bujqise











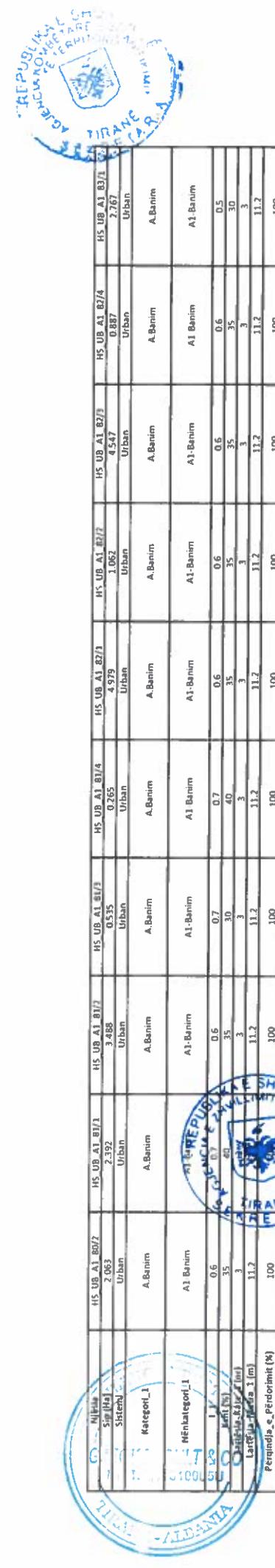


Njëfisë	HS UB A1 54/2	HS UB A1 54/3	HS UB A1 55/1	HS UB A1 55/2	HS UB A1 55/3	HS UB A1 56/1	HS UB A1 56/2	HS UB A1 56/3	HS UB A1 56/4	HS UB A1 56/5
Sup (Ma) Sistem	2.966	3.002	1.199	0.79	0.247	1.856	2.978	5.165	1.022	2.344
Kategorji 1	A.Banim	A.Banim	A.Banim	A.Banim	A.Banim	A.Banim	A.Banim	A.Banim	A.Banim	A.Banim
Nënkatetgjori 1	A1.Banim	A1.Banim	A1.Banim	A1.Banim	A1.Banim	A1.Banim	A1.Banim	A1.Banim	A1.Banim	A1.Banim
1.1	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	1	0.6	0.7
Kshf (%)	35	35	35	35	35	35	35	40	35	40
Jetësi e kafshës 1 (m)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Jetësi e kafshës 2 (m)	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2
Pecificoja 3, PE (Kohëmit (%)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Bashkëpunimale 1 (m2)	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Rateve 1 2										
Nënkatetgjori 2										
1.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Esh 2 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lartësie Kafe 2 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lartësie Kafe 3 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perqindje 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perqindje 2 (m2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perqindje 3 (m2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nënkatetgjori 3										
1.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Esh 3 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lartësia Kafe 4 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lartësia Kafe 5 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Urdhëreja Pekësimi 3 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perqindje 4 (m2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perqindje 5 (m2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Esh 4 Banorësh	300	300	120	78	25	210	317	579	116	317
Esh 5 Banorësh	100.14	99.93	100.10	100.16	101.15	113.17	111.17	108.82	113.53	132.19
Vershim	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
Struktura Individuale (Via) te Grupuarat	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Tipologjia _Njeriçinave										
Nëmira e ndëshirës PVV	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim
Institimenti	Io	Io	Io	Io	Io	Io	Io	Io	Io	Io
Ezrat e zhvillimit	Nuk gjithashtu	Nuk gjithashtu	Nuk gjithashtu	Nuk gjithashtu	Nuk gjithashtu	Nuk gjithashtu	Nuk gjithashtu	Nuk gjithashtu	Nuk gjithashtu	Nuk gjithashtu
Multitime _Tigjore	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bërtëhim										
Kthp (%)	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Kthi (%)	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
funkcion 1	A1.1.Banim	A1.1.Banim	A1.1.Banim	A1.1.Banim	A1.1.Banim	A1.1.Banim	A1.1.Banim	A1.1.Banim	A1.1.Banim	A1.1.Banim
funkcion 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
funkcion 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perdorime _le _Lejatëza	AS-Asum, SH-Shendetesi, S-Sherbime	AS-Asum, SH-Shendetesi, S-Sherbime	AS-Asum, SH-Shendetesi, S-Sherbime	AS-Asum, SH-Shendetesi, S-Sherbime	AS-Asum, SH-Shendetesi, S-Sherbime	AS-Asum, SH-Shendetesi, S-Sherbime	AS-Asum, SH-Shendetesi, S-Sherbime	AS-Asum, SH-Shendetesi, S-Sherbime	AS-Asum, SH-Shendetesi, S-Sherbime	AS-Asum, SH-Shendetesi, S-Sherbime
Perdorime _le _Ndalluesi	VJ-Vareze, ZUJ-Infrastruktura ushqimore, IE2-Industri e Rendë.	VJ-Vareze, ZUJ-Infrastruktura ushqimore, IE2-Industri e Rendë.	VJ-Vareze, ZUJ-Infrastruktura ushqimore, IE2-Industri e Rendë.	VJ-Vareze, ZUJ-Infrastruktura ushqimore, IE2-Industri e Rendë.	VJ-Vareze, ZUJ-Infrastruktura ushqimore, IE2-Industri e Rendë.	VJ-Vareze, ZUJ-Infrastruktura ushqimore, IE2-Industri e Rendë.	VJ-Vareze, ZUJ-Infrastruktura ushqimore, IE2-Industri e Rendë.	VJ-Vareze, ZUJ-Infrastruktura ushqimore, IE2-Industri e Rendë.	VJ-Vareze, ZUJ-Infrastruktura ushqimore, IE2-Industri e Rendë.	VJ-Vareze, ZUJ-Infrastruktura ushqimore, IE2-Industri e Rendë.
Perdorime _le _Kushtetura	#1-Industri e Lehta, EBI-Struktura ne funksione Bujqesie	#1-Industri e Lehta, EBI-Struktura ne funksione Bujqesie	#1-Industri e Lehta, EBI-Struktura ne funksione Bujqesie	#1-Industri e Lehta, EBI-Struktura ne funksione Bujqesie	#1-Industri e Lehta, EBI-Struktura ne funksione Bujqesie	#1-Industri e Lehta, EBI-Struktura ne funksione Bujqesie	#1-Industri e Lehta, EBI-Struktura ne funksione Bujqesie	#1-Industri e Lehta, EBI-Struktura ne funksione Bujqesie	#1-Industri e Lehta, EBI-Struktura ne funksione Bujqesie	#1-Industri e Lehta, EBI-Struktura ne funksione Bujqesie







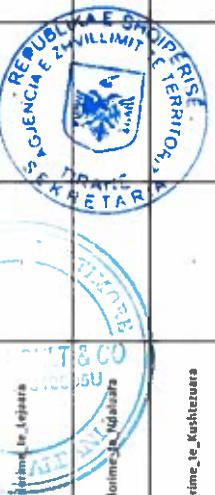




Nr	Nr	HS UB A1.89/1	HS UB A1.90/1	HS UB A1.90/1	HS UB A1.90/1	HS UB A1.90/10	HS UB A1.91/11	HS UB A1.91/12	HS UB A1.91/13	HS UB A1.91/14	HS UB A1.91/15	HS UB A1.91/16
Sip (Ha)	5,576	2,259	3,099	8,621	1,209	1,601	1,389	5,660	5,660	1,514	1,514	1,514
Sistem	Urban	Urban	Urban	Urban	Urban	Urban	Urban	Urban	Urban	Urban	Urban	Urban
Kategori_1	A.Banim	A.Banim	A.Banim	A.Banim	A.Banim	A.Banim	A.Banim	A.Banim	A.Banim	A.Banim	A.Banim	A.Banim
Nehkategori_1	A1.Banim	A1.Banim	A1.Banim	A1.Banim	A1.Banim	A1.Banim	A1.Banim	A1.Banim	A1.Banim	A1.Banim	A1.Banim	A1.Banim
Nehkategori_2	0.6	0.2	0.8	0.7	0.6	0.7	0.6	0.6	0.5	0.5	0.7	0.7
Ksht 1 (%)	40	40	40	40	40	40	35	35	30	30	40	40
Bardha e kate 1 (m)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Kartesi Meta 1 m)	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2
Përdorimi_e_Perdorimit (%)	100	100	100	90	100	100	100	100	100	100	100	100
Parcels Minimale 1(m)	500	500	500	300	500	300	500	500	500	500	500	500
Kategorji_2	500	500	500	300	500	300	500	500	500	500	500	500
Nekategorji_2	52.Sherbime Tregtare dhe Banesi	52.Sherbime Tregtare dhe Banesi	52.Sherbime Tregtare dhe Banesi	52.Sherbime Tregtare dhe Banesi	52.Sherbime Tregtare dhe Banesi	52.Sherbime Tregtare dhe Banesi	52.Sherbime Tregtare dhe Banesi	52.Sherbime Tregtare dhe Banesi	52.Sherbime Tregtare dhe Banesi	52.Sherbime Tregtare dhe Banesi	52.Sherbime Tregtare dhe Banesi	52.Sherbime Tregtare dhe Banesi
I.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ksht 2 (%)	0	0	0	0	40	40	0	0	0	0	0	0
Larësia Kafe 2 (mg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Larësia Meta 2 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Përgjithëse Përdorimit (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parcels Minimale 2 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kategorji_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nehkategori_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kartesi Meta 3 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Larësia Kafe 3 (mg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Përgjithëse Përdorimit 3 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parcels Minimale 3 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gjendja	1085	210	241	410	1110	160	181	0	0	0	0	0
Gjendja	113.30	137.20	150.06	133.29	151.07	112.38	113.04	157	560	200	200	200
Gjendja	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
Vendndashme	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Tipologjia e pjesave e Grupuaras	Struktura Individuale (Vila) Struktura Individuale (Vila) Struktura Individuale (Vila) Struktura Individuale (Vila) Struktura Individuale (Vila) Struktura Individuale (Vila)	Struktura Individuale (Vila) Struktura Individuale (Vila) Struktura Individuale (Vila) Struktura Individuale (Vila) Struktura Individuale (Vila) Struktura Individuale (Vila)	Struktura Grupuara te Grupuara te Grupuara te Grupuara te Grupuara te Grupuara	Struktura Grupuara te Grupuara te Grupuara te Grupuara te Grupuara te Grupuara	Struktura Grupuara te Grupuara te Grupuara te Grupuara te Grupuara te Grupuara	Struktura Grupuara te Grupuara te Grupuara te Grupuara te Grupuara te Grupuara	Struktura Grupuara te Grupuara te Grupuara te Grupuara te Grupuara te Grupuara	Struktura Grupuara te Grupuara te Grupuara te Grupuara te Grupuara te Grupuara	Struktura Grupuara te Grupuara te Grupuara te Grupuara te Grupuara te Grupuara	Struktura Grupuara te Grupuara te Grupuara te Grupuara te Grupuara te Grupuara	Struktura Grupuara te Grupuara te Grupuara te Grupuara te Grupuara te Grupuara	
Në kohë	10	5	10	5	10	5	10	10	10	10	10	10
Ksht 1 (%)	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Funkioni_1	A1.1.Banim	A1.1.Banim	A1.1.Banim	A1.1.Banim	A1.1.Banim	A1.1.Banim	A1.1.Banim	A1.1.Banim	A1.1.Banim	A1.1.Banim	A1.1.Banim	A1.1.Banim
Funkioni_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Funkioni_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Përdorime_te_Ndajluara	AS-Arim, Sh-Shendetesi, IS-Institucion, S-Sherbime	AS-Arim, Sh-Shendetesi, IS-Institucion, S-Sherbime	AS-Arim, Sh-Shendetesi, IS-Institucion, S-Sherbime	AS-Arim, Sh-Shendetesi, IS-Institucion, S-Sherbime	AS-Arim, Sh-Shendetesi, IS-Institucion, S-Sherbime	AS-Arim, Sh-Shendetesi, IS-Institucion, S-Sherbime	AS-Arim, Sh-Shendetesi, IS-Institucion, S-Sherbime	AS-Arim, Sh-Shendetesi, IS-Institucion, S-Sherbime	AS-Arim, Sh-Shendetesi, IS-Institucion, S-Sherbime	AS-Arim, Sh-Shendetesi, IS-Institucion, S-Sherbime	AS-Arim, Sh-Shendetesi, IS-Institucion, S-Sherbime	AS-Arim, Sh-Shendetesi, IS-Institucion, S-Sherbime
Përdorime_te_Ndajluara	V1-Varetë, ZU1-Infrastruktura ushqarkë, E2-Industri e Rende.	V1-Varetë, ZU1-Infrastruktura ushqarkë, E2-Industri e Rende.	V1-Varetë, ZU1-Infrastruktura ushqarkë, E2-Industri e Rende.	V1-Varetë, ZU1-Infrastruktura ushqarkë, E2-Industri e Rende.	V1-Varetë, ZU1-Infrastruktura ushqarkë, E2-Industri e Rende.	V1-Varetë, ZU1-Infrastruktura ushqarkë, E2-Industri e Rende.	V1-Varetë, ZU1-Infrastruktura ushqarkë, E2-Industri e Rende.	V1-Varetë, ZU1-Infrastruktura ushqarkë, E2-Industri e Rende.	V1-Varetë, ZU1-Infrastruktura ushqarkë, E2-Industri e Rende.	V1-Varetë, ZU1-Infrastruktura ushqarkë, E2-Industri e Rende.	V1-Varetë, ZU1-Infrastruktura ushqarkë, E2-Industri e Rende.	
Përdorime_te_Funksione	E1-Industri e Lehte, EBI-Struktura ne Funksione Bujqesie	E1-Industri e Lehte, EBI-Struktura ne Funksione Bujqesie	E1-Industri e Lehte, EBI-Struktura ne Funksione Bujqesie	E1-Industri e Lehte, EBI-Struktura ne Funksione Bujqesie	E1-Industri e Lehte, EBI-Struktura ne Funksione Bujqesie	E1-Industri e Lehte, EBI-Struktura ne Funksione Bujqesie	E1-Industri e Lehte, EBI-Struktura ne Funksione Bujqesie	E1-Industri e Lehte, EBI-Struktura ne Funksione Bujqesie	E1-Industri e Lehte, EBI-Struktura ne Funksione Bujqesie	E1-Industri e Lehte, EBI-Struktura ne Funksione Bujqesie	E1-Industri e Lehte, EBI-Struktura ne Funksione Bujqesie	E1-Industri e Lehte, EBI-Struktura ne Funksione Bujqesie
Përdorime_te_Kushtezuarra	IE1-Industri e Lehte, EBI-Struktura ne Funksione Bujqesie	IE1-Industri e Lehte, EBI-Struktura ne Funksione Bujqesie	IE1-Industri e Lehte, EBI-Struktura ne Funksione Bujqesie	IE1-Industri e Lehte, EBI-Struktura ne Funksione Bujqesie	IE1-Industri e Lehte, EBI-Struktura ne Funksione Bujqesie	IE1-Industri e Lehte, EBI-Struktura ne Funksione Bujqesie	IE1-Industri e Lehte, EBI-Struktura ne Funksione Bujqesie	IE1-Industri e Lehte, EBI-Struktura ne Funksione Bujqesie	IE1-Industri e Lehte, EBI-Struktura ne Funksione Bujqesie	IE1-Industri e Lehte, EBI-Struktura ne Funksione Bujqesie	IE1-Industri e Lehte, EBI-Struktura ne Funksione Bujqesie	IE1-Industri e Lehte, EBI-Struktura ne Funksione Bujqesie









Njësia Sip [Ha] Sistem	HS UB AS2 26/1 0.059 Urban	HS UB AS2 3/1 0.161 Urban	HS UB AS2 4/1 0.577 Urban	HS UB AS2 5/1 0.236 Urban	HS UB AS2 6/1 0.199 Urban	HS UB AS2 7/1 0.219 Urban	HS UB AS2 8/1 0.758 Urban	HS UB AS2 9/1 0.189 Urban	HS UB AS3 1/1 2.839 Urban	HS UB AS3 14/1 0.135 Urban	AS.Arsum
Kategorri_1	AS.Arsum	AS.Arsum	AS.Arsum	AS.Arsum	AS.Arsum	AS.Arsum	AS.Arsum	AS.Arsum	AS.Arsum	AS.Arsum	AS.Arsum i Merem
Nëntakategorri_1	AS2-Arsum i Ulet	AS2-Arsum i Ulet	AS2-Arsum i Ulet	AS2-Arsum i Ulet	AS2-Arsum i Ulet	AS2-Arsum i Ulet	AS2-Arsum i Ulet	AS2-Arsum i Ulet	AS2-Arsum i Ulet	AS2-Arsum i Ulet	AS3-Arsum i Merem
Kshf (%)	0.7	2	1	1	1	1	1	1	2	2	1
Lartësia Kafe 1 [m]	40	50	40	40	40	45	45	45	50	50	40
Lartësia Metra 1 [m]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Përqindje e Përdorimit (%)	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2
Parcels Minimale 1 [m2]	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Kategori_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nëntakategorri_2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eشت 2 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lartësia Kafe 2 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lartësia Metra 2 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Përqindje e Përdorimit 2 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parcels Minimale 2 [m2]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kategori_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nëntakategorri_3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eشت 3 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lartësia Kafe 3 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lartësia Metra 3 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Përqindje e Përdorimit 3 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parcels Minimale 3 [m2]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nr Bamorësh	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Dienësia	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Gjelbërim Banca	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
Vershartarje	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Tipologjia Hapësinore	Struktura Individuale [Vila] te Vecurave	Struktura Individuale [Vila] te Vecurave	Struktura Individuale [Vila] te Vecurave	Struktura Individuale [Vila] te Vecurave	Struktura Individuale [Vila] te Vecurave	Struktura Individuale [Vila] te Vecurave	Struktura Individuale [Vila] te Vecurave	Struktura Individuale [Vila] te Vecurave	Struktura Individuale [Vila] te Vecurave	Struktura Individuale [Vila] te Vecurave	
Mënyra e Nëntakuarjes	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	
Instrumenti	Io	Io	Io	Io	Io	Io	Io	Io	Io	Io	
Fazat e Zhvillimit	Nuk zhvillohet	Nuk zhvillohet	Nuk zhvillohet	Nuk zhvillohet	Nuk zhvillohet	Nuk zhvillohet	Nuk zhvillohet	Nuk zhvillohet	Nuk zhvillohet	Nuk zhvillohet	
Multizone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bashkohet	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kthi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kthi (%)	20	20	15	5	5	5	5	5	5	5	
Fundit	AS2.2-Shkollë 9-vjetare	AS2.2-Shkollë 9-vjetare	AS2.2-Shkollë 9-vjetare	AS2.2-Shkollë 9-vjetare	AS2.2-Shkollë 9-vjetare	AS2.2-Shkollë 9-vjetare	AS2.2-Shkollë 9-vjetare	AS2.2-Shkollë 9-vjetare	AS2.2-Shkollë 9-vjetare	AS2.2-Shkollë 9-vjetare	AS3.1-Shkollë e mesme
Funkcion_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Funkcion_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Perdorime_le Lepazë	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Perdorime_le Ndalluar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Perdorime_le Kushtuar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	





Nišnja Slo (Ha)	HS B2 105/1	HS B2 105/10	HS B2 105/11	HS B2 105/12	HS B2 105/13	HS B2 105/14	HS B2 105/15	HS B2 105/16	HS B2 105/17	HS B2 105/18	HS B2 105/19	HS B2 105/20	HS B2 105/21
Budžetni Sistem	13.481	7.935	15.653	9.990	14.022	14.022	14.022	10.959	10.959	10.959	10.959	10.959	10.959
Kategorij_1	B.Tote Budžesore	B.Tote Budžesore	B.Tote Budžesore	B.Tote Budžesore	B.Tote Budžesore	B.Tote Budžesore	B.Tote Budžesore	B.Tote Budžesore	B.Tote Budžesore	B.Tote Budžesore	B.Tote Budžesore	B.Tote Budžesore	B.Tote Budžesore
Niškategorij_1	B2-Kultura Sezonale	B2-Kultura Sezonale	B2-Kultura Sezonale	B2-Kultura Sezonale	B2-Kultura Sezonale	B2-Kultura Sezonale	B2-Kultura Sezonale	B2-Kultura Sezonale	B2-Kultura Sezonale	B2-Kultura Sezonale	B2-Kultura Sezonale	B2-Kultura Sezonale	B2-Kultura Sezonale
J_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rkt [%]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lanička Kafe 1 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lanička Metra 1 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pergolida_e_Perdorimis_1 (%)	100	100	100	75	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Parcela Minimale 3 (m2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kategorij_2													
Niškategorij_2													
I_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lanička Kafe 2 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lanička Metra 2 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pergolida_e_Perdorimis_2 (%)	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0
Parcela Minimale 2 (m2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kategorij_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rkt 3 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lanička Kafe 3 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lanička Metra 3 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pergolida_e_Perdorimis_3 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parcela Minimale 3 (m2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Niškategorij_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dnevnički	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gjelebitim Banor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Venligatime	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mjesečna e indišnina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Konverzija	Konsolidiraj	Konsolidiraj	Konsolidiraj	Konsolidiraj	Konsolidiraj	Konsolidiraj	Konsolidiraj	Konsolidiraj	Konsolidiraj	Konsolidiraj	Konsolidiraj	Konsolidiraj	Konsolidiraj
Instrumenti	Io	Io	Io	Io	Io	Io	Io	Io	Io	Io	Io	Io	Io
Funkcije_1	Nuk apšikohet	Nuk apšikohet	Nuk apšikohet	Nuk apšikohet	Nuk apšikohet	Nuk apšikohet	Nuk apšikohet	Nuk apšikohet	Nuk apšikohet	Nuk apšikohet	Nuk apšikohet	Nuk apšikohet	Nuk apšikohet
Kategorij_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kategorij_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
funkcije_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Periferije_1	02.1.Dritħeja	02.1.Dritħeja	02.1.Dritħeja	02.1.Dritħeja	02.1.Dritħeja	02.1.Dritħeja	02.1.Dritħeja	02.1.Dritħeja	02.1.Dritħeja	02.1.Dritħeja	02.1.Dritħeja	02.1.Dritħeja	02.1.Dritħeja
Periferije_1	02.2.Fruoste	02.2.Fruoste	02.2.Fruoste	02.2.Fruoste	02.2.Fruoste	02.2.Fruoste	02.2.Fruoste	02.2.Fruoste	02.2.Fruoste	02.2.Fruoste	02.2.Fruoste	02.2.Fruoste	02.2.Fruoste
Periferije_1	02.3.Perime	02.3.Perime	02.3.Perime	02.3.Perime	02.3.Perime	02.3.Perime	02.3.Perime	02.3.Perime	02.3.Perime	02.3.Perime	02.3.Perime	02.3.Perime	02.3.Perime
Periferije_1	02.6.Kompletse	02.6.Kompletse	02.6.Kompletse	02.6.Kompletse	02.6.Kompletse	02.6.Kompletse	02.6.Kompletse	02.6.Kompletse	02.6.Kompletse	02.6.Kompletse	02.6.Kompletse	02.6.Kompletse	02.6.Kompletse
Periferije_1	INT-Infrastrukture Transporti	INT-Infrastrukture Transporti	INT-Infrastrukture Transporti	INT-Infrastrukture Transporti	INT-Infrastrukture Transporti	INT-Infrastrukture Transporti	INT-Infrastrukture Transporti	INT-Infrastrukture Transporti	INT-Infrastrukture Transporti	INT-Infrastrukture Transporti	INT-Infrastrukture Transporti	INT-Infrastrukture Transporti	INT-Infrastrukture Transporti
Periferije_1	INT-Infrastrukture Transporti	INT-Infrastrukture Transporti	INT-Infrastrukture Transporti	INT-Infrastrukture Transporti	INT-Infrastrukture Transporti	INT-Infrastrukture Transporti	INT-Infrastrukture Transporti	INT-Infrastrukture Transporti	INT-Infrastrukture Transporti	INT-Infrastrukture Transporti	INT-Infrastrukture Transporti	INT-Infrastrukture Transporti	INT-Infrastrukture Transporti
Periferije_1	ZU-Zona Usharake,	ZU-Zona Usharake,	ZU-Zona Usharake,	ZU-Zona Usharake,	ZU-Zona Usharake,	ZU-Zona Usharake,	ZU-Zona Usharake,	ZU-Zona Usharake,	ZU-Zona Usharake,	ZU-Zona Usharake,	ZU-Zona Usharake,	ZU-Zona Usharake,	ZU-Zona Usharake,
Periferije_1	M-Monumente, V-Varetta,	M-Monumente, V-Varetta,	M-Monumente, V-Varetta,	M-Monumente, V-Varetta,	M-Monumente, V-Varetta,	M-Monumente, V-Varetta,	M-Monumente, V-Varetta,	M-Monumente, V-Varetta,	M-Monumente, V-Varetta,	M-Monumente, V-Varetta,	M-Monumente, V-Varetta,	M-Monumente, V-Varetta,	M-Monumente, V-Varetta,
Periferije_1	Periferije_1	Periferije_1	Periferije_1	Periferije_1	Periferije_1	Periferije_1	Periferije_1	Periferije_1	Periferije_1	Periferije_1	Periferije_1	Periferije_1	Periferije_1







H5 8 82 20/7	HS 8 82 20/7	HS 8 82 20/7	HS 8 82 21/1	HS 8 82 22/1	HS 8 82 23/1	HS 8 82 24/1	HS 8 82 24/1
36.334	77.901	Bugetar	Bugetar	5.622	10.470	6.184	6.831
Slip Risaj Sistemi	Bugetar	Bugetar	Bugetar	Bugetar	Bugetar	Bugetar	Bugetar
Kategorij_1	B.Tote Bugetare	B.Tote Bugetare	B.Tote Bugetare	B.Tote Bugetare	B.Tote Bugetare	B.Tote Bugetare	B.Tote Bugetare
Nehkategorij_1	B2-Kultura Setonale	B2-Kultura Setonale	B2-Kultura Setonale	B2-Kultura Setonale	B2-Kultura Setonale	B2-Kultura Setonale	B2-Kultura Setonale
1.1	0	0	0	0	0	0	0
Kstt (%)	0	0	0	0	0	0	0
Larësia Kstt 1(m)	0	0	0	0	0	0	0
Larësia Kstt 2(m)	0	0	0	0	0	0	0
Përqindja e Përdorimit (%)	100	100	100	100	100	100	100
Parcela Minimale 1 (m2)	0	0	0	0	0	0	0
Kategorij_2							
Nehkategorij_2							
0.2	0	0	0	0	0	0	0
Kstt 2 (%)	0	0	0	0	0	0	0
Larësia Kstt 2 (m2)	0	0	0	0	0	0	0
Larësia Minimale 2 (m2)	0	0	0	0	0	0	0
Përqindja e Përdorimit 2 (%)	0	0	0	0	0	0	0
Parcela Minimale 2 (m2)	0	0	0	0	0	0	0
Kategorij_3							
1.3	0	0	0	0	0	0	0
Kstt 3 (%)	0	0	0	0	0	0	0
Larësia Kstt 3 (m2)	0	0	0	0	0	0	0
Larësia Minimale 3 (m2)	0	0	0	0	0	0	0
Përqindja e Përdorimit 3 (%)	0	0	0	0	0	0	0
Parcela Minimale 3 (m2)	0	0	0	0	0	0	0
Nr Banorësh	0	0	0	0	0	0	0
Dendësia	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Gjelësim Banor	0	0	0	0	0	0	0
Vetëpunimi	0	0	0	0	0	0	0
Tipologjia_Hapësinore							
Mënyra e ndihmës	Konservim	Konservim	Konservim	Konservim	Konservim	Konservim	Konservim
0.0	0	0	0	0	0	0	0
Nuk është e dhënë	Nuk është	Nuk është	Nuk është	Nuk është	Nuk është	Nuk është	Nuk është
Kultura_Njohje	9244 Dt. 17.06.2004	Ugj 9244 Dt. 17.06.2004	Ugj 9244 Dt. 17.06.2004	Ugj 9244 Dt. 17.06.2004	Ugj 9244 Dt. 17.06.2004	Ugj 9244 Dt. 17.06.2004	Ugj 9244 Dt. 17.06.2004
Funkcione_2	B2.1.Dritëra	B2.1.Dritëra	B2.1.Dritëra	B2.1.Dritëra	B2.1.Dritëra	B2.1.Dritëra	B2.1.Dritëra
Perdorimi_te_reparave	B2.2.Kompleks	B2.2.Kompleks	B2.2.Kompleks	B2.2.Kompleks	B2.2.Kompleks	B2.2.Kompleks	B2.2.Kompleks
Perdorimi_te_infrastrukture	INT-Infrastrukturë	INT-Infrastrukturë	INT-Infrastrukturë	INT-Infrastrukturë	INT-Infrastrukturë	INT-Infrastrukturë	INT-Infrastrukturë
Perdorimi_te_namara	ZU-Zona Ushtrake,	ZU-Zona Ushtrake,	ZU-Zona Ushtrake,	ZU-Zona Ushtrake,	ZU-Zona Ushtrake,	ZU-Zona Ushtrake,	ZU-Zona Ushtrake,



MINISTRIA E KULTŪRËS SHTETËRORE

MINISTERI I KULTŪRËS

MINISTRIA KOMBE TARE TERRITORIALE

MINISTRIA PER VARTERË

MINISTRIA PER MONUMENTE, V.VARREZA, M.MONUMENTE, V.VARREZA,

ZU-ZONA USHTRAKE, ZU-ZONA USHTRAKE,

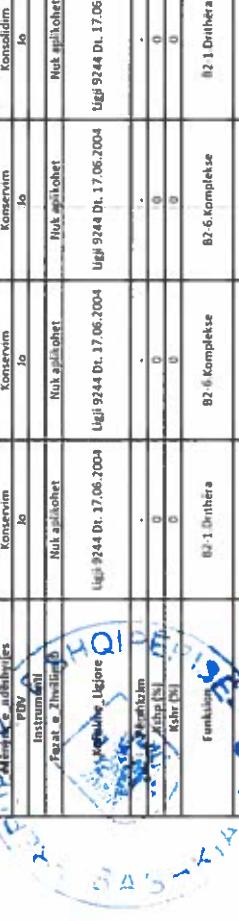
ZU-ZONA USHTRAKE, ZU-ZONA USHTRAKE,

Niels Sv [Hs] Sistemi	HS 8 82 2/2 6.397 Bujesor	HS 8 82 3/1 35.094 Bujesor	HS 8 82 3/2 16.773 Bujesor	HS 8 82 3/3 16.734 Bujesor	HS 8 82 3/4 1.966 Bujesor	HS 8 82 3/5 7.804 Bujesor	HS 8 82 3/6 4.355 Bujesor	HS 8 82 3/7 4.355 Bujesor	HS 8 82 3/8 3.059 Bujesor	HS 8 82 3/9 16.981 Bujesor
Kategori_1	B.Tote Bujesore	B.Tote Bujesore	B.Tote Bujesore	B.Tote Bujesore	B.Tote Bujesore	B.Tote Bujesore	B.Tote Bujesore	B.Tote Bujesore	B.Tote Bujesore	B.Tote Bujesore
Nehkategor_1	@2.Kultura Setonale	@2.Kultura Setonale	B2.Kultura Setonale	B2.Kultura Setonale	B2.Kultura Setonale	B2.Kultura Setonale	B2.Kultura Setonale	B2.Kultura Setonale	B2.Kultura Setonale	B2.Kultura Setonale
1.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kstt (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lantëda_Kate_1 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lantëda_Metra_1 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Përgjidea_e_Perdorimit (%)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Parcela Minimale 1 [m2]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ratifikimi_2										
Nehkategor_2										
1.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kstt 2 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lantëda_Kate_2 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lantëda_Metra_2 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Përgjidea_e_Perdorimit 2 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parcela Minimale 2 [m2]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kategor_3										
Nehkategor_3										
1.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kstt 3 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lantëda_Kate_3 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lantëda_Metra_3 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Përgjidea_e_Perdorimit 3 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parcela Minimale 3 [m2]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nr_Banorësh	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dendësia	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Gjelësim_Banor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vendjetime	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tipologjia_Hapësinore										
Mënyra_e_ndëshqitjet										
Instrumenti	Konservim lo	Konservim lo	Konservim lo	Konservim lo	Konservim lo	Konservim lo	Konservim lo	Konservim lo	Konservim lo	Konservim lo
Ezati_e_Zhvillimit	Nuk apllohet	Nuk apllohet	Nuk apllohet	Nuk apllohet	Nuk apllohet	Nuk apllohet	Nuk apllohet	Nuk apllohet	Nuk apllohet	Nuk apllohet
Kullimi_Ligjore	Ulli 9244 Dt. 17.06.2004	Ulli 9244 Dt. 17.06.2004	Ulli 9244 Dt. 17.06.2004	Ulli 9244 Dt. 17.06.2004	Ulli 9244 Dt. 17.06.2004	Ulli 9244 Dt. 17.06.2004	Ulli 9244 Dt. 17.06.2004	Ulli 9244 Dt. 17.06.2004	Ulli 9244 Dt. 17.06.2004	Ulli 9244 Dt. 17.06.2004
Përkthimin										
Kthi_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kthi_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Funkcio_1	B2.1.Usharake	B2.1.Usharake	B2.1.Usharake	B2.1.Usharake	B2.1.Usharake	B2.1.Usharake	B2.1.Usharake	B2.1.Usharake	B2.1.Usharake	B2.1.Usharake
Funkcio_2	B2.3.Perime	B2.6.Kompleksa	B2.2.Futore	B2.3.Perime	B2.3.Vrejtja	B2.3.Kompleksa	B2.3.Perime	B2.3.Perime	B2.3.Perime	B2.3.Perime
Funkcio_3	B2.6.Kompleksa	B2.3.Perime	B2.3.Perime	B2.6.Kompleksa	B2.6.Kompleksa	B2.6.Kompleksa	B2.3.Perime	B2.3.Perime	B2.6.Kompleksa	B2.6.Kompleksa
Funkcio_4	INT_Infrastruktura Transporti	INT_Infrastruktura Transporti	INT_Infrastruktura Transporti	INT_Infrastruktura Transporti	INT_Infrastruktura Transporti	INT_Infrastruktura Transporti	INT_Infrastruktura Transporti	INT_Infrastruktura Transporti	INT_Infrastruktura Transporti	INT_Infrastruktura Transporti
Funkcio_5	INT_Infrastruktura Transporti	INT_Infrastruktura Transporti	INT_Infrastruktura Transporti	INT_Infrastruktura Transporti	INT_Infrastruktura Transporti	INT_Infrastruktura Transporti	INT_Infrastruktura Transporti	INT_Infrastruktura Transporti	INT_Infrastruktura Transporti	INT_Infrastruktura Transporti
Perdorme_1	M-Monumente_V-Vareza, ZU-Zona Usharake,	M-Monumente_V-Vareza, ZU-Zona Usharake,	M-Monumente_V-Vareza, ZU-Zona Usharake,	M-Monumente_V-Vareza, ZU-Zona Usharake,	M-Monumente_V-Vareza, ZU-Zona Usharake,	M-Monumente_V-Vareza, ZU-Zona Usharake,	M-Monumente_V-Vareza, ZU-Zona Usharake,	M-Monumente_V-Vareza, ZU-Zona Usharake,	M-Monumente_V-Vareza, ZU-Zona Usharake,	M-Monumente_V-Vareza, ZU-Zona Usharake,
Perdorme_2	M-Monumente_V-Vareza, ZU-Zona Usharake,	M-Monumente_V-Vareza, ZU-Zona Usharake,	M-Monumente_V-Vareza, ZU-Zona Usharake,	M-Monumente_V-Vareza, ZU-Zona Usharake,	M-Monumente_V-Vareza, ZU-Zona Usharake,	M-Monumente_V-Vareza, ZU-Zona Usharake,	M-Monumente_V-Vareza, ZU-Zona Usharake,	M-Monumente_V-Vareza, ZU-Zona Usharake,	M-Monumente_V-Vareza, ZU-Zona Usharake,	M-Monumente_V-Vareza, ZU-Zona Usharake,





Nižetka Sistemi	HS 8 82 4/1 2.181 Bugetor	HS 8 82 45/1 1.851 Bugetor	HS 8 82 46/1 5.481 Bugetor	HS 8 82 47/1 3.288 Bugetor	HS 8 82 48/2 13.380 Bugetor	HS 8 82 7/2 5.629 Bugetor	HS 8 82 4/1 13.255 Bugetor	HS 8 82 4/2 14.172 Bugetor
Kategorij_1	B.Tote Bugetzone	B.Tote Bugetzone	B.Tote Bugetzone	B.Tote Bugetzone	B.Tote Bugetzone	B.Tote Bugetzone	B.Tote Bugetzone	B.Tote Bugetzone
Nehkategorij_1	B2 Kultura Sezonale	B2 Kultura Sezonale	B2 Kultura Sezonale	B2 Kultura Sezonale	B2 Kultura Sezonale	B2 Kultura Sezonale	B2 Kultura Sezonale	B2 Kultura Sezonale
Kšt. [%]	0	0	0	0	0	0	0	0
Laršta.Kate.1(m)	0	0	0	0	0	0	0	0
Laršta.Matra.1(m)	0	0	0	0	0	0	0	0
Percindje.e.Perdorimit(%)	100	100	100	100	100	100	100	100
Parcela Minimale.1(m2)	0	0	0	0	0	0	0	0
Kategorij_2								
Nehkategorij_2								
Kšt. 1.2	0	0	0	0	0	0	0	0
Kšt. 2. [%]	0	0	0	0	0	0	0	0
Laršta.Kate.2(m)	0	0	0	0	0	0	0	0
Laršta.Matra.2(m)	0	0	0	0	0	0	0	0
Percindje.e.Perdorimit.2 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0
Parcela Minimale.2.(m2)	0	0	0	0	0	0	0	0
Kategorij_3								
Nehkategorij_3								
Kšt. 3. [%]	0	0	0	0	0	0	0	0
Laršta.Kate.3(m)	0	0	0	0	0	0	0	0
Laršta.Matra.3.(m)	0	0	0	0	0	0	0	0
Percindje.e.Perdorimit.3 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0
Parcela Minimale.3.(m2)	0	0	0	0	0	0	0	0
Nr.Balonček	0	0	0	0	0	0	0	0
Dendrofa	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Gješetim.Sabor	0	0	0	0	0	0	0	0
Vezuvaljime	0	0	0	0	0	0	0	0
Topologija.Hapšenore				0				
Instrumenti	Konservim jo	Konservim jo	Konservim jo	Konservim jo	Konservim jo	Konservim jo	Konservim jo	Konservim jo
Funkcije	Nuk.aplikohet	Nuk.aplikohet	Nuk.aplikohet	Nuk.aplikohet	Nuk.aplikohet	Nuk.aplikohet	Nuk.aplikohet	Nuk.aplikohet
Kategorija.Učite	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
funkcije	B2.1.Družera	B2.6.Kompleksa	B2.1.Družera	B2.6.Kompleksa	B2.1.Družera	B2.1.Družera	B2.1.Družera	B2.1.Družera
Perforime.Način	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
Funkcije.2.	G	G	G	G	G	G	G	G
Kšt. [%]	0	0	0	0	0	0	0	0
Perforime.Je ležava	T & CO	T & CO	T & CO	T & CO	T & CO	T & CO	T & CO	T & CO
Perforime.Način	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1
M.Monumente.V.Varreza	M.Monumente.V.Varreza	M.Monumente.V.Varreza	M.Monumente.V.Varreza	M.Monumente.V.Varreza	M.Monumente.V.Varreza	M.Monumente.V.Varreza	M.Monumente.V.Varreza	M.Monumente.V.Varreza
ZU.Zona.Usharake	ZU.Zona.Usharake	ZU.Zona.Usharake	ZU.Zona.Usharake	ZU.Zona.Usharake	ZU.Zona.Usharake	ZU.Zona.Usharake	ZU.Zona.Usharake	ZU.Zona.Usharake











Spalte	HS IN INT1 14/1	HS IN INT1 14/2	HS IN INT1 14/3	HS IN INT1 14/4	HS IN INT1 15/1	HS IN INT1 15/2	HS IN INT1 16/1	HS IN INT1 16/2	HS IN INT1 16/3	HS IN INT1 16/4
Spalte	2.839	2.031	1.137	1.785	2.654	2.691	2.064	2.378	4.779	1.667
Sistemi	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur
Kategorie_1	INT1-Infrastruktur	INT1-Infrastruktur	INT1-Infrastruktur	INT1-Infrastruktur	INT1-Infrastruktur	INT1-Infrastruktur	INT1-Infrastruktur	INT1-Infrastruktur	INT1-Infrastruktur	INT1-Infrastruktur
Nenkkategorien_1	INT1-Infrastruktur Rugore	INT1-Infrastruktur Rugore	INT1-Infrastruktur Rugore	INT1-Infrastruktur Rugore	INT1-Infrastruktur Rugore	INT1-Infrastruktur Rugore	INT1-Infrastruktur Rugore	INT1-Infrastruktur Rugore	INT1-Infrastruktur Rugore	INT1-Infrastruktur Rugore
1.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mkt (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Latišia Metra 1 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Latišia Metra 2 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pēriņķis e_Perdonimiti (%)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Parceļi Minimālie 1 (m²)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kalējumi_2										
Nenkkategorien_2										
1.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kstkt 2 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Latišia Metra 2 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Latišia Metra 2 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pēriņķis e_Perdonimiti (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parceļi Minimālie 2 (m²)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kalējumi_3										
Nenkkategorien_3										
1.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kstkt 3 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Latišia Metra 3 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pēriņķis e_Perdonimiti (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parceļi Minimālie 3 (m²)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nr. Bānorēsh	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dienēšta	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Glebihītum_Bancs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vendpunkte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Topogrāfiskās kārtības										
POV	Konsolidēt	Konsolidēt	Konsolidēt	Konsolidēt	Konsolidēt	Konsolidēt	Konsolidēt	Konsolidēt	Konsolidēt	Konsolidēt
Instrumenti	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo
Fazē	Apstiprināt	Apstiprināt	Apstiprināt	Apstiprināt	Apstiprināt	Apstiprināt	Apstiprināt	Apstiprināt	Apstiprināt	Apstiprināt
Funckion_1	INT1-6_Rugē Lokaile [F]	INT1-6_Rugē Lokaile [F]	INT1-6_Rugē Lokaile [F]	INT1-6_Rugē Lokaile [F]	INT1-6_Rugē Lokaile [F]	INT1-6_Rugē Lokaile [F]	INT1-6_Rugē Lokaile [F]	INT1-6_Rugē Lokaile [F]	INT1-6_Rugē Lokaile [F]	INT1-6_Rugē Lokaile [F]
Funckion_2										
Funckion_3										
Perdonime_te_Laijans										
Perdonime_te_Ndālvara										
Perdonime_te_Kushtezuva										



Njësia	HS IN INTI 19/5	HS IN INTI 19/1	HS IN INTI 19/2	HS IN INTI 19/3	HS IN INTI 2/1	HS IN INTI 2/2	HS IN INTI 2/3	HS IN INTI 2/4	HS IN INTI 2/5	HS IN INTI 2/6	HS IN INTI 2/7	HS IN INTI 2/8	HS IN INTI 2/9	HS IN INTI 2/10	HS IN INTI 2/11
Sip (ha)	1.329	3.041	5.115	5.119	2.115	3.202	3.076	3.403	0.977	1.016	3.403	3.403	3.403	3.403	3.403
Sistemi	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur
Kategorri_1	INT Infrastrukture Transporti	INT Infrastrukture Transporti	INT Infrastrukture Transporti	INT Infrastrukture Transporti	INT Infrastrukture Transporti	INT Infrastrukture Transporti	INT Infrastrukture Transporti	INT Infrastrukture Transporti	INT Infrastrukture Transporti	INT Infrastrukture Transporti	INT Infrastrukture Transporti	INT Infrastrukture Transporti	INT Infrastrukture Transporti	INT Infrastrukture Transporti	INT Infrastrukture Transporti
Nënhëkategorri_1	Rugore	Rugore	Rugore	Rugore	Rugore	Rugore	Rugore	Rugore	Rugore	Rugore	Rugore	Rugore	Rugore	Rugore	Rugore
1.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kthi (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lartësia Kafe 1 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lartësia Mëtra 1 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Përgjindja e Përdorimit (%)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Parcela Minimale 1 (m2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kategorri_2															
Nënhëkategorri_2															
0.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kthi 2 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lartësia Kafe 2 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lartësia Mëtra 2 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Përgjindja e Përdorimit 2 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parcela Minimale 2 (m2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kategorri_3															
Nënhëkategorri_3															
4.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kthi 3 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lartësia Kafe 3 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lartësia Mëtra 3 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Përgjindja e Përdorimit 3 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parcela Minimale 3 (m2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nr. Banorësh	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Dendësi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gjithësimi Banor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vendpërthime	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tipologji_Hapësinore															
Mënyra e ndërhvijes	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim
Instrumenti	PDV	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo
Fazat e zhvillimit	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet
Kufijtore_Llojore															
Përbirim															
Kthi (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kthi (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
funkcion_1	INT1-6-Rrugë lokale (f)	INT1-6-Rrugë lokale (f)	INT1-6-Rrugë lokale (f)	INT1-6-Rrugë lokale (f)	INT1-6-Rrugë lokale (f)	INT1-6-Rrugë lokale (f)	INT1-6-Rrugë lokale (f)	INT1-6-Rrugë lokale (f)	INT1-6-Rrugë lokale (f)	INT1-6-Rrugë lokale (f)	INT1-6-Rrugë lokale (f)	INT1-6-Rrugë lokale (f)	INT1-6-Rrugë lokale (f)	INT1-6-Rrugë lokale (f)	INT1-6-Rrugë lokale (f)
Funkcion_2															
Emri															
Personimi i llojave															
Personimi i llojave															
Perdorimi															
Perdorimi															



Nivel	HS IN INT1 27/2	HS IN INT1 28/1	HS IN INT1 28/2	HS IN INT1 29/1	HS IN INT1 29/2	HS IN INT1 29/3	HS IN INT1 3/1	HS IN INT1 3/2	HS IN INT1 3/3
Sip (It)	3.775	3.775	3.226	3.180	2.454	2.931	1.777	0.459	1.350
Systemi	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur
Kategoroni_1	INT1-Infrastruktur Transporti	INT1-Infrastruktur Transporti	INT1-Infrastruktur Transporti	INT1-Infrastruktur Transporti	INT1-Infrastruktur Transporti	INT1-Infrastruktur Transporti	INT1-Infrastruktur Transporti	INT1-Infrastruktur Transporti	INT1-Infrastruktur Transporti
Nivelkategoroni_1	INT1-Infrastruktur Rugore	INT1-Infrastruktur Rugore	INT1-Infrastruktur Rugore	INT1-Infrastruktur Rugore	INT1-Infrastruktur Rugore	INT1-Infrastruktur Rugore	INT1-Infrastruktur Rugore	INT1-Infrastruktur Rugore	INT1-Infrastruktur Rugore
I_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kishi (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lantësia Kate_1 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lantësia Metra_1 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Përgjindja e Përdorimit (%)	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Parcela Minimale_1 (m2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kategoroni_2									
I_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kishi_2 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lantësia Kate_2 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lantësia Metra_2 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Përgjindja e Përdorimit_2 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parcela Minimale_2 (m2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nivelkategoroni_3									
I_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kishi_3 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lantësia Kate_3 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lantësia Metra_3 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Përgjindja e Përdorimit_3 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parcela Minimale_3 (m2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nivelkategoroni_4									
Drejtësi	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Gjelbremi Banorë	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vendparitime	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Topologjia/Hapësirë									
Nivelvija e Njëshërisë	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim
Fazë	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo
Infrastruktur	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet
Fazë e Njëshërisë	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet
Kulturre_Lejlore	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bështëm	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kishi_1 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kishi_1 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Funkcioni_1	INT1-6-Rugore lokale [f]	INT1-6-Rugore lokale [f]	INT1-6-Rugore lokale [f]	INT1-6-Rugore lokale [f]	INT1-6-Rugore lokale [f]	INT1-6-Rugore lokale [f]	INT1-6-Rugore lokale [f]	INT1-6-Rugore lokale [f]	INT1-6-Rugore lokale [f]
Funkcioni_2									
Funkcioni_3									
Përdorimi_e_Ndëshërisë									
Përdorimi_e_Lejlorës									
TIRAC - TIRAC - TIRAC - TIRAC - TIRAC - TIRAC - TIRAC - TIRAC - TIRAC - TIRAC									







Njësia Sip (bla)	HS IN INT1 48/1 2,87	HS IN INT1 49/1 0,182	HS IN INT1 49/2 4,155	HS IN INT1 49/3 0,219	HS IN INT1 5/1 4,715	HS IN INT1 5/1 0,379	HS IN INT1 5/1 0,465	HS IN INT1 6/1 0,364	HS IN INT1 7/1 3,697	HS IN INT1 7/1 6,494
Sistemi	Infrastrukturor	Infrastrukturor	Infrastrukturor	Infrastrukturor	Infrastrukturor	Infrastrukturor	Infrastrukturor	Infrastrukturor	Infrastrukturor	Infrastrukturor
Platforni 1	INT1-Infrastrukture Transporti	INT1-Infrastrukture Transporti	INT1-Infrastrukture Transporti	INT1-Infrastrukture Transporti	INT1-Infrastrukture Transporti	INT1-Infrastrukture Transporti	INT1-Infrastrukture Transporti	INT1-Infrastrukture Transporti	INT1-Infrastrukture Transporti	INT1-Infrastrukture Transporti
Mërkime (regj.)	INT1-Infrastrukture Rugore	INT1-Infrastrukture Rugore	INT1-Infrastrukture Rugore	INT1-Infrastrukture Rugore	INT1-Infrastrukture Rugore	INT1-Infrastrukture Rugore	INT1-Infrastrukture Rugore	INT1-Infrastrukture Rugore	INT1-Infrastrukture Rugore	INT1-Infrastrukture Rugore
Kabit (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lartësia Jata 1 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lartësia Metra 1 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Përgjindja e Përdorimit (%)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Përcera Minimale 1 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Përcera Minimale 2 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kategoria 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nënkatetori 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Këshit 2 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lartësia Kete 2 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lartësia Metra 2 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Përgjindja e Përdorimit 2 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parcela Minimale 2 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parcela Minimale 3 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Këshit 3 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lartësia Kete 3 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lartësia Metra 3 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Përgjindja e Përdorimit 3 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parcela Minimale 3 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nr. Banorësh	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Domenësia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gjelbretim Banor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vendparitime	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tipologjia_1-jaçesione										
Mënyra e ndëshkimit	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim	Konsolidim
POV	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo
Instrumenti	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet
Fazat e zhvillimit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gjatëma_1-jaçore	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
REPUBLIKA SË SHQIPERIA										
Perdhënim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Këshilli	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rikurs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STIKAKAS - E										
Funkcionari	INT1.6-Rugë Lokale (f)	INT1.6-Rugë Urbane dytësore (f)	INT1.6-Rugë Urbane dytësore (f)	INT1.6-Rugë Lokale (f)	INT1.6-Rugë Lokale (f)	INT1.6-Rugë Lokale (f)	INT1.6-Rugë Lokale (f)	INT1.6-Rugë Lokale (f)	INT1.6-Rugë Lokale (f)	INT1.6-Rugë Lokale (f)
Funkcionari_3										
Perdorime_in_1-jaçore										
Perdorime_in_2-jaçore										
Perdorime_in_3-jaçore										
Perdorime_in_4-jaçore										
Perdorime_in_5-jaçore										
Perdorime_in_6-jaçore										
Perdorime_in_7-jaçore										
Perdorime_in_8-jaçore										
Perdorime_in_9-jaçore										
Perdorime_in_10-jaçore										
Perdorime_in_11-jaçore										
Perdorime_in_12-jaçore										
Perdorime_in_13-jaçore										
Perdorime_in_14-jaçore										
Perdorime_in_15-jaçore										
Perdorime_in_16-jaçore										
Perdorime_in_17-jaçore										
Perdorime_in_18-jaçore										
Perdorime_in_19-jaçore										
Perdorime_in_20-jaçore										
Perdorime_in_21-jaçore										
Perdorime_in_22-jaçore										
Perdorime_in_23-jaçore										
Perdorime_in_24-jaçore										
Perdorime_in_25-jaçore										
Perdorime_in_26-jaçore										
Perdorime_in_27-jaçore										
Perdorime_in_28-jaçore										
Perdorime_in_29-jaçore										
Perdorime_in_30-jaçore										
Perdorime_in_31-jaçore										
Perdorime_in_32-jaçore										
Perdorime_in_33-jaçore										
Perdorime_in_34-jaçore										
Perdorime_in_35-jaçore										
Perdorime_in_36-jaçore										
Perdorime_in_37-jaçore										
Perdorime_in_38-jaçore										
Perdorime_in_39-jaçore										
Perdorime_in_40-jaçore										
Perdorime_in_41-jaçore										
Perdorime_in_42-jaçore										
Perdorime_in_43-jaçore										
Perdorime_in_44-jaçore										
Perdorime_in_45-jaçore										
Perdorime_in_46-jaçore										
Perdorime_in_47-jaçore										
Perdorime_in_48-jaçore										
Perdorime_in_49-jaçore										
Perdorime_in_50-jaçore										
Perdorime_in_51-jaçore										
Perdorime_in_52-jaçore										
Perdorime_in_53-jaçore										
Perdorime_in_54-jaçore										
Perdorime_in_55-jaçore										
Perdorime_in_56-jaçore										
Perdorime_in_57-jaçore										
Perdorime_in_58-jaçore										
Perdorime_in_59-jaçore										
Perdorime_in_60-jaçore										
Perdorime_in_61-jaçore										
Perdorime_in_62-jaçore										
Perdorime_in_63-jaçore										
Perdorime_in_64-jaçore										
Perdorime_in_65-jaçore										
Perdorime_in_66-jaçore										
Perdorime_in_67-jaçore										
Perdorime_in_68-jaçore										
Perdorime_in_69-jaçore										
Perdorime_in_70-jaçore										
Perdorime_in_71-jaçore										
Perdorime_in_72-jaçore										
Perdorime_in_73-jaçore										
Perdorime_in_74-jaçore										
Perdorime_in_75-jaçore										
Perdorime_in_76-jaçore										
Perdorime_in_77-jaçore										
Perdorime_in_78-jaçore										
Perdorime_in_79-jaçore										
Perdorime_in_80-jaçore										
Perdorime_in_81-jaçore										
Perdorime_in_82-jaçore										
Perdorime_in_83-jaçore										
Perdorime_in_84-jaçore										
Perdorime_in_85-jaçore										
Perdorime_in_86-jaçore										
Perdorime_in_87-jaçore										
Perdorime_in_88-jaçore										
Perdorime_in_89-jaçore										
Perdorime_in_90-jaçore										
Perdorime_in_91-jaçore										
Perdorime_in_92-jaçore										
Perdorime_in_93-jaçore										
Perdorime_in_94-jaçore										
Perdorime_in_95-jaçore										
Perdorime_in_96-jaçore										
Perdorime_in_97-jaçore										
Perdorime_in_98-jaçore										
Perdorime_in_99-jaçore										
Perdorime_in_100-jaçore										
Perdorime_in_101-jaçore										
Perdorime_in_102-jaçore										
Perdorime_in_103-jaçore										
Perdorime_in_104-jaçore										
Perdorime_in_105-jaçore										
Perdorime_in_106-jaçore										
Perdorime_in_107-jaçore										
Perdorime_in_108-jaçore										
Perdorime_in_109-jaçore										
Perdorime_in_110-jaçore										
Perdorime_in_111-jaçore										
Perdorime_in_112-jaçore										
Perdorime_in_113-jaçore										
Perdorime_in_114-jaçore										
Perdorime_in_115-jaçore										
Perdorime_in_116-jaçore										
Perdorime_in_117-jaçore										
Perdorime_in_118-jaçore										
Perdorime_in_119-jaçore										
Perdorime_in_120-jaçore		</td								

Nr	Nr	HS IN ITK1_6/1	HS IN ITK2_1/1	HS IN ITK1_2/1	HS IN ITK2_2/1	HS IN ITK1_3/1	HS IN ITK2_3/1	HS IN ITK1_4/1	HS IN ITK2_4/1	HS IN ITK1_5/1	HS IN ITK2_5/1
Sip [Ha]		0.255	0.187	0.053	0.053	0.043	0.053	0.033	0.020	0.037	0.025
Sistemi	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur	Infrastruktur
Kategori_1	ITK1_Infrastrukturi Telekomunikacioni	ITK1_Infrastrukturi Telekomunikacioni	ITK1_Infrastrukturi Telekomunikacioni	ITK1_Infrastrukturi Telekomunikacioni	ITK1_Infrastrukturi Telekomunikacioni	ITK1_Infrastrukturi Telekomunikacioni	ITK1_Infrastrukturi Telekomunikacioni	ITK1_Infrastrukturi Telekomunikacioni	ITK1_Infrastrukturi Telekomunikacioni	ITK1_Infrastrukturi Telekomunikacioni	ITK1_Infrastrukturi Telekomunikacioni
Nehkategorij_1	ITK1_Statione Telekomunikacioni	ITK2_Antena	ITK1_Ujesetiles	ITK1_Ujesetiles	ITK1_Ujesetiles	ITK1_Ujesetiles	ITK1_Ujesetiles	ITK1_Ujesetiles	ITK1_Ujesetiles	ITK1_Ujesetiles	ITK1_Ujesetiles
1.1	Kehat [%]	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Lantëza_Kate_1 [m]	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0
Lantëza_Metra_1 [m]	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Perqindja_e_Perdorimit [%]	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Parcela_Minimale_1 [m2]	0	0	0	0	0	0	0	100	100	100	100
Kategori_2											
Nehkategorji_2											
1.2	Kehat [%]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lantëza_Kate_2 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lantëza_Metra_2 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perqindja_e_Perdorimit_2 [%]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parcela_Minimale_2 [m2]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kategori_3											
Nehkategorji_3											
1.3	Kehat [%]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lantëza_Kate_3 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lantëza_Metra_3 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perqindja_e_Perdorimit_3 [%]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parcela_Minimale_3 [m2]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nr_Banorësh	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Dendësi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perdorimi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Topografi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Topografi_Hapësinore											
Mënyra_didentitës	Konservim	Rigjetivim	Rigjetivim	Rigjetivim	Rigjetivim	Rigjetivim	Rigjetivim	Rigjetivim	Rigjetivim	Rigjetivim	Rigjetivim
Indikator	Shkak	Shkak	Shkak	Shkak	Shkak	Shkak	Shkak	Shkak	Shkak	Shkak	Shkak
Funkcion_0	ITK1_Statione Telekomunikacioni	ITK2_2 Telefonike	ITK1_3 Depo uji	ITK1_3 Depo uji	ITK1_3 Depo uji	ITK1_3 Depo uji	ITK1_3 Depo uji	ITK1_3 Depo uji	ITK1_3 Depo uji	ITK1_3 Depo uji	ITK1_3 Depo uji
Funkcion_1											
Funkcion_2											
Funkcion_3											
Perdorimi_in_Liqenata											
Perdorimi_le_Ndalazza											
Perdorimi_le_Kushtezura											
Perqindja_e_Perdorimit [%]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perdorimi_in_Liqenata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perdorimi_le_Ndalazza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perdorimi_le_Kushtezura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



PERDORIMI
LE KUSHTEZURA



Nétsia Sistemi	HS UB M1 /21 0.026 Urban	HS UB M1 %/ 0.009	HS N M1 /1 36.707	HS N (N1) /2 39.209	HS N M1 /3 29.575	HS N M1 10/2 8.593	HS N M1 D/3 3475.334	HS N M1 10/7 11.201	HS N M1 D/3 2.149	HS N M1 10/9 0.188
Kategori_1	M1.Monumente	M1.Monumente	N1.Tole Natura							
Néhategori_1	M1.Monument Kulture	M1.Monument Kulture	N1.Prie							
0 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kht (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Larëda_M1_Kate 1 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Larëda_M1ra_1 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Përgindja_e_Përdorimit (%)	100	100	60	90	90	100	100	100	100	100
Parcela_Ahminale_1 [m2]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Katëgori_2	N1.Tole Natura									
Néhategori_2	N3.tiradh	N4.Shkurre								
1 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kht 2 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Larëda_M1_Kate 2 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Larëda_M1ra_2 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Përgindja_e_Përdorimit_2 (%)	0	0	20	20	10	0	20	0	0	0
Parcela_M1minale_2 [m2]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kalitetiunt_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Néhategori_3	0 1 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kht 3 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Larëda_M1_Kate 3 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Larëda_M1ra_3 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Përgindja_e_Përdorimit_3 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parcela_M1përputhës_3 [m2]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N1.Tole Natura	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Liqësimi_Bansë	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vendkalime	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0
Hipogjedhi_Hipogjedhi	Struktura Individuale (Vila) te Grupuara e Grupuara									
Mëta	Çonservimi	Konservim								
Fash. e	Jo									
Kaliteuni_Lidore	Nuk aplikohet									
Kaliteuni_Lidore	Nr.27/2018 Per									
Rkt (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
funktion_1	M1.3.Ndërtimi (e pëbanuar / e rremuar)	M1.1.Të dendur	M1.1.Të dendur	M1.2.Të dendur	M1.1.Të dendur	M1.1.Të dendur	M1.1.Të dendur	M1.1.Të dendur	M1.1.Të dendur	M1.1.Të dendur
Funktion_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Funktion_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Përdorimi_Ndëshkimi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Përdorimi_Ndëshkimi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perdorimi_Bujqese	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perdorimi_Bujqese	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M1.Monumente, V.Varreza, ZU-Zona Ushtrake, IB-Infrastruktura Bujqese, BI-Infrastruktura Bujqese, BT-Infrastruktura Bujqese, BT-Infrastruktura Bujqese	M1.Monumente, V.Varreza, ZU-Zona Ushtrake, IB-Infrastruktura Bujqese, BI-Infrastruktura Bujqese, BT-Infrastruktura Bujqese	M1.Monumente, V.Varreza, ZU-Zona Ushtrake, IB-Infrastruktura Bujqese, BI-Infrastruktura Bujqese, BT-Infrastruktura Bujqese	M1.Monumente, V.Varreza, ZU-Zona Ushtrake, IB-Infrastruktura Bujqese, BI-Infrastruktura Bujqese, BT-Infrastruktura Bujqese	M1.Monumente, V.Varreza, ZU-Zona Ushtrake, IB-Infrastruktura Bujqese, BI-Infrastruktura Bujqese, BT-Infrastruktura Bujqese	M1.Monumente, V.Varreza, ZU-Zona Ushtrake, IB-Infrastruktura Bujqese, BI-Infrastruktura Bujqese, BT-Infrastruktura Bujqese	M1.Monumente, V.Varreza, ZU-Zona Ushtrake, IB-Infrastruktura Bujqese, BI-Infrastruktura Bujqese, BT-Infrastruktura Bujqese	M1.Monumente, V.Varreza, ZU-Zona Ushtrake, IB-Infrastruktura Bujqese, BI-Infrastruktura Bujqese, BT-Infrastruktura Bujqese	M1.Monumente, V.Varreza, ZU-Zona Ushtrake, IB-Infrastruktura Bujqese, BI-Infrastruktura Bujqese, BT-Infrastruktura Bujqese	M1.Monumente, V.Varreza, ZU-Zona Ushtrake, IB-Infrastruktura Bujqese, BI-Infrastruktura Bujqese, BT-Infrastruktura Bujqese	M1.Monumente, V.Varreza, ZU-Zona Ushtrake, IB-Infrastruktura Bujqese, BI-Infrastruktura Bujqese, BT-Infrastruktura Bujqese

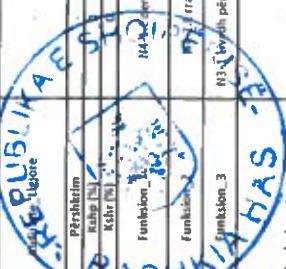




Njëllës		HS N N1 10/9	HS N N1 2/71	HS N N1 20/3	HS N N1 2/1	HS N N1 3/7	HS N N1 3/3	HS N N1 4/1	HS N N1 4/7	HS N N1 5/1
Sistemi	Njëllë	5.513 Natyre	105.708 Natyre	117.694 Natyre	933.273 Natyre	132.455 Natyre	73.610 Natyre	114.805 Natyre	103.278 Natyre	87.731 Natyre
Kategorji	1	N.Tole Natyre								
Nënharragoni_1	NI-Pye	NI-Pye	NI-Pye	NI-Pye	NI-Pye	NI-Pye	NI-Pye	NI-Pye	NI-Pye	NI-Pye
Kthi_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lartësia Metra_1 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Përqindje e Përdorimit (%)	100	80	90	100	70	70	80	100	70	70
Parcela Minimale 1 [m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kategorji_2	N.Tole Natyre	N.Tole Natyre	N.Tole Natyre	N.Tole Natyre	N.Tole Natyre	N.Tole Natyre	N.Tole Natyre	N.Tole Natyre	N.Tole Natyre	N.Tole Natyre
Nënharragoni_2	Nj.Livadh	Nj.Livadh	Nj.Livadh	Nj.Livadh	Nj.Livadh	Nj.Livadh	Nj.Livadh	Nj.Livadh	Nj.Livadh	Nj.Livadh
I_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rast 2 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lartësia Metra 2 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Përqindje e Përdorimit 2 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parcela Minimale 2 [m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kategorji_3	N.Tole Natyre	N.Tole Natyre	N.Tole Natyre	N.Tole Natyre	N.Tole Natyre	N.Tole Natyre	N.Tole Natyre	N.Tole Natyre	N.Tole Natyre	N.Tole Natyre
Nënharragoni_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kthi_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lartësia Metra 3 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Përqindje e Përdorimit 3 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parcela Minimale 3 [m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nr. Banoresh	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Drejtësia	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Gjelbremi, Banca	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Funkcionimi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mënyrë e ndërtimit	Konservim	Konservim	Konservim	Konservim	Konservim	Konservim	Konservim	Konservim	Konservim	Konservim
Instrumenti	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo
Nuk mundohet	Nuk mundohet	Nuk mundohet	Nuk mundohet	Nuk mundohet	Nuk mundohet	Nuk mundohet	Nuk mundohet	Nuk mundohet	Nuk mundohet	Nuk mundohet
04.05.2005 i ndryshuar	Liqi Nr. 9385 Dt	Liqi Nr. 9385 Dt	Liqi Nr. 9385 Dt	Liqi Nr. 9385 Dt	Liqi Nr. 9385 Dt	Liqi Nr. 9385 Dt	Liqi Nr. 9385 Dt	Liqi Nr. 9385 Dt	Liqi Nr. 9385 Dt	Liqi Nr. 9385 Dt
Përshtim	Kthi_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kthi_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HASunktioni	N1.1.Të dendur	N1.1.Të dendur	N1.1.Të dendur	N1.1.Të dendur	N1.1.Të dendur	N1.1.Të dendur	N1.1.Të dendur	N1.1.Të dendur	N1.1.Të dendur	N1.1.Të dendur
funktion_2	Nj.1.Livadh për kufitë	Nj.1.Livadh për kufitë	Nj.2.Të rrafsh							
funktion_3	Nj.2.Errëfë	Nj.1.E dendur	Nj.2.E dendur	Nj.2.E dendur	Nj.2.E dendur	Nj.2.E dendur	Nj.2.E dendur	Nj.2.E dendur	Nj.2.E dendur	Nj.2.E dendur
Përdorime te Ndjalla										
Përdorime te Kushitëzua	M-Monumente, V.Varreza, ZU-Zona Ushqare, (B-Infrastruktura Bujqesore, Tote Bujqesore)	M-Monumente, V.Varreza, ZU-Zona Ushqare, (B-Infrastruktura Bujqesore, Tote Bujqesore)	M-Monumente, V.Varreza, ZU-Zona Ushqare, (B-Infrastruktura Bujqesore, Tote Bujqesore)	M-Monumente, V.Varreza, ZU-Zona Ushqare, (B-Infrastruktura Bujqesore, Tote Bujqesore)	M-Monumente, V.Varreza, ZU-Zona Ushqare, (B-Infrastruktura Bujqesore, Tote Bujqesore)	M-Monumente, V.Varreza, ZU-Zona Ushqare, (B-Infrastruktura Bujqesore, Tote Bujqesore)	M-Monumente, V.Varreza, ZU-Zona Ushqare, (B-Infrastruktura Bujqesore, Tote Bujqesore)	M-Monumente, V.Varreza, ZU-Zona Ushqare, (B-Infrastruktura Bujqesore, Tote Bujqesore)	M-Monumente, V.Varreza, ZU-Zona Ushqare, (B-Infrastruktura Bujqesore, Tote Bujqesore)	M-Monumente, V.Varreza, ZU-Zona Ushqare, (B-Infrastruktura Bujqesore, Tote Bujqesore)



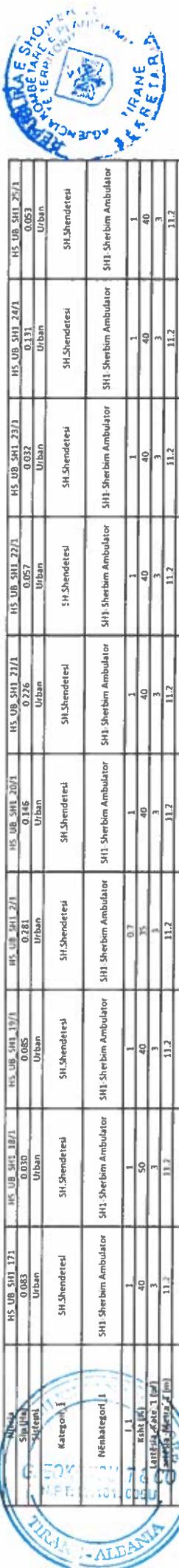
Natura	HS N Natura 14/7 61.320	HS N Natura 14/9 81.315	HS N Natura 17/4 75.2	HS N Natura 17/6 Natura								
Natura	N.Tota Natura	N.Tota Natura	N.Tota Natura	N.Tota Natura	N.Tota Natura	N.Tota Natura	N.Tota Natura	N.Tota Natura	N.Tota Natura	N.Tota Natura	N.Tota Natura	N.Tota Natura
Natura	N4-Shurte	N4-Shurte	N4-Shurte	N4-Shurte	N4-Shurte	N4-Shurte	N4-Shurte	N4-Shurte	N4-Shurte	N4-Shurte	N4-Shurte	N4-Shurte
Natura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kkt (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Landia Metra 1 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Landia Metra 2 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Percorso e Perdorimit (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Partea Minimă 2 [m]	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0
Kkt 3 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Landia Metra 3 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Percorso e Perdorimit 3 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Partea Minimă 3 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nr Banosch	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Densitate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gieheim Banos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Venituri Banos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tipologia Napoane												
Meria e indechiris	Konservam	Konservam	Konservam	Konservam	Konservam	Konservam	Konservam	Konservam	Konservam	Konservam	Konservam	Konservam
PNV	Io	Io	Io	Io	Io	Io	Io	Io	Io	Io	Io	Io
Institutii	Nuk apelohet	Nuk apelohet	Nuk apelohet	Nuk apelohet	Nuk apelohet	Nuk apelohet	Nuk apelohet	Nuk apelohet	Nuk apelohet	Nuk apelohet	Nuk apelohet	Nuk apelohet
Fazat e Zbul	Nuk apelohet	Nuk apelohet	Nuk apelohet	Nuk apelohet	Nuk apelohet	Nuk apelohet	Nuk apelohet	Nuk apelohet	Nuk apelohet	Nuk apelohet	Nuk apelohet	Nuk apelohet
Lejene												
Perspektiv												
Kkt (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kkt (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Functie_1	N4-1.E dendor	N4-1.E dendor	N4-1.E dendor	N4-1.E dendor	N4-1.E dendor	N4-1.E dendor	N4-1.E dendor	N4-1.E dendor	N4-1.E dendor	N4-1.E dendor	N4-1.E dendor	N4-1.E dendor
Functie_2	N4-2.E tralië	N4-2.E tralië	N4-2.E tralië	N4-2.E tralië	N4-2.E tralië	N4-2.E tralië	N4-2.E tralië	N4-2.E tralië	N4-2.E tralië	N4-2.E tralië	N4-2.E tralië	N4-2.E tralië
Functie_3	N3-1.Uvad pët kultetje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perdorime_ne_kashtrata												
Perdorime_ne_kashtrata	M-Monumente, V-Varetza, ZU-Zona Ushtrake, IB- Infrastruktura Bujesore, B- Tote Bujesore	M-Monumente, V-Varetza, ZU-Zona Ushtrake, IB- Infrastruktura Bujesore, B- Tote Bujesore	M-Monumente, V-Varetza, ZU-Zona Ushtrake, IB- Infrastruktura Bujesore, B- Tote Bujesore	M-Monumente, V-Varetza, ZU-Zona Ushtrake, IB- Infrastruktura Bujesore, B- Tote Bujesore	M-Monumente, V-Varetza, ZU-Zona Ushtrake, IB- Infrastruktura Bujesore, B- Tote Bujesore	M-Monumente, V-Varetza, ZU-Zona Ushtrake, IB- Infrastruktura Bujesore, B- Tote Bujesore	M-Monumente, V-Varetza, ZU-Zona Ushtrake, IB- Infrastruktura Bujesore, B- Tote Bujesore	M-Monumente, V-Varetza, ZU-Zona Ushtrake, IB- Infrastruktura Bujesore, B- Tote Bujesore	M-Monumente, V-Varetza, ZU-Zona Ushtrake, IB- Infrastruktura Bujesore, B- Tote Bujesore	M-Monumente, V-Varetza, ZU-Zona Ushtrake, IB- Infrastruktura Bujesore, B- Tote Bujesore	M-Monumente, V-Varetza, ZU-Zona Ushtrake, IB- Infrastruktura Bujesore, B- Tote Bujesore	M-Monumente, V-Varetza, ZU-Zona Ushtrake, IB- Infrastruktura Bujesore, B- Tote Bujesore



+

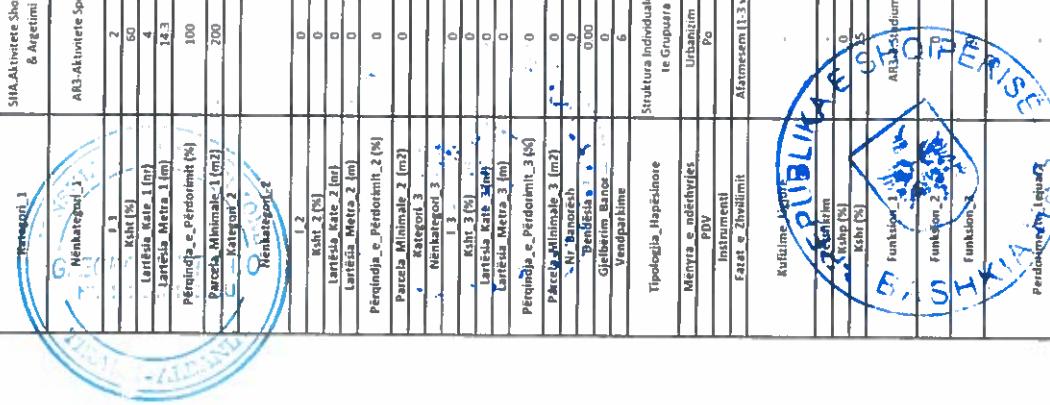


Nº	Estatuto	HS URB S1_41	HS URB S1_61	HS URB S1_672	HS URB S1_71	HS URB S1_91	HS URB S1_91	HS URB S2_1/1	HS URB S2_1/1	HS URB S2_2/1	HS URB S2_2/1
1	Stadl	6.148	0.686	Urban	0.196	0.150	0.377	2.53	0.382	8.507	5.156
2	Kategorie_1	S.Sherbeine	S.Sherbeine	S.Sherbeine	S.Sherbeine	S.Sherbeine	S.Sherbeine	S.Sherbeine	S.Sherbeine	S.Sherbeine	S.Sherbeine
3	Nehbarregion_2_	S1-Sherbeine Atomodim -die Argentini	S1-Sherbeine Atomodim -die Argentini	S1-Sherbeine Atomodim -die Argentini	S1-Sherbeine Atomodim -die Argentini	S1-Sherbeine Atomodim -die Argentini	S1-Sherbeine Atomodim -die Argentini	S2-Sherbeine Tregate die Business	S2-Sherbeine Tregate die Business	S2-Sherbeine Tregate die Business	S2-Sherbeine Tregate die Business
4	Kcht [%]	1.2	0.8	0.8	0.7	0.7	1	0.8	2	1	1
5	Lantesta Datei_1 [m]	50	40	40	35	35	50	40	50	40	40
6	Lantesta Metra_1 [m]	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4
7	Péquindia_e_PeríodoInit_1 (%)	14.3	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	14.3
8	Parcela_e_PeríodoInit_1 (%)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
9	Parcela_e_PeríodoInit_1 [m2]	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
10	Karrei_2	S.Sherbeine	S.Sherbeine	S.Sherbeine	S.Sherbeine	S.Sherbeine	S.Sherbeine	S.Sherbeine	S.Sherbeine	S.Sherbeine	S.Sherbeine
11	Rentalkategorie_2	S1-Sherbeine Atomodim -die Argentini									
12	Kcht_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Lantesta Datei_2 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0
14	Lantesta Metra_2 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
15	Péquindia_e_PeríodoInit_2 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	11.2	0
16	Parcela_Minima_2 [m2]	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0
17	Karrei_3	0	0	0	0	0	0	0	500	0	0
18	Nebensteyn_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	Kcht_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	Lantesta Datei_3 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	Lantesta Metra_3 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Péquindia_e_PeríodoInit_3 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Parcela_Minima_3 [m2]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Nr_Banóreich	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Direfels	0.00	0.00	150.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
26	Giebelbau_Banner	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Vermietkarte	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
28	Tipologia_Häuselnone	S1-Sherbeine -die Argentini									
29	Kategorie_4	Kategorie_4	Kategorie_4	Kategorie_4	Kategorie_4	Kategorie_4	Kategorie_4	Kategorie_4	Kategorie_4	Kategorie_4	Kategorie_4
30	POV	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo
31	Instrument	Risk_Spillover	Risk_Spillover	Risk_Spillover	Risk_Spillover	Risk_Spillover	Risk_Spillover	Risk_Spillover	Risk_Spillover	Risk_Spillover	Risk_Spillover
32	Fazat_e_Zhralimit	S1-Sherbeine -die Argentini									
33	Kultizme_Utore	S1-Sherbeine -die Argentini									
34	Prashikum	10	0	15	10	10	10	10	10	10	0
35	Khtn [%]	15	15	15	10	15	15	15	15	15	15
36	Funktion_1	S1-6-Bar+ Restaurant	S1-1-Hotels	S1-6-Bar+ Restaurant	S1-5-Kampeng	S1-1-Hotels	S2-7-Dragane+ Profesione	S2-3-Qender_Büro	S2-5-Treg patice	S2-7-Dyn patice	Perdorme_te_Mitava
37	Funktion_3	0	0	0	0	0	S1-3-Bugina	0	0	0	0
38	Funktion_5	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
39	Funktion_7	0	0	0	0	0	S1-3-Bugina	0	0	0	0
40	Funktion_9	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
41	Funktion_11	0	0	0	0	0	S1-3-Bugina	0	0	0	0
42	Funktion_13	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
43	Funktion_15	0	0	0	0	0	S1-3-Bugina	0	0	0	0
44	Funktion_17	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
45	Funktion_19	0	0	0	0	0	S1-3-Bugina	0	0	0	0
46	Funktion_21	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
47	Funktion_23	0	0	0	0	0	S1-3-Bugina	0	0	0	0
48	Funktion_25	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
49	Funktion_27	0	0	0	0	0	S1-3-Bugina	0	0	0	0
50	Funktion_29	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
51	Funktion_31	0	0	0	0	0	S1-3-Bugina	0	0	0	0
52	Funktion_33	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
53	Funktion_35	0	0	0	0	0	S1-3-Bugina	0	0	0	0
54	Funktion_37	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
55	Funktion_39	0	0	0	0	0	S1-3-Bugina	0	0	0	0
56	Funktion_41	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
57	Funktion_43	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
58	Funktion_45	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
59	Funktion_47	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
60	Funktion_49	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
61	Funktion_51	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
62	Funktion_53	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
63	Funktion_55	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
64	Funktion_57	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
65	Funktion_59	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
66	Funktion_61	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
67	Funktion_63	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
68	Funktion_65	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
69	Funktion_67	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
70	Funktion_69	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
71	Funktion_71	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
72	Funktion_73	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
73	Funktion_75	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
74	Funktion_77	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
75	Funktion_79	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
76	Funktion_81	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
77	Funktion_83	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
78	Funktion_85	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
79	Funktion_87	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
80	Funktion_89	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
81	Funktion_91	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
82	Funktion_93	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
83	Funktion_95	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
84	Funktion_97	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
85	Funktion_99	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
86	Funktion_101	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
87	Funktion_103	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
88	Funktion_105	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
89	Funktion_107	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
90	Funktion_109	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
91	Funktion_111	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
92	Funktion_113	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
93	Funktion_115	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
94	Funktion_117	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
95	Funktion_119	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
96	Funktion_121	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
97	Funktion_123	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
98	Funktion_125	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
99	Funktion_127	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
100	Funktion_129	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
101	Funktion_131	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
102	Funktion_133	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
103	Funktion_135	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
104	Funktion_137	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
105	Funktion_139	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
106	Funktion_141	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
107	Funktion_143	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
108	Funktion_145	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
109	Funktion_147	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
110	Funktion_149	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
111	Funktion_151	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
112	Funktion_153	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
113	Funktion_155	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
114	Funktion_157	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
115	Funktion_159	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
116	Funktion_161	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
117	Funktion_163	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
118	Funktion_165	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
119	Funktion_167	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
120	Funktion_169	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
121	Funktion_171	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
122	Funktion_173	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
123	Funktion_175	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
124	Funktion_177	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
125	Funktion_179	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
126	Funktion_181	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
127	Funktion_183	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
128	Funktion_185	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
129	Funktion_187	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
130	Funktion_189	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0
131	Funktion_191	0	0	0	0	0	S1-6-Bar+ Restaurant	0	0	0	0





Njësia	HS U00 AR3 2/1	HS U 02 29/1	HS U 03 52/1	HS U U3 10/1	HS U U4 11/1	HS U U4 12/1	HS U U4 13/1	HS U U4 14/1	HS U U4 15/1
Sip (Në)	2.517	0.793	0.095	0.102	2.624	0.069	0.219	0.092	1.276
Sistemi	Ujor	Ujor	Ujor	Ujor	Ujor	Ujor	Ujor	Ujor	Ujor
Funktori 1	Sila Aktivitet Shqipore & Argemini	U.Ujera	U.Ujera	U.Ujera	U.Ujera	U.Ujera	U.Ujera	U.Ujera	U.Ujera
Hëmshiqi 1	AR3 Aktivitete Sportive	U2-Lagune	U3-Kenete	U3-Kenete	U4-Liqen	U4-Liqen	U4-Liqen	U4-Liqen	U4-Liqen
Kohë (%)	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Lartësi Metra 1 (m)	60	0	0	0	0	0	0	0	0
Lartësi Metra 2 (m)	4	0	0	0	0	0	0	0	0
Përgindja e Përdorimit (%)	4.3	0	0	0	0	0	0	0	0
Përçesha Minimale 1 (m)	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Përçesha Minimale 2 (m)	200	0	0	0	0	0	0	0	0
Kohë (%)	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Renkategorji 2									
Kohë (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lartësi Metra 2 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lartësi Metra 3 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Përgindja e Përdorimit (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Përçesha Minimale 2 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lartësi Metra 3 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nëntakorri 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kohë (%)	1.3	0	0	0	0	0	0	0	0
Lartësi Metra 3 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Përgindja e Përdorimit (%)	3 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0
Përçesha Minimale 3 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nr. Bandorësh	f	0	0	0	0	0	0	0	0
Bënësia	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Gjelbërim Banorë	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vendosje	6	0	0	0	0	0	0	0	0
Struktura Individuale (Vila)									
Mëtria e mëdhauesës	Urbani/	Konservim	Konservim	Konservim	Konservim	Konservim	Konservim	Konservim	Konservim
Pov	Po	Ig	Ig	Ig	Ig	Ig	Ig	Ig	Ig
Instrumenti	Alarmsenz (1,3 vjet)	Nuk është kohet	Nuk është kohet	Nuk është kohet	Nuk është kohet	Nuk është kohet	Nuk është kohet	Nuk është kohet	Nuk është kohet
Fazat e zhvillimit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kufijme	-	Igj. Nr. 11/1/2012	Igj. Nr. 11/1/2012	Igj. Nr. 11/1/2012	Igj. Nr. 11/1/2012	Igj. Nr. 11/1/2012	Igj. Nr. 11/1/2012	Igj. Nr. 11/1/2012	Igj. Nr. 11/1/2012
Kohë (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kohë (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Funktori 1	AR3 Stadium	U2-1.Lagunë	U3-1.Kenete	U4-2.Artificial	U4-1.Natural	U4-2.Artificial	U4-2.Artificial	U4-2.Artificial	U4-2.Artificial
Funktori 2	U2-2.Lagunë	0	0	0	0	0	0	0	0
Funktori 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PERIODE									
Perdiçime - te Ndaluarë	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Perdiçime - te Kushtezuarë	-	-	-	-	-	-	-	-	-







	HS_U_UA_67/1	HS_U_UA_63/1	HS_U_UA_64/1	HS_U_UA_65/1	HS_U_UA_66/1	HS_U_UA_67/1	HS_U_UA_71	HS_U_UA_81	HS_U_UA_91	HS_U_UA_11
Stip_Hs	0.117	0.178	0.214	0.145	0.295	0.195	1.367	0.195	7.652	168.94
Systemi	Ujer	Ujer	Ujer	Ujer	Ujer	Ujer	Ujer	Ujer	Ujer	Ujer
Kategori_1	U.Ujer	U.Ujer	U.Ujer	U.Ujer	U.Ujer	U.Ujer	U.Ujer	U.Ujer	U.Ujer	U.Ujer
Nehkategorij_1	U4-ljuren	U4-ljuren	U4-ljuren	U4-ljuren	U4-ljuren	U4-ljuren	U4-ljuren	U4-ljuren	U4-ljuren	U4-ljuren
I.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kat.1 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lantësia_Kate_1(m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lantësia_Metra_1(m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Përqindje_e_Perdiçimit (%)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Parcela_Metra_1(m2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kategori_2										
Nehkategorij_2										
I.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Katit_2 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lantësia_Kate_2(m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lantësia_Metra_2 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Përqindje_e_Perdiçimit_2 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parcela_Minimale_2 (m2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kategori_3										
Nehkategorji_3										
I.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Katit_3 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lantësia_Kate_3 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lantësia_Metra_3 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Përqindje_e_Perdiçimit_3 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parcela_Minimale_3 (m2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ni_Banorësh	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Doniësë	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Gjelbësim_Banorë	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vepërperësje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tipotjilla_Rritore										
Mënyris_e_dititës										
Instrumenti										
Farat_e_Zhëzimit										
Perdiçimi_00										
Fundacion_2										
Perdiçimi_3										
Perdiçimi_te_Lepavar										
Perdiçimi_te_Ndaluara										
Perdiçimi_te_Kushtenara										

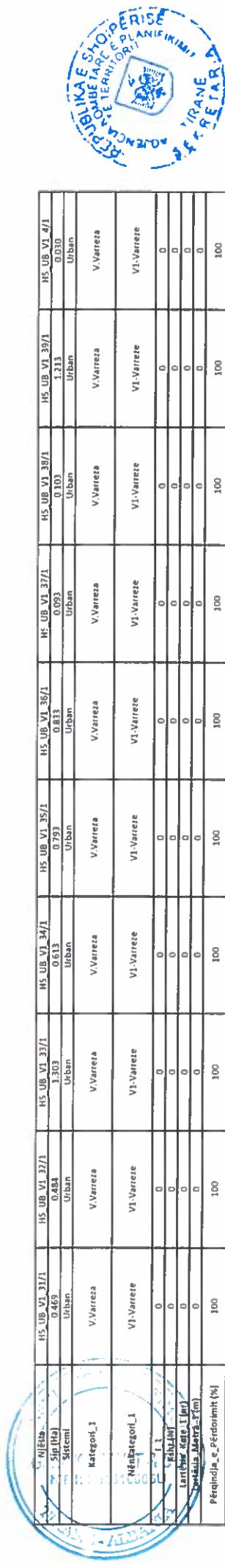




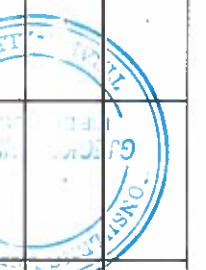


Nièbla	HS UB VI_27/1	HS UB VI_23/1	HS UB VI_24/1	HS UB VI_25/1	HS UB VI_26/1	HS UB VI_27/1	HS UB VI_28/1	HS UB VI_29/1	HS UB VI_30/1
Sip (Ha)	0.722	0.759	0.682	0.656	0.798	0.76	0.763	0.764	0.577
Stempi	Urban	Urban	Urban	Urban	Urban	Urban	Urban	Urban	Urban
Kategori_1	V.Varreza	V.Varreza	V.Varreza	V.Varreza	V.Varreza	V.Varreza	V.Varreza	V.Varreza	V.Varreza
Nehkategorii_1	V1-Varreza	V1-Varreza	V1-Varreza	V1-Varreza	V1-Varreza	V1-Varreza	V1-Varreza	V1-Varreza	V1-Varreza
1.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kkti (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Latička_Kate_1 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Latička_Metra_1 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pergindia_e_Perđorinht (%)	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Parcela_Nehimile_1 [m2]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kategori_2									
Nehkategorii_2									
1.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kkti 2 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Latička_Kate_2 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Latička_Metra_2 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pergindia_e_Perđorinht 2 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parcela_Minimale_2 [m2]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kategori_3									
Nehkategorii_3									
1.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kkti 3 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Latička_Kate_3 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Latička_Metra_3 [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pergindia_e_Perđorinht 3 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parcela_Minimale_3 [m2]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nr_Bananeš	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dnežesa	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Gjebidim_Banor	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vemparime	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tipologija_Hapësinore									
Mënyra_e_ndënhjës	Konservim	Konservim	Konservim	Konservim	Konservim	Konservim	Konservim	Konservim	Konservim
Prov	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo	Jo
Instrumenti	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet	Nuk aplikohet
Fazat_e_Zhvillimit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kufizime_ligjore	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PERUBIAKE SHQIPERIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kkti (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kkti (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kkti (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perđorime_le_Nidaluara	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perđorime_le_Kushtezuarra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
156-Institucione Fetare	156-Institucione Fetare	156-Institucione Fetare	156-Institucione Fetare	156-Institucione Fetare	156-Institucione Fetare	156-Institucione Fetare	156-Institucione Fetare	156-Institucione Fetare	156-Institucione Fetare
156-Institucione Fetare	156-Institucione Fetare	156-Institucione Fetare	156-Institucione Fetare	156-Institucione Fetare	156-Institucione Fetare	156-Institucione Fetare	156-Institucione Fetare	156-Institucione Fetare	156-Institucione Fetare





Nöjesia	HS UB VI_2D/1	HS UB VI_41/1	HS UB VI_42/1	HS UB VI_43/1	HS UB VI_44/1	HS UB VI_45/1	HS UB VI_46/1	HS UB VI_47/1	HS UB VI_48/1	HS UB VI_49/1
Sip (Ha)	0.042	0.741	0.774	0.123	0.048	0.175	0.692	0.235	0.585	0.229
Systemi	Urban	Urban	Urban	Urban	Urban	Urban	Urban	Urban	Urban	Urban
Kategorie_1	V.Varreza	V.Varreza	V.Varreza	V.Varreza	V.Varreza	V.Varreza	V.Varreza	V.Varreza	V.Varreza	V.Varreza
Nömekategori_1	VI.Varreza	VI.Varreza	VI.Varreza	VI.Varreza	VI.Varreza	VI.Varreza	VI.Varreza	VI.Varreza	VI.Varreza	VI.Varreza
1.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kehit (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lantësia Kete 1(m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lantësia Metra 1(m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Përqindja e Përdorimit (%)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Patella Minimale 1(m2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kategoria_2										
Nömekategori_2										
1.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Këshif 2 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lantësia Kete 2(m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lantësia Metra 2 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Përqindja e Përdorimit 2 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Patella Minimale 2 (m2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kategoria_3										
Nömekategori_3										
1.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Këshif 3 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lantësia Kete 3(m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lantësia Metra 3 (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Përqindja e Përdorimit 3 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Patella Minimale 3 (m2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nr. Banxëzëh	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Danësia	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Gjeburim Banor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vendosurime	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tipikohet										
Mënyra e ndëshqijes										
Instrumenti										
Ezazë Aplikohet										
Kategoria_4										
Nömekategori_4										
Funkcion_1	VI.2 Muslimane	VI.4.lake	VI.4.lake	VI.2 Muslimane	VI.2 Muslimane	VI.2 Muslimane	VI.2 Muslimane	VI.2 Muslimane	VI.2 Muslimane	VI.2 Muslimane
Funkcion_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Funkcion_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perdorme_te_lejvara										
Institucion Fetaare										
Perdorme_te_Kushtezuara										



Mjësia	Nr. UB ZUJ 3/1
SIP (Ha)	1.422
Sistemi	Urban
Kategori_1	ZU1 Zona ushtarakë
Nënkatgori_1	ZU1-Infrastruktura Ushtarakë
3.1	0
Kthi (%)	0
Lartësia Kafe 1 [m]	0
Lartësia Metra 1 [m]	0
Përqindje_e_Perdorimit (%)	100
Parcela Minimale 1 [m2]	0
Katgori_2	
Nënkatgori_2	
1.2	0
Kthi (%)	0
Lartësia Kafe 2 [m]	0
Lartësia Metra 2 [m]	0
Lartësia Metra 2 [m]	0
Përqindja_e_Perdorimit (%)	0
Parcela Minimale 2 [m2]	0
Katgori_3	
1.3	0
Kthi (%)	0
Lartësia Kafe 3 [m]	0
Lartësia Metra 3 [m]	0
Përqindja_e_Perdorimit (%)	0
Parcela Minimale 3 [m2]	0
Mr. Bajrofësh	0
Dendësia	0
Gjelberim Banor	5
Vendetarime	6
Tipologji_Ispësore	Struktuza individualë (Vila)
Mënyra_e_indeksimit	Ite Grupata
Denësia	10
Infrastukturë	
Faza_e_Zhvillimit	
Kufitimi_llojore	
Përkthimin	
Kthi (%)	
Kthi (%)	
ZU1-Infrastruktura	
Funkcioni_1	
Funkcioni_2	
Funkcioni_3	
Perdorime_ku_llojore	
Perdorime_ku_llojore	
Perdorime_ku_llojore	



