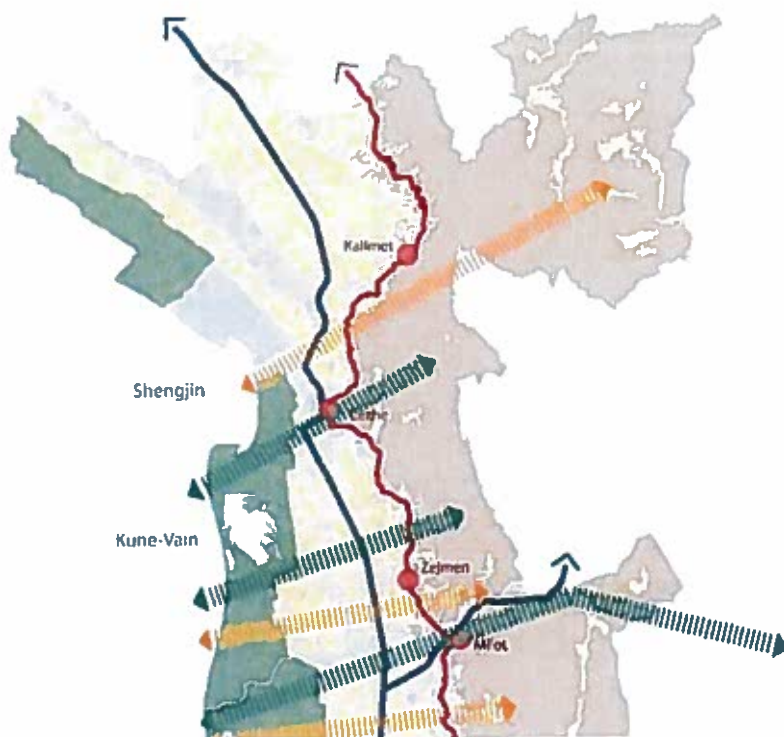




LEZHË
BASHKIA LEZHË

PLANI I DETYRUAR VENDOR PËR ZONAT E DËMTUARA PIKËSORE, 42 BANESA INDIVIDUALE BASHKIA LEZHË

Raport i Vlerësimit Paraprak të Ndikimit në Mjedis



Maj , 2021

KONSULENTI:



iCE ILLYRIAN
CONSULTING
ENGINEERS

Porositësi:	Agjencia Kombëtare e Planifikimit të Territorit
Konsulenti:	Illyrian Consulting Engineers sh.p.k.
Objekti:	PLANI I DETYRUAR VENDOR PËR ZONAT E DËMTUARA PIKËSORE, 42 BANESA INDIVIDUALE, BASHKIA LEZHË
Titulli i Dokumentit:	Raport i Vlerësimit Paraprak të Ndikimit në Mjedis
Faza e Projektit:	Projekt Zbatimi
Kodi i dokumentit:	ICE-A026-P01-V1 01

Rish.	Qëllimi i Dorëzimit	Shënime	Data
00	Për miratim	Dorëzimi i parë	

	KONSULENTI			POROSITËSI	
	Përgatiti:	Kontrolloi / Miratoi:	Firmosi:	Kontrolloi:	Miratoi:
Emri Firma:	Manushaqe Jace Eksperte Mjedis  Dritan Bratko Ekspert Mjedis/Inxh. hidro  Erjola Kodra Inxh Mjedis 	Olset Haxhiu Dritan Bratko Administrator Per çështje mjedisore	 		
Data:	-	-	-		
Statusi i Dokumentit:	Përfundimtar	Kontrolluar	Miratur	Kontrolluar	Miratur

Tiranë 2021

Copyright © Illyrian Consulting Engineers

Të gjitha të drejtat janë të rezervuara përveç nëse është përmendur ndryshe në marrëveshje të përbashkët. Ky dokument ose pjesë të tij nuk mund të kopjohet ose riprodhohet pa leje nga

"Illyrian Consulting Engineers"



PËRMBAJTJA

Përmbajtja	i
Lista e Tabelave	iv
Lista e Figurave	v
1 Hyrje	1
2 KUADRI LIGJOR DHE METODOLOGJIA E NDJEKUR	3
2.1 Kuadri Ligjor Mjedisor dhe Institucional që Lidhet me Projektin	3
2.2 Qëllimi, objektivat dhe metodologjia e ndjekur për hartimin e VNM-së	5
2.2.1 Qëllimi dhe Objektivat e VNM-së	5
2.2.2 Metodologjia e ndjekur për hartimin e VNM-së	5
3 PROJEKTI TEKNIK	8
3.1 Qëllimi i Projektit të Propozuar. Konsiderata të Përgjithshme mbi Projektin	8
3.2 Vendndodhja e Projektit	8
3.2.1 Vëndodhja , sipërfaqja e zonës së projektit ,koordinatat sipas sistemit kordinativ GAUS KRUGER	8
3.2.2 Informacion mbi qendrat e banuara në zonë	14
3.3 FOTOGRAFI TË ZONËS DHE LIDHJA ME INFRASTRUKTURËN RRUGORE	15
3.4 Skicat, Planimetritë e Objekteve dhe metodat e ndërtimit	17
3.4.1 Skicat dhe Planimetritë e Objekteve	17
3.4.2 Metoda e ndërtimit	24
3.5 Treguesit e zhvillimit	25
3.6 Lidhja me infrastrukturën	27
3.6.1 Analiza e infrastrukturës	29
3.6.2 Sistemi rrugor	31
3.6.3 Rrjeti inxhinierik	33
3.6.4 Rrjeti elektrik	34
3.6.5 Sistemi rrugor	35
3.6.6 Rrjeti inxhinierik	35
3.6.7 Rrjeti elektrik	37
3.7 Programi i ndërtimit	38
3.8 Informacionin për lidhjet e mundshme të projektit me projekte të tjera ekzistuese përreth/pranë zonës së projektit	38
3.9 Informacion për alternativat e marra në konsideratë për sa i takon përzgjedhjes së vendndodhjes së projektit dhe teknologjisë që do të përdoret	38
3.10 Të dhëna për përdorimin e lëndëve të para gjatë funksionimit, përfshirë sasitë e ujit të nevojshëm, të energjisë, lëndëve djegëse dhe mënyrën e sigurimit të tyre	39
3.11 Aktivitete të tjera që mund të nevojiten për zbatimin e projektit	39
3.12 Informacion për lejet dhe licencat e nevojshme për projektin, në përputhje me përcaktimet e bëra në legjislacionin në fuqi, si dhe institucionet kompetente për lejin/licencimin e projektit.	39
3.13 Kopje të lejeve, autorizimeve dhe licencave që disponon Ndërtuesi për projektin e propozuar në përputhje me përcaktimet e bëra në legjislacionin në fuqi, si dhe institucionet kompetente për lejin/autorizimin/licencimin e projektit.	39
4 PËRSHKRIM I GJENDJES SË MJEDISIT PRANË ZONËS SË PROJEKTIT	40
4.1 Veçori klimatike	40

4.1.1	Diellëzimi	41
4.1.2	Zgjatja Faktike e Diellzimit	41
4.1.3	Zgjatja Relative e Diellzimit	42
4.1.4	Numri I Ditëve me Diell	42
4.1.5	Era /Drejtimi i Erës.....	42
Shpejtësia e Erës		43
4.1.6	Temperatura e Ajrit	43
4.1.7	Lagështira e Ajrit	44
4.1.8	Rreshjet Atmosferike.....	44
Shpërndarja e Rreshjeve		44
Rreshjet Maksimale për Intervale të Ndryshme Kohe		45
4.1.9	Dëbora	47
4.1.10	Breshëri.....	47
4.1.11	Mjegulla	47
4.1.12	Vesa.....	48
4.2	Kushtet Gjeologjike Inxhinierike te Zonës së Projektit	48
4.2.1	Tiparet Gjeomorfologjike	48
4.2.2	Fenomenet Gjeodinamike.....	49
4.2.3	Ndërtimi Gjeologjik	49
4.2.4	Kushtet Hidrogjeologjike.....	50
Konkluzione dhe Rekomandime		50
4.2.5	Kushtet Hidrologjike	50
4.2.6	Sizmiciteti.....	51
4.3	Përshkrimi i mbulesës bimore të sipërfaqes ku propozohet të zbatohet projekti	52
4.3.1	Metodologjia e zbatuar	52
4.4	Informacion për praninë e burimeve ujore në sipërfaqen e kërkuar nga projekti dhe në afërsi të tij	57
4.4.1	Ujërat sipërfaqësorë dhe nëntokësorë	57
4.4.2	Burimet e ujit të pijshëm në zonën e projektit	59
4.5	Përshkrimi i Zonave të Mbrojtura dhe Monumentet e Natyrës.....	59
5	VLERËSIM I NDIKIMEVE NEGATIVE TË MUNDËSHME NË MJEDIS NGA PROJEKTI.....	63
5.1	Identifikim i ndikimeve të mundshme negative në mjedis të projektit (përfshirë ndikimet në biodiversitet, ujë, tokë, ajër dhe shëndet)	63
5.1.1	Metodat e Zbatuara për Parashikimin e Ndikimeve Negative në Mjedis	63
5.1.2	Vlerësimi i Ndikimeve në Mjedis	64
5.2	Shkarkimet në mjedis nga ndërtimi dhe zhvillimi i projektit	67
5.2.1	Shkarkimet e ujërave të ndotura, gaze , pluhur, zhurma, vibrime dhe mbetjet e gjeneruara	67
5.2.2	Sasia e dherave të gjeneruara nga punimet e gërmimit.....	67
5.2.3	Shkarkimet urbane ujëra të zeza , mbetje urbane nga aktiviteti human i punonjësve të përfshirë ne projekt.....	69
5.3	Informacion për kohëzgjatjen e mundshme të ndikimeve negative të identifikuara	69
5.3.1	Vlerësimi i Rëndësisë së Ndikimeve Negative Mjedisore	69



5.4	Të dhëna për shtrirjen e mundshme hapësinore të ndikimit negativ në mjedis, që nënkupton distancën fizike nga vendndodhja e projektit dhe vlerat e ndikuara që përfshihen në të	73
5.5	Mundësitë mbi rehabilitimin e mjedisit të ndikuar nga projekti.....	73
5.6	Masat e Mundshme për Shmangien dhe Zbutjen e Ndikimeve Negative në Mjedis	73
5.6.1	Impakti mbi Tokë	73
5.6.2	Impakt në burimet ujore	74
5.6.3	Impakti në Cilësinë e Ajrit	74
5.6.4	Impakti mbi biodiversitetin	76
5.6.5	Impakti Vizual dhe Peizazhi	76
5.6.6	Impakti nga Zhurmat	76
5.6.7	Impakti në Trafikun Rrugor	77
5.6.8	Impakti në Trashëgiminë Kulturore dhe Arkeologjike	78
5.6.9	Impakti ndaj Mjedisëve të Punës dhe Shëndetit Human	78
5.6.10	Ndikimet Sociale	78
5.6.11	Gjenerim mbetjesh.....	79
5.7	Ndikimet e mundshme në mjedisin ndërkufitar	86
6	PROGRAM MONITORIMI	87
6.1	Qëllimet e monitorimit mjedisor	87
7	VLERËSIM I NDIKIMEVE POZITIVE QË MUND TË SJELLË ZHVILLIMI I PROJEKTIT TË PROPOZUAR	90
8	PLANI I MENAXHIMIT TE MJEDISOR dhe social	91
9	KONKLUSIONE	92
10	REFERENCAT	93



LISTA E TABELAVE

Tabela 2-1:Përmbledhje e kuadrit ligjor mjedisor	3
Tabela 2-2:Lista e kontrollit	6
Tabela 3-1:Koordinatat e pikave ku do zhvillohet projekti ne UTM janë:	12
Tabela 4-1:Zgjatja Faktike e Diellëzimit në (orë)	41
Tabela 4-2: Zgjatja Relative e Diellëzimit ne (%).....	42
Tabela 4-3: Numri Mesatar I Ditëve me Diell.....	42
Tabela 4-4: Rastisja (%) Vjetore e Drejtimeve të Erës dhe Shpejtësia Mesatare (V) në m/s	42
Tabela 4-5: Shpejtësia Mesatare e Erës (m/s)	43
Tabela 4-6: Temperatura Mesatare e Ajrit (°C)	43
Tabela 4-7: Temperatura Maksimale Absolute e Ajrit (°C)	44
Tabela 4-8: Temperatura Minimale Absolute e Ajrit (°C)	44
Tabela 4-9: Lagështira Mesatare Relative e Ajrit (%)	44
Tabela 4-10: Lartësia Mesatare e Reshjeve (mm)	45
Tabela 4-11: Reshjet Maksimale 24 orëshe të vrotuara (mm)	45
Tabela 4-12: Lartësitë Maksimale të Reshjeve me Siguri të Ndryshme (mm), Vendmatja Sukth	46
Tabela 4-13: Lartësitë Maksimale të Reshjeve me Siguri të Ndryshme (mm), Vendmatja Tiranë "A"	46
Tabela 4-14: Lartësitë Maksimale të Reshjeve me Siguri të Ndryshme (mm), Vendmatja Kamëz.....	46
Tabela 4-15: Rreshjet Maksimale 24 orëshe me Përsëritje të Ndryshme, Vendmatja Vorë.....	46
Tabela 4-16: Numri Mestar i Ditëve me Dëborë.....	47
Tabela 4-17: Numri Mestar i Ditëve me Breshër	47
Tabela 4-18: Numri Mesatar i Ditëve me Mjeguill	47
Tabela 4-19: Numri Mesatar i Ditëve me Vesë	48
Tabela 4-20:Lista e bimesisë së evidentuar	52
Tabela 4-21:Familjet e specieve bimore të ulta	54
Tabela 5-1 Sasite e gjeneruara te mbetjeve	66
Tabela 5-2:Metodika e vlerësimit të rëndësisë së ndikimeve të mundshme negative në mjedis	69
Tabela 5-3:Matrica e Ndikimeve në Mjedis në Fazën e Ndërtimit	71
Tabela 5-4:Normat e cilësisë së ajrit për qendrat e banuar.....	75
Tabela 5-5:Permbledhje Kryesore e Ndikimeve në Mjedis dhe Masave Zbutese të Propozuara	79
Tabela 6-1:Legjislacioni bazë ku mbështetet monitorimi janë:	87
Tabela 6-2:Programi i Monitorimit	88



LISTA E FIGURAVE

Figura 1-1: Vendndodhja e projektit	2
Figura 3-1: Shtrirja territoriale e projektit sipas PPV	9
Figura 3-2: Rilevimi i nje objekti ekzistues	10
Figura 3-2: Rilevimi i nje objekti ekzistues	11
Figura 3-2: Rilevimi i nje objekti ekzistues	11
Figura 11. Pamje të rrugëve rurale dhe kanaleve ujitëse të njësise administrative Dajç	30
Figura 12. Rrugë të asfaltuara në njësinë administrative Kolsh	30
Figura 13. Sistemi urban dhe sistemi infrastrukturor-burimi AKPT	32
Figura 14. Kategoritë e rrugëve-burimi AKPT	32
Figura 15. Kategoritë e korridoreve te gjelbert-burimi AKPT	33
Figura 16. Pamje të kanaleve-Lezhë	34
Figura 17. Ujësjellës-kanalizime- Lezhë	34
Figura 18. Pamje të linjave elektrike	35
Figura 4-1:Zonat Klimatike	40
Figura 4-2:Stacionet Meteorologjike	41
Figura 4-3 Shpërndarja Brendavjetore e Temperaturave të Ajrit	43
Figura 4-4: Shpërndarja Brendavjetore e Reshjeve	45
Figura 4-5:Morfologjia e zonës së studiuar	49
Figura 4-6:Rrjeti Hidrografik.....	51
Figura 4-7:Profili gjeologjik.....	52
Figura 4-8: pamje nga bimësia e identifikuar	57
Figura 4-9:Harta e burimeve ujore përreth zones së projektit	58
Figura 4-10:Harta e zonave të mbrojtura ne lidhje me zonën e projektit(zona e projektit e markuar me te kuqe)	61
Figura 4-11: Largësia e monumenteve me të afërta të natyrës në lidhje me zonën e projektit (nga 2.2 deri ne 9.5 km).....	62



1 HYRJE

Për shkak të dëmtimeve që kanë ndodhur gjatë tërmetit të datës 26 Nëntori 2019 në Bashkinë e Lezhës, në kuadër të Projektit të Rindërtimit është hartuar nga njësitë e vetëqeverisjes vendore dhe autoritetet përgjegjëse "Plani i Detyruar Vendor" për këtë Bashki. Ministria e Rindërtimit si institucioni përgjegjës për programin e rindërtimit ka përcaktuar Fondin Shqiptar të Zhvillimit si Autoritetin Kontraktues për zhvillimin e zonave të prekura.

Akti Normativ nr.9, datë 16.12.2019, "Për përballimin e pasojave të fatkeqësisë natyrore", parashikon paraprirjen e procesit të rindërtimit nga planifikimi i territorit përmes Planit të Detyruar Vendor (PDyV); një instrument që hartohet për një zonë të veçantë, të shpallur me vendim të Këshillit të Ministrave, si Zonë e Re për Zhvillim (ZRZh), e cila mund të jetë një zonë e dëmtuar, ose një territor i lirë nga ndërtimet, apo i përshtatshëm për procesin e rindërtimit.

Qeveria shqiptare ka caktuar, nga Fondi i Rindërtimit, një fond të posaçëm për hartimin e Planeve të Detyruara Vendore dhe ka ngarkuar Agjencinë e Planifikimit të Territorit si njësi zbatuese për hartimin e PDyV-ve, mbi bazën e VKM nr.9, datë 10.01.2020, "Për caktimin e njësive zbatuese për hartimin e Planeve të Detyruara Vendore dhe financimin e tyre nga Fondi për Rindërtimin miratuar në Buxhetin e vitit 2020".

Me datë 23 maj të 2020 Komisioni Shtetëror i Rindërtimit miratoi në të njëjtin trull të banesave individuale të shpallura "për shembje" bazuar tek akt ekspertizat profesionale të IN dhe hatrimin e planeve vendore për zonat e dëmtuara pikësore (ZDP) për 200 banesa individuale në Bashkinë e Lezhës.

Produkti final i këtij procesi do të jetë një dokument orientues strategjik për mëkëmbjen sociale, rindërtimin si dhe zhvillimin e Bashkisë në tërësi bazuar, bazuar tek direktivat dhe orientimet sipas kuadrit ligjor për hartimin e Planeve të Detyruara Vendore.

Analiza territoriale do të jetë hapi i parë ndërmarrë për evidentimin e problematikave të cilat derivojnë nga situata ekzistuese. Bazuar në këto fakte Bashkia Lezhë dhe AKPT, japin të dhënat statistikore, të dhënat bazë si dhe çdo informacion tjetër të nevojshëm shtetëror, referuar zonës në studim. Publikimet e ndryshme shkencore dhe ligjore të besueshme do të jenë gjithashtu pjesë integrale e kësaj analize.

Faza e dytë përfshin "Planin e Përcaktimeve Territoriale" apo me "Strategjinë Territoriale", bazuar tek qasja e trajtimit dhe konceptimit të situatës aktuale me qëllim hapjen e rrugës së një zhvillimi të qëndrueshëm dhe të organizuar të territorit të njësive administrative Lezhë. Vizioni në këtë këndvështrim do të jetë afatgjatë me fokus në resilencën e sistemeve urbane dhe atyre mjedisore.

Parashikimet e PPK, PPV japin bazat dhe strukturojnë strategjinë e zhvillimit të territorit si dhe evidentojnë situatat përkatëse post tërmetit në bashkinë Lezhë, si rrjedhojë edhe kushtet e reja që vendos ndërhyrja pikësore në territor. Strategjia e zhvillimit pasqyron përvojën dhe punën e kryer në nivel vendor, lokal e rajonal dhe të gjithë aktoret e përfshirë në të. Dokumenti në fjalë evidenton objektivat kryesorë të zhvillimit, sfidat, rreziqet dhe mundësitë me të cilin do të përballlet territori. Vendimarrja afatgjatë do të shprehet më tej nëpërmjet PDyV-ve.

Bashkia Lezhë dhe AKPT do të bashkëpunojë ngushtësisht me konsulentë me qëllim kalimin e hapave ligjore dhe teknike të hartimit të PDyV-se dhe rregullore së tij. Një nga arritjet e para në procesin e rimëkëmbjes do të jetë finalizimi i Planit të Detyruar Vendor për ZDP në territorin e Bashkisë Lezhë. I gjithë procesi do të kalojë përmes filtrit të optimizmit dhe vullnetit të mirë për të përballuar sfidat e zhvillimit të qëndrueshëm të territorit, drejt një të ardhme të sigurtë.

Një falënderim i veçantë do të shkonte për ekspertet e Bashkisë Lezhë dhe AKPT-në, të cilët nëpërmjet konsulencave dhe udhëzimeve të vazhdueshme dhe shume të vlefshme bënë të mundur hartimin e këtij Plani të detajuar vendor.



Një falënderim i veçantë do të shkonte për ekspertet e Bashkisë Lezhë dhe AKPT-ne, të cilët nëpërmjet konsulencave dhe udhëzimeve të vazhdueshme dhe shumë të vlefshme bënë të mundur hartimin e këtij Plani të detajuar vendor.

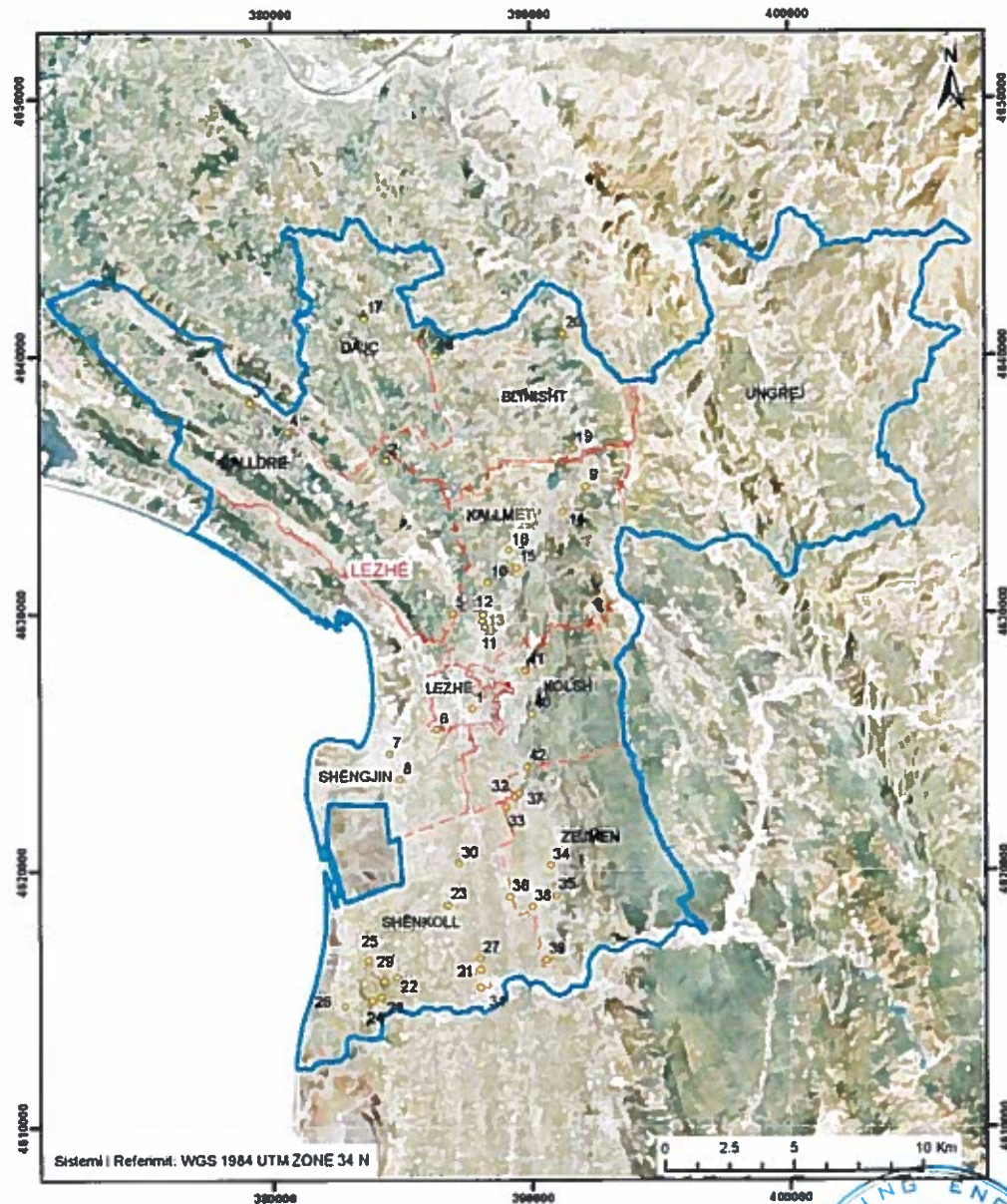


Figura 1-1: Vendndodhja e projektit



2 KUADRI LIGJOR DHE METODOLOGJIA E NDJEKUR

2.1 Kuadri Ligjor Mjedisor dhe Institucional që Lidhet me Projektin

Kuadri ligjor për Mbrojtjen e Mjedisit në Republikën e Shqipërisë është në përputhje me standardet e BE-së.

Ky projekt do të implementohet në territorin e Bashkisë Vorë, në njësinë Administrative Vorë dhe përfshin qendrën e njësisë.

Në bazë të ligjit Në mbështetje të ligjit nr. 10440 "Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis"; neni 8, ky projekt kërkon "Vlerësim Paraprak të Ndikimit në Mjedis", sipas shtojcës 2; pika 10/ gërma(b): "Projektet e infrastrukturës _Projektet e Zhvillimit Urban, duke përfshirë ndërtimin e qendrave tregtare dhe parkinget e makinave".

Legjislacioni Shqiptar përcakton strukturën e përmbajtjes së raportit të vlerësimit të ndikimit në mjedis që të jetë sa më konciz në informacionin që duhet të përfshijë sipas VKM 686, datë 29.7.2015 "Për miratimin e rregullave, të përgjegjësisë e të afateve për zhvillimin e procedurës së vlerësimit të ndikimit në mjedis (VNM) dhe procedurës së transferimit të vendimit e deklaratës mjedisore".

Ligji Nr. 10431 datë 10.03.2011 "Për Mbrojtjen e Mjedisit". Ky ligj ka për qëllim mbrojtjen e mjedisit në një nivel të lartë, ruajtjen dhe përmirësimin e tij, parandalimin dhe pakësimin e rreziqeve ndaj jetës e shëndetit të njeriut, sigurimin dhe përmirësimin e cilësisë së jetës, në dobi të brezave të sotëm dhe të ardhshëm, si dhe sigurimin e kushteve për zhvillimin e qëndrueshëm të vendit.

Përmbledhja e kuadrit ligjor dhe institucional:

Legjislacioni mjedisor është ndërtuar për të mbrojtur dhe parandaluar komponentë të veçantë dhe të rëndësishëm të mjedisit. Kështu, ndër më specifiket që lidhen me projektin përmendim:

Tabela 2-1: Përmbledhje e kuadrit ligjor mjedisor

Kuadri Ligjor	
Ligji Nr.10 431 datë 9.6.2011	Për mbrojtjen e Mjedisit
Ligji Nr. 10440, datë 07.07.2011	Për vlerësimin e ndikimit në mjedis
Ligji Nr. 10448, datë 14.07.2011	Për lejet e mjedisit
Ligji Nr.9362, datë 24.03.2005	Për shërbimin e mbrojtjes së bimëve
Ligj nr. 10463 dt. 22.09.2011	Për menaxhimin e integruar të mbetjeve
Ligji Nr.8897, datë 16.05.2002	Për mbrojtjen e ajrit nga ndotja
Ligji Nr.9587, datë 20.07.2006	Për mbrojtjen e biodiversitetit
Ligji Nr.8906, datë 6.6.2002	Për zonat e mbrojtura I ndryshuar me: - Ligjin Nr.9868, datë 04.02.2008
Ligji Nr. 9774, datë 12.07.2007	Për administrimin e zhurmës në mjedis
Ligji Nr. 107/2014, datë 31.7.2014	"Për Planifikimin dhe Zhvillimin e Territorit" i ndryshuar me Ligjin Nr. 73/2015, datë 09.7.2015 "Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin Nr. 107/2014 "Për Planifikimin dhe Zhvillimin e Territorit"
Në Parlamentin e Republikës së Shqipërisë janë miratuar edhe disa ligje në kuadër të përfshirjes së vendit tonë në Protokolle dhe Marrëveshje të ndryshme. Ndër to përmendim	



Ligji Nr. 9672, datë 26.10.2000	Për ratifikimin e konventës së Aarhusit "Për të drejtën e publikut për të pasur informacion dhe përfshirjen në vendimmarrje, si dhe për t'iu drejtuar gjykatës për çështjet e mjedisit".
Ligji Nr. 9334, datë 16.12.2004	Për aderimin e Republikës së Shqipërisë në Protokollin e Kiotos në konventën për ndryshimet klimatike (UNFC).
Ligji Nr. 9048, datë 07.04.2003	"Për Trashëgiminë Kulturore", i ndryshuar. Ky ligj ka për qëllim shpalljen dhe mbrojtjen e trashëgimisë kulturore në territorin e Republikës së Shqipërisë
Vendime të Këshillit të Ministrave	
VKM Nr 714 date 06.11.2019	"Për disa shtesa dhe ndryshime në vendimin e këshillit të ministrave nr. 686, datë 29.7.2015 'për miratimin e rregullave, të përgjegjësi e të afateve për zhvillimin e procedurës së vlerësimit të ndikimit në mjedis (VNM) dhe procedurës së transferimit të vendimit e deklaratës mjedisore'", të ndryshuar
VKM 686, datë 29.7.2015	Për miratimin e rregullave, të përgjegjësi e të afateve për zhvillimin e procedurës së vlerësimit të ndikimit në mjedis (VNM) dhe procedurës së transferimit të vendimit e deklaratës mjedisore"
VKM Nr. 912, datë 11.11.2015	" Për Miratimin E Metodologjisë Kombëtare Të Procesit Të Vlerësimit Të Ndikimit Në Mjedis"
VKM Nr.123, datë 17.2.2011	Për miratimin e planit kombëtar të veprimit për menaxhimin e zhurmave në mjedis.
VKM Nr. 587, datë 7.07.2010	Për monitorimin dhe kontrollin e nivelit të zhurmave në qendrat urbane dhe turistike.
VKM Nr. 676, datë 20.12.2002	Për shpalljen e zonave të mbrojtura monument natyror
VKM Nr.804, datë 4.11.2003	Për miratimin e listës së specieve të florës shqiptare që vihen në mbrojtje.
VKM Nr. 177, datë 31.3.2005	Për normat e lejuara të shkarkimeve të lëngëta dhe kriteret e zonimit të mjedisve ujore pritëse.
VKM Nr.435, datë 12.09.2002	Për miratimin e normave të shkarkimeve në ajër në Republikën e Shqipërisë.
VKM Nr.803, datë 4.12.2003	Për standardet e cilësisë së ajrit.
VKM Nr.994, datë 02.07.2008	Për tërheqjen e mendimit të publikut në vendimmarrje për mjedisin.
VKM Nr.114, datë 27.01.2009	Për marrjen e masave emergjente, për përmirësimin e situatës së sigurisë dhe të veprimtarive në instalimet, që shërbejnë për depozitimin transportimin dhe tregtimin e naftës, të gazit dhe nënprodukteve të tyre.
VKM Nr. 271, datë 6.4.2016	"Për disa ndryshime dhe shtesa në vendimin Nr. 408, datë 13.5.2015, të Këshillit të Ministrave, "Për miratimin e Rregullores së Zhvillimit të Territorit", të ndryshuar.
VKM Nr. 408, datë 13.5.2015	"Për miratimin e rregullores së zhvillimit të territorit"
VKM. Nr. 671, datë 29.7.2015	"Për miratimin e rregullores së planifikimit të territorit"
VKM Nr. 502, datë 13.7.2011	"Për miratimin e rregullores uniforme të kontrollit të zhvillimit të territorit
Udhëzime dhe Rregullore	



Udhëzimi Nr. 1037/1, datë 12.04.2011	Për vlerësimin dhe menaxhimin e zhurmës mjedisore
Udhëzimi Nr. 8, datë 27.11.2007	Për nivelet kufi të zhurmave në mjedise të caktuara
Udhëzimi Nr. 6527, datë 24.12.2004	Mbi vlerat e lejueshme të elementëve ndotës të ajrit në mjedis nga shkarkimet e gazrave dhe zhurmave shkaktuar nga mjetet rrugore dhe mënyrat e kontrollit të tyre.

2.2 Qëllimi, objektivat dhe metodologjia e ndjekur për hartimin e VNM-së

2.2.1 Qëllimi dhe Objektivat e VNM-së

Objektivi kryesor i hartimit të VNM-së është të identifikojë ndikimet e mundshme negative mjedisore gjatë zhvillimit të projektit duke marrë në konsideratë:

- Analizën e alternativave dhe ndikimet mjedisore shoqëruese;
- Të sigurohet që burimet janë përdorur si duhet dhe në mënyrë eficientë;
- Të identifikohen masat e duhura për zbutjen e ndikimeve të mundshme të propozimit;
- Të vendosen kushtet për ndërtimin;
- Ky raport i Vlerësimit të Ndikimit të Mjedis bazuar në qëllimin e projektit është hartuar;
- Të japë informacion mbi vendndodhjen e sheshit të projektit dhe të analizojë tiparet mjedisore;
- Të japë informacion mbi projektin teknik, për fazën parapregaditore, të ndërtimit dhe rehabilitimit.
- Të vlerësojë ndikimet e mundshme në mjedisin përreth dhe në banorët e zones ku do zhvillohet projekti.
- Të përshkruajë masat për reduktimin apo evitimin e impakteve të analizuara;
- Të hartojë planin për monitorimin e mjedisit për të mbajtur nën kontroll ndikimet
- Të informojë institucionet vendore, komunitetin dhe grupet e tjera të interesit për zhvillimin e projektit;
- Të nxjerrë konkluzione dhe rekomandime mbi rëndësinë e projektit në lidhje me ndikimet negative dhe pozitive si dhe rëndësinë sociale të tij.

Objektivat e Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis përfshijnë përcaktimin, përshkrimin dhe vlerësimin e ndikimeve të pritshme të drejtpërdrejta e jo të drejtpërdrejt mjedisore gjatë zbatimit apo mos zbatimit të projektit.

2.2.2 Metodologjia e ndjekur për hartimin e VNM-së

Hartimi i Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis është bazuar referuar VKM Nr. 686, datë 29.7.2015 "Për miratimin e rregullave, të përgjegjësisve e të afateve për zhvillimin e procedurës së vlerësimit të ndikimit në mjedis (VNM) dhe procedurës së transferimit të vendimit e deklaratës mjedisore".

Metodologjia është pjesë e përpjekjeve për të përmirësuar procedurat e vlerësimit të ndikimit në mjedis, për të siguruar që procesi i vlerësimit mjedisor është gjithëpërfshirës dhe bëhet në mënyrën më eficiente.

Aspektet më të rëndësishme të procesit paraprak të VNM-së janë identifikimi i ndikimeve që mund të shkaktojë projekti dhe rekomandime për zbutjen e ndikimeve .

Në vijim Lista e Kontrollit të çështjeve të diksutuara në raportin e vlerësimit të ndikimit në mjedis (Shoshitje - Screening Checklist).

Tabela 2-2:Lista e kontrollit

Faza 1 Lista e kontrollit - Informacioni për t'u siguruar për VNM-në paraprake	Lista e kontrollit	
Përshkrimi i projektit të propozuar	PO	PO
a) Përshkrimi i qëllimit të projektit të propozuar	PO	PO
b) Planimetria e vendndodhjes së projektit, ku të pasqyrohen në hartë topografike sipërfaqja e tokës së kërkuar, kufijtë e sipërfaqes së tokës së kërkuar, fotografi dhe të dhëna për përdorimin ekzistues të sipërfaqes së tokës, që do të përdoret përkohësisht apo përhërë nga projekti gjatë fazës së ndërtimit apo të funksionimit të veprimtarisë së projektit	PO	PO
c) Informacion për qendrat e banuara në zonën ku propozohet të zbatohet projekti, shoqëruar me fotografi dhe me të dhëna për distancën nga vendi ku propozohet projekti e për njësinë e qeverisjes vendore (bashkia/komuna), që administron territorin ku propozohet projekti	PO	PO
ç. Skicat dhe planimetritë e objekteve të projektit dhe strukturave të projektit	PO	PO
d) Përshkrim i proceseve ndërtimore dhe teknologjike, përfshirë kapacitetet prodhuese/përpunuese, sasitë e lëndëve të para dhe produktet përfundimtare të projektit	PO	PO
dh) Të dhëna për infrastrukturën e nevojshme për lidhjen me rrjetin elektrik, furnizimin me ujë, shkarkimet e ujërave të ndotura dhe mbetjeve, si dhe informacion për rrugët ekzistuese të aksesit apo nevojën për hapje të rrugëve të reja	PO	PO
e) Program për ndërtimin, kohëzgjatjen e ndërtimit, kohëzgjatjen e planifikuar të funksionimit të projektit, kohën e mundshme të përfundimit të funksionimit të projektit dhe, sipas rastit, edhe fazën e planifikuar të rehabilitimit të sipërfaqes pas mbarimit të funksionimit të projektit	PO	PO
ë) Mënyrat dhe metodat që do të përdoren për ndërtimin e objekteve të projektit	PO	PO
f) Lëndët e para që do të përdoren për ndërtimin dhe mënyrën e sigurimit të tyre (materiale ndërtimi, ujë dhe energji)	PO	PO
g) Informacion për lidhjet e mundshme të projektit me projekte të tjera ekzistuese përreth/pranë zonës së projektit	PO	PO
gj) Informacion për alternativat e marra në konsideratë për sa i takon përzgjedhjes së vendndodhjes së projektit dhe teknologjisë që do të përdoret	PO	PO
h) Të dhëna për përdorimin e lëndëve të para gjatë funksionimit, përfshirë sasitë e ujit të nevojshëm, energjisë, lëndëve djegëse dhe për mënyrën e sigurimit të tyre	PO	PO
i) Të dhëna për aktivitete të tjera që mund të nevojiten për zbatimin e projektit, si ndërtimi i kampeve apo i rezidencave etj.	PO	PO
j) Informacion për lejet dhe licencat e nevojshme për projektin, në përputhje me përcaktimet e bëra në legjislacionin në fuqi, si dhe institucionet kompetente për lejimin/licencimin e projektit	PO	PO
Raporti paraprak i VNM-së ku përfshihen	PO	PO
a) Një përshkrim i shkurtër i mbulesës bimore të sipërfaqes ku propozohet të zbatohet projekti, i shoqëruar dhe me imazhe	PO	PO
b) Informacion për praninë e burimeve ujore në sipërfaqen e kërkuar nga projekti dhe në afërsi të saj	PO	PO
c) Një identifikim i ndikimeve të mundshme negative në mjedis të projektit, përfshirë ndikimet në biodiversitet, ujë, tokë, ajër dhe shëndet	PO	PO
ç) Një përshkrim i shkurtër për shkarkimet e mundshme në mjedis, të tilla si: ujëra të ndotura, gaze dhe pluhur, zhurmë, si dhe prodhimi i mbetjeve	PO	PO
d) Informacion për peshën, evoluimin në kohë, kumulativitetin dhe kohëzgjatjen e mundshme të ndikimeve negative të identifikuara	PO	PO
dh) Të dhëna për shtrirjen e mundshme hapësinore të ndikimit negativ në mjedis, që nënkupton distancën fizike nga vendndodhja e projektit dhe vlerat e ndikuara që përfshihen në të	PO	PO



e) Mundësinë e rehabilitimit të mjedisit të ndikuar dhe mundësinë e kthimit të mjedisit të ndikuar, të sipërfaqes në gjendjen e mëparshme, përfshi edhe tokën bujqësore, si dhe kostot financiare të përafërta për rehabilitimin	PO	PO
ë) Masat e mundshme për shmangien dhe zbutjen e ndikimeve negative në mjedis	PO	PO
f) Ndikimet e mundshme në mjedisin ndërkufitar (nëse projekti ka natyrë të tillë)	PO	PO
g) Program monitorimi për masat zbutëse, të cituara në pikën "i" të kësaj table	PO	PO
gj) Informacion mbi ndikimet pozitive që mund të sjellë zhvillimi i projektit të propozuar	PO	PO
h) Raporti paraprak i VNM-së duhet të jetë i nënshkruar nga personi fizik/juridik i licencuar nga QKL-ja,	PO	PO
i) Raporti paraprak i VNM-së duhet të jetë i shoqëruar me licencën e personit fizik/juridik të lëshuar nga QKL-ja, dhe certifikatën/certifikatat e ekspertit/ëve të certifikuar nga ministri i Mjedisit, me anë të të cilave është pajisur me licencën lëshuar nga QKL-ja	PO	PO



3 PROJEKTI TEKNIK

3.1 Qëllimi i Projektit të Propozuar. Konsiderata të Përgjithshme mbi Projektin

Qëllimi i zhvillimit të këtij projekti është hartimi i nje dokumenti që garanton zhvillimin e qëndrueshëm të zonës sipas nismës së Qeverisë Shqiptare pas Tërmetit të 26 Nëntorit 2019 në Njësinë Administrative Lezhë.

Projekti shtrihet në të gjithë njësinë administrative Lezhë. Ky Projekt trajton objekte private të dëmtuara nga tërmeti dhe mundëson zhvillimin e qëndrueshëm të procesit të rimëkëmbjes pas tërmeti.

Pas analizave dhe studimit të zonës dhe materialeve të mbledhura nga Bashkia Lezhë dhe AKPT, vërejmë një larmi potencialesh dhe problematikash në lidhje me zhvillimin e qëndrueshëm të zonës. Ky projekt ka për synim krijimin e një instrumenti zhvillimi të qëndrueshëm i cili do të shërbejë për që produktifinal i këtij jprocesi të jetë një document orientues strategjik për rindërtimin, mëkëmbjen sociale dhe zhvillimin e bashkisë në tërësi.

Të gjitha parcelat në të cilat është shqyrtuar rindërtimi i banesa individuale bazuar në Vendimin Nr. 5 datë 6 janar 2020 "Për përcaktimin e rregullave dhe të procedurave për përfitimet nga programi i granteve të rindërtimit dhe projektet model" dhe në të gjitha parcelat e shqyrtuara ka ndërtesa ekzistuese të vlerësuara për rindërtim.

3.2 Vendndodhja e Projektit

3.2.1 Vëndodhja , sipërfaqja e zonës së projektit ,koordinatat sipas sistemit kordinativ GAUS KRUGER

Bashkia e Lezhës shtrihet në pjesen veriperëndimore të vendit, nga Ultesira e Shkodrës në veri e deri në breg të Matës në jug, nga Malësia Pukë- Mirditë në verilindje e lindje e deri në detin Adriatik në perëndim dhe kufizohet në veri me bashkitë Lezhë dhe Mirditë, në lindje me bashkinë Mat, në jug me bashkitë Krujë dhe Durrës dhe në perëndim me Detin Adriatik.

Në këtë shtrirje koordinatat gjeografike e paraqesin Lezhën midis 41° 57' 30" gjerësi gjeografike veriore në Kashnjet dhe 41° 39' 45" në Tale, si dhe 19° 32' 20" faqja me perendimore e malit të Rencit gjatësi gjeografike lindore dhe 19° 53' 20" Kashnjet. Ajo ndodhet vetem 55 km nga kryeqyteti i Shqipërisë.

Ajo ndodhet vetem 55 km nga kryeqyteti i Shqipërisë. Largësia Lezhë-Shkodër është 35 km, Lezhë-Durrës është 70 km, Lezhë-Rinas është 40 km dhe largësia Prishtinë-Kukës-Lezhë është 220 km. Distanca nga Porti i Shëngjinit është vetëm 6 km.

Sipërfaqja e njesisë vendore të Lezhës është 50,935.84ha. Numri i popullësisë së Bashkisë së Lezhës është 113.535 banorë, rregjistruar në vitin 2019. Zona të rëndësisë kombëtare dhe zona të mbrojtura natyrore dhe kulturore 7872.20ha. Sipërfaqe e miratuar zonash informale 666.61ha.

Bashkia Lezhë pas Reformës Administrativo - Territoriale të vitit 2015 përbëhet nga 10 Njësi Administrative.

Njesitë Administrative janë: Qyteti Lezhë, Balldre, Blinisht, Dajç, Kallmet, Kolsh, Shënkoll, Shëngjin, Ungrej, Zejmen.

Sistemi territorial i bashkisë së Lezhës karakterizohet nga pesë kategori peizazhi nga bregdeti drejt pjesës së brendshme të territorit të cilat janë: Zona bregdetare, ultësira bujqësore, korridori infrastrukturor, sistemi urban përgjatë rrezes së maleve dhe zona malore e brendshme.

Zona bregdetare përfshin bashkësinë e tokave buze vijës së Adriatikut të karakterizuara nga lagunat dhe zonat e gjera moçalore të alternuara me shirita plazhesh ranore me vlera të larta mjedisore e peizazhistike.

Ultësira bujqësore është e karakterizuar nga morfologjia fushore dhe nga rrjeti i kanaleve kulluese dhe vaditëse që kushtëzojnë pjellorinë e saj. Ky territor sot karakterizohet nga fenomeni i shpërhapjes urbane.

Korridori infrastrukturor përshkon në mënyrë gjatësore ultësirën bujqësore. Ky korridor përmban akset rrugore me shpejtësi të larte lëvizjeje, elemente shumë tërheqës për pozicionimin e aktiviteteve prodhuese të tipit industrial dhe tregtar.

Sistemi urban përgjatë rresës së vargmaleve përbehet nga vargu i qendrave urbane të pozicionuara përgjatë rrugës së vjetër kombëtare (të lidhur mes tyre edhe nga hekurudhat). Kjo vjen si rezultat i traditës së pozicionimit të qendrave urbane në një kohë kur ultësira nuk ishte një mjedis i përshtatshëm për jetesë.

Zona malore përfshin si faqen perëndimore të vargmaleve që zbret drejt zonës fushore, gjithashtu edhe luginat që gjenden në pjesën e brendshme të territorit. Këto përfaqësojnë në vetvete një sërë traditash etno-kulturore dhe natyrore të cilat duhen ruajtur për qëllime turistike dhe në përputhje me mbrojtjen e mjedisit dhe peizazhit.

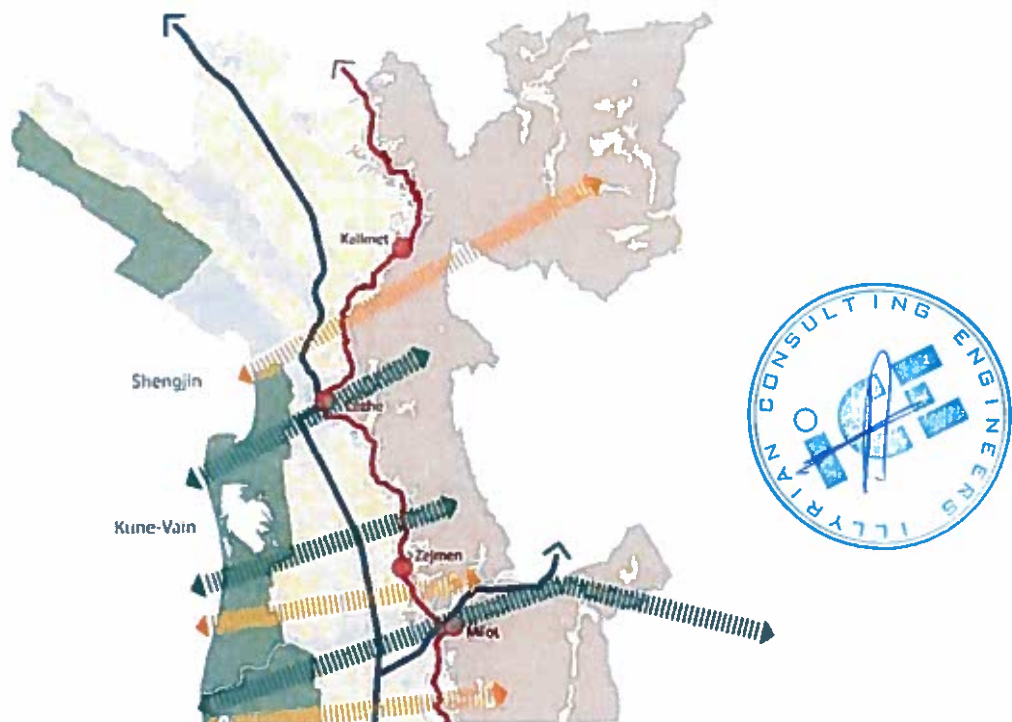


Figura 3-1: Shtrirja territoriale e projektit sipas PPV

Për të gjitha parcelat janë përcaktuar përmes metodave të rilevimit dhe verifikimit në terren koordinatat e pikave të kufijve të tyre. Gjithashtu janë identifikuar në harte elemente fizikë rrethues të territorit të vendbanimit, si dhe përmes koordinatave janë dhënë karakteristikat e sipërfaqes së truallit, në terma të disniveleve. Po ashtu janë identifikuar objektet fqinjë, sipas konfigurimit plan, si dhe lartësisë së tyre, të shprehur në numër katesh.

Rezultati i kësaj analize ka gjeneruar bazën e të dhënave për formulimin e strategjisë, nga ana tjetër ka qene një proces ku edhe janë saktësuar një numër i konsiderueshëm i të dhënave lidhur me informacionin e grumbulluar në fazat e akt-ekspertizave.

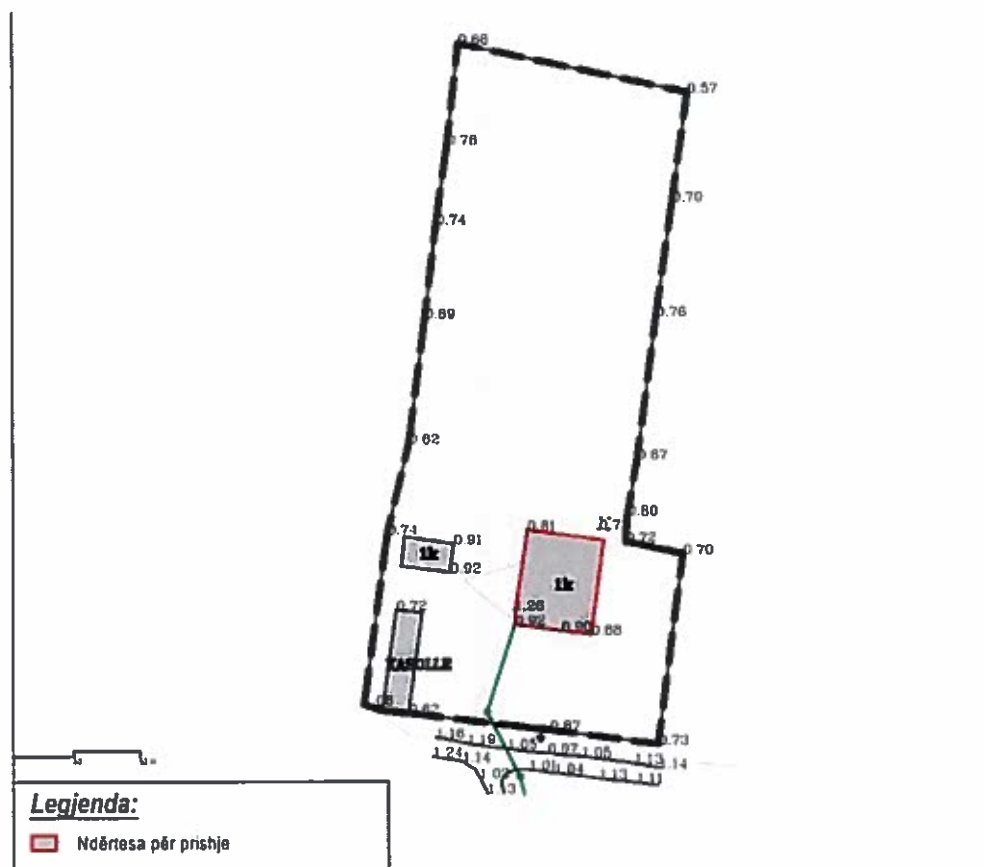


Figura 3-2: Rilevimi i nje objekti ekzistues



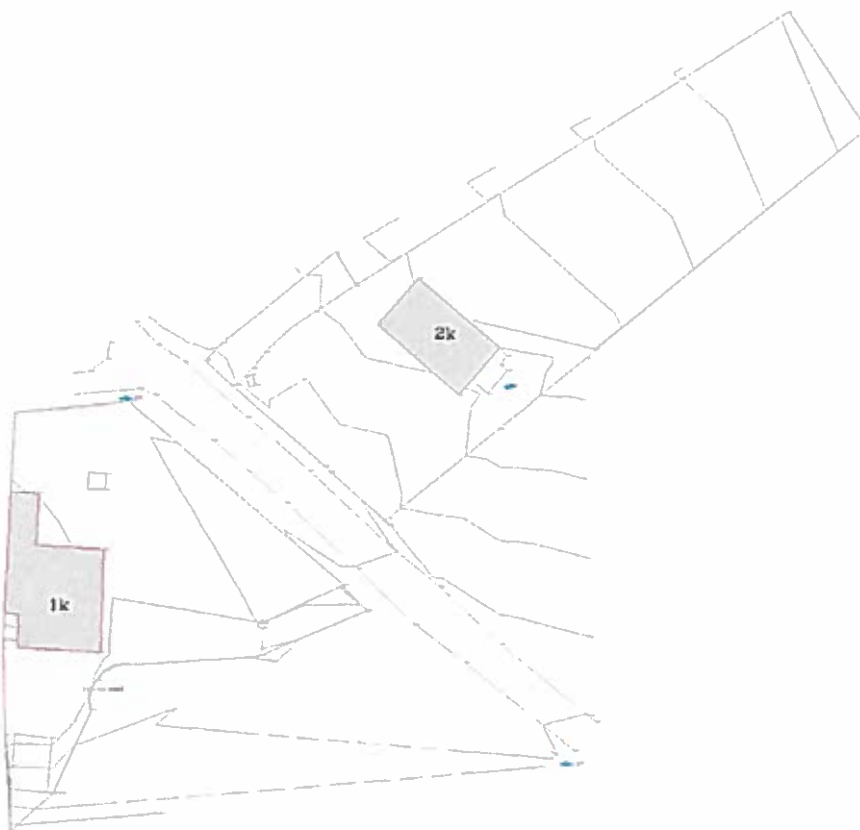


Figura 3-3: Rilevimi i nje objekti ekzistues

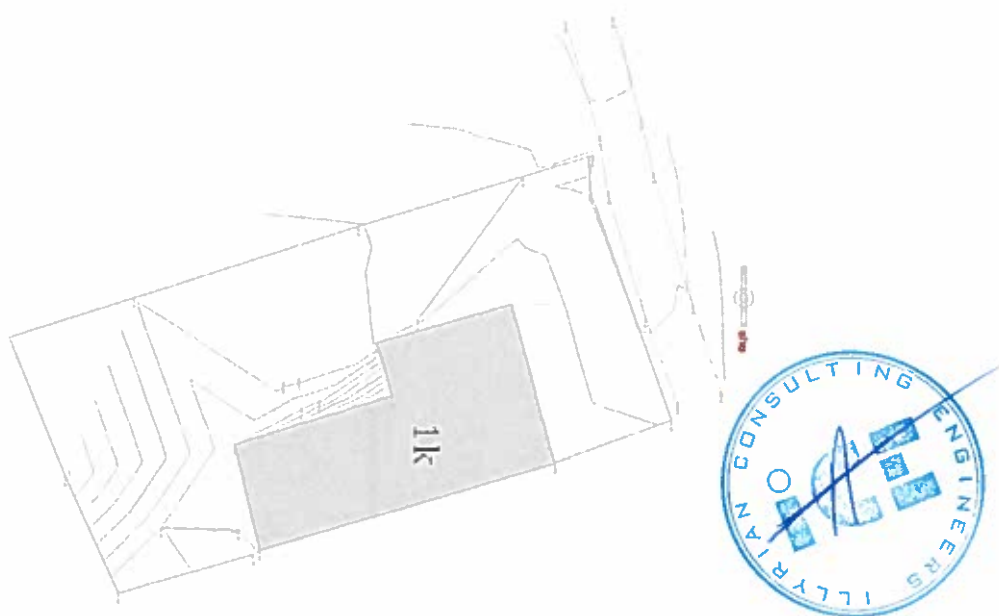


Figura 3-4: Rilevimi i nje objekti ekzistues

- Numri i ndërtesave të shqyrtuara (sipas kontratës) sipas njësive administrative është si vijon:
- Qytet Lezhë 1 ndërtesa
- Njësia Administrative Balldren 4 ndërtesa
- Njësia Administrative Shengjin 3 ndërtesa
- Njësia Administrative Kallmet 8 ndërtesa
- Njësia Administrative Dajc 1 ndërtesa
- Njësia Administrative Blinisht 3 ndërtesa
- Njësia Administrative Shenkoll 12 ndërtesa
- Njësia Administrative Zejmen 7 ndërtesa
- Njësia Administrative Kolsh 3 ndërtesa

Tabela 3-1:Koordinatat e pikave ku do zhvillohet projekti ne UTM janë:

Nr Rendor	Emer Atësi Mbiemer	Sistemi i Referimit					
		WGS 1984 UTM ZONE 34 N		KRGJSH 2010		Gauss Kruger Zone 4	
		X	Y	X	Y	X	Y
1	Eljaz Qemal Fetahi	387724 1758	4626254 934	470815 6779	4627283 328	4387677 37	4628187 945
2	Lek Zef Gjoka	384407 1554	4635927 251	467385 4326	4636918 808	4384358 966	4637864 299
3	Pashke Ndok Martini	379157 3293	4638160 103	462108 6614	4639090 865	4379106 952	4640098 083
4	Kolë Mark Gilaj	380594 6605	4637051 664	463559 1593	4637998 99	4380544 882	4638989 182
5	Mark Gjergj Dedgjonaj	386965 7042	4629995 941	470013 531	4631016 208	4386918 582	4631930 513
6	Deline Leke Lekaj	386332 7348	4625438 483	469433 4747	4626450 54	4386285 348	4627371 153
7	Pal Mark Martini	384510 8198	4624508 802	467622 0386	4625499 499	4384462 674	4626441 084
8	Hajri Ali Bisha	384904 0202	4623516 278	468026 8519	4624511 367	4384856 038	4625448 146
9	Dod Mark Suli	392134 258	4634933 605	475125 5714	4636015 009	4392089 29	4636870 239
10	Gjele Mark Ballija	388327 2385	4631210 893	471361 1763	4632247 239	4388280 684	4633145 973
11	Gjin Llesh Doçej	388150 8526	4629968 606	471199 2197	4631002 664	4388104 224	4631903 167
12	Marie Pashuk Lekaj	388121 2145	4629710 31	471172 5826	4630743 975	4388074 574	4631644 763
13	Pashko Zef Kokaj	388227 5103	4629489 421	471281 4696	4630524 281	4388180 914	4631423 782
14	Pashko Pjeter Lazri	391204 9163	4633949 571	474207 5116	4635019 956	4391159 561	4635885 794
15	Tom Zef Hila	389439 0125	4631795 497	472466 3546	4632844 9	4389392 921	4633730 821
16	Petrit Ndue Prendi	389123 8741	4632484 049	472143 1378	4633529 913	4389077 651	4634419 66
17	Shyqefen Preng Bushi	383564 9784	4641431 336	466478 9354	4642414 065	4383516 438	4643370 682
18	Kolent Rrok Marku	386307 879	4639984 533	469239 2082	4640998 988	4386260 482	4641923 275
19	Llesh Mark Marku	391627 777	4636398 334	474601 9236	4637474 124	4391582 598	4638335 579
20	Pjeter Mark Ndoci	391238 2347	4640863 944	474160 2435	4641936 064	4391192 894	4642403 052
21	Aleksander Pal Bardhoshi	387999 6961	4616132 328	471208 9015	4617162 02	4387953 005	4618065 112
22	Ardian Nikoll Gjoni	384792 9783	4615841 546	468004 9663	4616833 948	4384744 95	4617770 21
23	Ded Ndue Ndreca	386737 6991	4618646 886	469917 4621	4619662 391	4386690 482	4620526 420
24	Dielle Tome Dodaj	384155 3965	4615074 765	467376 1719	4616059 625	4384107 102	4617003 109
25	Florinda Ded Vata	383681 6177	4616488 069	466885 8972	4617467 682	4383633 126	4618417 003
26	Gjelinë Rrok Lleshaj	382773 1176	4614721 083	465997 7515	4615689 832	4382724 247	4616649 279
27	Gjin Pjeter Gjoka	387988 6796	4616561 945	471192 8939	4617591 59	4387941 984	4618490 91
28	Gjoke Zef Dodaj	383805 8998	4614947 375	467028 0912	4615928 155	4383757 46	4616875 666

Nr Rendor	Emër Atësi Mbiemër	Sistemi i Referimit					
		WGS 1984 UTM ZONE 34 N		KRGJSH 2010		Gauss Kruger Zone 4	
		X	Y	X	Y	X	Y
29	Kolë Ndoc Muri	384280.4704	4615684.772	467494.1859	4616671.195	4384232.228	4617613.371
30	Verushe Zef Prendi	387167.274	4620264.168	470328.3257	4621284.965	4387120.236	4622194.678
31	Pjeter Mark Doda	387992.5684	4615452.348	471209.6681	4616481.829	4387945.874	4617380.85
36	Pjeter Zef Preka	389128.5166	4618948.745	472305.2229	4619992.083	4389082.296	4620878.706
32	Arjan Ndue Pergjoni	389513.5408	4622958.825	472643.7148	4624007.404	4389467.48	4624890.46
33	Gezim Firok Nikolli	388991.6001	4622454.281	472127.5401	4623496.696	4388945.322	4624385.705
34	Gjon Ded Dodaj	390699.974	4620179.04	473862.6873	4621240.874	4390654.408	4622109.515
35	Paulin Mark Kola	390926.9811	4619030.181	474103.0876	4620094.429	4390881.51	4620960.176
37	Preng Pjeter Gjini	389335.8384	4622820.09	472467.5913	4623866.576	4389289.704	4624751.667
38	Lule Gjergj Lakaj	389977.7474	4618564.176	473159.0842	4619617.306	4389931.881	4620493.977
39	Pashke Pjeter Malshi	390540.9572	4616528.396	473746.0488	4617587.675	4390495.325	4618457.347
40	Prend Pjeter Prendi	389996.1287	4626054.79	473090.3909	4627109.575	4389950.27	4627987.717
41	Valdete Mark Nikolla	389758.3266	4627758.145	472832.7256	4628810.491	4389712.368	4629691.783
42	Dila Gjergj Pervathi	389800.0976	4623998.977	472918.2323	4625051.087	4389754.157	4625931.046



3.2.2 Informacion mbi qendrat e banuara në zonë

- Popullsia sipas Gjendjes Civile me 1.01.2013 në Qarkun e Lezhës : 222 281 banorë

	Rrethi Lezhë	107 533 banore
	Rrethi Kurbin	75 751 banore
	Rrethi Mirditë	8 997 banore
Në qytet	90 625 banore	40,3 % e popullsisë
Në fshat	131 652 banore	59,7 % e popullsisë

- Numri i familjeve sipas evidencës 1.01.2013 në Qarkun Lezhë : 55 947 familje

	Rrethi Lezhë	26922 familje
	Rrethi Kurbin	18474 familje
	Rrethi Mirditë	10551 familje
Në fshat	31422 familje	56.7 %
Në qytet	24525 familje	43.3 %

- Shtimi natyror i popullsisë për vitin 2010 : 0.09 %

Vdekshmëria 0-1 vjeç : nuk ka

- Dendësia : 139.94 banorë / km²
- NDRYSHIMET DEMOGRAFIKE (1 JANAR 2013)

Bashkia	Nr. i Lindjeve	Nr. i Vdekjeve	Nr. i Familjeve	Nr. i të ardhurve	Nr. i të larguarve	Rritja	Popullsia 31 Dhjetor 2012
Lezhë	54	22	19 128	88	7	113	76 616
1. B/Rreshen	12	9	3 828	18	11	10	14 567
2. B/Rubik	3	2	2 278	12	31	-18	8 143
3. K/Fan	3	1	1 415	23		25	5 334
4. K/Kaçinar	1	1	584	6	2	4	2 150
5. K/Kthelle	5	2	912	2	12	-7	3 325
6. K/Orosh	2	1	1 007	3	13	-9	3 388
7. K/Selite	4	1	536	2	3	2	1 974



3.3 FOTOGRAFI TË ZONËS DHE LIDHJA ME INFRASTRUKTURËN RRUGORE

Akresi i infrastrukturës rrugore për parcela është i ndryshëm për parcela të ndryshme.

Në këtë seksion jepet i përmblendhur lidhja me infrastrukturën rrugore për parcelat në shqyrtim.

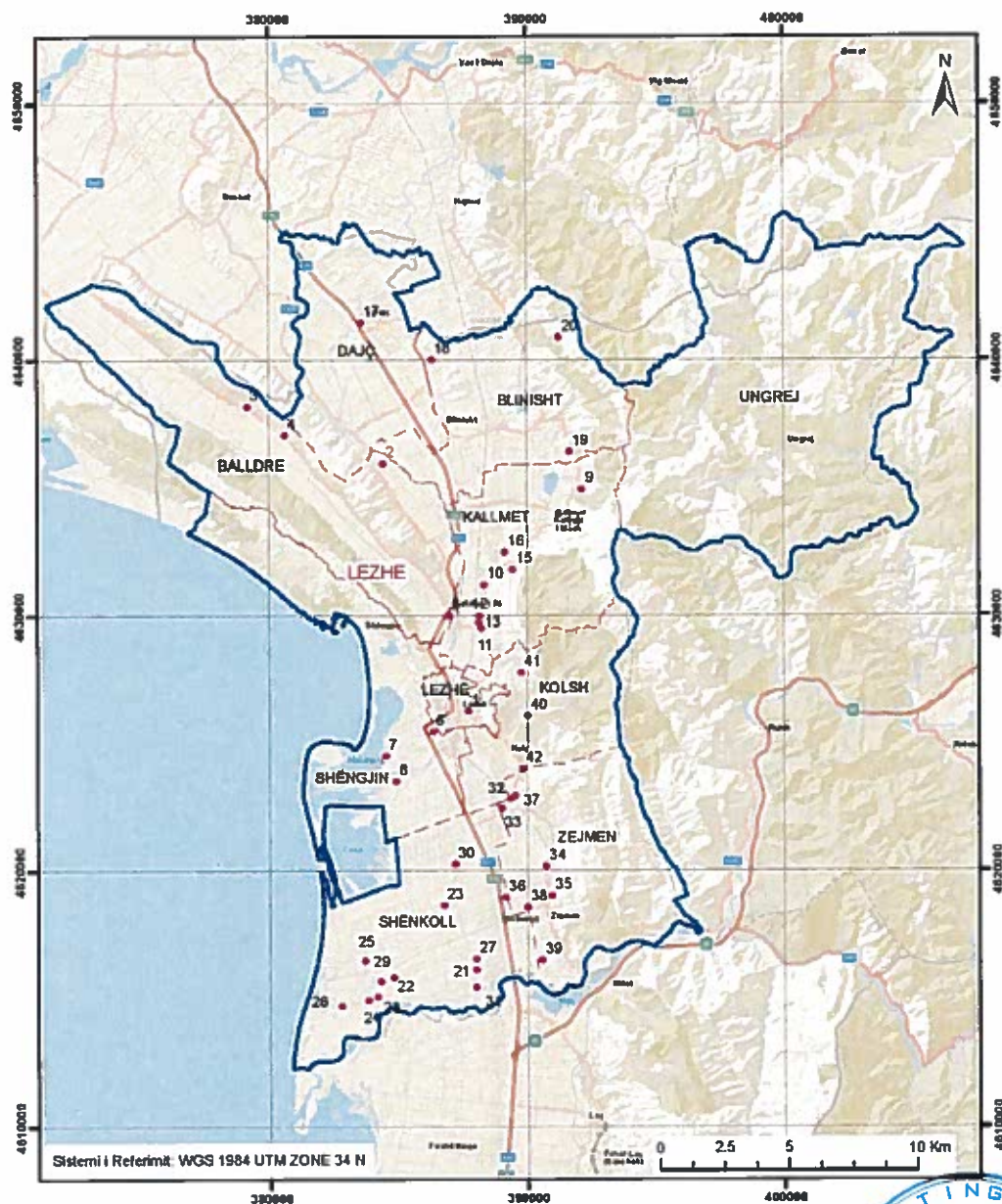


Fig. 5 Rrjeti rrugor

Janë bërë vizita në terren dhe inspektime për 200 ndërtesa të cilat rindërtohen dhe në këtë seksion jepen vetëm disa foto të zonës për parcela të ndryshme.



Fig. 5 Foto të rrugëve urbane



Fig. 6 Foto të rrugëve rurale



Fig. 6 Foto të rrugëve rurale

3.4 Skicat, Planimetritë e Objekteve dhe metodat e ndërtimit

3.4.1 Skicat dhe Planimetritë e Objekteve

Në vijim po paraqesim skicat dhe planimetrit e objekti t që do ndërtohen:

Planimetritë janë planimetri tip për banesa individuale 1+1; 2+1; 3+1 sipas përfitimit në bazë të VKM Nr 5 datë 6 janar 2020 "Për përcaktimin e rregullave dhe të procedurave për përfitimet nga programi i granteve të rindërtimit dhe projektet model".

Projekti për rindërtimin e shtëpive individuale në zonat e prekura nga tërmeti bazohet në tre modele me kosto të ulët dhe efikasë energjie. Këto modele janë të trajtuara në formën e moduleve me lirshmëri kompozicionale në vetëvete dhe në raport me kontekstin. Duke marrë në konsideratë vendosjen e tyre në kompozime të ndryshme lidhur me hapësira publike apo shërbime. Organizimi i planimetrisë është i trajtuar në formë modulare në mënyrë që mund të shumëfishohet apo zgjerohet në mënyrë logjike me dhoma apo hapësira shtesë sipas nevojës. Tipologjitë e shtëpive model janë të qëndrueshme dhe ofrojnë komoditet optimal jetese për banorët, ndërkohë që sigurojnë jetëgjatësi të ndërtesës.



Shtëpitë aksesohen nga fasada kryesore e cila është e orientuar nga rruga e cila lidh këto module me njëra tjetrën dhe pjesën tjetër të zonës. Përpos oborrit të përparmë, shtëpitë kanë edhe një oborr të pasmë i cili aksesohet në mënyrë direkte nga ambientet e brendshme. Ky oborr lidhet me një kopsht individual i cili do të përdoret për prodhim bujqësor. Pas ndërtimit të secilit objekt do të realizohet plansistemimi i oborrit rrethues dhe kopshtit bujqësor, me ambiente të gjelbëruara, shtrim me materiale natyrore dhe infrastrukturën e nevojshme bujqësore.



Fig. 7 Tipologjitë e ndërtimeve





Fig. 8 Pamje të fasadës

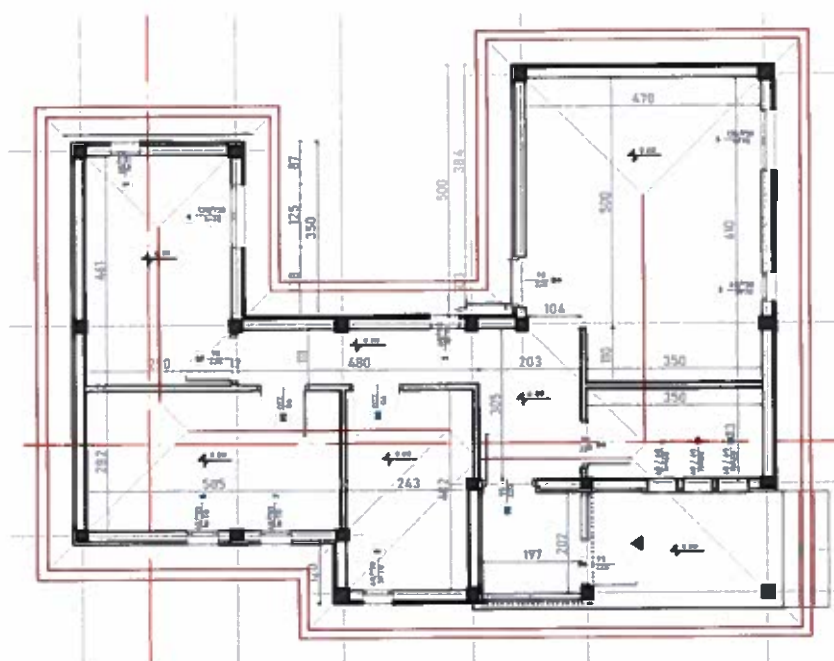


Fig. 9 Planimetria e ndërtesave 1+1

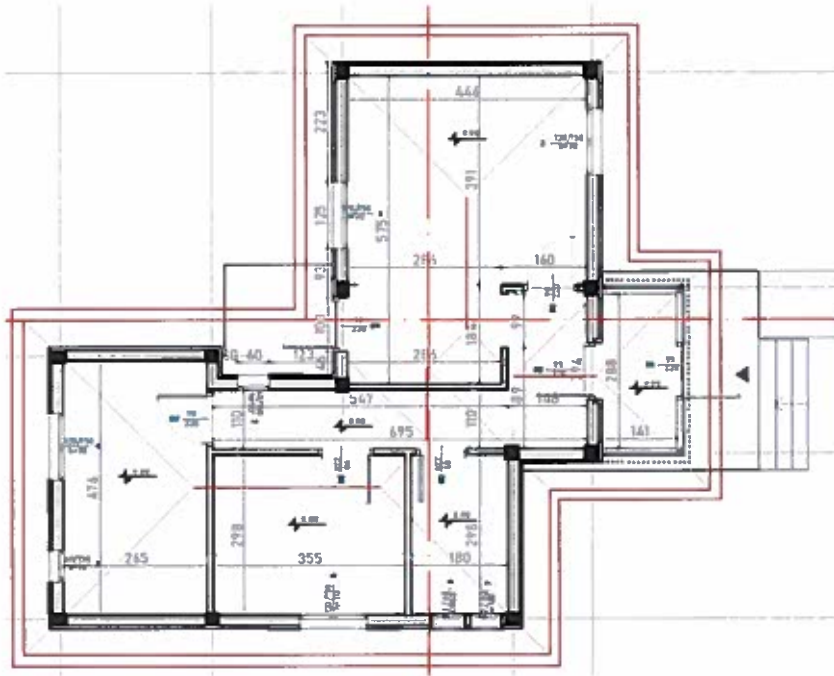


Fig. 10 Planimetria e ndërtesave 2+1

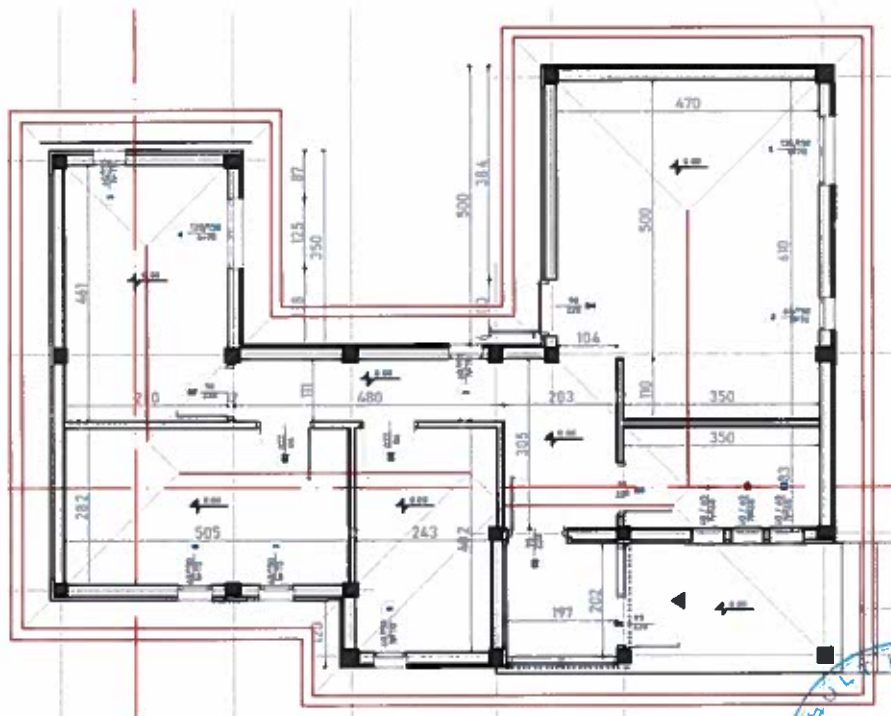


Fig. 11 Planimetria e ndërtesave 3+1

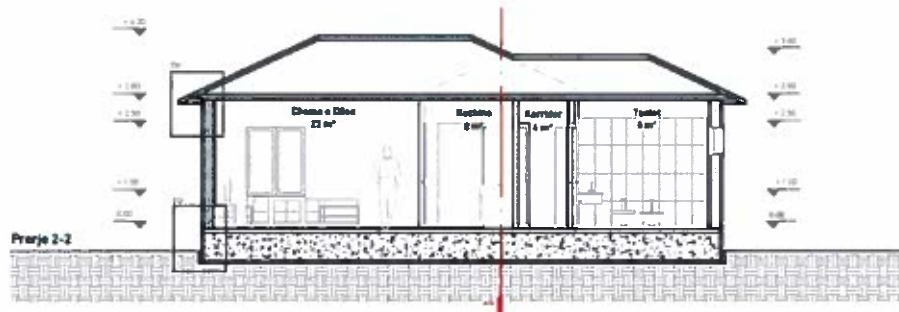


Fig. 12 Prerje 1 e ndërtesave 1+1

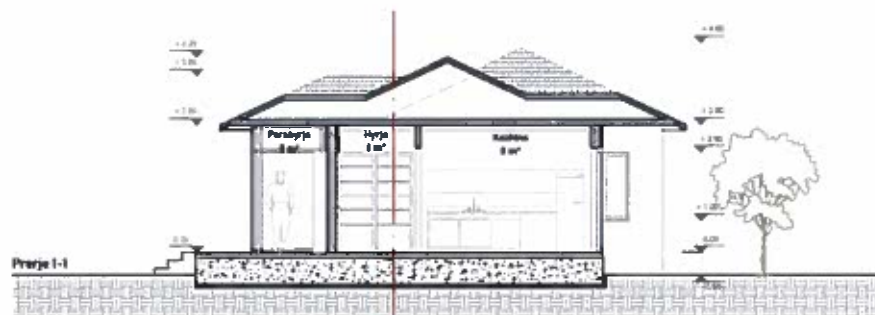


Fig. 13 Prerje2 e ndërtesave 1+1

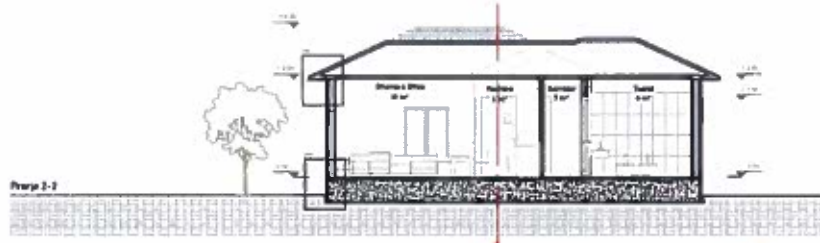


Fig. 14 Prerje 1 e ndërtesave 2+1

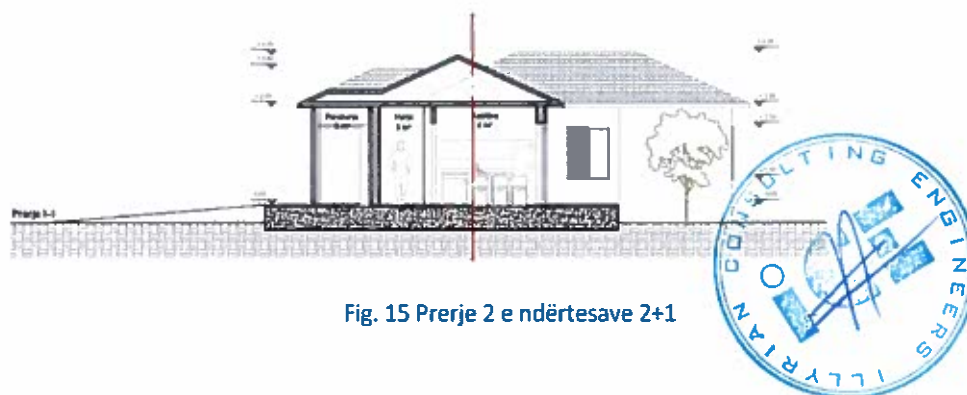


Fig. 15 Prerje 2 e ndërtesave 2+1

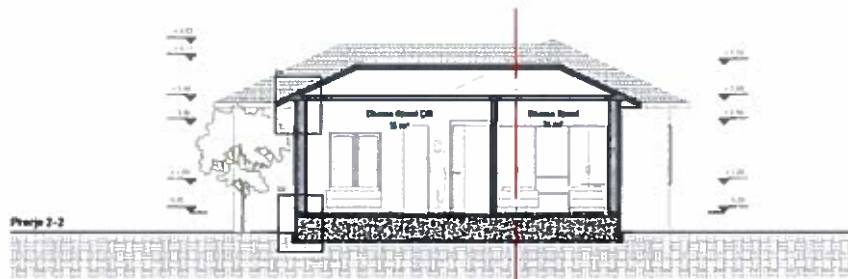


Fig. 16 Prerja 1 e ndërtesave 3+1



Fig. 17 Prerja 2 e ndërtesave 3+1

FASADA

Model 1_ (1-1)
 70 m²

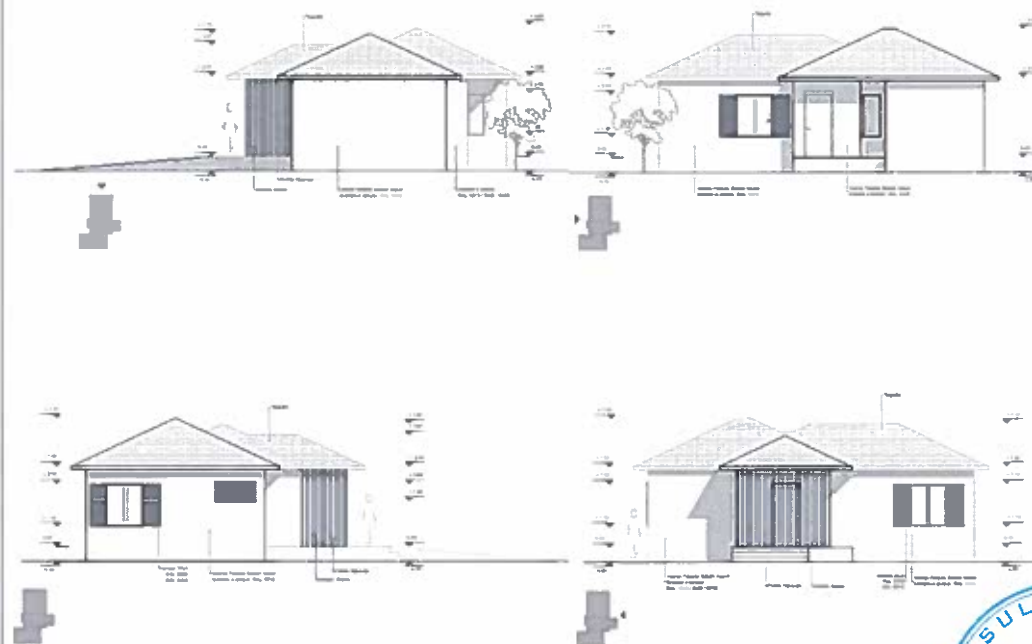


Fig. 18 Pamje e ndërtesave 1+1

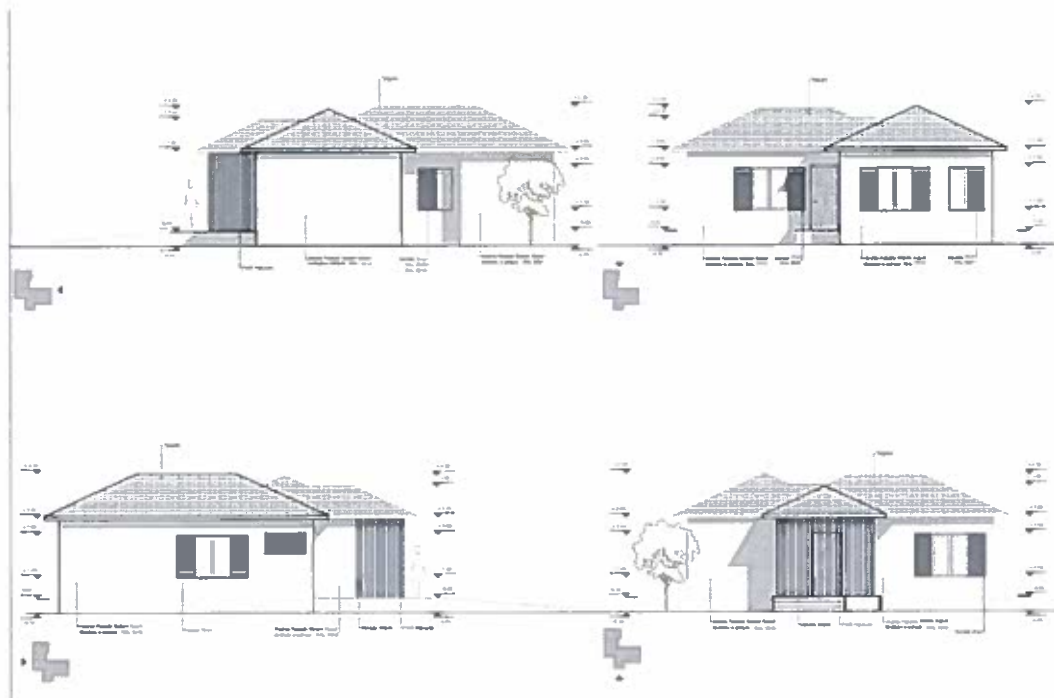


Fig. 19 Pamje e ndërtesave 2+1



Fig. 20 Pamje e ndërtesave 3+1

3.4.2 Metoda e ndërtimit

Objektet janë njëkatëshe. Kuota 0.00 e shtëpisë është 50 cm e ngritur nga niveli i tokës dhe është e mbështetur mbi një strukturë betoni të përforcuar. Konstruksioni I përdorur është beton-arme dhe tullë.

Struktura është e mbështetur në një sistem kolonash b/a 25x25 cm dhe lartësi 280 cm. Muret e jashtme janë prej tulle 20 cm, dhe të termoizoluara me kapot, punim me kokrriza të ashpëra. Në përbërjen e tij sistemi kapot përmban veshjen e fasadës me polisterol t=5cm, rrjetë lidhëse dhe rifinitura punim grafiato e ashpër, niveli 3. Muret e brendshme janë prej tulle 10cm dhe suva. Çatia është sistem kapriatë çeliku me pjerrësi 25 gradë. Është e izoluar me lesh guri t=5cm. Përgjatë pjerrësisë ka një shtresë OSB 11mm dhe membranë avull-izoluese 0.02mm. Tjegullat janë të fiksuara me profile mbajtëse. Grumbullimi dhe shkarkimi i ujërave të shiut bëhet nëpërmjet ullukut horizontal përgjatë gjithë perimetrit të catisë, dhe atyre vertikale.

Dera e jashtme është metalike me përmasa 95x220 cm. Dyert e brendshme janë druri dhe me përmasa 90x220 cm dhe 85x220 për tualetin. Dritaret janë material PVC dhe janë menduar të tre llojeve të cilat janë shumëfish të njërtjetrës, 60x60 cm për tualetin dhe 60x150 cm, 120x150 cm për pjesën tjetër të shtëpisë. Orientimi i tyre mundëson ventilim të tërthortë dhe redukton urat termike për të rritur komoditetin termik. Janë përdorur dritare termike me dopioxham dhe kanatë hijëzues për mbrojtjen nga dielli.

Modelet janë njëkatëshe, të cilat përmbajnë një, dy, apo tre dhoma gjumi, me sipërfaqe banimi 70 m², 80 m² dhe 105.1 m² respektivisht. Në secilin model hyrja shoqërohet nga një verandë e përparme e cila lidhet me parahyrjen e shtëpisë, një hapësirë "tampon" ku përdoren vetratat e xhamit dhe profile hijëzuese, e cila ndihmon në efikasitetin termik të hyrjes së shtëpisë. Planimetria është kompakte, hyrja e shtëpisë trajtohet si një hapësirë shpërndarëse midis dhomës së ditës dhe dhomave të gjumit. Secila tiplogji ka një kuzhinë, e cila është e paisur me instalimet e nevojshme për lavapjatë dhe lavastovilje. Nga kuzhina dhe dhomat e ditës ka dalje në oborrin e pasmë të shtëpisë. Tualeti përfshin WC, lavaman, dush, dhe instalimet e nevojshme për ngrohës uji dhe makineri larëse. Hapësirat e brendshme do të shtrohen me pllakë.

Fasadat e shtëpive do të trajtohen me ngjyra të ndryshme bazuar në paletën e propozuar. Ku muret me punim të ashpër në exterior apo të lëmuar në interior, do të lyhen me bojë hidroplastike sipas kodeve të paracaktuara në paletë. Me të njëjtën logjikë do të trajtohen edhe elementët hijëzues.

Godina 50 cm e ngritur nga niveli i tokës dhe është e mbështetur mbi një pllakë themeli b/a monolite C16/20. Pllaka e betonit është e hidroizoluar me emulsion dhe bitum. Konstruksioni I përdorur është beton-arme dhe tullë. Muret e jashtme janë me tulla me 8 vrima, t=20cm, II perz M 15 ndërsa muret e brendshme me tulla me 8 vrima, t=10cm, II perz M 15. Struktura është e mbështetur në një sistem kolonash b/a 25x25 cm dhe lartësi 280 cm. Fasada është e veshur me sistem kapot, me polisterol t=5cm, rrjete dhe suva. Muret dhe tavanet e brendshme janë me suva, me pompë, II perzier M 25.



Çatia është sistem kapriatë çeliku me pjerrësi 25 gradë. Është e termoizoluar me Lesh Guri $t=5\text{cm}$ ($\lambda=0.037\text{W/m.k}$, $R=1.35\text{ m}^2.\text{K/W}$). Mbi kapriatën e çelikut kapet me anë të profileve mbajtës metalik një shtresë OSB 11 mm, membrana avull-izoluese dhe mbi to mbulesa me tjegulla marsejeze. Tavanet janë të mbyllura me kartonxhes.

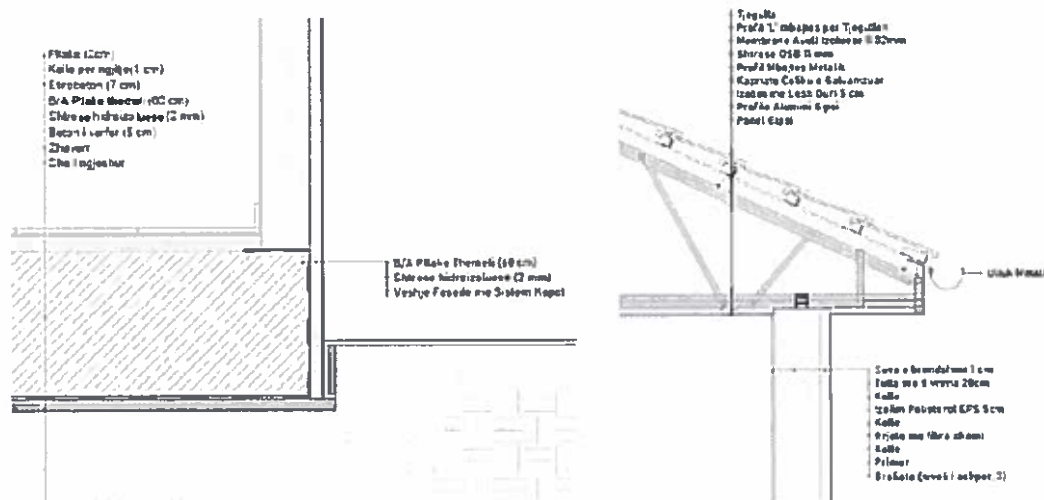


Fig. 21 Detaje

3.5 Treguesit e zhvillimit

Të gjitha banesat individuale të reja siç tregohet tek skicat e objektit janë 1 katëshe.

Banesat individuale 1+1 janë 70 m^2 , ato 2+1 janë 80 m^2 , ndërsa banesat individuale 3+1 janë 105.1 m^2 . Këto sipërfaqe janë sipërfaqet e projektit tip të hartuar në kuadër të rindërtimit. Lartësia e objektit 4.5m dhe numri i kateve mbi tokë (1) janë parametra konstantë.

Treguesit e tjerë teknikë janë në funksion të sipërfaqes së truallit dhe vlerat mesatare në nivel fshatrash jepen si më poshtë. (parcelat që ndodhen në të njëjtin fshat tentojnë të kenë sipërfaqe të ngjashme).



Treguesit e zhvillimit për Njësitë Administrative					
	Totali i sipërfaqes së ndërtimit (m ²)	Totali i sipërfaqes së parcelave (m ²)	Mesatarja e KSHT	Mesatarja e intensitetit	Maksimalja e intensitetit
Laç					
Mamurras					
Milot					
Fushë					
Totali Njësia e Vetëqeverisjes Vendore Lezhë					



3.6 Lidhja me infrastrukturën

Lidhja e parcelave me rrjetin varion sipas vendndodhjes dhe lidhjes me rrugët kryesore apo me ato sekondare apo terciare. Fotot ilustruese tregojnë raportin e parcelave me rrugët e shtrua dhe të pashtruara.

Në Ishull Lezhe vërehet që në zonat e shtuara te reja te qytetit, ka edhe segmente parësore te cilat kane nevojë për investime. Qyteti karakterizohet nga një aks qendror i cili shërben edhe si rrugë lidhëse me zonat në vazhdim të këtij aksi . Në zonat rurale vërejmë një miksim të rrugëve të shtrua dhe të pashtruara. Një pjesë e mirë e banorëve në zonat e zhvilluara pas viteve 90, e sigurojnë shumicën e ujit me puse. Rrjeti elektrik në shumë parcela të ndodhura në zonat rurale është i dobët dhe vërehen lidhje të paprojektuara dhe që duken të paqendrueshme. Parcelat janë të pozicionuara në terren fushor. Pothuajse të gjitha banesat në zonat periferike përdorin gropa septike për të trajtuar ujrë e zeza.



Fig. 22 Pamje të rrugëve rurale të Lezhes





Fig. 23 Pamje të rrugës në qytetin e Lezhës

Në Ishull Lezhë shohim që qendra e qytetit ka deri diku një infrastrukturë të mirëmbajtur rrugore. Në zonat rurale vërejmë një mikisim të rrugëve të shtruara dhe të pashtuara. Një pjesë e mirë e banorëve në zonat e zhvilluara pas viteve 90, e sigurojnë shumicën e ujit me puse. Pothuajse të gjitha banesat në zonat periferike përdorin gropa septike për të trajtuar ujrat e zeza. Ndërkohë kemi prezencë të rrugëve bujqësore dhe të paasfaltuara, por jo në një masë të madhe krahasuar me njësitë e tjera. Laçi ka gjithashtu një historik përmytjesh, gjë që tregon prezencën e një rrjeti të dobët të kullimit.



Fig. 24 Pamje të rrugëve rurale



Fig. 25 Pamje të sheshit në qendër të Laçit

Në Fushë-Kuqe, shumica e banesave janë të ndërtuara pas viteve 90. Në këtë njësi administrative vërehet sipërfaqe me e madhe e mbuluar me rrugë të asfaltuara në raport me rrugët e pashtuara.. Ndërkohë kemi prezence të rrugëve bujqësore dhe të paasfaltuara, por jo në një masë të madhe krahasuar me njësitë e tjera. Nga informacioni i përditësuar lexohet përqendrimi i parcelave të ndërhyrjes në zona të mbuluara me infrastrukturë rrugore të asfaltuar.



Fig. 26 Pamje të rrugëve të Fushë Kuqes

3.6.1 Analiza e infrastrukturës

Aksesi në rrjetin e infrastrukturës është i pjesshëm dhe paraqet shumë problematike të pazgjidhura. Fotot ilustruese tregojnë raportin e parcelave me rrugët e shtruara dhe të pashtuara.

Qyteti Lezhë. Brenda qytetit të Lezhës, ruhet rrjeti i rrugëve të degezuara dhe të kryqëzuara në brendësi. Rrugët e jashtme, që hyjnë në qytet janë tre, ajo që vinte nga Jugu, një tjetër nga Verio dhe e treta nga Verilindja. Lezha ka rrugë të mira dhe rrjet hekurudhor që e lidh atë me Shkodrën, Tiranën, Durrësin dhe Prishtinën. Gjithashtu në këtë zonë ndodhet njëri prej tre porteve më të mëdhenj të vendit, porti i Shëngjinit dhe aeroporti i Gjadrit.

Bashkia Lezhë ka nisur një rehabilitim të rrjetit rrugor të qyteteve dhe fshatrave të njësive administrative. Në total janë 69 projekte të tilla që kanë të bëjnë me asfaltimin e rrugëve dhe jo vetëm, por edhe atë të urave, çerdheve e kopshteve dhe objekteve shkollore.

Ballëdre. Bashkia Lezhë ka bërë të mundur një përmirësimi i rrugës Balldren-Torovicë (pjesë e rrugës së vjetër nacionale Lezhë-Shkoder) (19.4 km). Investim për përmirësim dhe rikualifikimin e rrugës ekzistuese

që bashkon fshatrat Balldre – Torovicë dhe bashkohet me tej me autostradën Tiranë-Shkodër. Rikualifikimin gjithashtu edhe i rrugës Piraj – Superstradë. Zhvillimi i portit të Shënginit do të kërkojë një zgjidhje alternative të nyjes së Balldrenit. Rikualifikimi i rrjetit rrugor që të jetë në funksion të zonave të identifikuara si të rëndësishme për zonën. Asgjësimi i mbetjeve urbane bëhet kryesisht në vend depozitimin e Bushatit (Njësia administrative Lezhë dhe njësitë Balldren e Shëngjin).

Blinisht. Realizimi i pistave për biçikleta që të lidhin plazhet e Ranës së Hedhun, Shëngjinit, Tales dhe lagunën e Kune-Vainit, duke lënë edhe mundësinë e zhvillimit të rrugëve turistike për biçikleta që arrijnë deri në zonën e Kallmetit dhe Blinishtit janë një shëmbull real i investimeve në këtë njësi administrative.

Dajç. Skema ujitëse e kulluese në të gjitha njësitë administrative të bashkisë Lezhë është përmirësuar ndjeshëm duke ndikuar drejtpërdrejtë në punën e fermerëve të zonës. Në njësinë administrative Dajç vijon puna për mirëmbajtjen e kanaleve kulluese. Ndër 122 mijë metër linear kanale ujitëse e kulluese të rehabilituara, 26 188 janë kanale ujitëse përgjatë tokave bujqësore në njësitë Blinisht e Dajç.



Figura 5. Pamje të rrugëve rurale dhe kanaleve ujitëse të njësisë administrative Dajç

Kallmet. Një nga investimet më të rëndësishme të Bashkisë në zonën e Kallmetit është ujësjellësi i zonës. Në rrethin e Lezhës furnizohen me burime dy komuna, përkatësisht Kallmet e Kolsh.

Kolsh. Në rastin e Kolshit problemet serioze kanë të bëjnë me infrastrukturën e dobët, problemet ekonomike, menaxhimi i papërshtatshëm i mbeturinave e veçanërisht përmirësimi i sistemit të furnizimit me ujë të pijshëm. Po kështu menaxhimi i papërshtatshëm i mbeturinave përbën një prej tre problemeve kryesore.

Investimet në infrastrukturë u kanë dhënë mundësi shumë familjeve lezhjane në zonat rurale që të lëvizin lirisht. Barbulloja në Njësinë Administrative Kolsh në Bashkinë e Lezhës është një nga zonat përfituese të këtyre investimeve për përmirësimin e rrugëve rurale. Nga një zonë depresive që përballej vetëm me përmytje, gjatë 3 viteve të Barbulloja duke se po e tejkalon këtë situatë. Hapja e kanaleve tani ka vijuar edhe me ndërtimin e një rruge të re që ka u ka mundësuar banorëve levizjen e shpejtë drejt tregjeve.



Figura 6. Rrugë të asfaltuara në njësinë administrative Kolsh

Shënkoll. Ultësira bujqësore është një mjedis që ka një prezencë të fortë (zona e Shënkollit) dhe parashtron të gjitha temat tipike të mjedisit bujqësor fushor (nevoja e rehabilitimit të kanaleve, promovimi i prodhimeve lokale, vendbanimi informal i Barbullojës etj.).

Ungrej. Infrastruktura rrugore në këtë njësi lë për të dëshiruar. Aktualisht në territorin e Lezhës parashikuar të ndërtohen një hidrocentrale i vogël me fuqi 1-10 MWh, në njësinë administrative Ungrej dhe një hidrocentral me fuqi 10-50 MW në njësinë administrative Zejmen.

Zejmen. Në rastin e Zejmenit, mungesa e infrastrukturës ujore e përmirësimi i kanalizimeve të ujrave të zeza janë dy problematikat që kërkojnë zgjidhje të menjëherëshme.

3.6.2 Sistemi rrugor

Në lidhje me nderhyrjet në këtë nivel vlen të përmendim propozimin për unazën perëndimore të qytetit. Kjo ndërhyrje zgjidh përfundimisht problematikat e trafikut në hyrje të Lezhës dhe të nyjës që lidhet me Shëngjinin. Vlen të theksohet se ky studim vjen i bazuar në disa studime fizibiliteti dhe dokumente teknike të Ministrisë që mbulon sektorin e transportit dhe Autoritetit rrugor Shqiptar.

Unaza lindore dhe ajo jugore që shërbejnë si kufi ndarës ndërmjet territorit urban dhe bujqësor është një tjetër propozim i konsultuar mjaft me autoritetet lokale. Lehtësimi i trafikut me anë të kësaj unaze shihet si mjaft prioritare.

Aksi Tirane-Shkoder është propozuar të jetë rrugë e kategorisë A dhe si rrjedhim përveç fashës prej 30m nga trupi i rrugës janë propozuar edhe 2 rrugë paralele në shërbim të zonave ekonomike.

Përmirësimi i aksesit në portin e Shëngjinit përmes një tuneli në malin e Rencit dhe që lidhet pastaj me aksin Tiranë-Shkodër.

Propozimet strategjike për krijimin e korridore portokalli dhe të gjelbër do të ndihmojnë lidhjen e territorit në drejtim lindje-perëndim duke i dhënë theksin morfologjik propozimeve konkrete për menaxhimin e territorit.

Funksioni kryesor i këtyre korridoreve është të risë lidhjen ekonomike midis zonave bregdetare dhe malore të brendshme, duke përdorur një pjesë të rrjeteve natyrore dhe artificiale të ujit dhe shtigjeve ekzistuese.

Kemi gjithashtu përmirësimin e rrugës që ngjitet nga Lezha deri në pikën panoramike me interes turistik të majës së Veles, e quajtur ndryshe dhe "Ballkoni i Lezhës".

Propozimet e tjera në rrjetin rrugor janë fokusuar kryesisht në lidhjen e njësive administrative me akset kombëtare.



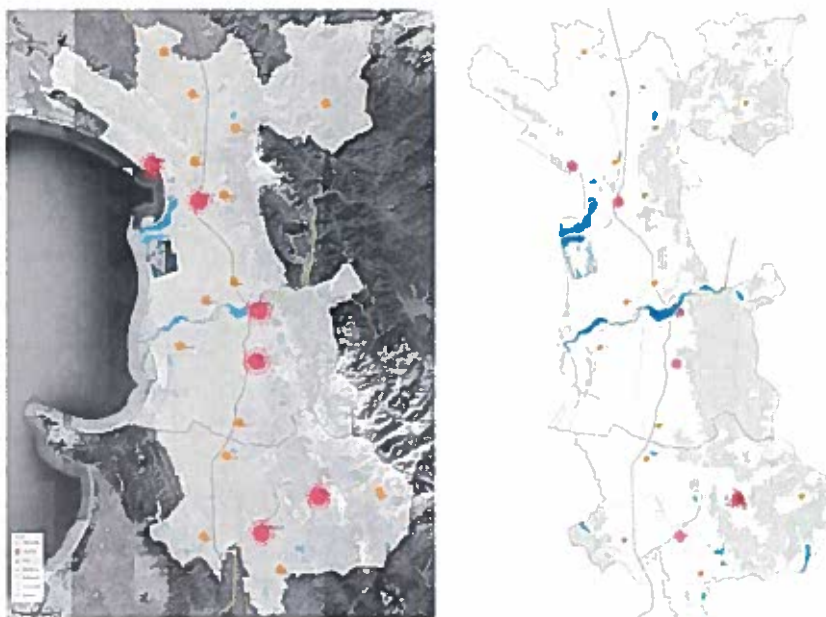


Figura 7. Sistemi urban dhe sistemi infrastrukturor-burimi AKPT

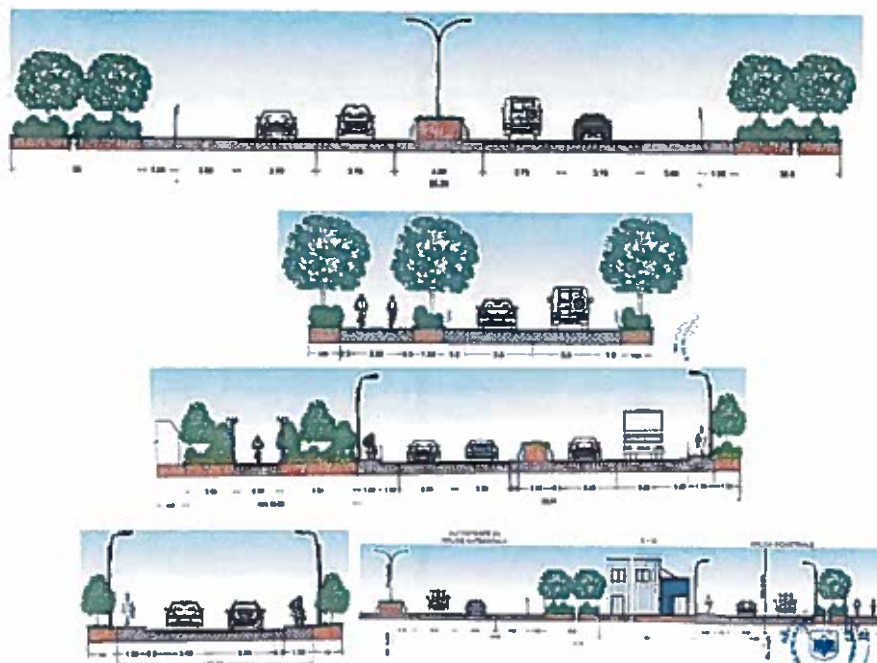


Figura 8. Kategoritë e rrugëve-burimi AKPT



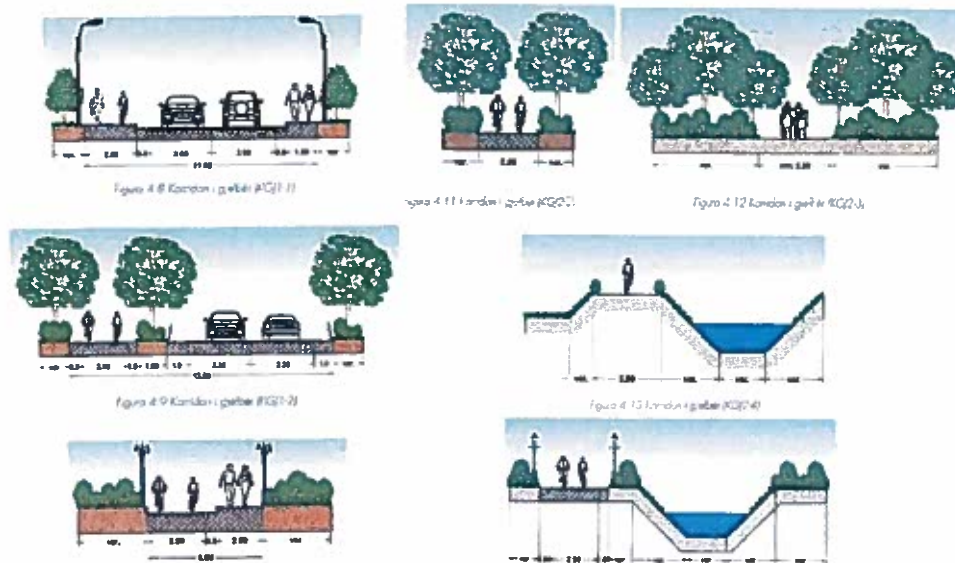


Figura 9. Kategoritë e korridoreve të gjelbert-burimi AKPT

3.6.3 Rrjeti inxhinierik

Konstatohet që në rrjetin ujësjellës-kanalizime në qytetin e Lezhës dhe Shëngjinit ka një investim të miratuar që është në fazën përmbyllëse të saj. Kjo zonë përbën pjesën me urbane të të gjithë territorit të Bashkisë. Ky projekt do të ketë një impakt shumë pozitiv në përmirësimin e jetës së banorëve si dhe në zhvillimin e turizmit. Përsa i përket qendrave të tjera urbane konstatohen ndërhyrje minimale të karakterit riparues.

Si zonë prioritare që vlen të mbulohet me këtë shërbim është njësia administrative e Shënkollit që përmban edhe plazhin e Tales, i cili frekuentohet shumë kohet e fundit, nga turistët vendas por edhe kosovarë. Vlen të theksohet si ndërhyrje prioritare edhe zonat e banuara fushore të pjesës jugore.

Nevojitet të ndërmerren investime konkrete në lidhje me impiantin e trajtimit të ujërave të zeza që mbyllin ciklin e grumbullimit dhe të trajtimit të ujërave të ndotur.

Menaxhimi i resurseve të burime natyrore dhe rezervave ujore është i domosdoshëm. Modernizimi dhe zbatimi i metodave bashkëkohore, si vendosja e matesave inteligjente të ujit, instalimi i pajisjeve efikase të energjisë, telemenaxhimi, krijimi i bazës së të dhënave dixhitale. Është propozuar gjithashtu përmirësimi dhe modernizimi i rrjetit në të gjitha qendrat e banuara të bashkisë. Qëllimi është mbulimi i të gjitha zonave të banuara me funizim me ujë 24 orë.

Në sistemin e ujitjes propozohet aplikimi i teknikave bashkëkohore dhe efikase të ujitjes me qëllim kontrollin dhe menaxhimin racional të resurseve ujore në dispozicion. Është propozuar ndërtimi i një rrjeti ujitjeje kolektive në fushën e lumit Drin me sisteme moderne për kursimin e ujit dhe sisteme të energjisë së rinovueshme për kursimin e energjisë.

Menaxhimi i integruar i ujërave të zeza do të thotë:

- Mbajtja në eficiency e ITUP-se për ti shërbyer zonës urbane të Bashkisë;
- Ndërtimi dhe plotësimi i rrjetit të kanalizimeve në zonën urbane dhe në të gjitha njësitet administrative të Bashkisë.

Mundësia për të ndërtuar një rrjet të ndarë, në të cilin do të ndahen ujërat e shirave nga ato të përdorura ose një rrjet të unifikuar ku përfshihen të dyja sistemet. Rrjeti mund të jetë ose gravitacional ose me

ngritje mekanike në varësi të kërkesave që lindin nga morfologjia e zonës dhe studimit të saj. Nje kosto e përafërt e ndërtimit të këtyre impianteve është 60 euro/ banorë.



Figura 10. Pamje të kanaleve-Lezhë



Figura 11. Ujësjellës-kanalizime- Lezhë

3.6.4 Rrjeti elektrik

Ndërhyrjet në infrastrukturën e inxhinierisë elektrike janë të nevojshme pothuajse në të gjithë territorin e Bashkisë. Zonë prioritare mbetet zona perëndimore, kryesisht gjatë sezonit veror. Në pjesën e

fshatrave konstatohet një tension i ulët nën mesataren dhe defektet janë të shpeshta. Janë propozuar investime në infrastrukturë dhe mirëmbajtje në tensionin e ulët dhe të mesëm me qëllim arritjen e një standarti të qëndrueshëm furnizimi me energji.

Rritja e konsumit të energjisë si pasojë e zgjerimit të qytetit drejt periferisë, ka bërë të mundur krijimin e problemeve në furnizimin me energji. Rritja e kapacitetit të kabinave dhe shtimit të tyre është një nevojë urgjente. Ndërtimet e reja janë të penalizuara si pasojë instalimeve elektrike ajrore.



Figura 12. Pamje të linjave elektrike

3.6.5 Sistemi rrugor

Rrugët terciare që lidhin parcelat ku ndodhen objektet e dëmtuara me rrugët kryesore janë kryesisht të pashtuara dhe mungojnë elementët minimalë të tyre (trotuarë, ndricim, kullim, etj.). Disa nga këto banesa lidhen në mënyrë të drejtpërdrejtë me rrugë me qarkullim të vazhdueshëm, duke krijuar kështu probleme në qarkullim. Shumë nga objektet janë ndërtuar pas viteve 90 dhe janë vendosur përgjatë infrastrukturës rrugore, duke i transformuar kështu këto rrugë në rrugë me funksion urban, por pa elementët minimalë që kërkon kjo kategori rrugësh (trotuarë, ndricim, kullim, etj.).

3.6.6 Rrjeti inxhinierik

Gjatë azhornimeve në terren, një nga vëmendjet tona ka qenë evidentimi i gjendjes ekzisuese të rrjetit inxhinierik. Pas azhornimit me gjendjen ekzistuese, është bërë analiza nevojshme dhe kemi konstatuar si më poshtë:

Rrjeti i kanalizimeve në zonat rurale thuhet se mungon. Pjesa më e madhe e sistemit të kanalizimit është bërë nga pajisje të decentralizuara. Banorëve u janë mundësuar rezervuare septike individuale që shpesh janë ndërtuar jashtë normave teknike dhe nuk mirëmbahen rregullisht. Nga gropat septike, derdhjet shpesh janë të shpërndara në tokë ose thjesht të lëshuara në sistemin e sipërfaqes të kullimit. Një pjesë e këtyre shkarkimeve lëshohen direkt në sistemin e ujërave sipërfaqësore, pa ndonjë trajtim paraprak. Kjo metodë trajtimi të ujërave të zeza në mënyrë të pakontrolluar krijon probleme ambientale dhe ndikon negativisht në sistemin natyror të ujërave nëntokësore.

Rrjeti i kanalizimeve në zonat e konsoliduara përbëhet nga sisteme të centralizuara kanalizimesh, por për të cilat mungon informacioni grafik dhe përshkrimor pranë bashkisë Lezhë. Kjo mungesë informacioni krijon probleme në parashikimet e ardhshme për investime që mund të përmirësojnë këtë infrastrukturë. Gjithashtu mund të krijojë probleme dhe në ndërhyrjet që mund të kërkojnë në elementë të tjerë të infrastrukturës. Gjithashtu vërehet që ujrë të zeza bashkohen me ujrë sipërfaqësorë.

Rrjeti i ujit të pijshëm është i zgjeruar vitet e fundit dhe shtrirja e tij është e pa azhurnuar. Procesi i urbanizimi i dekadave të fundit ka shtuar dhe përhapur përdoruesit mbi territor. Rrjeti i centralizuar nuk rritet me të njëjtin ritëm. Nga ana tjetër, edhe konsumi dhe humbjet janë rritur ndjeshëm duke e bërë kapacitetin e saj nën-masë. Humbjet në veçanti janë relativisht të larta (shpesh më shumë se 50% të kapacitetit) dhe ndodhin kryesisht për shkak të lidhjeve të paligjshme - dhe përdorimit të pavend për ujitjen e fushave bujqësore - dhe rrjedhjeve të sistemit të vjetëruar të shpërndarjes. Për më tepër, çmimi i ulët i ujit dhe niveli i ulët i faturimit nuk ndihmojnë. Një nga pasojat më të mëdha është se furnizimi me ujë të pijshëm është i kufizuar në disa orë në ditë. Familja pajiset me një pompë të lidhur me rrjetin e ujit të pijshëm dhe një rezervuar uji që gjendet normalisht në tarraca. Gjatë orëve të furnizimit, uji i pijshëm pompohet drejt rezervuari dhe atje qëndron për përdorim në kohën kur rrjeti i ujit të pijshëm nuk furnizon. Familja pajiset me një pus për të tërhequr ujë nga nëntoka. Kjo ka gjeneruar një shfrytëzim të pakontrolluar të ujërave nëntokësore.



Fig. 28 Pamje të kanaleve





Fig. 28 Pamje të puseve

3.6.7 Rrjeti elektrik

Të gjitha zonat e shqyrtuara kanë infrastrukturë të furnizimit me energji elektrike. Rrjeti ekzistues paraqet probleme. Vërehen lidhje të parregullta dhe jo eficiente. Gjithashtu nga informacioni i marrë në terren konstatojmë që në disa zona ka probleme në furnizimin me energji dhe defekte të shpeshta. Procesi i urbanizimi i dekadave të fundit ka shtuar dhe përhapur përdoruesit mbi territor. Rrjeti i furnizimit me energji nuk rritet me të njëjtin ritëm. Nga ana tjetër, edhe konsumi dhe humbjet janë rritur ndjeshëm duke e bërë kapacitetin e rrjetit nën-masë.

Hartimi i projektit elektrik do të bazohet në normat dhe standardet në fuqi të Republikës së Shqipërisë. Norma dhe standarde të njohura dhe aprovuara nga Drejtoria e Përgjithshme e Standardizimit. Karakteristikat e impianteve dhe komponentëve të tyre janë në përputhje me ligjet dhe rregulloret në fuqi.





Fig. 28 Pamje të linjave elektrike

3.7 Programi i ndërtimit

Për secilën ndërtesë parashikohet një kohë prej 8 javë për përfundimin e ndërtesës. Ky afat nuk përfshin prishjen e ndërtesës ekzistuese dhe largimin e inerteve. Në varësi të organizimit llogaritet edhe koha totale e përfundimit.

Lëndët që do të përdoren për ndërtimin e veprës janë të ndryshme. Ato do të sigurohen nga zona sa më në afërsi të truallit. Materialet bazë janë çelik, beton, tulla për ndërtimin e muraturës, zhavorr etj. Këto materiale janë kryesore për ndërtimin e karabinasë. Për rifiniturat përdoren pllaka qeramike dhe terrakotë, bojë për lyerjen e godinës, gips etj. Duke qenë se proceset që do të zhvillohen në këtë vepër janë të thjeshta dhe godina është e ndërtuar thjeshtë me qëllim kryesor përmbushjen e suksesshme të funksionalitetit dhe materialet e përdorura janë lehtësisht të gjendshme dhe të arritshme.

Nga punimet që parashikohet të kryhen sasia e mbetjeve inerte paraprakisht hamendësohet të jetë si vijon:

17045 m³ dhe i butë 25300m³ materiale inerte

3.8 Informacionin për lidhjet e mundshme të projektit me projekte të tjera ekzistuese përreth/pranë zonës së projektit

Ky projekt nuk cënon zhvillimin e projekteve dhe planeve strategjike të zonës Lezhë. Nuk kemi mbivendosje me planet strategjike të bashkisë Lezhë. Projekti nuk zhvillohet në zona të mbrojtura. Projekti ruan distancat sipas parashikimeve ligjore dhe është në harmoni me zhvillimet e mëtejshme urbane të zonës.

3.9 Informacion për alternativat e marra në konsideratë për sa i takon përzgjedhjes së vendndodhjes së projektit dhe teknologjisë që do të përdoret

Meqëse alternativa për vendodhjen ku do të ndërtohet projekti janë të kushtëzuara nga pronësia e tokës, përpunueshmëria me planet e përgjithshme dhe të detajuar vendore të zhvillimit qytetit është marrë në shqyrtim vetëm një alternative e cila është e kushtëzuar edhe nga zona urbane dhe pronësia e tokës.

Nga pikpamja e analizës kjo alternativë është varianti më i mirë i pergjedhur lidhur me impaktet në mjedis e cila përmbush më së miri edhe kërkesat bashkohore

3.10 Të dhëna për përdorimin e lëndëve të para gjatë funksionimit, përfshirë sasitë e ujit të nevojshëm, të energjisë, lëndëve djegëse dhe mënyrën e sigurimit të tyre

Infrastruktura që do të vihet në dispozicion të komunitetit do të menaxhohet nga bashkia Lezhë.

Konsumi i energjisë elektrike dhe ujit gjatë përdorimit /shfrytëzimit të kësaj infrastrukture do jetë kryesisht për qëllime shërbimi. Nga pikëpamja mjedisore konsumi i energjisë elektrike dhe ujit nuk konsiderohet singifikant dhe nuk ndikon në bilancin e furnizimit me energji apo ujë për banoret e qytetit të Vorës, pasi ky ndërtim është sipas planit të zhvillimit të qytetit i cili ka marrë në konsideratë edhe facilitetet e furnizimit dhe infrastrukturës përkatëse të nevojshme gjatë funksionimit. Mekanizmi i menaxhimit të konsumit të energjisë elektrike dhe ujit behet nëpërmjet operatorëve të cilët e ofrojnë këtë shërbim.

3.11 Aktivitete të tjera që mund të nevojiten për zbatimin e projektit

Për ndërtimin e projektit do jete e nevojshme kryerja e aktiviteteve shtese si:

- zyra kantieri
- magazina për grumbullim mallrash dhe lëndësh të para
- ambiente për salla ngrënie
- dhomë të ndihmës së shpejtë
- depozita të mbajtjes së ujit
- vend të grumbullimit të përkohshëm për mbetje
- vend të grumbullimit të përkohshëm për mbetjet inerte.

Punonjësit që do punësohen do jene lokale.

3.12 Informacion për lejet dhe licencat e nevojshme për projektin, në përputhje me përcaktimet e bëra në legjislacionin në fuqi, si dhe institucionet kompetente për lejimin/licencimin e projektit.

Investitori/ Ndërtuesi duhet të pajiset me lejet përkatëse bazuar në Ligjin 10081, datë 23.2.2009 "Për Licencat, Autorizimet dhe Lejet në Republikën e Shqipërisë".

Investitori /ndërtuesi duhet te jete pajisur me aprovimin nga institucionet mjedisore për " Vlerësimin Paraprak te Ndikimit ne Mjedis ", pas aplikimit te raportit te VNM para fillimit të ndërtimit të objektit.

3.13 Kopje të lejeve, autorizimeve dhe licencave që disponon Ndërtuesi për projektin e propozuar, në përputhje me përcaktimet e bëra në legjislacionin në fuqi, si dhe institucionet kompetente për lejimin/ autorizimin/licencimin e projektit.

Projektuesi i këtij projekti është kompania "ICE - Illyrian Consulting Engineers sh.p.k" e pajisur me te gjitha l licencat e nevojshme për projektim:

"ICE - Illyrian Consulting Engineers sh.p.k" _License në Projektim me N.4586/5 Rregjistruar në rregjistrin profesional më 18.10.2019.



4 PËRSHKRIM I GJENDJES SË MJEDISIT PRANË ZONËS SË PROJEKTIT

4.1 Veçori klimatike

Sipas ndarjes klimatike të Shqipërisë zona në studim bën pjesë në Nën Zonën Mesdhetare Fushore Qendrore.

Përmasat e kufizuara të Ultësirës Perëndimore dhe relievi i saj, pak a shume i rrafshet, bëjnë që ajo, në tërësinë e saj, të përfaqësojë një njësi të vetme klimatike. Ndikimi i faktorëve klimë formues, në tërë shtrirjen e tyre, ushtrohet pothuajse në të njëjtën kohë dhe ndryshimet në vlerat e elementeve meteorologjike, nga një rajon në tjetrin, janë gjithnjë sasiore.

Te gjithë faktorët klime formues janë të ndërlidhur me njëri-tjetrin dhe te kushtëzuar nga njeri-tjetri. Ecuria e njërit bëhet shkas për ndryshime të rëndësishme tek tjetri. Është kjo arsyeja që, megjithëse ndikimi i këtyre faktorëve analizohet për secilin veç e veç, përsëri ata nuk mund të ndahen.

Kufiri perëndimor i Ultësirës laget, pothuajse tërësisht, nga ujërat e detit Adriatik kështu që, në një masë ose në tjetrën, e gjithë sipërfaqja e saj i nënshtrohet ndikimit të tij.

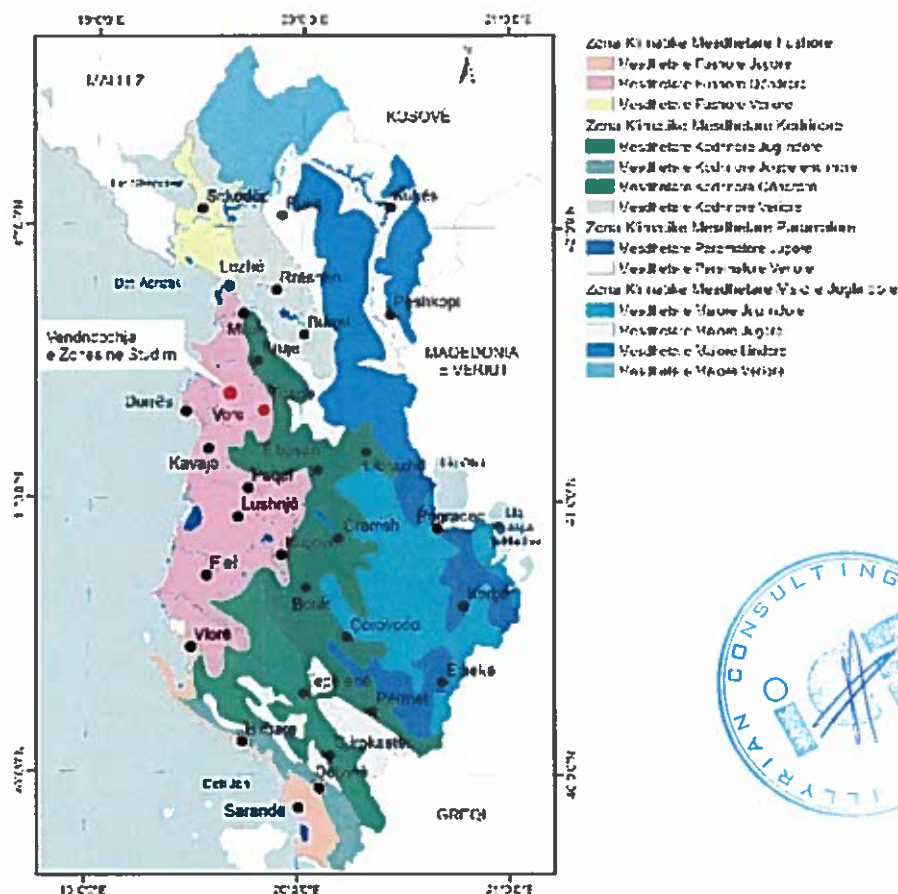


Figura 4-1: Zonat Klimatike

Për të analizuar parametrat klimatikë për zonën në studim janë marrë në shqyrtim katër stacione meteorologjike të cilat janë më afër "Zonës në Studim", ai i Sukthit, Vorës, Kamzës dhe Tirana A.

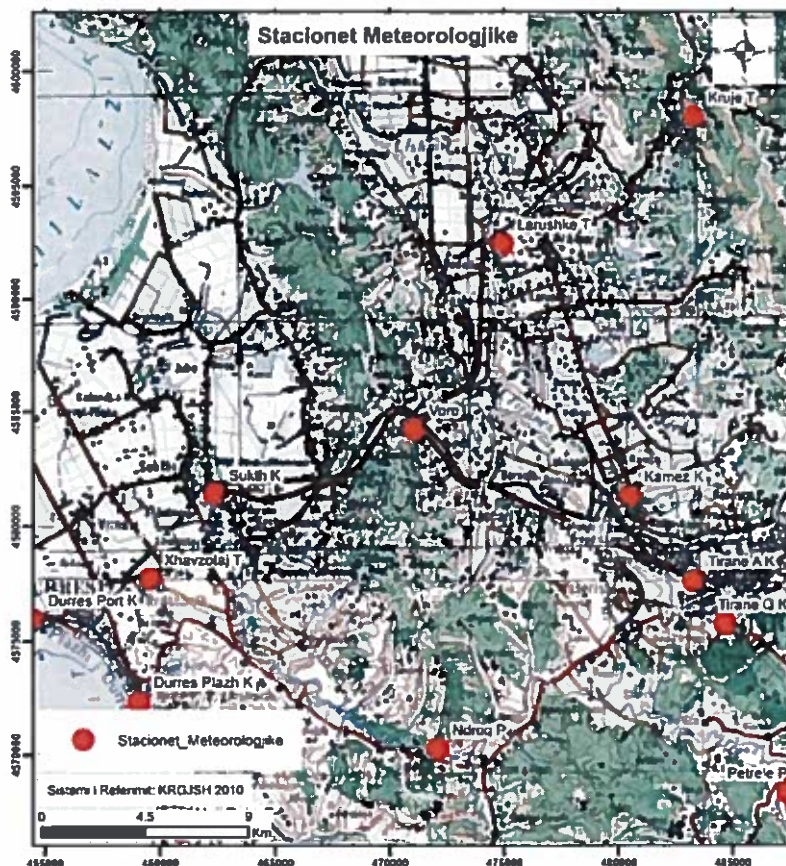


Figura 4-2: Stacionet Meteorologjike

4.1.1 Diellëzimi

Njohja e karakteristikave të diellëzimit është e domosdoshme, madje studimi i këtij elementi klimatik duke dhënë ligjshmërinë e tij në kohe dhe hapësirë mund të përbëjë një rëndësi për shfrytëzimin e këtij rrezatimi për energji. Në përgjithësi, studimi mbi këtë element mbështetet në analizën e tre karakteristikave kryesore:

1. Zgjatja faktike e diellëzimit
2. Zgjatja relative e diellëzimit
3. Numri i ditëve me diell

4.1.2 Zgjatja Faktike e Diellëzimit

Në këtë zonë vlera më e lartë e zgjatjes -muajore të diellëzimit vërohet në muajin Korrik dhe jo në Qershor, kur është dhe zgjatja më e madha astronomike e ditës. Madje edhe muaji gusht ka me shumë orë me diell se sa qershori, ndërsa maksimumi absolut i këtij muaji është me i madh se i gushtit dhe i korrikut. Kjo dukuri është rrjedhojë e drejtpërdrejtë e faktit që këta dy muaj kanë me shumë dite me mot të qëndrueshëm, anticiklonar pa vranësire.

Tabela 4-1: Zgjatja Faktike e Diellëzimit në (orë)

Vendmatja	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Vjet.
-----------	---	----	-----	----	---	----	-----	------	----	---	----	-----	-------

Kamëz	132	133	169	197	259	303	357	331	253	213	131	115	2593
Sukth	140	143	180	214	269	302	347	326	256	217	137	118	2649
Tiranë	125	124	163	191	256	297	350	328	257	207	125	108	2532

4.1.3 Zgjatja Relative e Diellzimit

Zgjatja relative e dellëzimit është numerikisht e barabarte me raportin e zgjatjes faktike me zgjatjen e mundshme te dellëzimit.

Tabela 4-2: Zgjatja Relative e Diellëzimit ne (%)

Vendmatja	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Vjet.
Kamëz	47	46	46	52	60	69	79	79	69	64	46	42	60
Sukth	48	49	48	55	61	67	76	77	70	65	48	42	61
Tiranë	44	42	44	49	59	66	77	78	70	63	43	38	61

4.1.4 Numri i Ditëve me Diell

Numri i ditëve me diell është një tregues klimatik me interes praktik, në turizmin bregdetar, aktivitetet bujqësore ose dhe ato te prodhimit të energjisë diellore.

Nga tabela mëposhtë bie në sy menjëherë që gjatë muajve të verës nuk ka asnjë ditë pa diell në zonën e marë në studim.

Në këtë periudhë në vendin tonë mbizotëron veprimtari anticiklonare e shoqëruar me mot të qëndrueshëm pa vranësira.

Tabela 4-3: Numri Mesatar i Ditëve me Diell

Vendmatja	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Vjet.
Kamëz	25	25	27	28	30	30	31	31	30	29	26	24	336
Sukth	25	25	28	28	30	30	31	31	30	30	27	26	341
Tiranë	24	24	27	28	30	30	31	31	29	30	25	23	332

4.1.5 Era /Drejtimi i Erës

Në Ultësirën Perëndimore drejtimi i erës gjatë vitit është I ndryshueshëm.

Ndikimi i kushteve fiziko-geografike në regjimin e drejtimit të erërave shprehet mirë, siç pasqyrohet në të dhënat e tabelës mëposhtë. Përsa i përket ndikimit të detit në regjimin e drejtimit të erërave vërehet se ai më mirë shfaqet në stinën e verës. Në verë, në territorin e Ultësirës Perëndimore, erat mbizotëruese janë ato te kuadrantit te perëndimit, sidomos erërat veriperëndimore.

Në stinën e dimrit, në territorin e Ultësirës Perëndimore, më shpesh rastisen erërat e kuadrantit të lindjes.

Tabela 4-4: Rastisja (%) Vjetore e Drejtimeve të Erës dhe Shpejtësia Mesatare (V) në m/s

Vendmatja	Q	N		NE		E		SE		S		SË		Ë		NË	
		%	V	%	V	%	V	%	V	%	V	%	V	%	V	%	V
Sukth	48.6	6.9	1.9	2.6	1	4.1	1	7.2	1.5	9.4	1.9	5.6	2.2	4.3	1.6	11.4	1.9
Tiranë	44.7	3.8	2.2	2.6	2.0	3.1	1.5	14.4	2.5	4.3	2.5	6.6	2.8	3.7	2.5	14.5	3.0

Shpejtësia e Erës

Në stinën e dimrit shpejtësitë mesatare të erës në territorin e Ultësirës luhaten ndërmjet 1.6-2.2 m/s. Stina e verës karakterizohet nga shpejtësi më të vogla të erës për shkak të mbizotërimit të motit anticiklonar. Brenda territorit të Ultësirës Perëndimore ato luhaten ndërmjet 1.3-1.8 m/s. Në pranverë dhe në vjeshtë fusha termobarike, pëson ndryshime rrënjësore në krahasim me dimrin dhe verën. Në këto stinë gradientët barikë janë më të vegjël se në dimër dhe më të mëdhenj se në verë.

Tabela 4-5: Shpejtësia Mesatare e Erës (m/s)

Vendmatja	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Vjet.
Sukth	2.0	2.1	2.2	2.2	1.8	1.8	1.7	1.6	1.5	1.6	1.8	1.9	1.8
Tiranë	1.6	1.8	1.7	1.6	1.5	1.3	1.6	1.5	1.3	1.3	1.4	1.5	1.6

4.1.6 Temperatura e Ajrit

Temperatura e ajrit në gjithë Ultësirën Bregdetare (ku ndodhet zona në studim) gjendet nën ndikimin e fuqishëm të detit Adriatik. Një nga parametrat më të rëndësishëm të temperaturës së ajrit është temperatura mesatare e tij. Për të studiuar shpërndarjen e këtij elementi në zonën në studim si dhe shpërndarjen e tij gjatë vitit, në tabelën mëposhtë jepen temperaturat mesatare të vëndmatjes meteorologjike Sukth, Kamëz, Vorë dhe Tirana A.

Tabela 4-6: Temperatura Mesatare e Ajrit (°C)

Vendmatja	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Vjet.
Kamëz	6.5	7.8	9.9	13.1	17.6	21.4	23.4	23.3	20.3	15.9	11.8	7.9	14.9
Sukth	7	8	9.7	13.2	17.4	21.1	23	22.9	20.2	16	12.2	8.6	14.9
Tirana A	6.9	7.9	9.9	13.3	17.7	21.4	23.8	23.8	20.6	16.1	11.8	8.2	15.1
Vorë	7.7	8.7	10.7	13.8	17.9	21.7	24.0	24.1	21.2	17.3	12.7	9.2	15.7

Të dhënat e mësipërme paraqiten në formë grafike në figurën mëposhtë.

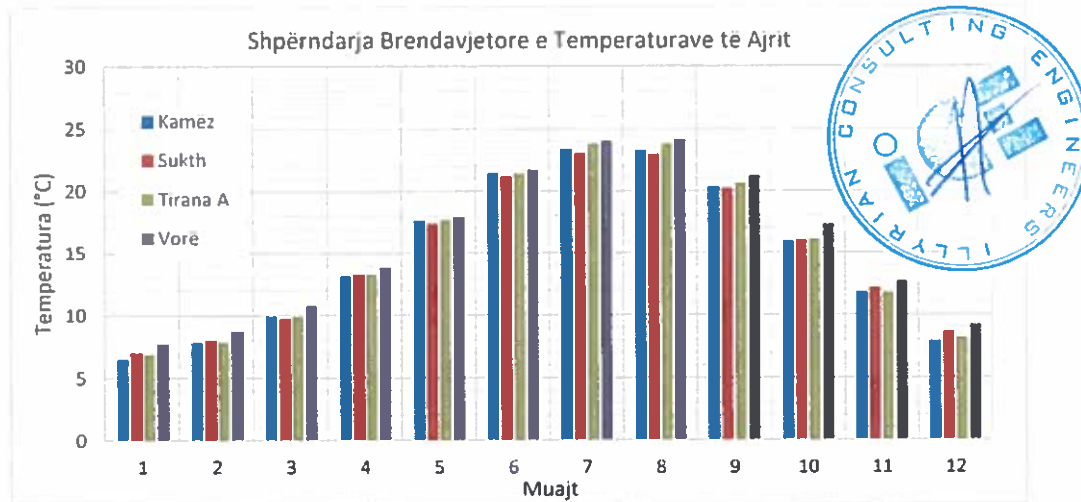


Figura 4-3 Shpërndarja Brendavjetore e Temperaturave të Ajrit

Përsa i përket luhatjes brenda vitit të temperaturës së ajrit duhet thënë se kemi të bëjmë me një regjim tipik ku temperatura minimale vërohet në muajin Janar, 6.5°C, ndërsa temperatura maksimale vërohet në muajt Korrik dhe Gusht 24.1°C.

Në tabelat mëposhtë jepen temperaturat minimale dhe maksimale absolute të temperaturës së ajrit për vëndmatjet meteorologjike.

Tabela 4-7: Temperatura Maksimale Absolute e Ajrit (°C)

Vëndmatja	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Vjet.
Kamëz	20.5	27.9	27.6	31.4	36.7	38.9	41.5	38.9	36.2	30.5	26.6	21.5	41.5
Sukth	19.4	26.4	27.2	29.5	34.5	36.7	29.8	38.7	34.7	34.5	27.2	22.4	39.8
Tirana A	21.3	27.7	29.6	31.7	35.8	39.7	41.5	40.3	37.0	31.4	26.9	22.5	41.5
Vorë	29.3	26.2	27.0	29.3	34.2	36.5	39.7	39.0	35.0	33.9	26.8	21.1	39.2

Tabela 4-8: Temperatura Minimale Absolute e Ajrit (°C)

Vëndmatja	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Vjet.
Kamëz	-11.4	-9.4	-4.6	0.0	1.5	4.0	8.9	8.2	2.9	-1.5	-4.2	-7.1	-11.4
Sukth	-8.2	-8.0	-5.0	-3.3	3.0	4.2	9.0	8.9	2.3	-1.5	-6.0	-7.8	-8.2
Tirana A	-10.4	-5.8	-7.0	-0.7	1.8	5.6	9.4	10.0	3.8	-1.3	-6.1	-6.9	-10.4
Vorë	-8.3	-8.1	-5.2	-3.4	2.8	4.0	8.9	8.8	2.3	-1.5	-6.0	-7.7	-8.3

Nga të dhënat e mësipërme vërehet se temperatura absolute minimale është regjistruar në muajin Janar -11.4 °C, ndersa temperatura maksimale absolute regjistrohet në muajin Korrik 41.5 °C.

Në përgjithësi përse i përket temperaturave të ajrit zona në studim karakterizohet nga një klimë e butë mesdhetare.

4.1.7 Lagështira e Ajrit

Ndryshimi i lagështirës relative të ajrit gjatë vitit është në varësi të ngushtë me ecurinë e temperaturës së ajrit nga njëri muaj në tjetrin, duke qënë e ndikuar në mënyrë të veçantë nga karakteristikat lokale të relievit dhe veçoritë e qarkullimit të masave ajrore në çdo stinë dhe muaj të vitit.

Tabela 4-9: Lagështira Mesatare Relative e Ajrit (%)

Vendmatja	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Vjet.
Kamëz	77	75	75	76	76	70	63	67	73	76	80	80	74
Sukth	75	75	75	76	76	71	69	71	75	76	78	77	74
Tirana A	73	71	71	72	71	66	61	64	70	72	76	76	70

Gjatë muajve të verës vlerat mesatare të lagështirës relative të ajrit janë më të ulëta, sidomos në muajt korrik dhe gusht, që janë muajt më të ngrohtë të vitit.

4.1.8 Rreshjet Atmosferike

Shpërndarja e Rreshjeve

Regjimi i rreshjeve në territorin e Ulëtisrës Perëndimore është i lidhur ngushtë me veprimtarinë ciklonare si dhe atë anticiklonare. Deti Adriatik, pozita gjeografike e Ulëtisrës si dhe relievi që e rrethon atë, janë gjithashtu faktorë të rëndësishëm prej të cilëve varet shume mënyra e shpërndarjes së rreshjeve.

Nga analiza e rreshjeve vjetore, gjysmës së ngrohtë e të ftohtë si dhe ato stinore, mund të nxjerrim një ligjësi të shpërndarjes që është rezultat i ndikimit të relievit që e rrethon. Lartësitë e rreshjeve kanë tendencën e përgjithshme që, duke kaluar nga perëndimi për në lindje, të rriten, ligjësi kjo e cila e shqyrtuar për të gjithë territorin e vendi është e kundërt.

Ndikim mbi shpërndarjen e rreshjeve, sidomos gjatë gjysmës së ngrohtë të vitit, kanë edhe brizat detare. Prania e brizave sjell për pasojë prishjen e konveksionit termik, rrjedhimisht të kushteve të përshtatshme për krijimin e reve të zhvillimit vertikal. Prandaj në periudhën e verës pjesa perëndimore e

Ultësirës ka reshje deri dy here me pak se ajo lindore ku brizat gjithashtu dobësojnë konveksionin termik, por jo ne atë mase sa ne pjesën perëndimore.

Qarkullimi i atmosferës ka karakter te theksuar stinor. Ai ndryshon në mënyre graduale nga muaji në muaj. Ky ndryshim i qarkullimit pasqyrohet në sasi të mujore të reshjeve. Muajt e stinës së dimrit karakterizohen në mbizotërimin e veprimtarisë ciklonare. Kjo veprimtari është me e theksuar në muajt nëntor-shkurt. Në stinët kalimtare, pranverë e vjeshtë veprimtaria ciklonare dobësohet dhe në vere pothuaj se zëvendësohet plotësisht nga veprimtaria anticiklonare. Për shkak të kësaj, muajt me më shumë reshje janë nëntori, dhjetori, janari e shkurti. Siç shihet edhe nga tabela mëposhtë, nga të katër muajt e përmendur, reshjet me të shumta vërohen në muajin nëntor. Muaji me më pak reshje është korriku.

Tabela 4-10: Lartësia Mesatare e Reshjeve (mm)

Vendmatja	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Vjet.
Kamëz	151	122	127	110	93	65	46	58	81	111	178	159	1300
Sukth	128	109	97	85	64	48	25	42	68	109	152	125	1050
Tirana A	143	132	115	105	104	66	42	47	78	116	171	148	1270
Vorë	130	111	101	88	68	51	26	44	73	112	153	129	1080

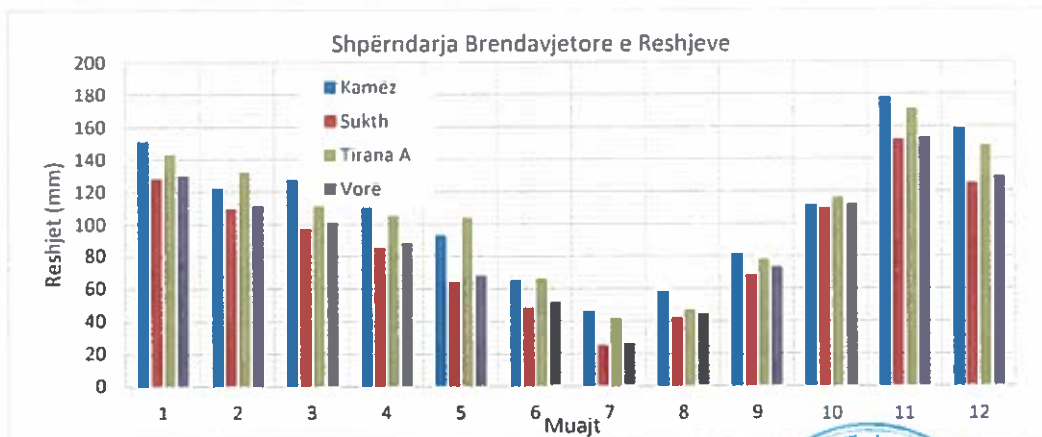


Figura 4-4: Shpërndarja Brendavjetore e Reshjeve

Reshjet Maksimale për Intervale të Ndryshme Kohe

Si rrjedhim i ndryshueshmërisë së madhe në kohë dhe hapësirë të reshjeve maksimale 24-orëshe, e domosdoshme është edhe se çfarë sasi reshjesh janë të mundshme gjatë 24-orëve në territorin e dhënë dhe sa shpesh përsëriten ato. Për këtë qëllim u llogariten reshjet maksimale për periudha përsëritjeje të ndryshme. Edhe për reshjet maksimale për intervale të tjera kohe (10', 20', 30', etj.) vërehen po ato veçori si dhe për reshjet maksimale 24-orëshe. Në tabelat mëposhtë jepen lartësitë maksimale të reshjeve për kohëzgjatjet 10', 20', 30', 1h, 2h, 6h dhe 12h me periudha përsëritjeje një here në 2, 5, 10, 20, 50 dhe 100 vjet.

Tabela 4-11: Reshjet Maksimale 24 orëshe të vrojtuar (mm)

Vendmatja	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Vjet.
Kamëz	110	111	75	51	54	77	44	78	82	105	157	73	157
Sukth	130	126	74	68	120	75	44	88	74	127	117	52	130
Tirana A	65	89	65	77	123	103	59	79	98	237	194	130	237

Në tabelat mëposhtë jepen lartësitë e reshjeve me kohëzgjatje dhe periudhë përsëritjeje të ndryshme të cilat mund të përdoren për llogaritjen e sistemit të kullimit të ujërave të shiut.

Tabela 4-12: Lartësitë Maksimale të Reshjeve me Siguri të Ndryshme (mm), Vendmatja Sukth

Përsëritja Kohëzgjatja	2 (vjet)	5 (vjet)	10 (vjet)	20 (vjet)	50 (vjet)	100 (vjet)
10 (min)	17	26	31	36	43	48
20 (min)	22	29	34	39	45	49
30 (min)	26	35	41	46	53	58
60 (min)	32	42	48	54	62	68
120 (min)	39	53	63	72	84	93
360 (min)	49	67	79	91	106	117
720 (min)	61	84	99	113	132	146
1440 (min)	78	113	136	159	188	210

Tabela 4-13: Lartësitë Maksimale të Reshjeve me Siguri të Ndryshme (mm), Vendmatja Tiranë "A"

Përsëritja Kohëzgjatja	100 (vjet)	50 (vjet)	20 (vjet)	10 (vjet)	5 (vjet)	2 (vjet)
10 (min)	32	29	25	22	19	14
20 (min)	38	35	30	27	24	19
30 (min)	43	40	35	31	28	22
60 (min)	58	53	46	42	36	28
120 (min)	89	82	69	60	51	38
360 (min)	126	114	97	84	71	51
720 (min)	161	144	123	106	88	62
1440 (min)	178	161	140	122	105	78

Tabela 4-14: Lartësitë Maksimale të Reshjeve me Siguri të Ndryshme (mm), Vendmatja Kamëz

Përsëritja Kohëzgjatja	100 (vjet)	50 (vjet)	20 (vjet)	10 (vjet)	5 (vjet)	2 (vjet)
10 (min)	24	22	20	18	15	12
20 (min)	41	39	33	29	25	18
30 (min)	57	51	43	37	31	22
60 (min)	76	68	58	50	41	29
120 (min)	83	75	65	57	48	35
360 (min)	106	96	83	74	63	48
720 (min)	144	130	110	96	80	57
1440 (min)	193	174	148	128	108	76

Tabela 4-15: Rreshjet Maksimale 24 orëshe me Përsëritje të Ndryshme, Vendmatja Vorë

Vendmatja	100 (vjet)	50 (vjet)	20 (vjet)	10 (vjet)	5 (vjet)
Vorë	226	203	172	148	123
n	0.312	0.316	0.322	0.327	0.334

Për llogaritjen e lartësisë së reshjeve për kohëzgjatje të ndryshme zbatohet formula e dhënë mëposhtë.

$$H_{t,p} = H_{vorë} (t/1440)^n$$

$H_{vorë}$ - reshjet 24 orëshe për periudhën e përsëritjes së kërkuar

t- koha në (minuta)

$H_{t,p}$ = reshjet për kohëzgjatjen e kërkuar.

4.1.9 Dëbora

Në vëndin tonë, në stinën e dimrit, një sasi e konsiderueshme e rreshjeve vjen prej dëborës. Kjo vecori është e theksuar në zonat malore, ku dëbora është dukuri e zakonshme. Në Ultësirën Perëndimore ku bën pjesë dhe zona në studim dëbora vrojtohet rrallë dhe mund të konsiderohet si një dukuri e jashtëzakonshme. Numri më i madh i ditëve me dëborë vrojtohet rreth 3- 5 ditë.

Nga të dhënat e paraqitura në tabelën mëposhtë rezultojnë se muaji Janar ka numrin më të madh të ditëve me dëborë 1.3 ditë, pastaj vjen Shkurti e Dhjetori.

Tabela 4-16: Numri Mestar i Ditëve me Dëborë

Vendmatja	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Vjet.
Tiranë "A"	1.3	0.9	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	3.0

Në zonën në studim, për shkak të ndikimit zbutës të detit nuk ka kushte të përshtatshme për krijimin e shtresës së dëborës. Ajo krijohet rrallë, por edhe kur krijohet qëndron rrallë. Dëbora krijon shtresë dhe mund të qëndrojë gjatë vetëm në dimra të jashtëzakonshëm të shoqëruar me temperature negative të ulëta të vazhdueshme për disa ditë.

4.1.10 Breshëri

Është një reshje e ngurtë dhe vrojtohet në çdo periudhë të vitit. Zakonisht shoqërohet me shtrëngata shiu. Si rregull koha e zgjatjes së breshërit është 3-5 minuta. Breshëri më i shpeshtë vrojtohet më shumë në muajt e stinës së dimrit. Numri më i pakët i ditëve me breshër vrojtohet në muajt e nxehtë të vitit.

Tabela 4-17: Numri Mestar i Ditëve me Breshër

Vendmatja	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Vjet.
Tiranë "A"	1.1	1.3	0.9	1.3	0.6	0.3	0.1	0.1	0.2	0.3	0.9	1.0	8.1

Në Tiranë më 14 maj 1963 është regjistruar breshër me kohëzgjatje 40 minuta.

4.1.11 Mjegulla

Mjegulla është një fenomen atmosferik që vështirëson fushëpamjen, sidomos kur ka dendësi të madhe.

Paraprakisht duhet thënë se mjegulla si fenomen atmosferik është dukuri e rrallë në shqipëri. Për pasoje edhe zona në studim preket shumë pak nga kjo dukuri. Të dhënat mbi mjegullën jepen në tabelën mëposhtë.

Tabela 4-18: Numri Mesatar i Ditëve me Mjegull

Vendmatja	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Vjet.
Tiranë "A"	3.1	1.9	1.6	0.4	1.1	0.2	0.3	0.3	0.7	0.9	1.8	2.9	14.9

Nga të dhënat e mara në stacionet meteorologjike, rezultojnë se në të gjithë zonën në studim mjegulla zhvillohet pas mesit të natës, rreth orëve 2-3 dhe zhduket rreth orëve 9-10. Por nuk përjashtohen dhe rastet kur mjegulla ndodh në orët e mëngjesit. Si rregull, në muajt e periudhës së ngrohtë të vitit, mjegulla zhvillohet rrallë dhe nëqoftëse ka raste që zhvillohet zgjat shumë pak kohë. Tiranë kohëzgjatja mesatare e mjegullës është 2 orë e 24 minuta. Kohëzgjatja më e madhe e mjegullës është regjistruar në datën 29-30 Janar 1968 dhe ka zgjatur rreth 11 h 43'.

4.1.12 Vesa

Vesa krijohet mbi sipërfaqen e objekteve të ndryshme në ato raste kur temperatura e tyre arrin vlera nën temperaturën e pikes së veses. Ajo shfaqet zakonisht natën dhe me rralle mbremjeve kur ekzistojnë kuashte të perashtatshme për ftohjen e sipërfaqeve të objekteve për shkak të rrezatimit të nates (qetesi ose ere e lehte, qielli i kthjellët, etj.).

Në bazë të të dhënave të tabelës mëposhtë, ku jepet numri mesatar i ditëve me vesë, konstatohet se vesa është një dukuri që vërehet gjatë gjithë muajve të vitit. Karakteristike është se numri me i madh i ditëve me vesë është i përqëndruar në periudhën prill - tetor. Kjo për arsye se në këtë periudhë për shkak të mbizotërimit të motit anticiklonar krijohen kushte të përshtatshme për formimin e vesës.

Tabela 4-19: Numri Mesatar i Ditëve me Vesë

Vendmatja	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Vjet.
Sukth	5.5	7.9	13.7	17.8	20.7	18.3	20.3	23.5	20.8	18.9	12.0	7.2	187
Tiranë	5.5	5.2	10.2	12.9	15.2	16.1	15	15.6	14.2	13	8.8	6.4	138

4.2 Kushtet Gjeologjike Inxhinierike të Zonës së Projektit

Shqipëria si formacion gjeologjik është pjesë perberese e rrudhosjeve alpino-mesdhetare pjesë e degezimit Dinaro-albano-Helenid, ku në bëjnë pjesë tek Albanidet. Tirana si zonë e jashtme bën pjesë në Ultesirën Paramalore, dhe ndodhet në krahinën e ultësirës perendimore, dhe karakterizohet nga shkëmbinj të dobët që i bën të paqendrueshëm nga rreshqitja dhe është pjesë e sistemit neogjenik argjila, konglomerat ranor. Zona karakterizohet nga brezi i tokës së hirtë kafe, ku ajo vendoset mbi formacione sedimentare dhe sasia e humusit është e vogël rreth 2-4%. Në sheshin e ndërtimit marrin pjesë formacione të neogjenit të përfaqësuara nga ndërthurje alevrolitësh argjilore e ranore si dhe nga depozita aluvilo-deluviale të kuaternit, trashësia e të cilit arrin deri në 25-30 m.

4.2.1 Tiparet Gjeomorfologjike

Trualli¹ i studiuar në drejtimin gjeomorfologjik bën pjesë në njësinë gjeomorfologjike kalimtare, ndërmjet njësisë morfologjike kodrinore dhe asaj fushore, e cila ndërtohet nga prodhimet deluviale të Kuaternarit, të cilat vendosen mbi shkëmbinj të Mollasik të Neogjenit (alternimet e shtresave argjilore alevrolitore me ato ranore). Relievi i zonës së ndërtimit në kushtet e tanishme është pak i pjerrët në drejtim të lindjes.



¹ Raport mbi studimin gjeologo-inxhinierik dhe gjeoteknik (Y. Muçeku, A. Shehu, T. Karriqi, V. Leka) Qershor 2020



Figura 4-5: Morfologjia e zonës së studiuar

4.2.2 Fenomenet Gjeodinamike

Gjate punimeve fushore të përfaqësuar nga punimet e shpimit është parë që shkëmbinjtë rrënjësore në pjesën e sipërme të tyre janë të përjarruar, që do të thotë se në pjesë të tyre është formuar korja e prishjes-tjetërsimi i shkëmbinjve rrënjësore.

Tjetërsimi

Është i zhvilluar në shkëmbinjtë që ndërtojnë zonën e studiuar. Nga punimet fushore të kryera mbi këto shkëmbinj janë takuar prerje të plota të kores së tjetërsuar. Kështu në shkëmbinj në shkëmbinjtë mollasik të përfaqësuar nga shkëmbinj argjilor ngjyre gri, korja e përjarruar (prishjes) është 1.5-2.0m.

4.2.3 Ndërtimi Gjeologjik

Zona në të cilën ben pjesë trualli i studiuar ndërtohet nga depozitimet e trajtuara si më poshtë:

- Depozitimet e kuaternarit (Q4 al)
- Depozitimet Molasike të Neogenit (N31 t)

Depozitimet e kuaternarit (Q4 al) përfaqësohen nga:

Depozitimet e facies deluviale (Q4 del).

Kane përhapje në të gjithë në zonën e studiuar, dhe vendosen mbi depozitimet Molasike-Suita Mezezi. Kane trashësi që varion nga 2.0-5.0m deri 6.0m.

Depozitimet e kuaternarit (Q4 del) përbehen nga deluvionet e shpateve kodrinore. Përfaqësohen nga depozitimet argjilore.

Depozitimet mollasike të Neogenit (N31t) përfaqësohen nga:

Depozitimet Molasike të Tortonianit (N31t)

Keto janë formuar brenda perkuljes paramalore pas gjeosinklinale, të mbivendosura mbi depozitimet me të vjetra të zonës jonike të Krujes dhe Krastes e Mirdites. Ato i përkasin katit Tortonian i cili ndërtohet nga disa suite gjeologjike, por në po trajtojmë Mezezi, e cila vendoset në pjesën e sipërme të depozitimeve të Tortonianit (N31t) dhe që takohet në sipërfaqe të zonës së studiuar.

Formacioni mollasik "Mëzezi"

Depozitimet e kësaj suite shtrihen normalisht mbi ato të Ibës dhe zënë kryesisht pjesën qendrore të sinklinalit të Tiranës, duke përbërë njëkohësisht dhe bërthamën e tij. Përbehen nga ndërthurja e depozitimeve alevrolitore me ato argjilore. Gjithashtu në pjesën e mesme dhe të sipërme të prerjes midis këtyre depozitimeve janë takuar rreth 86 shtresa qymyresh dhe rreshpesh qymyrore. Ndërtimi litologjik i

kësaj suite nga sektori në sektor ndryshon. Kështu në pjesën jugore dhe kryesisht në atë qendrore prerja e suitës është përgjithësisht alevrolito-argjilore, ndërsa në pjesën veriore dhe në krahun lindor ajo gradualisht bëhet mjaft ranore. Depozitimet alevrolito-argjilore kanë ngjyrë gri të errët deri në të gjelbër, janë kompakte. Kurse ranorët me çimentim argjilor janë kokërr vogjël, rrallë kokërr mesëm dhe përbëhen kryesisht nga kokrriza kuarci dhe më pak nga ato feldshpati, mika apo kloriti.

4.2.4 Kushtet Hidrogeologjike

Trualli i ndërtimit në aspektin e filtruesmërisë sikurse edhe zona me e gjere karakterizohet nga dy komplekse hidrogeologjike qe jane :

- Depozitimet argjilore,
- Shkëmbinjtë argjilo-alevrolitiko-ranore të Neogenit (N3t1).

Nga vërtetimet e kryera në punimet e shpimit u konstatua se niveli i ujërave nëntokësore është 4.0m nga sipërfaqja e tokës. Shtresat argjilore qe mbulojnë shkëmbinjtë argjilo-alevrolitiko-ranore të Neogenit kanë një filtruesmëri shumë të ulët dhe praktikisht pengojnë ujërat e reshjeve si dhe ato sipërfaqësore qe të depërtojnë drejt thellësisë. Praktikisht, ujërat nëntokësore qarkullojnë në drejtim të perëndimit.

Edhe kompleksi i shkëmbinjve të Neogenit ka një filtruesmëri mjaft të ulët. Kjo vjen për vetë faktin e ndërtimit të tyre nga shtresa argjilo-alevrolitore.

Mineralizimi i përgjithshëm i tyre luhetet në kufijtë 322mg/l deri në 500-600 mg/l. Në lidhje me përbërjen kimike, uji është i tipit HCO₃-Ca-Mg.

Nga të dhënat hidrokimike të përgjithshme për ujërat e zonës del se ato nuk janë agresive ndaj hekur-betonit.

Konkluzione dhe Rekomandime

- Rruga e projektuar në përgjithësi kalon mbi një truall që ndërtohet nga dhëra me veti të dobëta gjeoteknike.
- Niveli i ujërave nëntokësore është nën 4.0m nga sipërfaqja.
- Sheshi i ndërtimit ndërtohet nga 5 shtresa.
- Shtresa nr 1 nuk do të përdoret për hedhjen e themeleve.
- Për mbrojtjen e aksit rrugor nga dëmtimi i ujërave sipërfaqësore është e domosdoshme të bëhet menaxhimi i tyre.



4.2.5 Kushtet Hidrologjike

Zona në Studim përfshihet në pellgun ujëmbledhës të kanalit të Tanës (shih figurën mëposhtme). Ky kanal ka një sipërfaqe ujëmbledhëse 111 km², gjatësi 26.5 km dhe pjerrësi 0.0025 m/m. Në fund para se të shkarkohet në Detin Adriatik kanali bashkohet me përroin e Tarinit

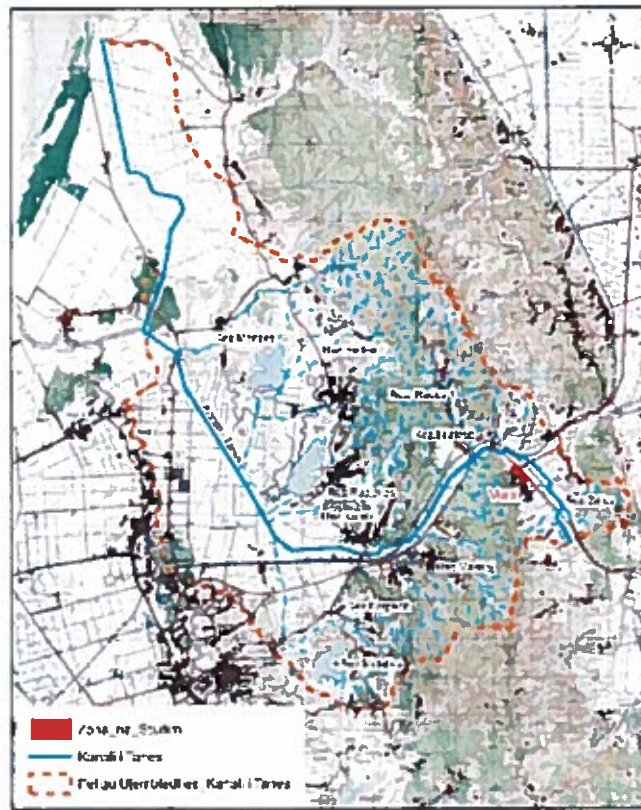


Figura 4-6:Rrjeti Hidrografik

Zona në studim përshkohet nga dy përrrenj të vegjël të cilët shkarkojnë ujërat e tyre te kanali i Tanës, i cili fillon në afërsi të qytetit të Vorës.

4.2.6 Sizmiciteti

Qyteti i Vorës zë vend në Ultësirën Pran-Adriatike , pikërisht në pjesën fushore më jugore të sinklinalit molasik të Tiranës. Sinklinali i Tiranës,i gjatë reth 80 km dhe i gjerë 10-12 km,paraqet nje sinklinal asimetrik me krahun perendimor me rënie të fortë deri të përmbysur dhe krahun lindor me rënie të butë. Ndërtohet nga depozitimet molasike të Miocenit të mesëm-të sipërm dhe pjesërisht të Plio- cenit në pjesën më veriore të tij. Molasa Miocenike vendoset transgresivisht dhe me mospërputhje këndore mbi strukturat karbonatiko- flishore të Zonave Jonike dhe Krutane .

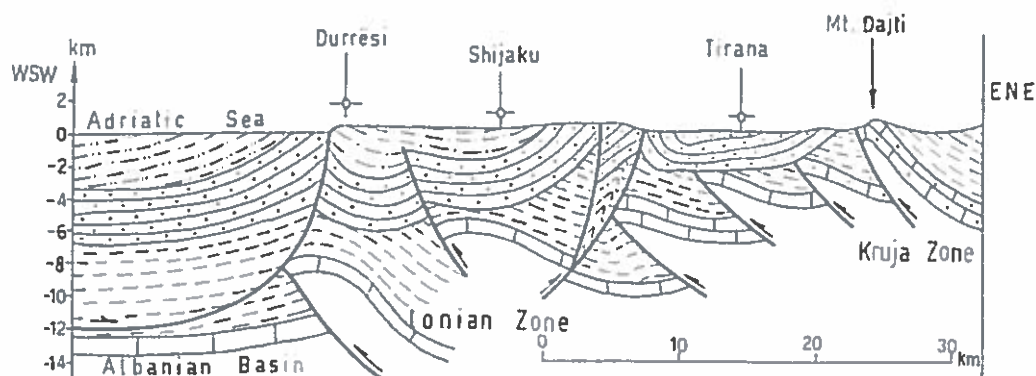


Figura 4-7: Profili gjeologjik

4.3 Përshkrimi i mbulesës bimore të sipërfaqes ku propozohet të zbatohet projekti

4.3.1 Metodologjia e zbatuar

Duke konsideruar kohën e limituar të studimit janë regjistruar të dhënat më përfaqësuese të zonës, nëpërmjet metodës marsh root. Në rast të komuniteteve më të plota është tentuar edhe kryerja e rlevimeve botanike.

Projekti I përket një zone urbane e cila është e populluar me specie urbanofile të cilat janë speciet që rriten kryesisht në vende me një intensitet të lartë urban.

Ndërkaq për përcaktimin e bimësisë, u kryen rlevime kryesisht në sipërfaqet më homogjene të mundshme, pasi zona karakterizohet nga një fragmentim i lartë.

Përgjatë vëzhgimit të shkurtër në terren janë vërejtur këto specie bimore, të cilat janë pjesë përbërëse e një zone me një ndikim të lartë antropogjen.

Tabela 4-20: Lista e bimësisë së evidentuar

NR.	Emri Shqip	Emri Latinisht	Status	Shënime
1	Rrap	Rrapi (lat. Platanus)	Kjo bimë nuk ndodhet e listuara në listen e kuqe të miratuar me urdhet të Ministrit të Mjedisit date 20/ 11 /2016	
2	Plepi	Populus tremula	Kjo bimë nuk ndodhet e listuara në listen e kuqe të miratuar me urdhet të Ministrit të Mjedisit date 20/ 11 /2016	
3	Bar qeni	Marrubium vulgare L.	Kjo bimë nuk ndodhet e listuara në listen e kuqe të miratuar me urdhet të Ministrit të Mjedisit date 20/ 11 /2015	
4	Dafina	Laurus nobilis L.	Kjo bimë nuk ndodhet e listuara në listen e kuqe të miratuar me urdhet të Ministrit të Mjedisit date 20/ 11 /2016	Dafina (Laurus nobilis), është një bimë aromatike e familjes Lauraceae.

NR.	Emri Shqip	Emri Latinisht	Status	Shenime
5	Borziloku	<i>Ocimum basilicum L</i>	Kjo bime nuk ndodhet e listuara ne listen e kuqe te miratuar me urdhet te Ministrit te Mjedisit date 20/ 11 /2017	Borziloku (Lat. <i>Ocimum basilicum</i>) - është një 6bimë, që bën pjesë në fa7miljen Lamiaceae.
6	Domatja	<i>Solanum lycopersicum</i>	Kjo bime nuk ndodhet e listuara ne listen e kuqe te miratuar me urdhet te Ministrit te Mjedisit date 20/ 11 /2018	Domatja (<i>solanum lycopersicum</i>) është një bimë njëvjeçare që e ka prejardhjen nga Andet e Amerikës së Jugut
7	Fiku	<i>Ficus carica L.</i>	Kjo bime nuk ndodhet e listuara ne listen e kuqe te miratuar me urdhet te Ministrit te Mjedisit date 20/ 11 /2020	Fiku (<i>Ficus carica</i>) është një pemë frutore që klasifikohet në familjen Moraceae.
8	Hardhia	<i>Vitis</i>	Kjo bime nuk ndodhet e listuara ne listen e kuqe te miratuar me urdhet te Ministrit te Mjedisit date 20/ 11 /2021	Hardhia (Lat. <i>Vitis</i>) është një gjini e rreth 60 llojeve të bimëve zvarritëse të familjes Vitaceae.
9	Kumbulla	<i>Prunus domestica</i>	Kjo bime nuk ndodhet e listuara ne listen e kuqe te miratuar me urdhet te Ministrit te Mjedisit date 20/ 11 /2024	Kumbulla prejardhjen e ka nga 'Prunus', që këtij lloji i takojnë edhe pjeshka, kajsia, nektarina, vishnjat dhe qershitë. 'Prunus' është një emër latin, përderisa besohet se prejardhjen e ka tej detit Kaspi
10	Kungulli	<i>Cucurbita pepo</i>	Kjo bime nuk ndodhet e listuara ne listen e kuqe te miratuar me urdhet te Ministrit te Mjedisit date 20/ 11 /2025	Kungulli (lat. <i>Cucurbita pepo</i> L.) bënë pjesë në familjen Cucurbitaceae. Ka disa variacione.Kungulli ka ngjyrë portokalli.
11	Manaferra egër	<i>Rubus fruticosus</i>	Kjo bime nuk ndodhet e listuara ne listen e kuqe te miratuar me urdhet te Ministrit te Mjedisit date 20/ 11 /2027	Lulet të bardhëme deri tërëndafili, hemafrodite, në mëkthe dhe me poshtë të mët. Fruti është me bethokel e shumëfishë, e ngjeshme, me ngjyrë të zezë.
12	Mëllaga	<i>Malva</i>	Kjo bime nuk ndodhet e listuara ne listen e kuqe te miratuar me urdhet te Ministrit te Mjedisit date 20/ 11 /2028	Latinisht vjen nga familja Malva sylvestris
13	Pjeshka	<i>Prunus persica</i>	Kjo bime nuk ndodhet e listuara ne listen e kuqe te miratuar me urdhet te Ministrit te Mjedisit date 20/ 11 /2030	Pjeshka është një pemë që jepë fruta (frutat njihen me të njëjtin emër). Frutat e saj përdoren për ushqim dhe si produkt dhe gjysmë produkt në industri dhe kuzhinë.

NR.	Emri Shqip	Emri Latinisht	Status	Shenime
14	Menderza	Mentha piperita L	Kjo bime nuk ndodhet e listuara ne listen e kuqe te miratuar me urdhet te Ministrit te Mjedisit date 20/ 11 /2036	

Tabela 4-21:Familjet e specieve bimore të ulta

Nr.	Emri i Bimes	Emri Shqip	Familja	Gjinia	Forma biologjike	Korologjia	Urbanitet
1	<i>Bellis perennis</i> L.	Lulesheqerrë shumëvjeçare	Asteraceae	<i>Bellis</i>	H	EuKaukaz	UN
2	<i>Cirsium arvense</i> (L.) Scop.	Gjemb i arave	Asteraceae	<i>Cirsium</i>	G	EuAz	UPHO
3	<i>Cynodon dactylon</i> (L.) Pers.	Grami	Poaceae	<i>Cynodon</i>	G/H	Kozmop	UN
4	<i>Dasypyrum villosum</i> (L.) P. Candargy	Bar thneglash	Poaceae	<i>Dasypyrum</i>	T	EuMed	UN
5	<i>Daucus carota</i> L.	Karote	Apiaceae	<i>Daucus</i>	H	Paleotemp-SubKozmop	UPHO
6	<i>Dittrichia viscosa</i> (L.) Greuter	Ditrike erërendë	Compositae	<i>Dittrichia</i>	H	EuMed	UN
7	<i>Echium plantagineum</i> L.	Ushqerrëza si deç	Boraginaceae	<i>Echium</i>	T	EuMed	UN
8	<i>Echium vulgare</i> L.	Ushqerëz e rëndomtë	Boraginaceae	<i>Echium</i>	H	Eu	UPHO
9	<i>Euphorbia helioscopia</i> L.	Rriell diellpamës	Euphorbiaceae	<i>Euphorbia</i>	T	Kozmop	UPHO
10	<i>Ficaria verna</i> Huds.	Lular	Ranunculaceae	<i>Ficaria</i>	H	EuAz	UN
11	<i>Galium aparine</i> L.	Ngjësja rrodhe	Rubiaceae	<i>Galium</i>	T	Kozmop	UN
12	<i>Geranium molle</i> L.	Kamaroshe butëloshe	Geraniaceae	<i>Geranium</i>	T	SubKozmop	UN
13	<i>Matricaria chamomilla</i> L.	Kamomil lëkundës	Asteraceae	<i>Matricaria</i>	T	AzIL	UN
14	<i>Medicago arabica</i> (L.) Huds.	Jonxhë e Arabisë	Fabaceae	<i>Medicago</i>	T	EuMed	UN
15	<i>Oenanthe pimpinelloides</i> L.	Luledhri netërzngjashme	Apiaceae	<i>Oenanthe</i>	H	MedAtl	UPHO
16	<i>Oxalis corniculata</i> L.	Tharbtushë brinokë	Oxalidaceae	<i>Oxalis</i>	H	EuMed	UPHO
17	<i>Polygonum aviculare</i> L.	Bar pate	Polygonaceae	<i>Polygonum</i>	T	Kozmop	UN
18	<i>Ranunculus arvensis</i> L.	Zhabinë arash	Ranunculaceae	<i>Ranunculus</i>	T	Paleotemp	UN
19	<i>Ranunculus repens</i> L.	Zhabina zvarritëse	Ranunculaceae	<i>Ranunculus</i>	H	Paleotemp	UPHO
20	<i>Raphanus rapistrum</i> L.	Rapanidhe	Brassicaceae	<i>Raphanus</i>	T	EuMed	UPHO
21	<i>Rapistrum rugosum</i> (L.) All.	Rrepicë e rrudhur	Brassicaceae	<i>Rapistrum</i>	T	EuMed	UN
22	<i>Rumex acetosella</i> L.	Uthullnike	Polygonaceae	<i>Rumex</i>	H	CircumBor	UPHO
23	<i>Senecio vulgaris</i> L.	Pulith i rëndomtë	Asteraceae	<i>Senecio</i>	T	Med	UN

Nr.	Emri i Bimes	Emri Shqip	Familja	Gjinia	Forma biologjike	Korologjia	Urbanitet
24	<i>Trifolium arvense</i> L.	Trifil arash	Fabaceae		T	Paleotemp	UPHO
25	<i>Trifolium nigrescens</i> Viv.	Trifil i zeshkët	Fabaceae	<i>Trifolium</i>	T	EuMed	UN
26	<i>Trifolium pratense</i> L.	Trifil livadhesh	Fabaceae	<i>Trifolium</i>	H	SubKozmop	UN
27	<i>Veronica arvensis</i> L.	Veroika e arës	Schrophulariaceae	<i>Veronica</i>	T	Kozmop	UN



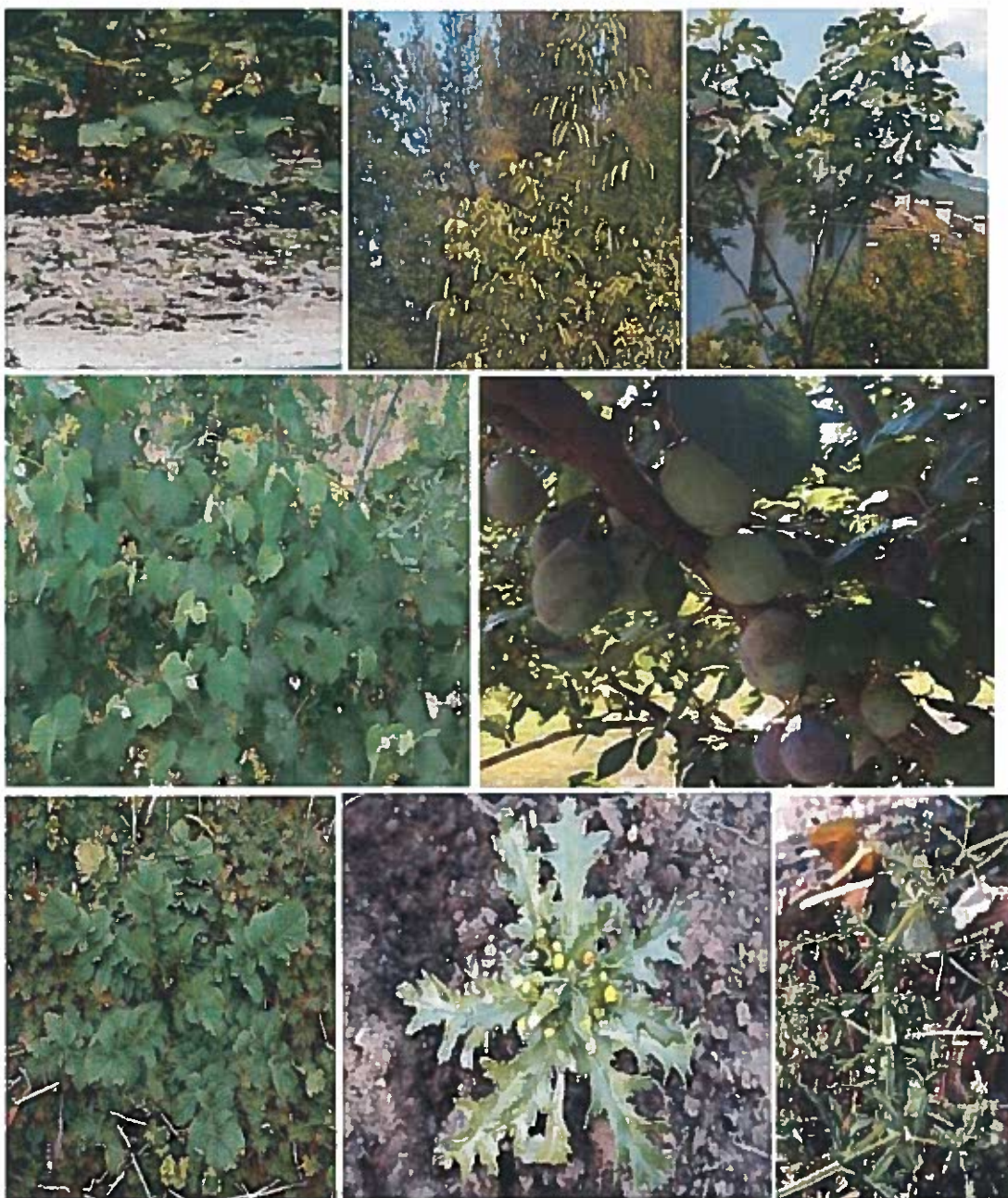




Figura 4-8: pamje nga bimësia e identifikuar

Kjo zonë është një ekosistem i ndikuar nga disa faktorë urbanë. Në zonë janë kryesisht bimësi e kultivuar nga banoret e zones por edhe për qëllime dekorative në anë të rrugës.

4.4 Informacion për praninë e burimeve ujore në sipërfaqen e kërkuar nga projekti dhe në afërsi të tij

4.4.1 Ujërat sipërfaqësorë dhe nëntokësorë

Në këtë rajon takohen ujërat nëntokësorë në depozitat zhavorr. Niveli i ujit nëntokësor është 3.80m nga sipërfaqja e tokës por në pusët e shpimit ai arrin të ngrihet dhe të stabilizohet në 0.6-0.8 m thellesi dhe në varesi të stinës niveli i tyre ndryshon. Pasqyra e nivelit të përhershëm të ujërave nëntokësorë luhaten sipas rreshjeve. Në zonën ku do të realizohet projekti vërehet se nuk ka burime sipërfaqësore në distancë të afërta. Në zonën e shfrytëzimit dhe përreth saj nuk ka zonë të lundrueshme dhe nuk ndodhen liqene dhe dete, prandaj gjatë shfrytëzimit nuk do të cenohen rrugët ujore, brigjet bregdetare etj. Në konturin anësor të zonës dhe në pjesën lindore të pronës në studim vihet re ish kanalet e drenazhimit që kanë ekzistuar për këto toka are dhe truall. Për nga pikpamja hidrologjike dhe hidrografike objekti i kërkuar ndodhet në kushte të mira. Brenda kufijve të zonës që kërkohej në kuotat e poshteme nuk vihet re praninë e ndonjë burimi uji. Brenda sipërfaqes ku kërkohej leja minerare ndodhen prroska të krijuara nga erozioni. Ato kanë thellesi të ndryshme dhe në stinën e thatë në to nuk rrjedhin ujëra. Kur ka reshje, për shkak dhe të pjerresisë mjaft të madhe të terrenit, nëpër to rrjedhin ujëra sipërfaqësorë.



Figura 4-9: Harta e burimeve ujore përreth zones së projektit

4.4.2 Burimet e ujit të pijshëm në zonën e projektit

Në zonën e projektit dhe në afërsi me të nuk ka burime të ujit të pijshëm

Nuk ka asnjë burim i ujit të pijshëm në afërsi me zonën e projektit i cili do mund të ndikohej nga faza ndërtimore apo më pas .

4.5 Përshkrim i Zonave të Mbrojtura dhe Monumentet e Natyrës

Rrjeti i Zonave të Mbrojtura, brenda Shqipërisë, përmban disa kategori, të cilat mund të përcaktohen si më poshtë:

Kategoria I: Rezerva Vetëm për qëllime Natyrore/ Rezerva për qëllime Shkencore

Kategoria II: Park Kombëtar

Kategoria III: Monument Natyror

Kategoria IV: Rezerva Natyrore të Administruara/Zonë e Administruar e Specie dhe Habitave

Kategoria V: Zonë Peisazhi e Mbrojtur

Kategoria VI: Zonë e Mbrojtur për Shumë Përdorime.

Referuar Hartës së Zonave të Mbrojtura të publikuar nga AKZM

(http://akzm.gov.al/index.php?option=com_k2&view=item&layout=item&id=68&Itemid=368&lang=en),

rezulton se zona e projektit nuk ndërpret zona të mbrojtura dhe monumente të natyrës

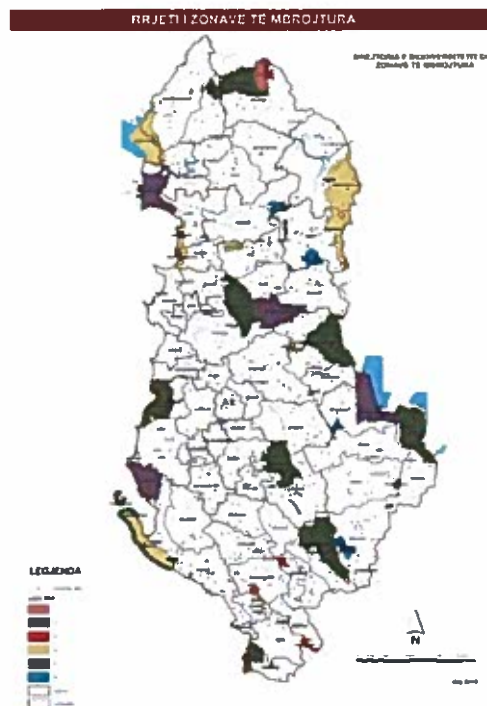


Figura 4-1: Harta e zonave të mbrojtura Shqipëtare

Zona e projektit gjendet ne zone urbane , jashte cdo zone të mbrojtur, larg monumenteve te natyrës apo burimeve natyrore.

Zona në studim nuk ben pjese as edhe në zonat e mbrojtura me interes të vecante qe mbrohen nga konventat nderkombetare si :Konventa mbi ligatinat me rëndësi ndërkombëtare veçanërisht si habitate të shpendëve ujore (konventa e Ramsarit); Konventa për ruajtjen e florës dhe faunës së egër dhe mjedisit natyror të Europës (Konventa e Bernës), etj

Në vijim po japim hartën e zonave të mbrojtur në lidhje me zonën e projektit e cila tregon qartë qe zona e projektit nuk ndikon asnjë nga monumentet e natyrës apo zonat e mbrojtura si gjatë fazës së ndërtimit ashtu edhe gjatë fazës së shfrytëzimit.

Sic shikohet në gjurmën e projektit (njolla e kuqe) nuk ndodhet asnjë monument natyre apo zonë e mbrojtur.

Distanca me e afërt e zonës së projektit ndaj monumenteve të natyrës është nga 5.2 km deri në 9.5 km (referoju hartave në vijim).



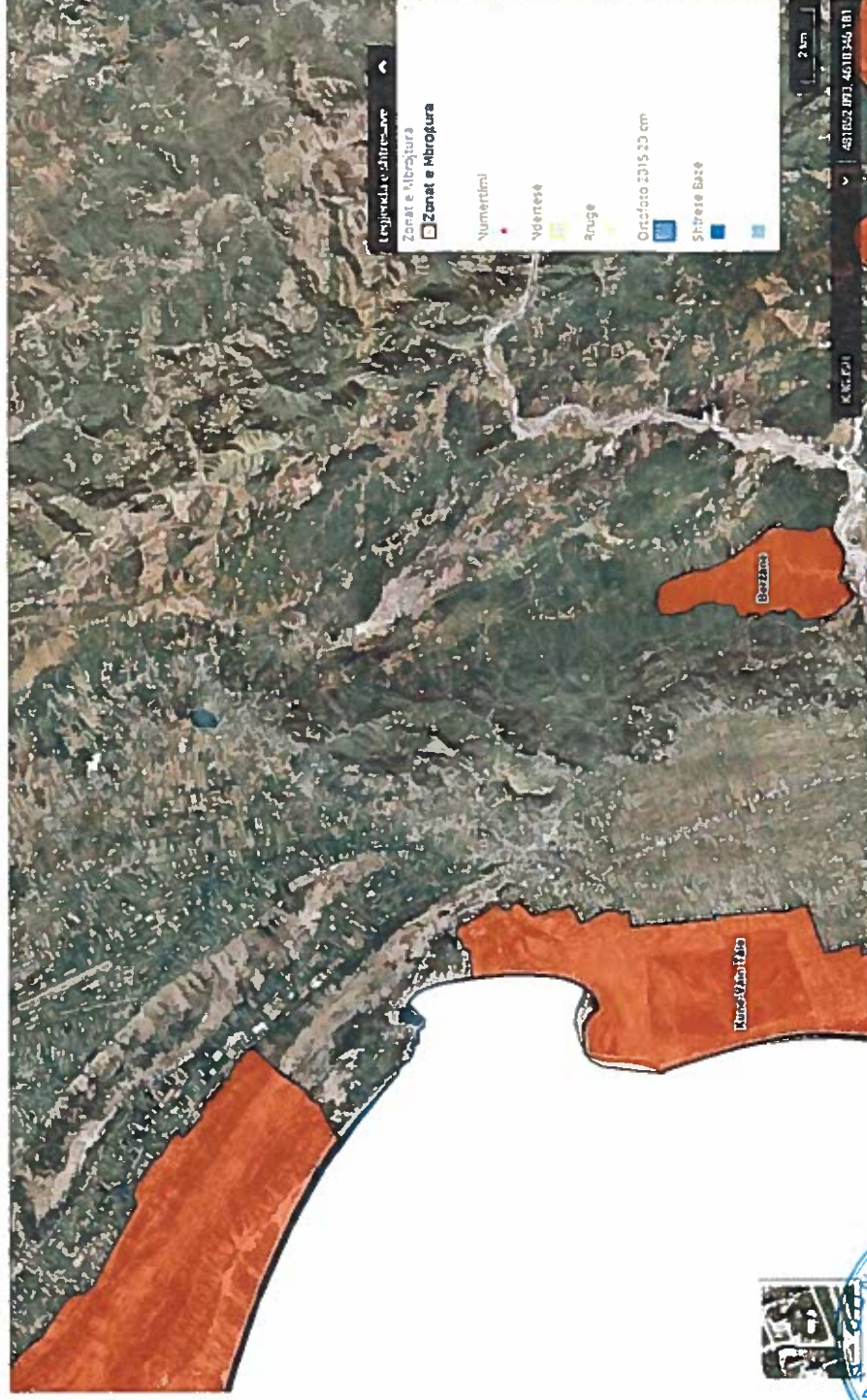
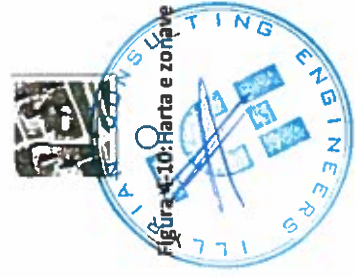


Figura 4-10: Harta e zonave të mbrojtura në lidhje me zonën e projektit (zona e projektit e markuar me të kuqe)



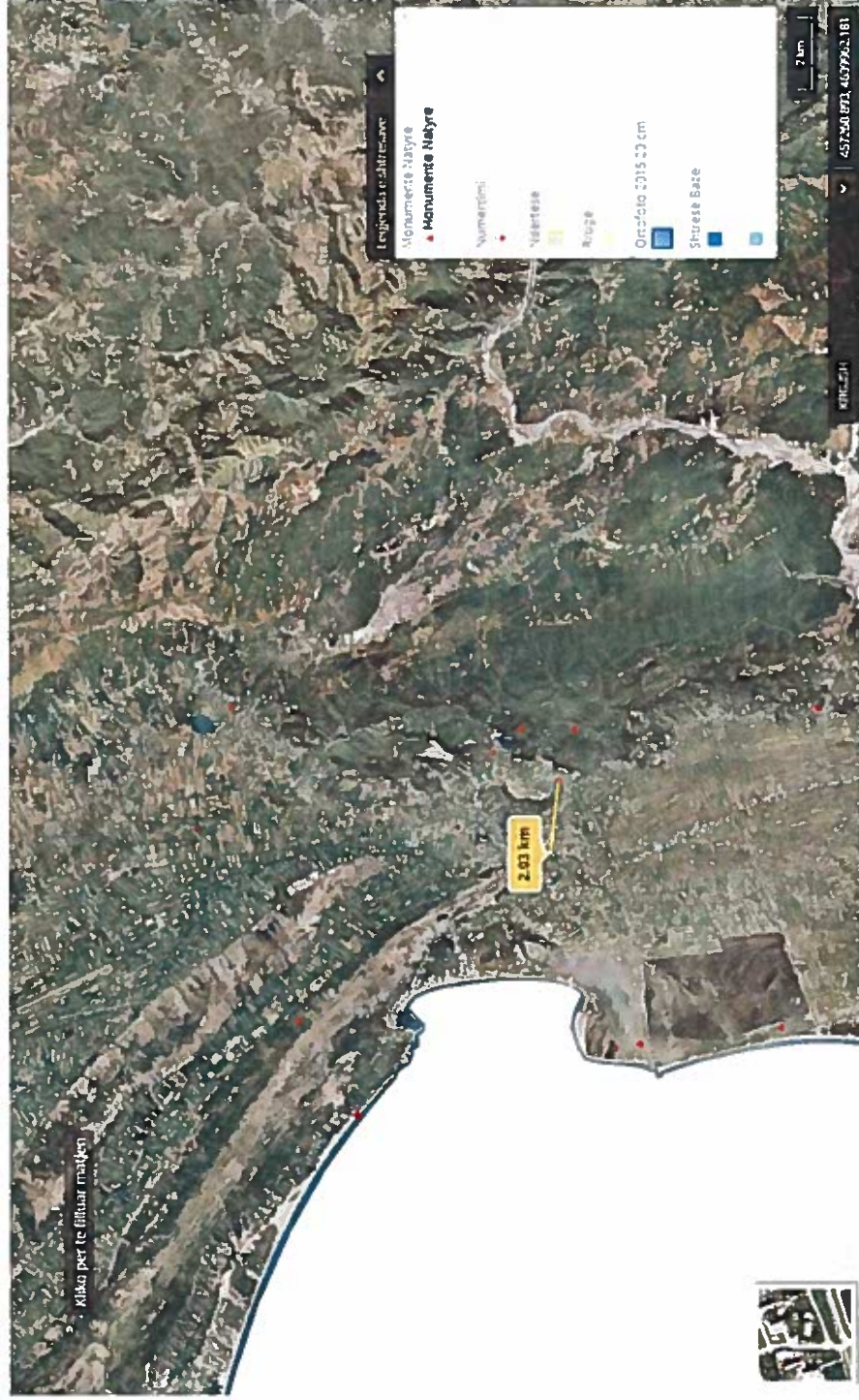


Figura 4-11: Largësia e monumenteve me të afërta të natyrës në lldhje me zonën e projektit (nga 2.2 deri ne 9.5 km)



5 VLERËSIM I NDIKIMEVE NEGATIVE TË MUNDËSHME NË MJEDIS NGA PROJEKTI

5.1 Identifikim i ndikimeve të mundshme negative në mjedis të projektit (përfshirë ndikimet në biodiversitet, ujë, tokë, ajër dhe shëndet)

Ndërtimi i infrastrukturës publike të zonave të prekura nga tërmeti i 26 Nëntorit 2019, në kuadër të Projektit të Rindërtimit - Sheshi DYZH Zona 1 Lezhë, sikurse cdo veprimtari tjetër që zhvillohet në mjedis shoqërohet me pasoja dhe ndikime pozitive dhe negative që janë pjesë e atij kompromisi që shoqëria jonë ka zgjedhur për t'u zhvilluar.

Vlerësimi i ndikimeve të mundshme në mjedis i projektit të propozuar është bërë duke gjykuar mbi faktorët që lidhen me natyrën e veprimtarisë, teknologjinë e përdorur, mënyrën e funksionimit, lëndët e para të përdorura dhe mbetjet e gjenerura, të gjitha nën kontekstin e mjedisit fizik, biologjik dhe socio-ekonomik. Identifikimi i ndikimeve të mundshme në mjedis është analizuar sipas fazave të veprimtarisë si më poshtë:

Sipas natyrës ndikimet klasifikohen në dy grupe të mëdha:

- Ndikime të kthyeshme;
- Ndikime të pakthyeshme;

Ndikimet e vleresuara në mjedis mund të minimizohen në terma relativë ku qëllimi kryesor është mbajtja e ndikimit brenda sipërfaqes së zonës së projektit, krijimi i kushteve për rehabilitimin e zonës së ndikuar dhe minimizimi sa më shumë të ndikimeve në kohë dhe shtrirje hapësimore.

Natyra e aktivitetit të propozuar dikton ndikime dhe efekte të përkohshme në karakterin e mjedisit për zbutjen e të cilave propozohen masa konkrete.

5.1.1 Metodat e Zbatuara për Parashikimin e Ndikimeve Negative në Mjedis

Për parashikimin e ndikimeve në mjedis grupi hartues është bazuar në:

- Krijimin e një baze të dhënash me përgjigjet mbi pyetjet lidhur me problematikat mjedisore dhe analizimin e tyre
- Analizimin e zbatimit të projektit
- Tematika e pyetjeve të cilat formulohen në mënyrë që të identifikohen ndikimet dhe vlerësimi i këtij programi në mjedis janë:
- A ka përputhshmëri të plotë projekti me ligjet dhe rregulloret përkatëse?
- A do të ndikohen nga projekti kushtet sociale-ekonomike të komunitetit pritës dhe shëndeti i banorëve?
- A do të kenë ndonjë ndikim afatgjatë ose të përhershëm në sistemet ekologjike ose pasuritë natyrore të lokalitetit apo ato që paraqesin interes kombëtar ose rajonal?
- Do të ndikohen komponentët e ndryshëm të ekosistemit të zonës?

Analizimi i zbatimit të projektit:

Kjo merr në konsideratë pajisjet, makineritë, lëndët ndihmëse, mënyrën e implementimit të projektit, kohën, afatet dhe ekipin e nevojshëm për realizimin e tij.

Faktorët dhe Kriteret që zbatohen në Vlerësimin e Ndikimeve të Mundshme:

Për të përcaktuar nëse një ndikim negativ në mjedis, gjatë zbatimit të projektit, duhet të reduktohet apo të zbutet, do të bazohet në një ose më shumë nga faktorët e mëposhtëm:

- Krahasimi me ligjet, rregulloret apo me standardet e pranura (kombëtare dhe udhëzimet dhe standardet ndërkombëtare)

- Konsultimi me vendimmarrësit përkatës dhe me agjencitë e mjedisit, etj.
- Preferencë të kriterëve të paravendosura, si zonat e mbrojtura apo zona me ndjeshmëri të lartë mjedisore
- Përputhshmëria me objektivat e politikave qeveritare;
- Pranueshmëria e zbatimit të programit nga komuniteti lokal dhe nga banorët e zonës ku do të zbatohet programi.
- Mbledhja e sa më shumë informacioneve dhe njohurive lidhur me zbatueshmërinë e projektit.
- Njohje dhe vlerësim më të mirë të cilësisë së mjedisit dhe vlerave egzistuese të ekosistemit.

5.1.2 Vlerësimi i Ndikimeve në Mjedis

Nga vlerësimi i projektit të propozuar, cilësisë së mjedisit në zonën e projektit dhe përreth saj, shkarkimeve në mjedis nga zhvillimi i projektit dhe kohëzgjatjes së ndikimeve, në mënyrë të përgjithshme do të veçonim këto ndikime potenciale negative dhe pozitive në mjedis:

- Impakt në tokë
- Impakt në ujërat sipërfaqësore (ujrat e rreshjeve)
- Impakt në cilësinë e ajrit
- Biodiversiteti
- Ndikimi vizual
- Emetim zhurme
- Impakti në Trafikun Rrugor
- Impakti ndaj Mjedisve të Punës dhe Shendetit Human
- Ndikim social
- Gjenerim Mbetjesh



5.1.2.1 Impakti mbi Tokë

Impakti gjatë fazës së ndërtimit

Potencial për ndotje të sipërfaqes së tokës për shkak të rrjedhjeve, pikimeve aksidentale të hidrokarbureve, lubrifikanteve nga pajisje, nga makinerit të cilat operojnë në sheshin gjatë fazës ndërtimore.

Në mbyllje të fazës ndërtimore: Nuk pritet të ketë ndikim në cilësinë e tokës pas përfundimit të proceseve ndërtimore.

5.1.2.2 Impakt në burimet ujore

Impakti gjatë fazës së ndërtimit

Gjatë fazës së punimeve nuk do të ketë ndotje direkte të burimeve ujore pasi nuk ka presencë të burimeve ujore pranë zonës së projektit.

Potencialisht mund të kemi rritje të lëndës së ngurtë në ujërat grumbulluese të shirave dhe rrjedhimisht në ujërat sipërfaqësore ku ata derdhen si pasojë e shpëlarjes së sipërfaqeve të tokës së gërmuar (në kohë me reshje);

Nuk pritet të ketë ndikim negativ gjatë fazës operacionale të objektit si dhe pas përfundimit të procesit ndërtimor pasi projekti.

5.1.2.3 Impakti në Cilësinë e Ajrit

Impakti gjatë fazës ndërtimore

Ndotja e ajrit (me të kuptojmë prishjen e cilësisë së ajrit përreth) që do rezultojë nga punimet e ndërtimit, të tilla si emetimi i pluhurave nga procesi i gërmimeve, të cilat do të shtohen më shumë gjatë punimeve me pajisje në procese me materiale të "thata". Ky ndikim do jetë lokal dhe vetëm në fazën e ndërtimit. Gjithashtu edhe gjatë kësaj faze do zbatohen kriteret për të minimizuar këtë impact. Potencialisht do kemi rritje të moderuar të nivelit të PM10 dhe PM2.5 në ajër. Kjo sasi pluhuri do të ndikojë kryesisht mbi cilësinë e ajrit, në afërsi të kantierit ku do të kryhen punime ndërtimi.

Potencialisht do kemi emetime të gazeve nga djegia e karburantit të makinerive dhe pajisjeve që operojnë në kantier (gaze CO₂, SO₂, NO_x, VOC që emetohen nga djegia e karburantëve).

5.1.2.4 Impakti mbi biodiversitetin

Impakti gjatë fazës ndërtimore:

Zona e projektit ndodhet në një zonë urbane në të cilën potencialisht do demtohet vegjtacioni urban egzistues i cili prezantohet nga bimësi e kultivuar nga banoret apo nga peme dekorative egzistuese në ane të rrugës. Sipas vlerësimit të vegjtacionit të zonës, në të ndodhet asnjë bimësi e vlerësuar si specie në ruajtje / specie të rrezikuara në zhdukje dhe ato nuk gëzojnë ndonjë status të veçantë mbrojtjeje.

Sipërfaqja me vegjtacion që do demtohet është vlerësuar 100 m².

5.1.2.5 Impakti Vizual dhe Peizazhi

Impakti nga faza ndërtimore:

Si çdo proces pune në fushën e ndërtimit, edhe gjatë fazës ndërtimore të këtij projekti pritet të kemi ndryshime të përkohshme por edhe të përhershme në mjedis, pra ndikim në peisazh. Disa ndikime të përgjithshme janë;

- Ndryshime në pamjen vizuale në sheshin ku do kryhen punimet.
- Ndryshime të pamjes nga instalimi i pajisjeve dhe makinerive të ndërtimit që do të përdoren dhe do të instalohen përkohësisht gjatë fazës ndërtimore.

Gjatë fazës së ndërtimit dhe montimit, demtime të përkohshme do të ndikojnë negativisht në peisazh (psh, prania e grumbujve me dhe, inerte apo materiale të ndërtimit). Ky ndikim do të jetë i përkohshëm, rreth 6 muaj sa është dhe faza e proceseve ndërtimore.

5.1.2.6 Impakti nga Zhurmat

Faza ndërtimore

Lidhur me emetimin e zhurmave gjatë fazës ndërtimore, duhet theksuar se ky ndikim është i përkohshëm.

Burimet e zhurmës mund të jenë të shumta dhe mund të shkatohen nga punimet ndërtimore nga pajisjet gjeneratorë, makinerit si eskavatorët, kamionët transportues etj. Impakti i zhurmës do ndihet në zonën e kantierit dhe në afërsi me objektet pranë tyre.

5.1.2.7 Impakti në Trafikun Rrugor

Faza ndërtimore

Gjatë fazës ndërtimore pritet të ketë impakt në trafik pasi kushtëzohet levizja përgjatë akseve të ndërtimit.

Kjo do menaxhohet nepermjet nje plani te menaxhimit te trafikut te hartuar nga kompania zhvilluese dhe te miratuar nga organet kompetente në kohën e ndërtimit.



5.1.2.8 Impakti në Trashëgiminë Kulturore dhe Arkeologjike

Kryerja e veprimeve ndërtimore bëhet në përputhje me të gjitha kërkesat ligjore dhe miratimeve respective mbështur në ligjin nr. 9048 me datë 07.04.2003 "Për trashëgiminë kulturore" ndryshuar me ligjin Nr 9885 datë 28.02.2008 "Për trashëgiminë kulturore" (I azhurnuar).

5.1.2.9 Impakti ndaj Mjedisve të Punës dhe Shëndetit Human

Impakti nga ndërtimi:

Për parandalimin e ndikimeve negative në shëndet e në mjedis të veprimtarive ndërtimore, të cilat mund të lindin gjatë fazës së ndërtimit nga mos zbatimi i rregullave të sigurisë në punë, nga mos marrja e masave paraprake të sigurisë, kompania zbatuese në terren duhet të implementojë një sistem menaxhimi të shëndetit dhe sigurisë në mjediset e punës (HSE), që përcaktohen për veprimtaritë ndërtimore sipas legjislacionit përkatës.

Faza pas ndërtimit

Nuk pritet të ketë ndikim negativ pas përfundimit të proceseve ndërtimore.

5.1.2.10 Ndikimet Sociale

Ndikimet Pozitive Sociale

Projekti për rindërtimin e Infrastrukturës Publike e Zonave të Prekura nga Tërmeti i 26 Nëntorit 2019, ka një rëndësi shumë të madhe nga pikpamja sociale, pasi do rehabilitohen dëmtimet e shkaktuara nga tërmeti, dhe do vërë në funksionim infrastrukturen e nevojshme për komunitetin pas dëmtimeve të këtij tërmeti. Zona do marrë tiparet e një qendër të banuar me të gjitha shërbimet e nevojshme të infrastrukturës. Ky është dhe ndikimi më i madh pozitiv social aftagjat i zhvillimit të këtij projekti.

Gjatë fazës ndërtimore do kemi edhe ndikime indirekte të përkohshme sociale që lidhen drejtpërdrejt me ndërtimin e këtij projekti.

- Punësimi i përkohshëm për komunitetin i cili do të të marrë pjesë drejtpërdrejt në proceset e ndërtimit, gjë e cila do të sjellë një kontribut të dobishëm në të ardhurat familjare (hapja e vendeve të punës);
- Rritje të ardhurash për shërbimet shtesë që do të duhet të behen për punonjësit që do të merren me ndërtimin e këtij projekti.
- Rritje e standartit të shërbimeve për komunitetin

5.1.2.11 Gjenerim mbetjeve

Faza ndërtimore shoqërohet me proceset e gjurmimit të cilat në vetvete gjenerojnë masa dherash relativisht nga proceset e gjurmimeve, masa inertesh nga shkatërrimi i objekteve të dëmtuara, dëmtim i vegjetacionit

Vlerësohet që nga zhvillimi

mi i këtij projekti do gjenerohen:

Tabela 5-1 Sasitë e gjeneruara të mbetjeve

Nr	Procesi i gjenerimit të mbetjeve	Njesia	Sasia
1	Prishje struktura prej betoni (puseta, brodura betoni, kuneta, shtresa betoni dhe struktura të tjera nentokesore betoni)	m ³	250.0
2	Gërmim dheu me ekskavator goma, 0.25 m ³ , në kanale gjeresi > 2 m, toke zak, kategoria III, me shk në toke	m ³	2300.0
3	Gërmim dheu me ekskavator 2.0 m ³ , në kanale gjeresi > 2 m, tokë zak, kategoria IV, me shk në mjet (Heqja e shtresës vegjetale, min 50cm).	m ³	100.0

- Nevoje për depozitim në landfill e materialit inert të gjeneruar : 250m³
- Nevoje për transportim të dherave të gjeneruar: 2400 m³
- Mundësi ripërdorimi i dherave të gjeneruara (vetëm top soil) shtresa vegjetative = 2400 m³

Ndërkoh edhe gjatë fazës ndërtimore do gjenerohen mbetje inerte ndërtimi por edhe mbetje urbane nga aktiviteti human i punonjësve që operojnë për ndërtimin e objektit të cilat konsiderohen jo sinjifikative.

5.2 Shkarkimet në mjedis nga ndërtimi dhe zhvillimi i projektit

5.2.1 Shkarkimet e ujërave të ndotura, gaze , pluhur, zhurma, vibrime dhe mbetjet e gjeneruara

Gjatë fazës ndërtimore, fazë e cila është relativisht e shkurtër rreth 6 muaj , për rrjedhojë edhe shkarkimet në mjedis janë të karakterit të përkohshëm dhe relativisht aftashkurtër, janë vlerësuar shkarkimet e pritshme në mjedis si vijon:

- Dhera nga gërmimet
- Mbetje inerte gjatë fazës ndërtimore (mbetje nga ndërtimi)
- Mbetje urbane nga aktiviteti human i kompanisë që operon në kantier
- Emetime PM10; PM2.5 TSPM
- Emetime zhurma
- Emetime gaze nga djegia e karburnatit të automjeteve që punojnë në kantier
- Gjenerim ujra të zeza nga aktiviteti human i punonjësve që operojnë në kantier.



5.2.2 Sasia e dherave të gjeneruara nga punimet e gërmimit

Referuar projektit teknik është vlerësuar që sasia e dherave të gjeneruara nga proceset e gërmimit është si vijon:

- Sasia totale e dherave të gjeneruara nga gërmimet = 24 000 m³(plus dherat vegjetale)
- Sasia totale e inerteve/asfalteve të gjeneruara që do duhet të depozitohen në landfill = 2210 m³
- Sasia e topsoil të ripërdorur për rehabilitimin (e 400m² sipërfaqe të gjelber) = 1000 m³

Menaxhimi i dherave të gjeneruara nga proceset e gërmimeve është marrë në konsideratë me përparësi gjatë e mundësive të ripërdorimit të dherave për nivelime , rehabilitime të shesheve (sipas nevojave) në afërsi me zonën e projektit .

Është vlerësuar që sasia e dherave që do mund të ripedoret për rehabilitimi i të siperfaqes së gjelber është vetëm sasi e dherave vegjetale (1000m³)

Pjesa tjetër e dherave do të depozitohet në landfill të miratuar .

Të gjitha mbetjet inerte dhe mbetjet e tjera të gjenruara nga aktiviteti i ndërtimit por edhe nga aktiviteti human i punonjësve që operojnë në këtë projekt do duhet të depozitohen pranë venddepozitimeve të miratuara nga Bashkia (Landfilli i Sharrës).

Ndërkoh gjatë proceseve të gërmimit lloji i mbetjeve inerte të klasifikuara sipas katalogut të mbetjeve, përfshijnë:

MBETJE NGA NDËRTIMET DHE PRISHJET (PËRFSHI DHERA TË GËRMUARA NGA ZONA TË KONTAMINUARA)

17 01	Beton, tulla, tjegulla dhe qeramika
17 01 01	Beton
17 01 02	Tulla
17 01 03	Tjegulla dhe qeramika
17 01 07	Përzierje të betonit, tullave, tjegullave dhe qeramikës, të tjera nga ato të përmendura në 17 01 06
17 02	Dru, qelq dhe plastika
17 02 01	Dru
17 02 02	Qelq
17 02 03	Plastikë
17 03	Përzierje bituminoze, bitumi dhe produkte të tjera të ziftit
17 04	Metale (përfshi dhe aliazhët e metaleve)
17 04 11	Kablllo të tjera nga ato të përmendura në 17 04 10
17 05 04	Dhera dhe gurë, të tjera nga ato të përmendura në 17 05 03
17 05 08	Çakëll, të tjera nga ato të përmendura në 17 05 07
17 09	Mbetje të tjera ndërtimi dhe të prishjeve
17 09 04	Mbetje të përziera nga ndërtimi dhe të prishjeve, të tjera nga ato të përmendura në 17 09 01, 17 09 02 dhe 17 09 03

Mbetjet inerte do të depozitohen në (venddepozitim të mbetjeve inerte Sharrë) sipas një marrëveshje me kompanitë e pranishme të landfillit)

Gjithashtu nga aktiviteti human i punonjësve që do operojnë për ndërtimin e këtij projekti , pritet të gjenerohen mbetje urbane të përfshira sipas klasifikimit të mbetjeve me kodin 20.

20 MBETJET URBANE (MBETJET SHËTËPIAKE DHE TREGTARE, MBETJE INDUSTRIALE E INSTITUCIONALE TË NGJASHME) PËRFSHIRË FRAKSIONET E MBLEDHURA VEÇMAS

20 01	Fraksionet e ndara (përveç 15 01)
20 01 01	Letër dhe karton
20 01 02	Qelq
20 01 08	Mbetje të biodegradueshme nga kuzhinat dhe mensat
20 01 10	Veshjet
20 01 11	Tekstilet
20 01 39	Plastikët
20 01 40	Metalet
20 02 01	Mbetje të biodegradueshme
20 02 02	Dhera dhe gurë



20 02 03	Mbetje të tjera të pabiodegradueshme
20 03	Mbetje të tjera urbane
20 03 01	Mbetjet e përziera urbane
20 03 04	Llumra nga gropat septike

5.2.3 Shkarkimet urbane ujëra të zeza , mbetje urbane nga aktiviteti human i punonjësve të përfshirë ne projekt

Për ndërtimin e këtij objekti do angazhohen rreth 50 punonjësë përfshirë edhe stafin inxhinierik .Numri i punonjësve do të variojë nga specifikat e ndërtimit dhe kohës së kërkuar për realizimin e një procesi ndërtimor .

Në këto kushte do kemi edhe shkarkime në mjedis nga aktiviteti human i këtyre punonjësve të përfshirë në projekt.

Mbetjet urbane te gjeneruara nga aktiviteti human i punonjësve që operojnë në projekt do të grumbullohen dhe menaxhohen nga kompanitë që menaxhojnë grumbullimin dhe transportin e mbetjeje urbane në qytetin e Vorës,sipas marrëveshjeve përkatëse kontraktuale.

Ujrat e zeza do të menaxhohen nëpërmjet nënkontraktoreve të licensuar për grumbullim dhe trajtim ujra të zeza (mini tualete protative).

Sasia e mbetjeje te gjeneruara nga aktiviteti human konsiderohet jo sinjifikativ .

Meqense punonjesit e perfshire ne projekt do jene banore te zones mbetjet urbane nga aktivitetit human jane pjese e po të njejtës matrice , lokalitet , vendshkarkim dhe depozitim i mbetjeje si kurse ata të ishin duke ushtruar një aktivitet tjetër brenda Vorës.

5.3 Informacion për kohëzgjatjen e mundshme të ndikimeve negative të identifikuar

Për të përcaktuar më mirë masat për kontrollin dhe minimizimin e ndikimeve negative të identifikuar gjatë procesit të VNM, në këtë paragraf është bërë një kategorizim i rëndësisë së çdo ndikimi të mundshëm negativ në mjedis të projektit. Ky kategorizim është kryer bazuar në vlerat mjedisore të zonës, legjislacionin mjedisor në fuqi dhe njohuritë mbi teknologjinë dhe teknikën e kryerjes së operacioneve ndërtimore.

5.3.1 Vlerësimi i Rëndësisë së Ndikimeve Negative Mjedisore

Natyrë e ndikimeve mund të kategorizohen në terma të:

- Drejtimit (kahjes)- Pozitive apo negative
- Kohëzgjatjes - Afatgjatë apo afat shkurtër
- Vendndodhjes - Direkt ose indirekt
- Magnitudës - E madhe apo e vogël
- Shtrirjes - E gjerë apo lokale
- Rëndësisë - E madhe apo e vogël



Tabela 5-2:Metodika e vlerësimit të rëndësisë së ndikimeve të mundshme negative në mjedis

Kategoria	Përshkrimi
Ulët	Ndikimi është i përkohshëm,dëmton pak vlera natyrore si në cilësi dhe në sasi (volume). Me përfundimin e operacionit që e shkakton ai nuk jep më efekte në mjedis.

I mesëm	Ndikimi është i përkohshëm por në mungesë të masave kontrolluese dhe menaxhuese mund të shkaktojë ndikime afatgjata në vlerat natyrore. Sipërfaqja që tjetërsohet nuk rikthehet më në gjendjen e saj por zë një raport të pranueshëm me sipërfaqen totale të zonës (koeficienti i tjetërsimit) si dhe tjetërsohet vetëm sipërfaqja ndërtimore e objektit. Ndikimi nuk përfaqëson shkarkime të ndotësve në mjedis
I konsiderueshëm	Ndikimi është i përhershëm dhe del përtej zonës së ndikuar (zhvendosje, ndotje, zhurma e shkarkime në ajër). Ndikimi kompromenton normat e shkarkimeve në mjedis dhe normat e përdorimit të mjedisit
I kthyeshëm	Mbaron efektin me ndalimin e shkakut dhe mjedisi i ndikuar rifiton gjendjen e tij natyrore. Dëmton vlera/zona të mbrojtura dhe unikale
Pjeserisht kthyeshem	Efekti vazhdon pjeserisht edhe pas ndërprerjes së shkakut që e shkakton atë.(vazhdon efektin negativ në mjedis pjeserisht)
I pakthyeshëm	Pasojat e ndikimit janë të pakthyeshme (vazhdojnë efektin negativ në mjedis) edhe pasi përfundon veprimi që shkakton ndikimin

Për të identifikuar sistematikisht ndikimet që lidhen me ndërtimin e objektit të propozuar, është ndërtuar një matricë e ndikimit e cila vendos përballë aktivitetet kryesore të projektit kundër faktorëve relevantë mjedisorë. Kjo matricë është paraqitur në tabelën në vijim:



Tabela 5-3: Matrica e Ndikimeve në Mjedis në Fazën e Ndërtimit

Aktiviteti/ Impakti	Drejtimi (kahja)		Kohëzgjatja			Burim i Impaktit		Magnituda			Shtrirja		Rëndësia		
	Positiv	Negativ	Afat gjatë	Afat mesëm	Afat shkurtër	Direkt	Indirekt	Madhe	Mesme	Vogel	E Gjërë	Lokale	Madhe	Mesme	Vogel
A															
Transporti i materialeve për në kantier		X			X	X				X		X			X
Emetime Pluhuri gjatë ngarkimit, transportit të materialeve		X			X	X				X		X			X
Emetime të gazeve të makinave të transportit të materialeve;		X			X	X				X		X			X
Rendim i trafikut nga qarkullimi i automjeteve		X			X	X				X		X			X
B															
Punime gjatë fazës ndërtimore të projektit															
Zhurma, vibrime		X			X	X				X		X			X
Pluhuri		X			X	X				X		X			X
Tjetërsim në përdorimin e tokës		X		X	X	X				X		X			X
Emetime të gazeve të makinerive që operojnë në objekt		X			X	X				X		X			X
Panja vizuale		X			X	X				X		X			X
Gjenerimi i dherave nga gërmimet		X			X	X				X		X			X
Gjenerim inertesh nga shkatërrimi i objekteve të demtuara		X			X	X				X		X			X
Gjenerimi i mbetjeve urbane nga aktiviteti human i kompanisë		X			X	X				X		X			X
Gjenerim i mbetjeve inerte nga ndërtimi (mbetje ndërtimore)		X			X	X				X		X			X
Gjenerimi i ujërave të zeza nga aktiviteti human i kompanisë		X			X	X				X		X			X
Ndodje e tokës si pasojë e avarive të mekanike në zonën e projektit		X			X	X				X		X			X
Impakti në vegjetacion egzistues gjatë fazës së ndërtimit		X			X	X				X		X			X
Krijimi i vendeve të punës	X				X	X				X		X		X	
C															
Në përfundim të fazës ndërtimore të projektit															

Aktiviteti/ Impakti	Drejtimi (kahja)		Kohëzgjatja			Burim i impaktit		Magnituda			Shtrirja		Rëndësia		
	Pozitiv	Negativ	Afat gjate	Afat mesem	Afat shkurter	Direkt	Indirekt	Madhe	Mesme	Vogel	E Gjerë	Lokale	Madhe	Mesme	Vogel
Përmisim i infrastrukturës së dëmtuar nga tërmeti	X		X			X			X			X	X		
Përmisim i pamjes vizuale e zonës pas ndërtimit	X		X			X			X				X		
Cilësia e jetës së banorëve	X		X			X			X			X	X		



5.4 Të dhëna për shtrirjen e mundshme hapësinore të ndikimit negativ në mjedis, që nënkupton distancën fizike nga vendndodhja e projektit dhe vlerat e ndikuara që përfshihen në të

Per shkak te karakterit te projekti , kohëzgjatjes së punimeve ndërtimore , sipërfaqësisë se zonës së projektit relativisht e kufizuar , referuar proceseve te punës , makinerive dhe pajisjeve qe do perdoren duke zbatuar masat parandaluese , reduktuese dhe rehabilituese te ndikimeve potenciale negative te vlerësuar te sugjeruara per tu zbatuar sipas kësaj VNM , nuk pritet qe impaktet e vlerësuar negative te kenë shtrirje hapësinore përtej zonës se projektit.

Ato jane parashikuar te minimizohen dhe lokalizohen ne sheshin e ndërtimit dhe jane vlersuar jo signifkante ne zonën përreth sheshit te projektit .

Tabela 5.2. si më sipër jep një pasqyrë edhe të shtrirjes së ndikimeve në hapësirë dhe kohë.

5.5 Mundësitë mbi rehabilitimin e mjedisit të ndikuar nga projekti

Nga zhvillimi i ketij projekti nuk pritet te kemi ndikim mbetes ne mjedis i cili do kerkonte rehabilitim. Gjithesesi potencialisht do ndikohet sheshet ku do vendosen zyrat , makinerit dhe automjetet.

Në mbyllje të punimeve ndërtimore , do të behet rehabilitimi i sheshit, kantjerit te punes.

- Do cmontohet kantjeri
- Do largohen pajisjet dhe makinerit
- Do behet sistemimi dhe pastrimi i sheshit
- Do largohet cdo mebtje nga zona e kantjerit/apo sheshi i projektit
- Cdo siperfaqe potencialisht e ndikuar nga ndertimi , do rehabilitohet sipas ndikimit te pesuar dhe kthehet ne gjendjen e meparshme.

5.6 Masat e Mundshme për Shmangien dhe Zbutjen e Ndikimeve Negative në Mjedis

5.6.1 Impakti mbi Tokë

Masa parandaluese të rekomanduara per tu zbatuar:

Sasia e dherave të gjeneruara nga proceset e germimit fillimisht do depozitohet, ruhet ne afërsi me zonën e germimit. Gjithashtu për të ruajtur këto depozitime nga erozioni apo shkarrjet nga rreshjet e shirave, ajo do të rrethohet me një barrier gjeotekstili apo silt fence.

Për të parandaluar kontaminimin e tokës nga ndonje derdhje, pikim i hidrokarbureve nga makinerit, automjetet gjate manovrimeve, enët që mbajne kimikate, hidrokarbure, vajra etj do të pajisen me një kontenier ekstra, e cila vendoset ne kontakt me tokën për të shmangur kontaktin e drejtperdrejt të enëve, bidonave me vajra, hidrokarbure apo kimikate të ndryshme me tokën.

Një komplet (spill kit) me të gjitha mjetet e nevojshme për të pastruar cdo pikim, rrjedhej aksidentale të mundshme të këtyre kimikateve, do gjendet në gadishmëri në kantier për të vepruar në raste të ndodhjes së një incidenti kontaminimi.





Figura 5-1: Masa mbrojtëse ndaj kontaminimit

5.6.2 Impakt në burimet ujore

Gjate fazës së ndërtimit:

Masa parandaluese të rekomanduara për tu zbatuar:

Depozitimi i mbetjeve të ngurta inerte dhe dherave të gjeneruara gjatë fazës së ndërtimore sipas praktikave më të mira të disponueshme. Vendosja e silt fence (barrierave) që pengojnë marrjen e masave të dherave nga uji i shiut. Largimi i materialit inert të panevojshëm nga sheshi i ndërtimit për në vendin final të depozitimit apo riperdorimit (nese). Hapja e kanaleve provizor të kullimit brenda kaniterit, kur shihet e nevojshme (sipas rastit specifik).

Gjate fazës operacionale: Nuk pritet të ketë ndikim negativ gjatë fazës operacionale si dhe pas përfundimit të procesit ndërtimor.

5.6.3 Impakti në Cilësinë e Ajrit

Gjatë fazës ndërtimore:

Masa parandaluese: Projekti i ndërtimit është parashikuar të zbatojë të gjitha masat për të reduktuar sa më shumë ndikimet negative në mjedis. Punimet e gërmimit do të kryhen duke bërë lagje me ujë të sipërfaqes për të ulur emetimin e grimcave të pluhurit, si dhe vecimin apo menjanimin e të gjitha mbetjeve të ngurta të rezultuara gjatë proceseve të gërmimit.

Përdorimi me efikasitet i makinerive që konsumojnë karburant për të ulur konsumin e panevojshëm të lëndës djegëse dhe për rrjedhojë duke ulur dhe sasinë e emetimeve të CO₂, SO₂, NO_x, VOC që emetohen nga djegia e karburantëve. Ndotja potenciale e ajrit si pasojë e operacioneve të ndërtimit vlerësohet të mos i tejkalojë normat e cilësisë së ajrit për qendrat e banuara që përcaktohen në VKM nr.803 datë 04.12.2003 "Për normat e cilësisë së ajrit".

Lagia e rrugëve dhe e zonave të prekura nga ndërtimi, spërkatja me ujë do të përdoret për minimizimin e pluhurit. Spërkatja do të kryhet atëherë kur është e nevojshme, për shëmbull kur janë kushtet e motit të thatë dhe/ose erëra të forta.

Ujërat e përdorur për këtë qëllim duhet të përdoren në sasi të cilat nuk do të rezultojnë në krijimin e rrjedhave. Kufizimi në minimum i disa aktiviteteve sic janë gërmimi dhe levizja e makinave gjatë erërave të forta.

Reduktimi i shpejtësisë së lëvizjes në një nivel ku ngirjta e pluhurave është minimale.

Ujitja (me zorë) e agregatit dhe grumbulli të materialeve gjatë erërave të forta.

Grumbulli i dherave duhet të pozicionohet në një mënyrë që nuk është e cënueshme ndaj erozionit të erës.

Burimi i ujit :I gjithë uji për qëllimin e kontrollit të pluhurit do të nxirret nga burime të vlerësuar dhe aprovuar. Kontraktori do të regjistrojë sasine e ujit të përdorur.

Transportuesit e materialeve të lehta duhet të sigurojnë që operacionet e tyre nuk paraqesin problem nëpërmjet derdhjes së materialit ose krijimit të pluhurave. Është e rekomandueshme që ngarkesa e të gjitha makinave të transportit të jenë të mbuluara me mushama kundra ujit.

Të gjithë kamionat ose makineritë që largojnë dherat nga sheshi duhet të kenë kazanët ngarkues të mbuluar me mushama për të parandaluar gurët dhe dherat të bien në sipërfaqet e rrugëve ose të shkaktojnë shqetësime për personat në afërsi.

Automjetet nuk lejohen të dalin në rrugët e asfaltura me goma me balte .Ato duhet të pastrohen brenda sheshit të kantierit para daljes së tyre në rrugët e asfaltuara të qytetit .Makinat do të lahen dhe pastrohen brenda kantierit para se të dalin në rrugët e qytetit.

Tabela 5-4:Normat e cilësisë së ajrit për qendrat e banuar

Standarti	PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	TSPM ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	SO ₂ $\mu\text{g}/\text{m}^3$	VOC $\mu\text{g}/\text{m}^3$	NO ₂ $\mu\text{g}/\text{m}^3$	CO $\mu\text{g}/\text{m}^3$	O ₃ $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Directive 2008/50/EC of the European Parliament and of the Council of 21 May 2008 on ambient air quality and cleaner air for Europe	60	100	40	5	40	1000	120
VKM Nr.803, date 4.12.2003 "Per normat e cilësisë së ajrit në mjedis"	60	140	60	5	60	2000	65



Figura 5-2:Masat parandaluese të rekomanduara ndaj impaktit në cilësinë e ajrit

5.6.4 Impakti mbi biodiversitetin

Vegjetacioni potencialisht i ndikuar gjatë zhvillimit të projektit është një bimësi tipike e zonave urbane, kryesisht e kultivuar për qëllime dekorative apo për nevoja personale (dru peme frutore). Sipërfaqja me vegjetacion që do ndikohet nga ky projekt është relativisht e kufizuar deri në 100 m².

Llojet e evidentuara të bimesise në zonën e projektit nuk evidentojnë ndonjë specie të listës së kuqe apo lloje që kercenohen të zhduken. Ndikimi në biodiversitet konsiderohet minimal dhe jo i rëndësishëm jo vetëm për nga lloji i bimësisë së ndikuar por edhe nga sasia e saj .

5.6.5 Impakti Vizual dhe Peizazhi

Masat parandaluese :

Zona e ndërtimit do të rrethohet duke shmangur kështu pamjen nga kalimtarët dhe reduktuar në një farë mase edhe impaktin negativ.

Sistemimi i materialeve brenda kantierit të punës dhe largimi i mbetjeve inerte të gjeneruara për në destinacionin përfundimtar janë masa të tjera zbutëse për reduktimin e impaktit vizual.

Faza pas përfundimit të ndërtimit.

Pamja vizuale e zonës pas ndërtimit të këtij objekti do të lehtësohet ndjeshëm sipas standardeve bashkohore.

5.6.6 Impakti nga Zhurmat

Masat parandaluese

- Përdorimi i makinerive dhe pajisjeve që emetojnë zhurmë brenda standardeve të lejuara sipas katalogut të deklaruar të prodhuesit.
- Përdorimi i veshjeve mbrojtëse për pajisje (si gjeneratore etj) që janë burime të konsiderueshme të zhurmave, për të reduktuar nivelin e emetimit të tyre. Izolim akustik i objektit mund të bëjë dhe nivelin e arritur të zhurmës shumë të ulët dhe prania e pajisjeve mbrojtëse të kuptueshme e makinerisë që emeton zhurmë.
- Përdorimi i barrierave mbrojtëse që reduktojnë ndjeshëm nivelin e zhurmave sidomos në afërsi me godinat, institucionet për të cilat emetimi i zhurmave do shkaktonte shqetësim, bezdi. Cdo rritje e lartësisë së barrierave mbrojtëse me 1 m lartësi, redukton nivelin e zhurmave me 1.5 dB.
- Vendosja e pajisjeve, makinerive që emetojnë zhurmë në drejtimin e duhur e cila do lehtësojë, reduktojnë përhapjen e zhurmave ndaj një drejtimi objekti tjetër më të ndjeshëm ndaj zhurmave.
- Bazuar edhe në referencat ndërkombëtare vlerësohet se zhurmat teknologjike nga mjetet e rënda e japin efektin e tyre kumulativ deri në një rreze prej 150 - 200m në varësi edhe të konfigurimit natyror të terrenit i cili luan rolin e një barriere natyrore etj. Për rrjedhojë pritet që të ndikohen negativisht nga zhurmat e pajisjeve të rënda si eskavatorë, kamionë etj, objektet shumë afër zonës së projektit (150-200 m).
- Përdorimi i teknikave dhe i pajisjeve konform standardeve të BE që emetojnë nivele zhurme brenda nivelit të lejuar (sipas patentës së prodhuesit) do të minimizojë ndikimin e tyre në mjedis
- Mirembajtje e pajisjeve dhe makinerive që janë burime emetimi
- Monitorimi i niveleve të zhurmave
- Aplikimi i brezave mbrojtës në raste kur vihet re nivele të larta zhurme

Në vijim po japim pamje të përdorimit të barrierave mbrojtëse ndaj zhurmave në një kantier ndërtimi:



Figura 5-3:barriera të përkohshme mbrojtjese ndaj zhurmave të sygjera për reduktimin e nivelit të zhurmave

Niveli i Lejuar i Zhurmave²

Sipas Stabdarteve të legjislacionit të Shqipërisë, niveli i lejuar i zhurmave është si vijon:

Zonë industriale

Orët e ditës (07:00 – 22:00) 70 dBA

Orët e natës (22:00 – 07:00) 70 dBA

Zonat e banuara dhe institucionet arsimore edukative

Orët e ditës (07:00 – 22:00) 55 dBA

Orët e natës (22:00 – 07:00) 45 dBA

Gjate fazes operationale, (vënies në shfrytëzim të godinës)

Nuk pritët ndikim lidhur me zhurmat



5.6.7 Impakti në Trafikun Rrugor

Masa parandaluese:

- Hartimi i Planit të menaxhimit të trafikut .
- Përdorim i sinjalistikës rrugore përgjatë akseve ku punohet për të njoftuar përdoruesit e rrugës si dhe publikun mbi punimet që kryhen.

² MINISTRIA E MJEDISIT, PYJEVE MINISTRIA E SHENDETËSISË DHE ADMINISTRIMIT TË UJERAVE
 UDHEZIM (Nr.8, date 27.11.2007) "PËR NIVELET KUI TË ZHURMAVE NË MJEDISE TË CAKTUARA

- Shmangie kur është e mundur nga ndërtuesit e levizjeve të automjeteve të transportit gjatë orëve pik te trafikut. Zgjedhja e orëve më pak të ngarkura prej tyre.

5.6.8 Impakti në Trashëgiminë Kulturore dhe Arkeologjike

Masa parandaluese: Kryerja e veprimeve ndërtimore bëhet në përputhje me të gjitha kërkesat ligjore dhe miratimeve respective mbështur në ligjin nr. 9048 me date 07.04.2003 "Per trashëgimine kulturore" ndryshuar me ligjin Nr 9885 date 28.02.2008 "Për trashëgiminë kulturore" (I azhurnuar).

Kur, pas fillimit të punimeve, zbulohen rastësisht gjurmë ose objekte me vlera arkeologjike- etnologjike, (gjate punimeve nën tokë për hapjen e kanaleve) punimet ndërpriten menjëherë. Supervizori i punimeve njoftojnë, brenda tri ditëve, organet e qeverisjes vendore, Institutin e Arkeologjisë dhe Institutin e Monumenteve të Kulturës, të cilët bëjnë kontrollin përkatës, relatojnë për vlerat e gjetura dhe bëjnë propozimet përkatëse për vazhdimësinë ose jo të punimeve.

Nëse gjetjet janë me vlera të rëndësishme, punimet e filluara mund të pësojnë ndryshime ose të ndërpriten përfundimisht. Vendimi në këtë rast merret nga organi që ka autorizuar fillimin e punimeve

Nuk pritet të ketë ndikim pas përfundimit të proceseve ndërtimore .

5.6.9 Impakti ndaj Mjedisve të Punës dhe Shëndetit Human

Impakti gjatë fazës së ndërtimit:

Per parandalimin e ndikimeve negative në shëndet e në mjedis të veprimtarive ndërtimore, të cilat mund të lindin gjatë fazës së ndërtimit nga mos zbatimi i rregullave të sigurisë në punë, nga mos marrja e masave paraprakë të sigurisë, kompania zbatuese në terren duhet të implementojë një sistem menaxhimi të shëndetit dhe sigurisë në mjediset e punës (HSE), që përcaktohen për veprimtaritë ndërtimore sipas legjislacionit përkatës.

Në mbyllje të fazës ndërtimore :

Nuk pritet të ketë ndikim negativ pas përfundimit të proceseve ndërtimore.

5.6.10 Ndikimet Sociale

Ndikimet Pozitive Sociale:

Ndikimi kryesor pozitiv social i këtij projekti lidhet drejtpërdrejt me përmisimin e infersatruktures se shërbimeve e cila është dëmtuar për shkak të tërmetit të 2019. Kjo do të çojë në përmisimin cilësisë së jetës së komunitetit që banon në këtë zonë. Ky është ndikim afatgjatë dhe më i rëndësishëm për komunitetin e zonës së Vorës.

Objektivi kryesor i Projektit do të synojë në akses në qarkullimin dhe siguri rrugore (për automjete dhe kalimtarët), furnizimin me ujë dhe kanalizime (KUB dhe KUZ), rrjetit elektrik, telefonik etj, mbështetur në PDYV;

Zhvillimi infrastrukturës ka si qëllim ofrimin e shërbimeve të nevojshme që do të kenë zonat e reja të ndërtimit, të cilat janë parashikuar për zhvillim urban në PDYZH. Në zonat ku infrastruktura është e ngritur, do të përmirësohet ajo ekzistuese duke u plotësuar me sistemet e nevojshme të cilat mungojnë ose duhet të rishikohen si pasojë e shtimit të kapaciteteve

Gjatë fazës ndërtimore do kemi edhe ndikime të tjera sociale që lidhen drejtpërdrejt me ndërtimin e këtij projekti.

- Punësimi i përkohshëm për komunitetin i cili do të të marrë pjesë drejtpërdrejt në proceset e ndërtimit , gjë e cila do të sjellë një kontribut të dobishëm në të ardhurat familjare (hapja e vendeve të punës);
- Rritje të ardhurash për shërbimet shtesë që do të duhet të behen për punonjësit që do të merren me ndërtimin e këtij projekti.
- Rritje e standartit të shërbimeve për komunitetin

5.6.11 Gjenerim mbetje

Faza ndërtimore shoqërohet me proceset e gjërimit të cilat në vetvete gjenerojnë masa dherash relativisht të jo të konsiderueshme.

Ndërkoh edhe gjatë fazës ndërtimore do gjenerohen mbetje inerte ndërtimi por edhe mbetje urbane nga aktiviteti human i punonjësve që operojnë gjatë fazës ndërtimore.

Të dhëna më të detajuara mbi sasitë e dherave që gjenerohen i gjeni në kapitullin : *Sasia e dherave të gjeneruara*)

- Ndarje e dherave të gjeneruara nga proceset e gjërimeve nga mbetjet inerte të gjeneruara nga shkatërrimi i objekteve të dëmtuara.
- Ripërdorimi i top soil për për rehabilitime të sipërfaqes që do të gjelberohet.
- Depozitim i materialit të mbetur të gjeneruar nga gjërimit në venddepozitimet e miratuara nga bashkia.
- Monitorim periodik i sasisë së mbetjeve të gjeneruara.
- Punonjësit e ndërtimit do të jenë të informuar sic duhet mbi depozitim të mbetjeve të gjeneruara dhe mbrojtjen e mjedisit.
- Hartimi dhe implementimi i Planit të menaxhimit të mbetjeve

Tabela 5-5: Përmbledhje Kryesore e Ndikimeve në Mjedis dhe Masave Zbutëse të Propozuara



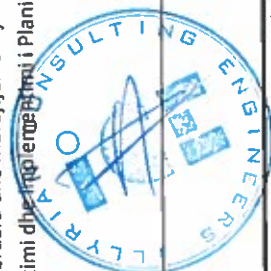
Lënda/ Treguesi	Ndikimi i mundshëm	Masat zbutëse	Masat zbutëse	përgjegjësia	Koha
FAZA NDËRTIMORE					
Masat zbutëse			Masat zbutëse		
Shëndeti Human	Shëndeti potencial dhe rreziqet e sigurisë nga operacionet ndërtimore Aksidentet e lidhura me punën gjatë operacioneve ndërtimore.	• Angazhimi i kontraktorëve me experience ne punimet e fazes ndërtimore • Sigurimi i informacionit mbi sigurinë ne pune dhe masat paralojmëruese; • Rrethimi i zones se punes • Projektimi, zbatimi korrekt i procedurave te sigurisë, • Zbatimi rigoroz i praktikave me te mira te punes gjate fazes ndërtimore • Monitorimi dhe mbajtja ne kontroll e niveleve të emetimeve ne ajer, kontrollit te kontaminimit te tokës dhe mbetjeve qe gjenerohen nga kjo faze. • Kujdesi shendetesor per punonjesit qe operojne gjate fazes operacionale • Zbatimi i rregullave të sigurimit teknik ne cdo vend pune. • Grumbullimi i mbetjeve inerte ne sheshet perkatese te depozitimit per te shmangur rreziqet e demtimit prej tyre nga lenia ne vende jo te pershtatshme • Hartimi dhe zbatimi i planeve te menaxhimit ne raste emergjente • Ngritja e vazhdueshme e kapaciteteve për të vënë theksin në nevojë për mjedis pune të sigurt, mbikëqyrjen e mirë, • Aplikimi i nje politikë të rreptë për të gjithë punëtorët që të veshin pajisjet e sigurisë, kapele,doreza, veshjet, maskat e pluhurit etj • Rrethimi i te gjitha zoneve te punimeve sipas fazave të punimeve	Ndërtuesi i projektit dhe nenkontraktoret e punimet ndërtimore	Gjate fazes ndërtimore	
Rritje trafiku per shkak te shtimit të qarkullimit të automjeteve.	Potencial per aksidente rrugore per shkak te trafikut te shtuar nga operacioneve ndërtimore.	• Implementimi i Planit te menaxhimit të trafikut • Njoftim i Komunitetit mbi cdo ndryshim në planin e ndërtimeve e cila përcakton edhe levizjen e automjeteve	Ndërtuesi i projektit dhe nenkontraktoret e kontraktuar per	Gjate fazes ndërtimore	



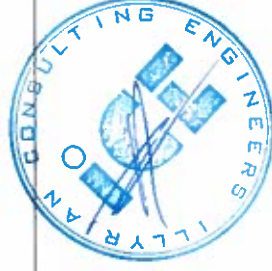
Lënda/ Treguesi	Ndikimi i mundshëm	Masat zbutëse	Përgjegjësia	Koha
Shëndeti (Zhurma, vibrimet)	Shqetësim i mundshëm nga zhurma e makinerive për shkak të punimeve ndërtimore	- Përgatitja e barrierave të zhurmës për të reduktuar zhurmën. - Përdorimi i makinerive dhe pajisjeve që kanë nivele emetimi zhurme brenda normave të lejuara (sipas patentës nga fabrikuesi). - Mirëmbajtja e makinerive dhe pajisjeve që emetojnë zhurmë, servis i rregullt i tyre - Monitorim i zhurmave - Mbajtja e publikut të informuar për aktivitetet që mund të shkaktojnë shqetësime - Vendosje e amortizatoreve tek pajisjet mekanike (gjeneratore, kompresore etj) që emetojnë vibrime apo nivele të konsiderueshme zhurme, (kur niveli i zhurmave të emetuara është me i lartë se normat e lejuara)	Ndërtuesi i projektit dhe nënkontraktoret e kontraktuar për punimet ndërtimore	Gjate fazes ndërtimore
Shëndeti – (Pluhuri)	Rritje e nivelit të Pluhuri në atmosferë shkaktuar nga punimet ndërtimore	- Përdorimi i teknikave të uljeve të niveleve të pluhurit (akses ndaj lagjes së sheshit) gjatë orëve të ndërtimit. - Përdorimi i mjeteve mbrojtëse nga punonjësit që operojnë (maskave) ne operacione të vecanta që rezultojnë me nivele të larta pluhur - Përdorimi me eficence e makinerive që konsumojnë karburant - Lagja e sheshit të ndërtimit dhe e zonave të tjera perreth të shqetësuar nga ndërtimi - Kufizimi në minimum i disa aktiviteteve sic janë gërmimi dhe levizja e makinave gjatë erërave të forta. - Ujitja (me zorrë) e agregatit dhe grumbulli të materialeve gjatë erërave të forta. - Është e rekomandueshme që ngarkesa e të gjitha makinave të transportit të jenë të mbuluara me mushama kundra ujit. - Të gjithë kamionat ose makineritë që largojnë dherat nga sheshi duhet të kenë kapa të ngarkues të mbuluar me mushama;	Ndërtuesi i projektit dhe nënkontraktoret e kontraktuar për punimet ndërtimore	Gjate fazes ndërtimore



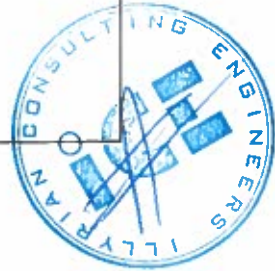
Lënda/ Treguesi	Ndikimi i mundshëm	Masat zbutëse	Përgjegjësia	Koha
Marrëdhëniet me publikun	Punësimi Rritje e nr të punonjësve qe kontribuojne ne fazen ndertimore	- Maksimizimi / dhënia e mundësive të punësimit lokal me njerëzit në nevojë të sygjeruar edhe nga Bashkia (lista e qytetarëve më në nevojë). - Rritje të ardhurash nga taksat vendore për te gjitha shërbimet e ofruara.	Ndërtuesi i projektit dhe nenkontraktoret e kontraktuar per	Gjate fazes ndertimore
FAKTORËT E MJEDISIT				
Ndotje e tokës	Mundesí per kontaminime te tokes nga proceset e fazes ndertimore,	- Karburant, vajra apo materiale të tjera të kërkuara për tu depozituar përkohësisht në kantier duhet të jene të pajisur me një kontenier extra për të shmangur kontaktin e drejtpërdrejt të tyre me tokën.. - Pajisje me setin e spill kit për të pastruar cdo pikim të mundshëm, rrjedhje aksidentale të këtyre kimikateve në cdo rast të ndodhive të mundshme të një incidenti kontaminimi. - Hartimi dhe implementimi i planit të menaxhimit mbi depozitimin , ruajtjen e karburantit /kimikateve /oll si dhe planin e përgjigjes në rast ndotje /incidenti nga kontaminimi.	Ndërtuesi i projektit dhe nenkontraktoret e kontraktuar per punimet ndertimore	Gjate fazes ndertimore
Gjenerim mbetjeesh	Gjenerim dherash të gjeneruara gjatë punimeve punimeve të gërmimit si dhe inerte te gjeneruara nga procesi ndërtimorë dhe nga prishja e objekteve te demtuara nga tërmeti.	- Ndarje që ne burim te dherave të gjeneruara nga materiali inert .Ruajtja e dherave vegjetale per rehabilitim dhe gjelberim . - Depozitim i materialit të mbetur të gjeneruar nga gërmimet në vende depozitimet e miratuara nga bashkia. - Depozitimi i inerteve ne vende depozitimet e miratuara.Ndarja e mbetjeve ne burim - Monitorim periodik i sasisë së mbetjeve të gjeneruara. - Punonjësit e ndërtimit do jenë të informuar sic duhet mbi depozitimin e mbetjeve të gjeneruara dhe mbrojtjen e mjedisit. - Hartimi dhe implementimi i Planit të menaxhimit të mbetjeve	Ndërtuesi i projektit	Gjate fazes ndertimore



Lënda/Treguesi	Ndikimi i mundshëm	Masat zbutëse	Përgjegjësia	Koha
Biodiversiteti	Dëmtin i shtresës vegetative dhe sipërfaqes se gjelbër aktuale .	Gjelbërimi i nje sipërfaqe prej 400 m2 eshte nje mase rehabilituese zonen qe do ndikohet nga projekti . Mundesi e rimbljelljes se pemeve te cvendosura .	Ndërtuesi i projektit	Gjatë fazës rehabilituese
Cilesia e ajrit Ndotja e ajrit (CO2, NOx, SO2, grimcat e ngurta)	Rritje e emetimeve ne ajer per gazet dhe grimcat e ngurta gjate fazes ndertimore	- Monitorim i burimeve te emetimit te gazeve ne fazen ndertimore - Mirëmbajtja e makinerive dhe paisjeve qe jane burime te emetimit - Perdormi i makinerive dhe paisjeve bashkohore me nivele te ulta emetimi qe rezultojne brenda normave te lejuara sipas standarteve shterore dhe BE - Lagja e territorit vecanerisht ne kohe te thate per te ulurnivelin e grimcave te ngurta ne ajer - Mbulimi i automjeteve qe transportojne material te cilat mund te shperhapen lehtesisht ne ajer gjate transportit - Hartimi dhe zbatimi i Planit te menaxhimit te mjedisit nga kompania	Ndërtuesi i projektit	Gjate fazes ndertimore
Cilesia e Ujrave Sipërfaqesore	Potencial per rritje te sedimenteve ne uje nese nuk zbatohen masat e duhura zbutese	- Zbatimi i praktikave me te mira te punes gjate fazes ndertimore per te shmangur perqendrime te materialit te ngurte dhe shpelarjen e tyre nga ujrart e shiut. - Zgjedhje e punimeve ne kohe te thate, per te shmangur rritjen e lendes se ngurte ne uje nga shpelarjet e e shiut - Hartimi dhe Implementimi i Planeve te menaxhimit te mjedisit (Zona e Shërbimit / Larja ;Menaxhimi i Ujrave të Shiut ,Menaxhimi i Dherave te Gjeneruara - Hartimi dhe zbatimi i Planit te menaxhimit te mjedisit te mjedisit nga kompania	Ndërtuesi i projektit dhe nenkontraktoret e punimet ndertimore	Gjate fazes ndertimore



Lënda/ Treguesi	Ndikimi i mundshëm	Masat zbutëse	Përgjegjësia	Koha
Cilesia e Ujrave sipërfaqesore	Potencial për Kontaminim / ndotje të trupave ujore për shkak të ndonjë pikimi apo rrjedhje të mundshme të vajrave apo hidrokarbureve në sheshin e punës	- Pastrimi i automjeteve dhe makinerive të ndërtimit vetëm në zonat e përcaktuara apostafat për këtë qëllim ku ndonjë kontaminim i mundshëm (nga rrjedhjet) nuk do të impaktojë kualitetin e trupave ujore . - Ujrat e zeza të gjeneruara nga aktiviteti human i kompanisë do të grumbullohen dhe menaxhohen me anë të nënkontraktorëve të licensuar nëpërmjet mini tualeteve portative. - Të gjitha automojetet duhet të jenë të pastruara para se ato të dalin në rruget automobilistike të qytetit. - Hartimi dhe implementimi i Planeve të menaxhimit të mjedisit :(Zona e shërbimit /Zona e larjes ; menaxhimi i ujrave të shiut ; - Hartimi dhe zbatimi i Planit të menaxhimit të mjedisit të mjedisit nga kompania	Ndërtuesi i projektit dhe nënkontraktoret e kontraktuar për punimet ndërtimore	Gjate fazes ndërtimore
Ndikimi Vizual	Prishje e pamjes aktuale në fazen ndërtimore, e ngarkuar me makineri dhe sheshe ku kryhen punime ndërtimore	- Zona e ndërtimit do të rrethohet - Pas përfundimit të punimeve do bëhet rehabilitimi i cdo sheshi të dëmtuar. - Sistemi i materialeve brënda kantierit të punës dhe largimi i masës inerte për në destinacionin përfundimtar. - Largimi i materialeve apo masave të dherave të panevojshme për në destinacionin e tyre final.	Ndërtuesi i projektit dhe nënkontraktoret e kontraktuar për punimet ndërtimore	Gjate fazes ndërtimore
Trashëgimia kulturore	Ndikime potenciale në trashëgimie kulturore	- Punimet e ndërtimit nuk prekin dhe nuk dëmtojnë asnjë nga vlerat e trashëgimisë kulturore të qytetit. - Gjithsesi në fazat ndërtimore gjatë gërmimeve në tokë mund të shfaqen vlera të panjohura arkeologjike të cilat mund të rrezikohen në rast të pakujdesise. - Nderprerje e punimeve dhe njoftim i Institucioneve perkatese nese gjate punimeve t e ndryshme ndërtimore zbulohen objekte me vlera arkeologjike apo muzeale të pa identifikuar me pare. - Regjistrimi i objekteve që mendohet se mund të kene vlera të rendesishme i cili përfshin fotografitë dhe filmimet e detajeve të objektit të gjetur - Bej modifikim e punimeve të propozuara nëse objektet e gjetura nuk janë të lëvizshme	Ndërtuesi i projektit dhe nënkontraktoret e kontraktuar për punimet ndërtimore	Gjate fazes ndërtimore



Lënda/ Treguesi	Ndikimi i mundshëm	Masat zbutëse	Përgjegjësia	Koha
Trafiku rrugor	Pritet që në fazën ndërtimore të ketë rritje të konfuzionit në trafikun e qarkullimit të automjeteve	- Njoftim i komunitetit mbi programin e punimeve dhe ndryshimet e trafikut. - Vendosja e tabelave sinjalizuese ne akset e rrugëve, sheshet ku punohet lidhur me punimet qe kryhen në rrugë. - Transporti i materialeve nga kompania do të bëhet jo gjake kohës së pikut të trafikut. - Hartimi dhe implementimi i nje plani menaxhimit të trafikut nga ana e kompanisë.	Ndërtuesi i projektit dhe nënkontraktoret e kontraktuar per punimet ndërtimore	Gjate fazes ndërtimore



5.7 Ndikimet e mundshme në mjedisin ndërkufitar

Projekti "Infrastruktura Publike e Zonave të Prekura nga Tërmeti i 26 Nëntorit 2019, Në Kuadër Të Projektit Të Rindërtimit - Sheshi DYZH Zona 1 Vorë " nuk është pjesë e projekteve që përfshihen në Ndikimet Ndërkufitare sipas Konventës ESPOO.

Sipas konventës Espoo, neni 1; jep përkufizim mbi "Ndikim ndërkufitar" i cili nënkupton çdo ndikim, jo vetëm të një natyre globale, brenda zonës në juridiksionin e një Pale, të shkaktuar nga një veprimtari e propozuar, origjina fizike e të cilës ndodhet plotësisht ose pjesërisht brenda fushës së juridiksionit të një Pale tjetër;

Sipas nenit 6 të Ligjit 10440, "Vlerësim ndërkufitar i ndikimeve në mjedis" është procesi i VNM-së, që zhvillohet për projekte ose veprimtari, të përcaktuara në aneksin i të Konventës së Kombeve të Bashkuara (ESPOO) "Për vlerësimin e ndikimit në mjedis, në kontekst ndërkufitar", që, bazuar nga vendndodhja e teknologjia e tyre, mund të kenë ndikime të ndjeshme negative në mjedisin e shteteve fqinje apo të vendit tonë.

Kuadri ligjor:

"Konventa për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis në Kontekst Nderkufitar", e miratuar në 25 shkurt 1991, në Espoo - Finlande (ratifikuar nga qeveria shqiptare).

Ligji Nr. 9478, datë 16.2.2006 "Për aderimin e Republikës së Shqipërisë në vendimet II/14 dhe III/7, amendamente të Konventës së ESPOO-S "Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis, në kontekst ndërkufitar".

Ligji Nr. 8934, datë 05.09.2002 "Për Mbrojtjen e Mjedisit", i ndryshuar

Ligji Nr. 9700, datë 26.3.2007 "Për Mbrojtjen e Mjedisit nga Ndikimet Nderkufitare"

Ligji Nr. 10440, datë 05.09.2002 "Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis".

Aneksi (Shtojca) i i Konventës së Kombeve të Bashkuara ESPOO (e ndryshuar sipas amendimit të Ligjit Nr. 9478, datë 16.2.2006) përmban të gjithë listën e aktiviteteve, për të cilat kerkohet VNM ndërkufitare.

Sipas Aneksi i (Shtojca i) e Konventës së Kombeve të Bashkuara ESPOO , projekti ""Infrastruktura Publike e Zonave të Prekura nga Tërmeti i 26 Nëntorit 2019, Në Kuadër Të Projektit Të Rindërtimit - Sheshi DYZH Zona 1 Vorë nuk është pjesë e projekteve që përfshihen në Ndikimet Ndërkufitare sipas Konventës ESPOO.



6 PROGRAM MONITORIMI

6.1 Qëllimet e monitorimit mjedisor

Monitorimi për parametrin që na intereson bëhet nëpërmjet matjeve të përsëritura, që merren me një frekuencë të mjaftueshme, për të bërë të mundur vlerësimin e gjendjes së mjedisit dhe ndryshimeve të tij në kohë.

Qëllimi i monitorimit mjedisor të projektit "Infrastruktura Publike e Zonave të Prekura nga Tërmeti i 26 Nëntorit 2019, në Kuadër të Projektit të Rindërtimit - Sheshi DYZH Zona 1 Vorë" është që të sigurojë të dhëna nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse zhvillimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standardet mjedisore që lidhen me të, për të vlerësuar shkallën e ndikimit (nëse ka), si dhe për të vlerësuar performancën mjedisore të menaxhimit të saj në kuadër të përmirësimit të vazhdueshëm.

Objektivat e Monitorimit:

- Të krahasojë cilësinë dhe gjendjen e mjedisit para fillimit të aktivitetit gjatë dhe në mbyllje të tij.
- Të monitorojë emetimet në të gjitha fazat e zhvillimeve të projektit në përputhje me normat dhe standardet ligjore të Shqipërisë dhe BE.
- Të përcaktojë nëse ndryshimet e mundshme mjedisore janë si rezultat i zhvillimeve të aktiviteteve që kryhen në zonën e projektit dhe nëse ka lidhje dhe impakte kumulative me projektin e propozuar.
- Për të përcaktuar efektivitetin e masave përmirësuese të zbatuara nga aktorët zhvillues të projektit në rajon.
- Për të përcaktuar impaktet afatgjatë (nëse ka).
- Për të përcaktuar zgjatjen e kthimit në normalitet të cilësisë së mjedisit në rajonin e projektit, në rastet kur vlerësohet se ka ndikime dhe impakte në të.
- Të krijojë një arkivë të cilësisë së mjedisit, një bazë të dhënash që do të mund të përdoret në të ardhmen.
- Për të garantuar përshtatshmërinë e një objekti mjedisor për tu përdorur për qëllim të caktuar.

Baza Ligjore e Monitorimit

Monitorimi i mjedisit është detyrim ligjor, mënyra, frekuenca dhe elementët e monitorimit janë të ndryshëm për veprimtari të ndryshme.

Kërkesa ligjore për kryerjen e monitorimit:

- Ligji nr. 10431 datë 09.06.2013 "Për mbrojtjen e mjedisit", kreu VI "monitorim i gjendjes së mjedisit"; Subjekti është i detyruar të kryejë monitorimet periodike sipas kërkesave të përcaktuara në kushtet e lejes përkatëse mjedisore.

Tabela 6-1: Legjislacioni bazë ku mbështetet monitorimi janë:

Ligji Nr.10266 datë 15.4.2010	Për mbrojtjen e ajrit nga ndotja
Ligji Nr. 9774 datë 12.07.2007	Për vlerësimin dhe administrimin e zhurmës në mjedis
Ligji 162/2014"	Për Mbrojtjen e cilësisë së ajrit në mjedis
VKM Nr.1189 datë 18.11.2009	Për Rregullat dhe Procedurat për Hartimin dhe Zbatimin e Programit Kombëtar të Monitorimit të Mjedisit
VKM Nr. 435, datë 12.09.2002	Për miratimin e normave të shkarkimeve në ajër në Republikën e Shqipërisë
VKM Nr. 803 datë 04.12.2003	Për miratimin e normave të cilësisë së ajrit
Udhëzimi Nr.8 datë 27.11.2007	Për nivelet kufi të zhurmave në mjedis të caktuara

Udhëzimi Nr. 6527 datë 24.12.2004	Mbi vlerat e lejueshme të elementëve ndotës të ajrit në mjedis nga shkarkimet e gazrave dhe zhurmave shkarkuar nga mjetet rrugore, dhe mënyra e kontrollit të tyre. I ndryshuar me: Udhëzimin Nr. 12 datë 15.06.2010
VKM Nr. 177, datë 31.3.2005	Për normat e lejuara të shkarkimeve të lëngëta dhe kriteret e zonimit të mjediseve ujore pritëse.
Ligj nr. 10463 dt. 22.09.2011 "Për menaxhimin e integruar të mbetjeve"	Ky ligj ka për qëllim të mbrojtë mjedisin e shëndetin e njeriut dhe të sigurojë menaxhimin e duhur mjedisor të mbetjeve nëpërmjet: a) parandalimit e minimizimit të mbetjeve ose pakësimit të ndikimeve negative nga krijimi dhe menaxhimi i integruar i mbetjeve; b) përmirësimit të efikasitetit të përdorimit të tyre; c) pakësimit të ndikimeve negative të përgjithshme nga përdorimi i burimeve.

Në përputhje me karakteristikat e projektit dhe në përputhje me bazën ligjore mbi monitorimin, rekomandojmë të monitorohen këto elemente:

Tabela 6-2: Programi i Monitorimit

Nr	Indikatorët e Monitoruar	Çfarë parametri do të monitorohet?	Koha e monitorimit	Frekuenca e monitorimit?	Përgjegjësia
1	Materialet , mbetje inerte të gjeneruara nga procesi i shkatërrimit të objekteve të dëmtuara nga tërmeti përfshirë asfaltet edemtuara	Sasia, tipi i materialit (mbetjes së gjeneruar), depozitimi në shesh depozitim të miratuar nga bashkia /Njësia vendore	Gjatë fazës ndërtimore / gjatë fazës së shkatërrimit te objekteve të dëmtuara si dhe gjatë fazës ndërtimore të projektit.	Rregullisht sipas frekuences së gjenerimit të mbetjes	Ndërtuesi i projektit
2	mbetje dhera të gjeneruara nga procesi gjermimeve	Sasia, tipi i materialit (mbetjes së gjeneruar), depozitimi në shesh depozitim të miratuar nga bashkia /Njësia vendore ose riperdorim i saj per nevoja të rimbushjes / nivelime sheshesh për qëllime të projektit	Gjatë fazës së gjermimeve , në cdo kohë që do kemi gjenerim mbetjesh	Rregullisht sipas frekuences së gjenerimit të mbetjes	Ndërtuesi i projektit
3	Emetimi i zhurmave ne (dB)	Niveli i zhurmave të emetuara në dB	Faza ndërtimore Matja e zhurmave me kontraktore te akredituar (përfshirë parametrin e zhurmave të	Sipas kushteve te vendosura në Vendimin për Vlerësim Paraprak të Ndikimit në Mjedisit (nga	Ndërtuesi i projektit

Nr	Indikatorët e Monitoruar	Çfarë parametri do të monitorohet?	Koha e monitorimit	Frekuenca e monitorimit?	Pergjegjesia
			akredituar)	Insitucionet e mjedisit)	
4	Emetimi i Pluhurave Pluhurat	Niveli i (PM10 ;PM2.5 ;TSP) Ne ambjentet e punes dhe ne periferi te sheshit të ndërtimit	Vezhgime ne terren mbi nivelin e pluhurit. Matje e Pluhurit total ne ambjentet e punes dhe PM10 & TSP ne periferi me kontraktore te akredituar (sipas kushteve te vendosura në Vendimin për Vlerësim Paraprak të Ndikimit në Mjedisit)	Sipas kushteve te vendosura në Vendimin për Vlerësim Paraprak të Ndikimit në Mjedisit (nga Insitucionet e mjedisit)	Ndërtuesi i projektit
5	Mbetjet urbane nga aktiviteti i punonjesve që operojne në këtë project	Saisa /tipi i mbetjes së gjeneruar , sasia e atyre që cohen për riciklim nga nënkontraktorët.	Gjatë fazës ndërtimore	Periodikisht Cdo here qe krijohen sasi te mjaftueshme per nje ngarkese;	Ndërtuesi i projektit
6	Raste , aksidente/incidente potenciale të mundshme që shoqërohen me kontaminime të tokës	Regjistrohen / menaxhimi dhe përgjigja/ reagimi pas cdo kontaminimi /incidenti të mundshëm të ndodhur si dhe pasojat qe ka shkaktuar incidenti.	Faza ndërtimore	Sipas rasteve nëse do kemi incidente të tilla	Ndërtuesi i projektit
7	Monitorim i kushteve te vendosura në Vendimin për Vlerësim Paraprak të Ndikimit në Mjedisit (nga Insitucionet e mjedisit)	Monitorohen Regjistrohen Raportohen Referuar kushteve te vendosura në Vendimin për Vlerësim Paraprak të Ndikimit në Mjedisit (nga Insitucionet e mjedisit)	Faza ndërtimore	Sipas kushteve te vendosura në Vendimin për Vlerësim Paraprak të Ndikimit në Mjedisit (nga Insitucionet e mjedisit)	Ndërtuesi i projektit

7 VLERËSIM I NDIKIMEVE POZITIVE QË MUND TË SJELLË ZHVILLIMI I PROJEKTIT TË PROPOZUAR

Projekti për rindërtimin e Infrastrukturës Publike e Zonave të Prekura nga Tërmeti i 26 Nëntorit 2019, ka një rëndësi shumë të madhe nga pikpamja sociale , pasi do rehabilitohen dëmtimet e shkaktuara nga tërmeti ,dhe do vërë ne funksionim infrastrukturen e nevojshme për komunitetin pas demtimeve te shkaktuara.

Ndikimi kryesor pozitiv i këtij projekti është rehabilitimi i infrastrukturës së shërbimeve të demtuar nga tërmeti .Kjo do sjellë përmisimin cilësisë së jetës së komunitetit të zonës.

Objektivi kryesor i Projektit do të synojë ne akses ne qarkullimin dhe siguri rrugore (per automjete dhe kalimtare), furnizimin me uje dhe kanalizimeve(KUB dhe KUZ), rrjetit elektrik, telefonik etj, mbështetur në PDYV;

Zhvillimi infrastrukturës ka si qëllim ofrimin e shërbimeve të nevojshme që do të kenë zonat e reja të ndërtimit, të cilat janë parashikuar për zhvillimurban në PDYZH. Në zonat ku infrastruktura është e ngritur, do të përmirësohet ajo ekzistuese duke u plotësuar me sistemet e nevojshme të cilat mungojnë ose duhet të rishikohen si pasojë e shtimit të kapaciteteve

Gjatë fazës ndërtimore do kemi edhe ndikime indirekte të përkohshme sociale qe lidhen drejtpërdrejt me ndërtimin e këtij projekti.

- Punësimi i përkohshëm për komunitetin i cili do të të marrë pjesë drejtpërdrejt në proceset e ndërtimit , gjë e cila do të sjellë një kontribut të dobishëm në të ardhurat familjare (hapja e vendeve të punës);
- Rritje të ardhurash për shërbimet shtesë që do të duhet të behen për punonjësit që do te merren me ndërtimin e këtij projekti.
- Rritje e standartit te shërbimeve per komunitetin
- Përmisimi urban i zonës së projektit sipas planeve zhvëllimore te Vorës.



8 PLANI I MENAXHIMIT TE MJEDISOR DHE SOCIAL

Bashkangjitur raportit të vlerësimit të ndikimit në mjedis , janë hartuar edhe Plani i Menaxhimit Mjedisor dhe Social të cilat duhet të zbatohen nga kompania ndërtuese .

PPMS përfshin këto elemente:

1. Plani i menaxhimit te emetimeve në ajër
 - Kontrollin e pluhurit
 - Emetimin e gazeve
 - Emetimin e zhurmave
2. Planin e mbrojtjes ndaj kontaminimit
3. Plani i Menaxhimit të Mbetjeve
4. Plani i Menaxhimit të Ujrave
5. Plani i Menaxhimit te Konsumit te Burimeve natyrore
6. Rregulla të Përgjithshme që duhen Zbatuar ne kantier
7. Menaxhimi I Ceshtjeve Sociale dhe ankesave

Plani i menaxhimit te mjedisor dhe social nga ana e ndertuesit te objektit duhet te marre ne konsiderate masat zbutese te parashikuara ne kete raport te VNM si dhe monitorimin e parametrave mjedisore .

Palni i menaxhimit te mjedisit duhet ti behet i njohur te gjithe stafit te kompanise ndertuese para fillimit te punimeve ndertimore .



9 KONKLUZIONE

Nga hartimi i këtij raporti paraprak të vlerësimit të ndikimit në mjedis për projektin e propozuar , mund të konkludojmë që:

8. Ndikimi kryesor pozitiv I këtij projekti është rehabilitimi I infrastrukturës së shërbimeve të demtuar nga tërmeti .Kjo do sjellë përmisimine cilësisë së jetës së komunitetit të zonës.
9. Objektivi kryesor i Projektit do të synojë ne akses ne qarkullimin dhe siguri rrugore (per automjete dhe kalimtarët), furnizimin me uje dhe kanalizimeve(KUB dhe KUZ), rrjetit elektrik, telefonik etj, mbështetur në PDYV;
10. Zhvillimi infrastrukturës ka si qëllim ofrimin e shërbimeve të nevojshme që do të kenë zonat e reja të ndërtimit, të cilat janë parashikuar për zhvillimurban në PDYZH. Në zonat ku infrastruktura është e ngritur, do të përmirësohet ajo ekzistuese duke u plotësuar me sistemet e nevojshme të cilat mungojnë ose duhet të rishikohen si pasojë e shtimit të kapaciteteve
11. Ndikimet potenciale mjedisore te evidentuara janë vlerësuar dhe trajtuar sipas standarteve ligjore, metodologjisë dhe rekomandimeve të kërkuara.
12. Implementimi i këtij projekti me masat e parashikuara zbutese përfshire planin e monitorimit , është garant i realizimit jo vetem te objektivave por edhe te performances mjedisore në përputhje të plotë me ligjet në fuqi , lidhur me nivelin e shkarkimeve ne mjedis dhe mbrojtjen e saj.
13. Nuk evidentohen ndikime sinjifikative te cilat do te ndikonin cilesine e mjedisit apo ate sociale nga implementimi i projektit.
14. Projekti ne teresi ne terma mjedisore dhe sociale , konsiderohet projekt me impakte negative minimale dhe te perkoshmshe .

Nga analizimi i përmbajtjes së këtij raporti mund të konkludojmë që implementimi i këtij projekti nuk do të ketë impakte negative sinjifikative në mjedisin përreth zonës së projektit gjatë fazës ndërtimore te tij.



10 REFERENCAT

- 1- Grup autoresh: Ylber Muceku/Amarildo Shehu/Taulant Karriqi/ Vasil Leka "Raport mbi studimin gjeologo-inxhinierik dhe gjeoteknik të zonës së projektit " _Qershor 2020



